

ヨコモ

# ドリフト

## ミーティング 2008

Round-17



# ヨコモ ドリフトミーティング Round-17 Day1

ウェルククラス・キッズ・レディース・ビギナークラス・ノービスクラス (2008年1月26日 土曜日)

## 《 開催要項 》

2007.12.29

開催日	2008年1月26日(土曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	全5クラスの内、自己申告により、ウェルク、キッズ、レディース、ビギナー、ノービスのクラス分けを行います。  ● <b>ウェルククラス</b> (ウェルカム) /サーキット走行が初めての方も大歓迎!ドリフト入門者向けのクラス「ドリフトパッケージ・ノーマル仕様 + ランニングセット」のみを認めるイコールコンディション且つお手軽クラスです。ご要望があれば、ヨコモスタッフによる車のセッティングや走行アドバイス、走行バンド(クリスタル)の貸出、バッテリー充電サポートなどを行います。初めての方でも、審査員の判断により、ビギナークラスへの昇格もあります。  ● <b>ビギナークラス</b> /ドリフト初級者向けクラス(予選中にノービスクラスに昇格していただく場合があります)決勝進出者(8名又は16名)は、次回Round-18より、ノービスクラスへ昇格されます。決勝進出者の人数は参加人数によって決定します。過去において予選中に、ノービス又はエキスパートクラスへ昇格された方は出場できません。  ● <b>キッズクラス</b> /小学生とそれ以下のお子様に参加できます。  ● <b>レディースクラス</b> /女性のみ参加できます。  ● <b>ノービスクラス</b> /ドリフトに少し自信のある方向けのクラス 決勝進出者(8名又は16名)は、次回Round-18よりエキスパートクラスへ昇格されます。決勝進出者の人数は参加人数によって決定します。過去において、ノービスクラスの決勝に進出された方は参加出来ません。  ● <b>ウェルククラス</b> 1. シャシー:ドリフトパッケージ(Bタイプ仕様含む)+ランニングセット及びドリフトレーサーシリーズ(メカ積み完成車)。購入した時の状態のみ使用可能。改造やオプションパーツの装着、プロポ、受信機、サーボ、アンプ(ESC)等の変更は出来ません。 2. モーター:ヨコモ製 CLUB SPORTS 又はヨコモ製 35T*。改造禁止。標準ブラシの交換のみ認めます。 3. バッテリー:ヨコモ製バックバッテリーのスポーツ 1400S 又はハイパー 2000R 又はハイボルテージ 1900RRのみ。  ● <b>ビギナークラス&amp;ノービスクラス</b> 1. シャシー:ドリフトパッケージ又はドリフトレーサーシリーズ。メインシャシーは、標準型の樹脂成型品*のみ(グラファイト製も使用出来ます)。ヨコモ製とヨコモ公認ブランド*のオプションパーツのみ装着可。 2. モーター:ヨコモ製 CLUB SPORTS 又はヨコモ製 27T*及び35T*。 3. バッテリー:ヨコモ製バックバッテリー*(ストレートタイプ)のみ。  ● <b>キッズクラス&amp;レディースクラス</b> /車両規定の全クラスのいずれかに該当していればOKです。
車両規定	● <b>全クラスで共通の規定</b> 1. ボディ&シャシー:1/10スケールサイズでドリフトのイメージに準じるもの(メーカー自由)。改造や自作によるドレスアップは認めず。ボディサイズは全長50cm以下、幅はシャシーを含んで22cm以下、シャシーのホイールベースは27cm以下。 2. タイヤ:ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワンR(ZR-DR02)のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT.P. という刻印が外側になるように作って下さい。逆組みは禁止とします。 3. ホイル:ヨコモ製ドリフトカー用ホイルのみ。ヨコモ製以外は使用出来ません。塗装は認めますが、ホイルの外側にデカルを貼ることや、ホイルキャップなどの取り付けは認めません。但し、ヨコモ製ドリフトカー用ホイルを加工しての改造は自由です。 4. その他:ドリフトアシストシステム、ジャイロ等、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。  ● <b>詳細 / その他</b> *35Tモーターについては、プロストックIIとD-1Sのみ使用可。 *27Tモーターについては、プロストックIIとD-1Rのみ使用可。 *標準型の樹脂成型品の品番:SD-002M/002MG/002MGL *ヨコモ公認ブランド:チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc。 *ヨコモ製バックバッテリーには、スポーツ1400S、ハイパー2000R、ハイボルテージ1900RR、ドリフトマスター3600、ドリフトプロ3900、3800ZAP2、X4200IB、Z4300GB-ZAP2他がありますが今後発売になるものがあればそれも認めます。 *グレードアップコンバージョン・ステージ3は、エキスパートとD1クラスのみで使用可。 *ドリフトプラスは、ウェルククラス以外のクラスに参加出来ます。 *ドリフトマスターは、エキスパートとD1クラスのみに参加出来ます。 *ウェルククラス以外は、プロポ、受信機、アンプ、サーボは自由です。
審査基準	審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。審査員をうならせるパフォーマンスなども評価に加算されます。決勝での審査は審査員の他、ギャラリーの声も点数に加算される場合があります。
競技方式(予選)	《各クラス共通》ルーレット方式を2ラウンド(1ラウンド3分間)行います。(参加人数により、2分間に変更する場合があります。) ※ルーレット方式とは各ヒート数台同時(1ヒート5~10台)で3分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。2ラウンド終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を選出します。その後は敗者復活戦を行います。
競技方式(決勝)	《ウェルククラス・キッズクラス・レディースクラス・ビギナークラス・ノービスクラス》決勝進出者の8台同時走行による3分間のルーレット方式。各クラス上位3名を表彰。
タイムスケジュール	開門7時00分(詳細は当日会場にて発表) 朝に練習走行時間があります。
参加費	2,000円(レース当日、受付にてお支払い下さい。)
定員	一般受付選手(先着順)180名+プレス・実車業界関連選手

