

# DRIFT PACKAGE D-MAX *Special*

## 12月出荷予定

組み立てシャーシキット

### ¥47,250 (税込)



ドリフト塾長の鈴木浩デザインによる中級者以上の方を対象とした次世代ドリフトカー「D-MAX」がいよいよ発売します。その最大の特徴は新考案されたクラッチ機構（特許申請中）の搭載と、バッテリーを左右対称に搭載するサドルバックバッテリーの採用、モーター位置変更による反トルク特性、及びステアリングジオメトリの適正化によって、さらなる飛距離と角度を獲得。更にクラッチ調整の効能はあらゆる路面、好みの操縦スタイルにも対応。しかも今、上級者の間で流行しているフルカウンター・ドリフトもクラッチの調整だけ（フルカウンター用ギヤの組み込み無し）で可能となりました。

勿論フルカウンターギヤの組み込みも可能で、クラッチ調整との併用により操縦もより容易となるばかりか、中級者以上の腕前の方でしたら操縦感も動きもより（ギヤだけ交換の他車に比べ）実車さながらのリアルドリフトが楽しめる初のラジドリ・カーです。実車ドリフター絶賛！ついにラジドリも同じ動きになったことに驚き、上級ラジドリ・マニアにも絶賛を頂ける新しい時代のラジドリ・カー「D-MAX」の誕生です。乞うご期待！！

### 先着 1,000 台に特典！

先着予約 1,000 名様に限り、セバレートバッテリー YB-G39BM (3900mAh・税込¥5,040) を同梱プレゼントさせていただきます。お問い合わせの多い商品で相当数のご注文が予想されます。お早目のご予約をお願いいたします。



※キット 1 台に付 1 個

### 主な特徴

- シャフトドライブ フルタイム 4WD
- ピュアカーボンダブルデッキシャーシ
- フルフラット フライス加工済みシャーシ
- 振り分けバッテリーによる重心位置の適正化
- アジャスタブル デュアルクラッチ
- Ni-MH/Li-po 両対応バッテリートレイ
- 新設計 前後ダンパーステー
- ドリフト走行に対応したアッカーマン比
- 切れ角が向上したフロントナックル
- アルミ製 サスアームマウント (前後)
- アルミ製 車高調整式 オイルダンパー
- アルミ製 スペシャルモーターマウントセット
- チタン製 アッパーアーム & タイロッド

☆スパーギヤをはじめ、駆動系は小石などからの傷みを防止する完全防塵設計ですから、駐車場の走行も可能で、またメンテナンスも容易です。

## 注文書

### ドリフトパッケージ D-MAX スペシャル シャーシキット

商品コード	DP-DMAXS	
税抜価格	¥45,000	
発送	12月 発送予定	台

### 先着 1,000 台に特典！

先着予約 1,000 名様に限り、セバレートバッテリー YB-G39BM (3900mAh・税込¥5,040) を同梱プレゼントさせていただきます。お問い合わせの多い商品で相当数のご注文が予想されます。お早目のご予約をお願いいたします。



※キット 1 台に付 1 個

お得意様名

問屋様名