

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

競技用 ラジコンカーのトップブランド
世界選手権レース 優勝通算 17 回!!



World Champions R/C Car Constructor YOKOMO LTD.Japan

Spring 2026
YOKOMO CATALOG

DRIFT

1/10 スケール マスタードリフト MD3.0 / スーパードリフト SD3.0 (組立シャーシキット)



滑らかでありながら
パワフルな加速を実現するベルトドライブ

ハイエンド コンペティションマシンに新たな潮流を生み出す MD3.0 が新登場!! リヤ駆動に斬新なベルトドライブを採用し、コントロール可能なドリフトスタイルを提案します。

滑らかな吹け上がりを実現するドライブスタイルを採用しながら、カウンターギヤとショートベルトでダイレクト感も引き出しています。多気筒エンジンを想わせるような甲高い駆動音と鋭いビックアップで、ついついスロットルを握ってしまう高揚感も魅力的です。

フロント周りでは剛性感によりフロントタイヤへの面圧を高め、コーナー脱出時などのコントロール性を引き出します。サスアームは前後共にサスビン式の H アームを採用して汎用性も高めています。

組立 シャーシ キット

主な仕様

■ ベルトドライブ RWD ドリフトカー ■ グラファイト製 ダブルデッキシャーシ ■ ハイアングル スライドラック ステアリングシステム ■ アルミ製 前後ダンパーステー ■ SLF アルミ製 ビッグボア ショック ■ センタークランク ステアリングリンク ■ フレックス リヤバルクサポート ■ アルミ製 フロント アッパーアーム ■ アルミ製 ロッドエンドアダプター ■ 調整式ハイマウントモーター ■ グラファイト製 リヤ ESC マウント ■ マグネット式 前後ボディマウント ■ 密閉式 4 ベベル ギヤ デファレンシャル

MDR-030 マスタードリフト MD3.0 ¥118,800(税込)

走行のために必要なもの: 2 チャンネルプロポセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ)、バッテリー (LiPo 2 セル)、タイヤ、充電器、モーター、ビニオンギヤ、ポリカーボネイト用塗料



パーツチョイスで
自分のスタイルにアレンジ

先鋭化するドリフトマシンにおいて、ステアリングの操作特性はマシンを仕上げる最重要ポイントとなっています。確実に路面を捉えながら、それでいてドライバーに余裕をもたらす安定感が、SD3.0 の新ステアリングシステムに備わっています。

ステアリングワイパー&センターリンクのオーソドックスなシステムでありながら、ステアリングベースに前傾角を設けることでワイパーアームのスイング時にピボット高を変化させ、サスペンションのストロークで起こるトー角のパンク変化を軽減しています。コーナー全域でのスロットル操作に起因する挙動変化が抑えられ、飛躍的な安定感の向上を果たしています。

組立 シャーシ キット

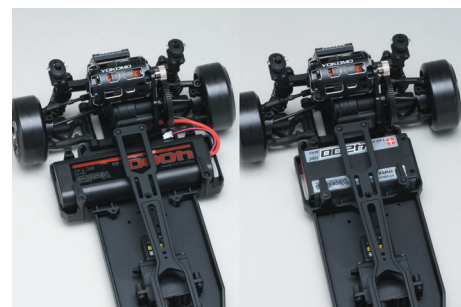
主な仕様

■ グラファイト製 ダブルデッキ シャーシ ■ 新型 アルミ製 ステアリングシステム ■ アルミ製 フロントバルクヘッド サポート ■ アルミ製 サーボマウント ■ アルミ製 アッパーデッキポスト ■ 3/4 ギヤ選択式 アルミ製 リヤバルクヘッド ■ 前後アルミ製 ショックタワー ■ アルミ製 サスアームマウント ■ アルミ製 SLF ビッグボア ショック ■ アルミ製 一体型 フロントアクスル ■ リヤ ESC マウント

SDR-030 スーパードリフト SD3.0 ¥82,500(税込)

走行のために必要なもの: 2 チャンネルプロポセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ)、バッテリー (LiPo 2 セル)、タイヤ、充電器、モーター、ビニオンギヤ、ポリカーボネイト用塗料

1/10 スケール ルーキードリフト RD2.0 (組立シャーシキット) / ドリフトパッケージ 2WD (組立キット)



