

ヨコモ ドリフトミーティング Round-32 Day1

イチロクM・団体ドリフト・エントリー・スポーツ・エキスパートクラス (2010年5月29日 土曜日)

《 開催要項 》

2010.04.09

開催日	2010年5月29日(土曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりイチロクM、団体ドリフト、エントリー、スポーツ、エキスパートのクラス分けを行います。エントリー、スポーツ、エキスパートの同日ダブルエントリーは不可。各クラス3名に満たない場合にはそのクラスは行いません。</p> <p>●イチロクMクラス／ヨコモ製イチロクMで競技を行うクラス。他クラスとのダブルエントリー可能(参加費無料)。</p> <p>●団体ドリフトクラス／1組5名以上のドライバーにより、全車が1組となってドリフトをします。他クラスとのダブルエントリー可能(参加費無料)。エキジビションの為、賞典外となります。先着6組。</p> <p>●エントリークラス／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなり、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>●スポーツクラス／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスとなり、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。又、優勝者には12月開催のドリフトミーティングスペシャルラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>●エキスパートクラス／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1ドライバーとして認定され、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。又、優勝者には12月開催のドリフトミーティングスペシャルラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手はその周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組み替え、改めて予選走行を行っていただきます。</p> <p>●イチロクMクラス 1. シャーシ：ヨコモ製イチロクMシャーシのみ。オプションパーツはヨコモ製イチロクM用オプションパーツのみ使用可能。 2. モーター：キットに付属する標準モーター、もしくはオプションのZERO16モーターのいずれかのみ使用可能。 3. バッテリー：ヨコモ製ミニサイズ用バッテリー・マックスパワー1400HV(6V又は7.2V)、またはマックスパワー1600HV(7.2V)のみ使用可能。</p> <p>●エントリークラス 1. シャーシ：ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)。メインシャーシはノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター：ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、もしくは、ヨコモ製ZEROブラシレス21.5Tのターン数のみ使用可。 3. バッテリー：ヨコモ製バックバッテリー(ストレートタイプ)のみ。LiPo(リチウムポリマー)も含む。</p> <p>●スポーツクラス 1. シャーシ：ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター：ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZEROブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはノスラム製のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー：ヨコモ製バックバッテリー(LiPoも含む)、もしくはヨコモオリジナルシュリンクのバラセルバッテリー。ヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。ただし、ヨコモオリジナルシュリンクであっても、他社製マッチドバッテリーは使用不可。 注)ヨコモから販売しているZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーオリジナルシュリンクも使用不可です。当日規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントにご参加頂けませんのでご注意ください。</p> <p>●エキスパートクラス 1. シャーシ：ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター：ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZEROブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはノスラム製のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー：スポーツクラスと同じ。</p> <p>●全クラスで共通の車両規定(イチロクMクラスは除く) 1. ボディ(本体)ヨコモ製1/10スケール ドリフトパッケージ用として販売しているもの。 ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止です。(本体以外)ウイング、ウイングステー、ミラー、マフラーについては、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製、ヨコモ公認ブランド製品を、加工して装着する事は認められますが、公認ブランド以外の製品や自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。 2. シャーシ：全長50cm以下(ボディ含む)。幅22cm以下、ホイールベースは27cm以下。 3. タイヤ：ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワンR(ZR-DRO2)のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT. P. という刻印が外側になるように組んでください。逆組みは禁止とします。 4. ホイル：ヨコモ製ドリフトカー用ホイルのみ。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ドリフトカー用ホイルを加工しての改造は自由です。 5. その他：ドリフトアシストシステム、ジャイロなど、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。</p> <p>●詳細 / その他 ・標準型グラファイト樹脂シャーシの品番：SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。 ・ヨコモ公認ブランド：チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing ・ヨコモ製バックバッテリーには、スポーツ1400S、ハイボルテージ1900RR、ハイパー2000R、ドリフト3300・3600・3900、LiPo3000・4000・5000等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。 ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。</p>
車両規定	
審査基準	審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。
競技方式(予選)	<イチロクM・エントリー・スポーツ・エキスパート>各クラスは、1ヒート4~8台が同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2~3分間の予選を3ラウンド行い、決勝には各クラス8名が進出します。
競技方式(決勝)	<イチロクM・エントリー・スポーツ・エキスパート>各クラスは、決勝進出者8台同時走行による、3分間のルーレット方式で順位決定。各クラス上位3名を表彰。
タイムスケジュール	開門AM6:30 7:00より、クラス別にて練習走行を行います。
参加費	1クラス2,000円(レース当日、受付にてお支払いください) イチロクMクラスは参加費無料
定員	一般受付選手(抽選による)170名+プレス・実車業界関連選手。※定員を超えた場合、申込期間中に頂いたエントリー用紙を締め切り後に抽選致します。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

