

# ヨコモ ドリフトミーティング Round-22 in 岡山

## ウェルク・キッズ・レディース・ビギナー・エキスパート・D1クラス (2008年10月12日 日曜日)

### 《 開催要項 》

2008.09.12

開催日	2008年10月12日(日曜日)
開催場所	「プラトピア WANGAN Circuit」 ※雨天中止 プラトピア玉野店 〒706-0317 岡山県玉野市大敷 1045 TEL: 0863-31-4100 <a href="http://platopia.maxs.jp/rc/">http://platopia.maxs.jp/rc/</a>
開催クラス	全6クラスの内、自己申告により、ウェルク、キッズ、レディース、ビギナー、エキスパート、D1のクラス分けを行います。D1クラスには認定者のみ参加することが出来ます。各クラス3名に満たない場合にはそのクラスは行いません。D1クラスに限り、8名に満たない場合には、決勝はトーナメント方式でなく他のクラスと同様にルーレット方式で行います。 <b>●ウェルククラス</b> (ウェルカム) /サーキット走行が初めての方も大歓迎! ドリフト入門者向けのクラス「ドリフトパッケージ・ノーマル仕様+ランニングセット」のみを認めるイコールコンディション且つお手軽クラスです。ご要望があれば、ヨコモスタッフによる車のセッティングや走行アドバイス、走行バンド(クリスタル)の貸出、バッテリー充電サポートなどを行います。初めての方でも、審査員の判断により、ビギナークラスへの昇格もあります。 <b>●キッズクラス</b> /小学生とそれ以下のお子様に参加できます。 <b>●レディースクラス</b> /女性のみ参加できます。 <b>●ビギナー クラス</b> /ドリフト初級者向けクラス 過去において予選中に、ノービス又はエキスパートクラスへ昇格された方は出場できません。 <b>●エキスパートクラス</b> /ドリフトにかなり自信のある方向けのクラス 決勝進出者上位3名は次回ラウンドよりD1クラスへ昇格されます。決勝進出者の人数は参加人数によって決定します。 <b>●D1 クラス</b> /ヨコモ認定者及び Round-1 ~ 13 のエキスパートクラス決勝進出者 (Round-14以降は上位3名)のみが参加出来る最上級クラス このクラスのみ決勝は、8名による、トーナメント方式(2台づつの追走)で行います。*参加者が8名に満たない場合は、ルーレット方式。
車両規定	<b>●ウェルククラス</b> 1. シャシー: ドリフトパッケージ(Bタイプ仕様含む)+ランニングセット及びドリフトレーサーシリーズ(メカ積み完成車)。購入した時の状態のみ使用可能。改造やオプションパーツの装着、プロポ、受信機、サーボ、アンプ(ESC)等の変更は出来ません。 2. モーター: ヨコモ製 CLUB SPORTS 又はヨコモ製 35T*。改造禁止。標準ブラシの交換のみ認めます。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリーのスポーツ 1400S 又はハイパー 2000R 又はハイボルテージ 1900RRのみ。 <b>●キッズ &amp; レディース クラス</b> /車両規定の全クラスのいずれかに該当していればOKです。 <b>●ビギナー クラス</b> 1. シャシー: ドリフトパッケージ又はドリフトレーサーシリーズ。メインシャシーは、標準型の樹脂成型品*のみ(グラファイト製も使用出来ます)。ヨコモ製とヨコモ公認ブランド*のオプションパーツのみ装着可。 2. モーター: ヨコモ製 CLUB SPORTS 又はヨコモ製 27T* 及び 35T*。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー*(ストレートタイプ)のみ。 <b>●エキスパート &amp; D1 クラス</b> 1. シャシー: ドリフトパッケージ又はドリフトレーサーシリーズとヨコモ製 1/10 ツーリングカー各シャシー。ヨコモ製とヨコモ公認ブランド*のオプションパーツのみ装着可。 2. モーター: ヨコモ製 ZERO D1 SP と D1 SPN (19ターンのみ)。他社製のローター、ブラシ、ブラシスプリング等の組み換えは不可。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー* 及びヨコモオリジナルシュリンクのバラセルバッテリー。ヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。但し、ヨコモオリジナルシュリンクバッテリーであっても、他社ブランドのマッチドバッテリーは使用不可。 (注) ヨコモから販売している、ZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーのオリジナルシュリンクも使用不可です。当日、規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントに参加出来ませんのでご注意ください。 <b>●全クラスで共通の規定</b> 1. ボディ&シャシー: 1/10スケールサイズでドリフトのイメージに準じるもの(メーカー自由)。改造や自作によるドレスアップは認めず。ボディサイズは全長50cm以下、幅はシャシーを含んで22cm以下、シャシーのホイールベースは27cm以下。 2. タイヤ: ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワンR(ZR-DRO2)のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT.P. という刻印が外側になるように作って下さい。逆組みは禁止とします。 3. ホイール: ヨコモ製ドリフトカー用ホイールのみ。ヨコモ製以外は使用出来ません。塗装は認めますが、ホイールの外側にデカルを貼ることや、ホイールキャップなどの取り付けは認めません。但し、ヨコモ製ドリフトカー用ホイールを加工しての改造は自由です。 4. その他: ドリフトアシストシステム、ジャイロ等、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。 <b>●詳細 / その他</b> *35Tモーターについては、プロストックIIとD-1Sのみ使用可。 *27Tモーターについては、プロストックIIとD-1Rのみ使用可。 *標準型の樹脂成型品の品番: SD-002M/002MG/002MGL *ヨコモ公認ブランド: チームズズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc。 *ヨコモ製バックバッテリーには、スポーツ 1400S、ハイパー 2000R、ハイボルテージ 1900RR、ドリフトマスター 3600、ドリフトプロ 3900、3800ZAP2、X4200IB、Z4300GB-ZAP2 他がありますが今後発売になるものがあればそれも認めます。*グレードアップコンバージョン・ステージ3は、エキスパートとD1クラスのみで使用可。 *ドリフトプラスは、ウェルククラス以外のクラスに参加出来ます。 *ドリフトマスターは、エキスパートとD1クラスのみに参加出来ます。 *ウェルククラス以外は、プロポ、受信機、アンプ、サーボは自由です。
審査基準	審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。審査員をうならせるパフォーマンスなども評価に加算されます。決勝での審査は審査員の他、ギャラリーの声も点数に加算される場合があります。
競技方式(予選)	《各クラス共通》ルーレット方式を2ラウンド(1ラウンド3分間)行います。 ※ルーレット方式とは各ヒート数台同時(1ヒート5~10台)で3分間のフリー走行を行い、審査コーナーでのドリフトテクニックを競う方式です。2ラウンド終了後、各自の最高得点により、各クラスの決勝進出者を選出します。各クラスそれぞれ8名を選出します。
競技方式(決勝)	《ウェルク・キッズ・レディース・ビギナー・エキスパート クラス》決勝進出者の8台同時走行による3分間のルーレット方式。各クラス上位3名を表彰。 《D1クラス》決勝進出者8名(4組)による追走方式でのトーナメント戦。*追走方式とは前走車と追走車の2台を1周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトをいかに維持出来るか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ距離をつめたり、相手の懐(イン側)へ入ることが大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかにドリフトをアピール出来るかが審査のポイントです。上位3名を表彰
タイムスケジュール	開門8時00分(詳細は当日会場にて発表) 朝に練習走行時間があります。
参加費	1クラス 2,000円(レース当日、受付にてお支払い下さい。)
定員	一般受付選手(先着順)150名+プレス・実業界関連選手