ドリフトラジコンのバイオニアであるヨコモがリリースする新しいベーシックマシン“ルーキードリフト RD2.0”。走りやすさを重視した設計コンセプトで、初めてドリフトラジコンにチャレンジする方にもすぐにドリフト走行をお楽しみいただけるよう、切れ角の向上やリヤグリップの確保などでベーススペックを高めています。シャーシの構成としても将来的な拡張性までを考慮し、オプションパーツの取り付けなどでカスタマイズも楽しめます。

主な仕様

■ 4ギヤトランスミッション ■ 前後ショートサスアーム ■ 新型メインシャーシ ■ 新型アッパーデッキ ■ 新型バッテリーホルダー（ショート&ロングバッテリー用） ■ 新型ステアリングワイパー&ステアリングラック ■ 新型リヤESCマウント標準装備 ■ 新型フロントナックル（SD2.0標準を使用） ■ 新型リヤハブ（SD2.0標準を使用）

組立 シャーシ キット

RDR-020	ルーキードリフト RD2.0	¥21,780(税込)
RDR-020G	ルーキードリフト RD2.0 (V2 ジャイロ付)	¥27,280(税込)

走行のために必要なもの: 2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ）バッテリー（Li-po2セル又はSub-C・6セル）、充電器、モーター、タイヤ、ホイール、ボディ、ポリカーボネイト用塗料



DRIFT PACKAGE 2WD RD2.0 ドリフトパッケージ

ドリフトラジコンを始める スーパースタANDARDモデル



走行性能の高いRD2.0シャーシをベースに、ボディ&タイヤ&ホイールをセットにしたドリフトパッケージの組み立てキットです。ボディバリエーションはGRA スーブラとGR86、Mercury SAYAKA S15 ボディで、それぞれクリアボディのほか、GRA スーブラとGR86は塗装済みボディ仕様もご用意しています。

キットを組み立てたら、ステアリングジャイロとランニングセットを搭載していただくことで、迫力の走行が可能。オプションパーツも豊富で、チューニングを楽しみながら長くお使いいただけるマシンです。

組立 キット



DP-GRA90	PANDEM GR SUPRA (クリア)	¥32,780(税込)
DP-GRA90R/W	PANDEM GR SUPRA (塗装済 赤/白)	各¥35,200(税込)
DP-GR86	PANDEM GR 86 (クリア)	¥32,780(税込)
DP-GR86G/W	PANDEM GR 86 (塗装済 ガンメタ/白)	各¥35,200(税込)
DP-MS15	MERCURY SAYAKA SP S15 (クリア)	¥36,300(税込)
DP-MS15BL	MERCURY SAYAKA SP S15 (塗装済)	¥40,700(税込)
DP-JZXBN	BN スポーツ トヨタ JZX100 マークII (クリア)	¥32,780(税込)
DP-RZ34	PANDEM 日産フェアレディZ RZ34 (クリア)	¥32,780(税込)
DP-RZ34BL/R	PANDEM 日産フェアレディZ RZ34(塗装済 青/赤)	各¥36,300(税込)

走行のために必要なもの: 2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ）バッテリー（Li-po2セル又はSub-C・6セル）、充電器、モーター、ポリカーボネイト用塗料（クリアボディ）

DRIFT

1/10 スケール ルーキードリフト ドリフトパッケージ 2WD (組立完成済)



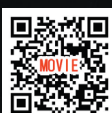
READY TO DRIFT!



DRIFT PACKAGE 2WD
ドリフト パッケージ

RD 2.0
CHASSIS

**すぐにドリフト走行が楽しめる
オールインワンモデル**

MERCURY SAYAKA SP S15



初めてラジコンカーをお買い求めになる方、初めてドリトラジコンにチャレンジする方にぜひおすすめしたい、RWDドリフトカーのフルセットです。シャシの組み立てはもちろん、RC装置の搭載やボディの塗装など、初心者が躓きがちなところまでをすべてカバーしたフルコンプリートセットです。RWDドリフトカーのスタンダードマシン RD2.0 がベースになっていて、90%以上のパーツを共通で使用しているため、破損や摩耗でのパーツ交換はもちろん、グレードアップのためのオプションパーツも豊富に揃っています。ドライビングレベルが向上した際でも、オプションパーツの装着でマシンをグレードアップさせることで、さらにハイレベルな走行にも対応可能です。