# ヨコモ ドリフトミーティング Round-17 Day2

ウェルククラス・キッズ・レディース・エキスパートクラス・D1クラス (2008年1月27日 日曜日)

## 《 開催要項 》

2007.12.29

開催日	2008年1月27日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914
開催クラス	全5クラスの内、自己申告により、ウェルク、キッズ、レディース、エキスパートのクラス分けを行います。D1クラスには認定者のみ参加することが出来ます。 <b>●ウェルククラス</b> (ウェルカム) / サーキット走行が初めての方も大歓迎! ドリフト入門者向けのクラス「ドリフトパッケージ・ノーマル仕様 + ランニングセット」のみを認めるイコールコンディション且つお手軽クラスです。ご要望があれば、ヨコモスタッフによる車のセッティングや走行アドバイス、走行バンド(クリスタル)の貸出、バッテリー充電サポートなどを行います。初めての方でも、審査員の判断により、ビギナークラスへの昇格もあります。 <b>●キッズクラス</b> / 小学生とそれ以下のお子様に参加できます。 <b>●レディースクラス</b> / 女性のみ参加できます。 <b>●エキスパートクラス</b> / ドリフトにかなり自信のある方向けのクラス 決勝進出者(8名又は16名)の内、上位3名は次回Round-18よりD1クラスへ昇格されます。決勝進出者の人数は参加人数によって決定します。 <b>●D1クラス</b> / ヨコモ認定者及びRound-1~13のエキスパートクラス決勝進出者(Round-14以降は上位3名)のみが参加出来る最上級クラス このクラスの決勝は、8名による、トーナメント方式(2台ずつの追走)で行います。
車両規定	<b>●ウェルククラス</b> 1. シャシー: ドリフトパッケージ(Bタイプ仕様含む) + ランニングセット及びドリフトレーサーシリーズ(メカ積み完成車)。購入した時の状態のみ使用可能。改造やオプションパーツの装着、プロポ、受信機、サーボ、アンプ(ESC)等の変更は出来ません。 2. モーター: ヨコモ製 CLUB SPORTS 又はヨコモ製 35T*。改造禁止。標準ブラシの交換のみ認めます。 3. バッテリー: ヨコモ製パックバッテリーのスポーツ 1400S 又はハイパー 2000R 又はハイボルテージ 1900RR のみ。 <b>●キッズクラス&amp;レディースクラス</b> / 車両規定の全クラスのいずれかに該当していればOKです。 <b>●エキスパートクラス&amp; D1クラス</b> 1. シャシー: ドリフトパッケージ又はドリフトレーサーシリーズとヨコモ製 1/10 ツーリングカー各シャシー。ヨコモ製とヨコモ公認ブランド* のオプションパーツのみ装着可。 2. モーター: ヨコモ製 ZERO D1 SP19 (19ターンのみ。他社製のローター、ブラシ、ブラシスプリング等の組み換えは不可。 3. バッテリー: ヨコモ製パックバッテリー* 及びヨコモオリジナルシュリンクのパラセルバッテリー。ヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。但し、ヨコモオリジナルシュリンクバッテリーであっても、他社ブランドのマッチドバッテリーは使用不可。 (注)ヨコモから販売している、ZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーのオリジナルシュリンクも使用不可です。当日、規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントに参加出来ませんのでご注意ください。 <b>●全クラスで共通の規定</b> 1. ボディ&シャシー: 1/10スケールサイズでドリフトのイメージに準じるもの(メーカー自由)。改造や自作によるドレスアップは認めず。ボディサイズは全長50cm以下、幅はシャシーを含んで22cm以下、シャシーのホイールベースは27cm以下。 2. タイヤ: ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワンR(ZR-DR02)のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT.P. という刻印が外側になるように作って下さい。逆組みは禁止とします。 3. ホイル: ヨコモ製ドリフトカー用ホイルのみ。ヨコモ製以外は使用出来ません。塗装は認めますが、ホイルの外側にデカールを貼ることや、ホイルキャップなどの取り付けは認めません。但し、ヨコモ製ドリフトカー用ホイルを加工しての改造は自由です。 4. その他: ドリフトアシストシステム、ジャイロ等、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。 <b>●詳細 / その他</b> *35Tモーターについては、プロストックIIとD-1Sのみ使用可。 *27Tモーターについては、プロストックIIとD-1Rのみ使用可。 *標準型の樹脂成型品の品番: SD-002M/002MG/002MGL *ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc。 *ヨコモ製パックバッテリーには、スポーツ 1400S、ハイパー 2000R、ハイボルテージ 1900RR、ドリフトマスター 3600、ドリフトプロ 3900、3800ZAP2、X4200IB、Z4300GB-ZAP2 他がありますが今後発売になるものがあればそれも認めます。*グレードアップコンバージョン・ステージ3は、エキスパートとD1クラスのみで使用可。 *ドリフトプラスは、ウェルククラス以外のクラスに参加出来ます。 *ドリフトマスターは、エキスパートとD1クラスのみに参加出来ます。 *ウェルククラス以外は、プロポ、受信機、アンプ、サーボは自由です。
審査基準	審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。審査員をうならせるパフォーマンスなども評価に加算されます。決勝での審査は審査員の他、ギャラリーの声も点数に加算される場合があります。
競技方式(予選)	《各クラス共通》ルーレット方式を2ラウンド(1ラウンド3分間)行います。(参加人数により、2分間に変更する場合があります。) ※ルーレット方式とは各ヒート数台同時(1ヒート5~10台)で3分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。2ラウンド終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を選出します。その後は敗者復活戦を行います。決勝には、ウェルク・D1クラスはそれぞれ8名、エキスパートクラスは8~16名を選出します。
競技方式(決勝)	《ウェルク・キッズ・レディース・エキスパートクラス》決勝進出者の8台同時走行による3分間のルーレット方式。各クラス上位3名を表彰。 《D1クラス》決勝進出者8名(4組)による追走方式でのトーナメント戦。※追走方式とは前走車と追走車の2台を1周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐(イン側)へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかにドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位3名を表彰
タイムスケジュール	開門7時00分(詳細は当日会場にて発表) 朝に練習走行時間があります。
参加費	2,000円(レース当日、受付にてお支払い下さい。)
定員	一般受付選手(先着順)180名 + プレス・実車業界関連選手