# ヨコモ ドリフトミーティング Round-22 in 岡山

## 《 10月12日(日) エントリー用紙 》

2008.09.12

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば複数エントリー可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> ウェルククラス <input type="checkbox"/> キッズクラス <input type="checkbox"/> レディースクラス <input type="checkbox"/> ビギナークラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1 クラス
使用バンド(クリスタル)	<input type="checkbox"/> 2.4GHz シンセサイザー <input type="checkbox"/> 27MHz <input type="checkbox"/> 40MHz (第1希望) (第2希望)
チーム名	
住所	〒 都道府県
携帯電話番号 又は 自宅電話番号	- - FAX番号か携帯番号、自宅電話番号の いずれか1つは必ずご記入下さい。
FAX番号	- - FAX番号か携帯番号、自宅電話番号の いずれか1つは必ずご記入下さい。
年齢	<input type="checkbox"/> 小学生以下( )才 <input type="checkbox"/> 中学生 <input type="checkbox"/> 高校生 <input type="checkbox"/> 大学生 <input type="checkbox"/> 18~25 <input type="checkbox"/> 26~30 <input type="checkbox"/> 31~40 <input type="checkbox"/> 41~50 <input type="checkbox"/> 51才以上
RC歴	年
使用シャーシ / 使用ボディ	/
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX(受付専用FAXは2台です。)又はクロネコヤマトの宅急便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。

**受付は9月16日(火曜日)AM11:30より開始と致します。受付開始時間以前に送付された物は無効です。**

**定員は150名に達し次第受けを締め切らせて頂きます。**

エントリー受付の受理に関しましては、当方で参加受付番号を発行しヨコモのホームページにてお知らせ致します。尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は大会開催1週間前までに必ずご連絡を下さい。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮頂く場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918  
又は 03-5613-7559