組立 完成済

主な仕様

■ RWD ギヤドライブ ドリフトカー ■ すぐに走行が可能な RTR フルセット ■ 拡張性抜群でスペックアップも可能 ■ 2.4GHz 送受信機 ■ ドリフト用 27 ターンモーター ■ ドリフト専用 ステアリングジャイロ搭載済み ■ 充電式バッテリー ■ USB 充電器 ■ ドリフト専用タイヤ & ホイール

DPR-GRA90R/W	PANDEM GR SUPRA (赤/白)	各¥48,180(税込)
DPR-GR86G/W	PANDEM GR 86 (ガンメタ/白)	
DPR-RZ34BL/R	PANDEM 日産フェアレディ Z RZ34 (青/赤)	各¥54,780(税込)
DPR-MS15	MERCURY SAYAKA SP S15	¥60,500(税込)
DPR-DP	ボディレス仕様	¥43,780(税込)

走行のために必要なもの：USB 電源アダプター、送信機用単 3 乾電池×4 本 ※ DPR-DP はドリフトボディ

SPEED

1/10 スケール マスタースピード MS2.0 (組立シャーシキット)



**究極の低重心化がもたらす
比類なきコーナーリング性能**

ツーリングカーに求められる性能を一つだけ挙げるとするなら“速さ”であるものの、それを引き出すための要素は数限りなく存在する。ただタイヤを速く回すだけではない、レースを通してサーキットを駆け抜ける速さこそが本物の証。

マスタースピード MS2.0 は構成するコンポーネントの 90%を新設計し、路面状況やタイヤグリップも含めたマシンバランスを設定。低重心化とマスバランスでコーナーリングスピードを高める中で、コントロール性能を重視したレーシングバランスを実現しています。瞬間的なスピードだけではなく、レースタイムを走り終えたときの充実感をドライバーにもたらしめます。

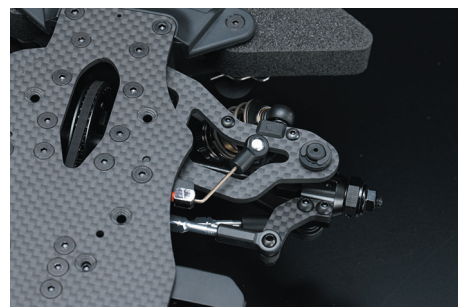
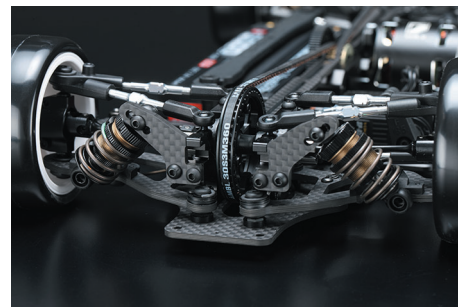
組立 シャーシ キット

主な仕様

■ 新型 前後アルミ製バルクヘッド ■ ローマウント グラファイト製フロントショックステー ■ リヤショックステー (アクティブショック) ■ 42T フロントスプール&リヤデフ ■ アルミ製 センターブリーリー ■ 新型 低重心サーボマウント ■ ロングタイプ グラファイト製 アッパーデッキ ■ ロングタイプ グラファイト製 ロアササアーム ■ ロング リンクアッパーアーム ■ 前後アルミ製ナックル

MSR-020	マスタースピード MS2.0	¥109,780(税込)
MSR-020A	マスタースピード MS2.0 (アルミシャーシ仕様)	¥121,000(税込)
MSR-020S	マスタースピード MS2.0 (スチールシャーシ仕様)	¥123,200(税込)

走行のために必要なもの:2 チャンネルプロポセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ)、バッテリー (LiPo 2 セル)、タイヤ、ホイール、インナー、充電器、モーター、ピニオンギヤ、ボディ、ポリカーボネイト用塗料



**走行性能を高めながら
大幅な低価格化を実現!**

スピードカテゴリーの入門用として人気のルーキースピードがさらにお買い求めやすくなって RS2.0 に進化! 走行性能も飛躍的に高まって新登場しました!