# ヨコモ ドリフトミーティング Round-17

## 《 エントリー用紙 》 Day 1 Day 2 共用

2007.12.29

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※ウェルク、キッズ、レディースクラスのみ 両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> ウェルククラス (Day1 土曜日開催) <input type="checkbox"/> ウェルククラス (Day2 日曜日開催) <input type="checkbox"/> キッズクラス (Day1 土曜日開催) <input type="checkbox"/> キッズクラス (Day2 日曜日開催) <input type="checkbox"/> レディースクラス (Day1 土曜日開催) <input type="checkbox"/> レディースクラス (Day2 日曜日開催) <input type="checkbox"/> ビギナークラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> ノービスクラス <input type="checkbox"/> D 1 クラス
使用バンド (クリスタル)	(第 1 希望) (第 2 希望)
フリガナ (必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください。
エントリー名 (本名もお願いいたします)	
住所	〒
携帯電話番号 又は 自宅電話番号	- - FAX 番号か携帯番号、自宅電話番号の いづれか 1 つは必ずご記入下さい。
FAX 番号	- - FAX 番号か携帯番号、自宅電話番号の いづれか 1 つは必ずご記入下さい。
年齢	<input type="checkbox"/> 小学生以下 ( ) 才 <input type="checkbox"/> 中学生 <input type="checkbox"/> 高校生 <input type="checkbox"/> 18 ~ 25 <input type="checkbox"/> 26 ~ 30 <input type="checkbox"/> 31 ~ 40 <input type="checkbox"/> 41 ~ 50 <input type="checkbox"/> 51 才 以上
RC 歴	年
使用シャーシ / 使用ボディ	/
チーム名	
希望テーブル番号 ※別紙参照	
HP をお持ちの方はよろしければアドレスをご記入下さい。	
■アンケート (お手数ですが以下のアンケートにお答え下さい)	
今後発売してほしい車種 (型式、年式等分かる範囲で詳しく)	
今後発売してほしい ドリフトカー用オプションパーツ	
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに 関する要望などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへ FAX (受付専用 FAX は 2 台です。) 又はクロネコヤマトの宅急便の 2 通り (郵便受付は不可) とさせていただきます。

受付は Day 1 (土曜日)、Day 2 (日曜日) 共に 1 月 7 日 (月曜日) AM11:30 より開始と致します。受け付け開始時間以前に送付された物は無効です。

定員は Day 1、Day 2 各 180 名に達し次第受け付けを締め切らせて頂きます。

エントリー受付の受理に関しましては、当方で参加受付番号を発行しヨコモのホームページにてお知らせ致します。(参加受付番号はレース当日受付にてエントリー確認をする際に必要となりますので必ず忘れないようにして下さい。)尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は大会開催1週間前までに必ずご連絡を下さい。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

受け付け専用 FAX 03-5682-7918  
又は 03-5613-7559

参加受付番号

↑ドリフトコース入口↑

# ヨコモ ドリフトミーティング Round17 テーブル配置図

↑室内オンロードコース入口↓

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45

↑自動販売機↑

# 室内オンロードカーペットコース

↓ショップ↓