

YOKOMO

MR-4TCBDM

SETTING SHEET

DATE 2007 / 11 / 4

サーキット 谷田部 アリーナ

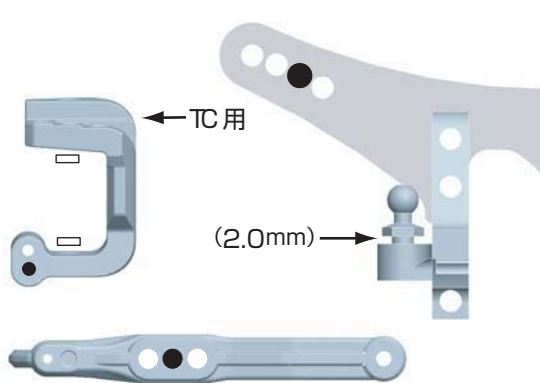
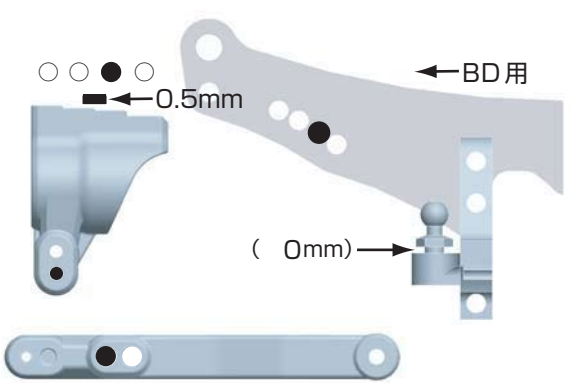
環境 ●インドア ○アウトドア

路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー 広坂 正美

| | フロント | リア |
|-------------------|---|--|
| 駆動系 | ●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド | ○ワンウェイ ●センターフーリー ●ダイレクト ○ボールデフ |
| スタビライザー | ○アッパー () ○無し SP-412FS ●ロア (1.5mm) | ○アッパー () ○無し SP-412RS ●ロア (1.3mm) |
| ステアリングブロック | トレール 0 | |
| ハブキャリア | TC用 | 0度 |
| キャンバー / トー角 | キャンバー角 (-1.5) 度 / トー角 () | キャンバー角 (2.0) 度 / トー角 () |
| アッカーマン | ● | ● ★ CGM クランク 後ろから 2番目の穴 |
| サスマウントスペーサー | FF (0) mm / FR (0) mm | RF (0) mm / RR (0) mm |
| ドループハイト | サスピンで 11.0mm | サスピンで 10.0mm |
| ロアサスアーム位置 | フロント (5) mm / リア (0) mm | フロント (2) mm / リア (2) mm |
| ショックダンパー | ●ダイヤフラム (New) ○エアレーション | |
| ショックボディ | ●SSS ○SS | ●SSS ○SS |
| ショックエンド | ○ロング ●ショート ○アソシ | ○ロング ●ショート ○アソシ |
| 全長 | mm | mm |
| スプリング | ピンク | ブルー |
| オイル | #500 | #400 |
| ピストン | BDM 用 | BDM 用 |
| バンブストップ | Oリング (1) ケ | Oリング (0) ケ |
| アイアーム位置 ショック位置 |  |  |
| 車高 | 4.0 mm | 4.3 mm |
| タイヤ | タイヤ () 採) トラクション剤 (TW+FX II) インナー () 採) ホイール () | |
| メカ | モーター (World Max) バッテリー (ヨコモ X4200IB WC) ESC (SX-12WM) | |
| ギヤ | スパーギヤ (64) ピッチ (102) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (28) T × 2.0 = ギヤ比 (: 1) | |
| ボディ | ボディ (MKIII) ウィング (ぶくらく3.1) ボディマウント位置 ●内側 ○外側 | |
| その他アドバイス | | |