メインシャーシとアッパーデッキを樹脂製とし、しなやかで接地感の高い走行が可能です。前後等長ベルトなのでスロットル操作に対する挙動のクセも少なく、素直なコーナーリング特性です。さらに前後の新型ショートショックは全長で約 10mm 程度短くなり、それに伴いショックタワーも低く変更して大きな低重心化。スプリングも現行の競技用ツーリングカーのものが使用できるので、セッティングの幅も大きく広がりました。

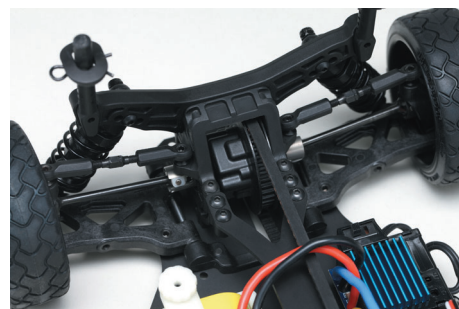
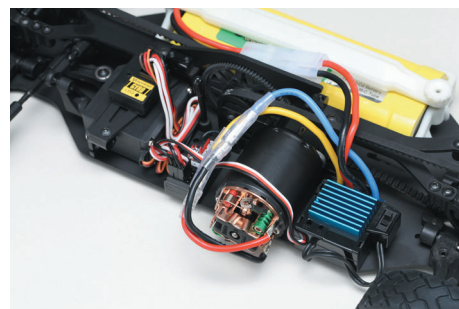
組立 シャーシ キット

主な仕様

■ フロント & リヤ ショートショック・ショックタワー ■ 前後等長ベルト ■ センターモーターレイアウト ■ 前後ギヤデフ ■ 前後ユニバーサルシャフト ■ ターンバックル アッパーアーム & タイロッド ■ アルミ製 モーターマウント (ブラシ/ブラシレス両対応) ■ バックバッテリー搭載可能なバッテリーホルダー ■ フルベアリング

RSR-020	ルーキースピード RS2.0	¥21,780(税込)
---------	----------------	-------------

走行のために必要なもの:2 チャンネルプロポセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ) バッテリー (Li-po2 セル)、タイヤ、ホイール、インナー、充電器、モーター、ボディ、ポリカーボネイト用塗料



コーナーを駆け抜ける爽快感を手軽に味わえる、スピードカテゴリーのレディ・トゥ・ランモデルです。レクサス RCF ボディが塗装済みで付属していますので、バッテリーを充電すればすぐにツーリングカーのシャープな走りがお楽しみいただけます。

ベースシャーシは走行性能にも定評のある RS1.0 ですので、オプションパーツの追加などでさらに性能を高めることも可能です。

主な仕様

- すぐに走行が楽しめるレディ・トゥ・ランモデル
- USB タイプの充電アダプター付属
- 満充電で約 15 分の走行が可能
- ベースシャーシは RS1.0
- 2 ベルトドライブ 4WD
- 27 ターン プラシモーター
- ステアリングジャイロ搭載
- 2.4GHz 送受信システム
- レクサス GT3 塗装済みボディ
- 前後ギヤデファレンシャル
- 前後ユニバーサルシャフト
- フルボールベアリング
- FRP 製メインシャーシ & アップバーデッキ
- FRP 製ショックタワー

組立 完成済



RSR-LFGT3RTR RS1.0 RTR レクサス RC F GT3

¥43,780(税込)

走行のために必要なもの：USB 電源アダプター、送信機用単 3 乾電池×4 本

ドリフト、スピード、オフロードの各カテゴリーで3つのレベルに分かれるヨコモのラインナップ



★ルーキー

初めてラジコンカーにチャレンジする方に最適な入門用のラジコンカーです。多くの製品は組み立て完成済みのモデルになっていて、専門知識の必要な RC 装置も、あらかじめ調整済みで搭載されているので、別途電池の購入などですぐに走行がお楽しみいただけます。案外手間のかかるボディ製作も、あらかじめ塗装済みになっているモデルならまさにレディ・トゥ・ランで楽しめます。



★スーパー

ラジコンカーの専用サーキットでの走行をメインに考えるユーザーに最適なハイスベックマシンです。ベースのマシンにクオリティの高いオプションパーツを追加し、走行性能をさらに高めています。ハイスピード走行にも対応できるチューニングが施されていますので、ワンランク上の走行が楽しめます。たとえ初心者の方でも、サーキット走行までお考えであれば、このシリーズをお買い求めいただくのも良いでしょう。