お客様のエントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい(本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

株式会社ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-23-7 TEL 03-5613-7553 <http://www.teamyokomo.com>

ヨコモ ドリフトミーティング Round-32

《 Day1 5月29日(土) エントリー用紙 》

2010.04.09

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> イチロク M クラス <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> 団体ドリフトクラス(先着6組のみの予定) ※イチロク M・団体ドリフトクラスは他クラスとのダブルエントリーが可能です。
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー(27MHz・40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz(01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12) <input type="checkbox"/> 40MHz(61・63・65・67・69・71・73・75)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：谷田部アリーナは、只今改装工事を行っている関係上、テーブル配置が2箇所に分かれる形となります。混乱を避ける為、テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所	〒	都道府県	
携帯電話番号 又は 自宅電話番号	-	-	FAX番号か携帯番号、自宅電話番号のいずれか1つは必ずご記入下さい。
FAX番号	-	-	FAX番号か携帯番号、自宅電話番号のいずれか1つは必ずご記入下さい。
年齢	<input type="checkbox"/> 小学生以下()才 <input type="checkbox"/> 中学生 <input type="checkbox"/> 高校生 <input type="checkbox"/> 大学生 <input type="checkbox"/> 18~25 <input type="checkbox"/> 26~30 <input type="checkbox"/> 31~40 <input type="checkbox"/> 41~50 <input type="checkbox"/> 51才以上		
RC歴	年		
使用シャーシ / 使用ボディ	/		
使用モーター / バッテリー / スピードコントローラー (アンプ)			
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。			

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX(受付専用FAXは2台です)、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに4月20日(火曜日) AM11:30より5月6日(木曜日)までが受付期間となり、期間中にご応募いただいた方が定員の170名を超えた場合には、抽選にて参加受付させていただきます。

エントリー受付の受理確定に関しましては、当方で参加受付番号を発行し、5月10日(月曜日)にヨコモのホームページにてお知らせいたします。応募多数により抽選に漏れた方は、誠に申し訳ありませんが、また次回のご応募をお願いいたします。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受け専用 FAX 03-5682-7918
又は 03-5613-7559

ヨコモ ドリフトミーティング Round-32 Day2

エントリー・スポーツ・エキスパート・D1クラス (2010年5月30日 日曜日)