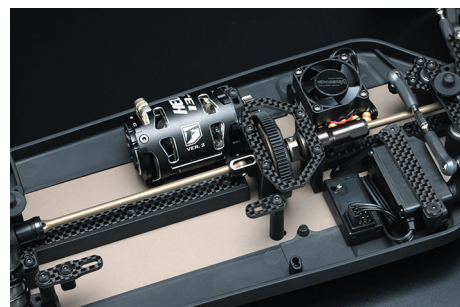


★マスター

各カテゴリーの最上位モデル。それぞれのサーキット走行状況に合わせた最高の走りを実現するために設計された、究極のラジコンカーです。高精度なアルミパーツや軽量・高剛性なカーボンパーツなどを多用し、細かな重量バランスや各部の動きまでこだわった逸品。半世紀以上にわたるノウハウを惜しげもなく注ぎ込んだマシンで、ドライバーの操作する意思を忠実に再現可能です。

OFF-ROAD

1/10 スケール マスターオフロード M03.0 / スーパーオフロード S03.0 (組立キット)



安定した性能で 4WD オフロードバギーのスタンダードともいえるマスターオフロードシリーズがさらに進化し、旋回性能さらに高めた M03.0 が新登場します。

前後のアルミ製バルクヘッドは形状変更により低重心化を果たし、上下分割のキャップにすることでメンテナンス性も高めています。バルクキャップのネジを外すだけでデファレンシャルにアクセスでき、レース時の急な変更にも対応可能です。また、ステアリングベルクランクも取り回しを変更することで低重心化に貢献、シャープなステアリングレスポンスを獲得しています。センターバルクは 2 カ所の取り付け位置を選択できるようになって、従来の位置よりも 3mm 前側に設置することでフロントへの荷重を増やし、攻撃的な走りも選択可能です。

組立 シャーシ キット

主な仕様

■ シャフトドライブ 4WD オフロードカー ■ 新型 アルミ製 メインシャーシ ■ 新型 前後 アルミ製 アッパー/ロアバルクヘッド ■ 新型 前後 グラファイト製 ショックタワー ■ 新型 アルミ製 リヤサスマウント (前/後) ■ 新型 アルミ製 センターボーン (前/後) ■ 新型 アルミ製 ステアリングポスト ■ 新型 アルミ/グラファイト製 サーボマウント ■ 大容量 13mm ビッグボアショック ■ COL スリッパユニット

MOR-030 マスターオフロード M03.0

¥105,600(税込)

走行のために必要なもの: 2 チャンネルプロボセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ)、バッテリー (ショート Li-po・2 セル)、充電器、モーター、タイヤ、ホイール、ピニオンギヤ、ポリカーボネイト用塗料



軽快な走行が楽しい 2WD オフロードカーがさらに進化!リヤトラクションをさらに高めて安定感を増し、コーナーを攻めるのが楽しくなるレーシングバギーです。

従来よりも容量アップを果たした 13mm ビッグボアショックは走行の要。高い安定感とレスポンスを両立し、滑らかなターン弧を描きます。ダウンフォースを増した前後ウイングとロープロファイルボディが空力を制御し、スタビリティやジャンプ時の姿勢制御にも貢献します。

さらに、駆動系からサスペンションに至るまで妥協の無いパーツを厳選したリミテッドエディションもラインナップ。ファクトリーチーム仕様ともいえる豪華な内容が、リーズナブルにお買い求めいただけます。

組立 キット

主な仕様

■ リヤ 2WD オフロードカー ■ アルミ製メインシャーシ ■ アルミ製アジャスタブル フロントアクスル ■ リバーシブル ステアリングブロック ■ 13mm ビッグボアショック ■ ワイド フロントウイング ■ ごくらくストレートウイング ■ ロープロファイルボディ ■ アルミ製シャーシウエイト

SOR-030 スーパーオフロード S03.0

¥76,780(税込)

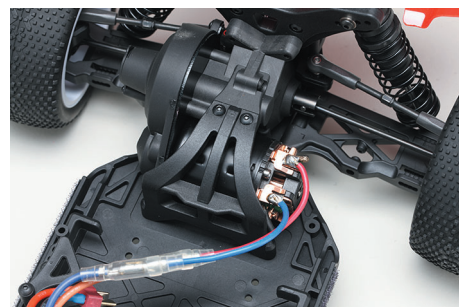
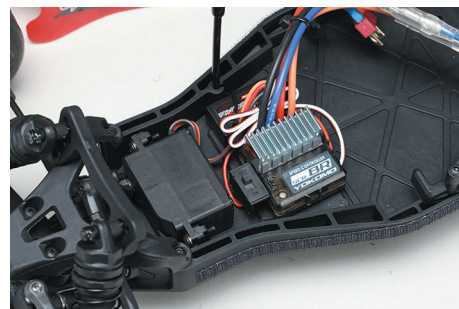
SOR-030LM スーパーオフロード S03.0 リミテッド エディション

¥93,500(税込)

走行のために必要なもの: 2 チャンネルプロボセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ)、バッテリー (ショート Li-po・2 セル)、充電器、モーター、タイヤ、ホイール、ピニオンギヤ、ポリカーボネイト用塗料

OFF-ROAD

1/10 スケール ルーキーオフロード RO2.0 RTR (組立完成済) / RO2.0 (組立キット)



**豪快なオフロード走行を手軽に楽しめる、
組み立て済みの新型オフロードカーRTRセット!**

豪快なオフロード走行を手軽に楽しめる、組み立て済みの新型オフロードカー RTR セット!
シャーシは組み立て済み、ボディも塗装済み、RC 装置もすべて調整済みで搭載してありますから、あとはバッテリー / 充電器を別途お買い求めいただければ走行が可能になります。

シャーシは現在大人気となっているオフロードレーシングカー RO2.0 ですから、そのままでも高い走行性能を発揮。荒れたダート路面でもショックアブソーバーが衝撃を吸収し、安定した走行をお楽しみいただけます。防塵カバーも付いていますので、ダート路面でも気兼ねなく走行が楽しめます。

レースにも参戦できる高いスペックが魅力ですが、オプションパーツも豊富にありますから、パーツの交換などでさらに走行性能を高めることが可能です。

組立 完成済

主な仕様

■ リヤ 2W D レーシングバギー ■ 2.4GHz 送受信システム ■ 前後ダブルウィッシュボーン サスペンション ■ オイル封入式 ショックアブソーバー ■ 調整式ターンバックル&タイロッド ■ バッテリーポジション変更可能 ■ 密閉式ギヤボックス ■ 3 ギヤトランスミッション ■ 防塵ギヤカバー ■ アルミ製 モータープレート ■ スリッパークラッチ標準装備 ■ 樹脂製一体型メインシャーシ ■ ハイダウンフォースボディ&ウイング ■ フル ボールベアリング

ROR-020RTR ルーキーオフロード RO2.0 RTR ¥41,800(税込)

※ 走行のために必要なもの: 走行用バッテリー (ショートサイズ Li-po 2 セル)、充電器、送信機 単 3 アルカリバッテリー (4 本)



**豪快なオフロード走行を楽しみながら
レース参戦も可能なエントリーマシン**

扱いやすさと高い走行性能で大人気マシンとなった RO がさらに進化! ダート路面にも対応した駆動系を手に入れて、さらにリズナブルになってリリースとなります。

最も大きな変化となるのはリヤ周り。ダート路面での走行で駆動系を守るギヤカバーが装着され、砂や小石の多い路面でも気兼ねなく大胆な走行が可能です。ギヤケースもリヤトラクションを重視したギヤケースを採用し、モーター位置を後方寄りに設定することで重量物をリヤアクスルに近づけています。バッテリー位置も調整範囲が広がり、状況次第でさらにリヤ荷重を高めることも可能です。

主な仕様

■ リヤ 2W D レーシングバギー ■ 前後ダブルウィッシュボーン サスペンション ■ オイル封入式 ショックアブソーバー ■ 調整式ターンバックル&タイロッド ■ バッテリーポジション変更可能 ■ 密閉式ギヤボックス ■ 3 ギヤトランスミッション ■ 防塵ギヤカバー ■ アルミ製 モーターマウント ■ スリッパークラッチ標準装備 ■ 樹脂製一体型メインシャーシ ■ ハイダウンフォースボディ&ウイング ■ フル ボールベアリング

ROR-020 ルーキーオフロード RO2.0 ¥26,180(税込)

走行のために必要なもの: 2 チャンネルプロポセット (送信機、受信機、スピードコントローラー、サーボ) バッテリー (ショート Li-po 2 セル)、充電器、モーター、ポリカーボネイト用塗料

組立 キット