《 開催要項 》

2010.04.09

開催日	2010年5月30日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型ドリフトコース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914
開催クラス	<p>全4クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、エキスパート、D1のクラス分けを行います。各クラス3名に満たない場合にはそのクラスは行いません。同日内でのダブルエントリー不可。</p> <p>●エントリークラス / サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなり、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>●スポーツクラス / ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスとなり、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。又、優勝者には12月開催のドリフトミーティングスペシャルラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>●エキスパートクラス / ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1ドライバーとして認定され、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。又、優勝者には12月開催のドリフトミーティングスペシャルラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>●D1クラス / ヨコモ認定者のみが参加できる最上級クラス。このクラスのみ、決勝は8名による追走トーナメント方式で行います。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドへの優先出場権が与えられます。又、優勝者には12月開催のドリフトミーティングスペシャルラウンドへの優先出場権が与えられます。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手はその周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組み替え、改めて予選走行を行っていただきます。</p> <p>●エントリークラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)。メインシャーシはノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。その他のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1R(27T)、D1S(35T)、もしくはCLUB SPORTSのいずれかを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー(ストレートタイプ)のみ。LiPo(リチウムポリマー)も含む。</p> <p>●スポーツクラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)もしくは、ヨコモ製ZERO ブラシレス 21.5Tのターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはノスラム製のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー(LiPoも含む)、もしくはヨコモオリジナルシュリンクのバラセルバッテリー。ヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。ただし、ヨコモオリジナルシュリンクであっても、他社製マッチドバッテリーは使用不可。 注) ヨコモから販売しているZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーオリジナルシュリンクも使用不可です。当日規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントにご参加頂けませんのでご注意ください。</p> <p>●エキスパート & D1クラス 1. シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10 ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。 2. モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZERO ブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはノスラム製のスピードコントローラーを使用すること。 3. バッテリー: スポーツクラスと同じ。</p>
車両規定	<p>●全クラスで共通の車両規定(イチロクMクラスは除く) 1. ボディ(本体) ヨコモ製1/10スケール ドリフトパッケージ用として販売しているもの。 ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ(同一車種、他車種でもOK)の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止です。(本体以外) ウィング、ウィングステー、ミラー、マフラーについては、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製、ヨコモ公認ブランド製品を、加工して装着する事は認められますが、公認ブランド以外の製品や自作パーツの装着は出来ません。また、ウィングの2枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。 2. シャーシ: 全長50cm以下(ボディ含む)。幅22cm以下、ホイールベースは27cm以下。 3. タイヤ: ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワンR(ZR-DR02)のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT. P. という刻印が外側になるように組んでください。逆組みは禁止とします。 4. ホイール: ヨコモ製ドリフトカー用ホイールのみ。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ドリフトカー用ホイールを加工しての改造は自由です。 5. その他: ドリフトアシストシステム、ジャイロなど、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。</p> <p>●詳細 / その他 ・標準型グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。 ・ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アンシエイテッド、TNレーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing。 ・ヨコモ製バックバッテリーには、スポーツ1400S、ハイボルテージ1900RR、ハイパー2000R、ドリフト3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5000等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。 ・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。</p>
審査基準	審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離(飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。
競技方式(予選)	《各クラス共通》1ヒート4~8台が同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2~3分間の予選を3ラウンド行い、決勝には各クラス8名が進出します。D1クラスのみ予選は単定で行います。
競技方式(決勝)	<エントリー・スポーツ・エキスパート>各クラス決勝進出者8台同時走行による、3分間のルーレット方式で順位を決めます。各クラス上位3名を表彰。 <D1クラス>決勝進出者(8名)による追走方式でのトーナメント戦。 ※追走方式とは、前走車と追走車の2台を1周ごとに入れ替えて、対戦相手とのドリフトテクニックを競い合う方式です。追突、スピンなどは減点の対象になります。前走車は自分のドリフトを維持できるか、対して追走車は自分のドリフトを維持しつつ、相手との距離を詰め、懐(イン)へ入り、前走車に合わせる事が大きなポイントとなり、アドバンテージを得ることが出来ます。基本的にはバトルの中でもいかにドリフトをアピールできるかが審査のポイントです。上位3名を表彰。
タイムスケジュール	開門AM6:30 7:00より、クラス別にて練習走行を行います。
参加費	1クラス2,000円(レース当日、受付にてお支払いください)
定員	一般受付選手(抽選による)170名+プレス・実業界関連選手。 ※定員を超えた場合、申込期間中に頂いたエントリー用紙を締め切り後に抽選致します。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

お客様のエントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい(本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

ヨコモ ドリフトミーティング Round-32

《 Day2 5月30日(日) エントリー用紙 》

2010.04.09

プレス・実業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1 クラス
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー (27MHz ・ 40MHz) <input type="checkbox"/> 27MHz (01 ・ 02 ・ 03 ・ 04 ・ 05 ・ 06 ・ 07 ・ 08 ・ 09 ・ 10 ・ 11 ・ 12) <input type="checkbox"/> 40MHz (61 ・ 63 ・ 65 ・ 67 ・ 69 ・ 71 ・ 73 ・ 75)
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：谷田部アリーナは、只今改装工事を行っている関係上、テーブル配置が2箇所に分かれる形となります。混乱を避ける為、テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所	〒	都 道 府 県	
携帯電話番号 又は 自宅電話番号	-	-	FAX 番号か携帯番号、自宅電話番号のいずれか1つは必ずご記入下さい。
FAX 番号	-	-	FAX 番号か携帯番号、自宅電話番号のいずれか1つは必ずご記入下さい。
年齢	<input type="checkbox"/> 小学生以下 () 才 <input type="checkbox"/> 中学生 <input type="checkbox"/> 高校生 <input type="checkbox"/> 大学生 <input type="checkbox"/> 18~25 <input type="checkbox"/> 26~30 <input type="checkbox"/> 31~40 <input type="checkbox"/> 41~50 <input type="checkbox"/> 51才以上		
RC歴		年	
使用シャーシ / 使用ボディ		/	
使用モーター / バッテリー / スピードコントローラー (アンプ)			
その他ドリフト関連商品、ドリフトミーティングに関する要望などありましたらご記入下さい。			

エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX(受付専用FAXは2台です)、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに4月20日(火曜日) AM11:30より5月6日(木曜日)までが受付期間となり、期間中にご応募いただいた方が定員の170名を超えた場合には、抽選にて参加受付させていただきます。

エントリー受付の受理確定に関しましては、当方で参加受付番号を発行し、5月10日(月曜日)にヨコモのホームページにてお知らせいたします。応募多数により抽選に漏れた方は、誠に申し訳ありませんが、また次回のご応募をお願いいたします。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受け専用 FAX 03-5682-7918
又は 03-5613-7559