



RC MODEL CARS
Yokomo
www.teamyokomo.com



3 TIME IFMAR ISTC **WORLD CHAMPION**
2000 • 2014 • 2016

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

走行用ボディ
BODY

タイヤ&ホイール
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ
PINION GEAR

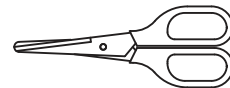
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



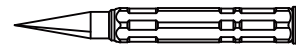
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLレーシングツール 5.5mm ナットドライバー ¥880
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 7.0mm ナットドライバー ¥880
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



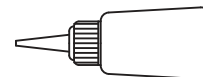
ボディーリーマー
BODY REAMER

YOKOMOLレーシングツール ボディーリーマー ¥2310
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



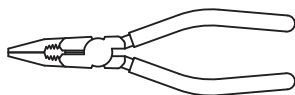
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1 プラスドライバー ¥1320

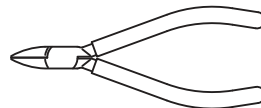


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1 スプールの組立て

Spool Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ビス袋から必要に応じてお選びください。
Please choose from screw bags as needed.

1:1



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



B9-501MA
ソリッドアクスル ×1
Solid Axle



B9-501MA
フランジ ×1
Flange



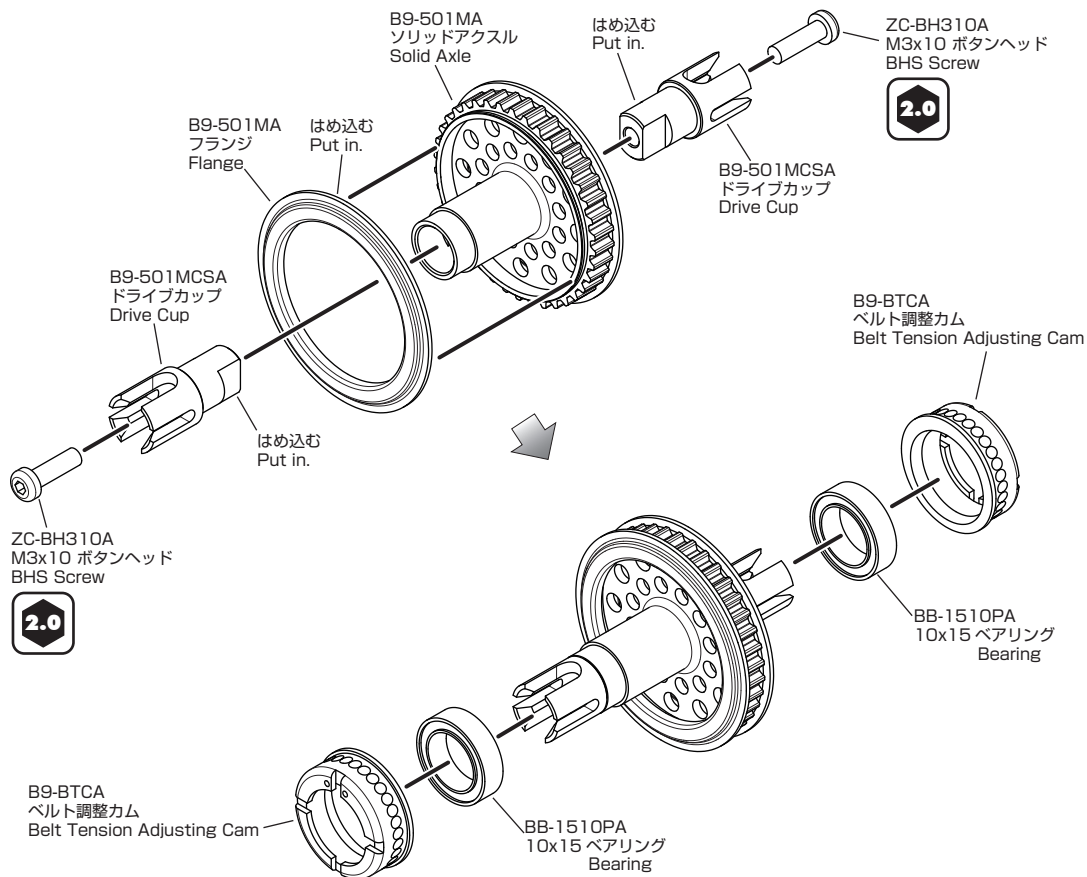
B9-501MCSA
ドライブカップ ×2
Drive Cup



B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension
Adjusting Cam



BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing



2. ギヤデフの組立て

Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

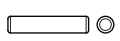
袋 #2 の内容 Bag #2 Contents



B9-503GHA
デフケース ×1
Diff Case



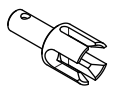
B9-503GHA
デフプーリー ×1
Diff Pulley



B10-500GMA
デフピン ×2
Diff Pin



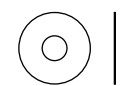
B9-503GPA
デフギヤ (L) ×2
Diff Gear (L)



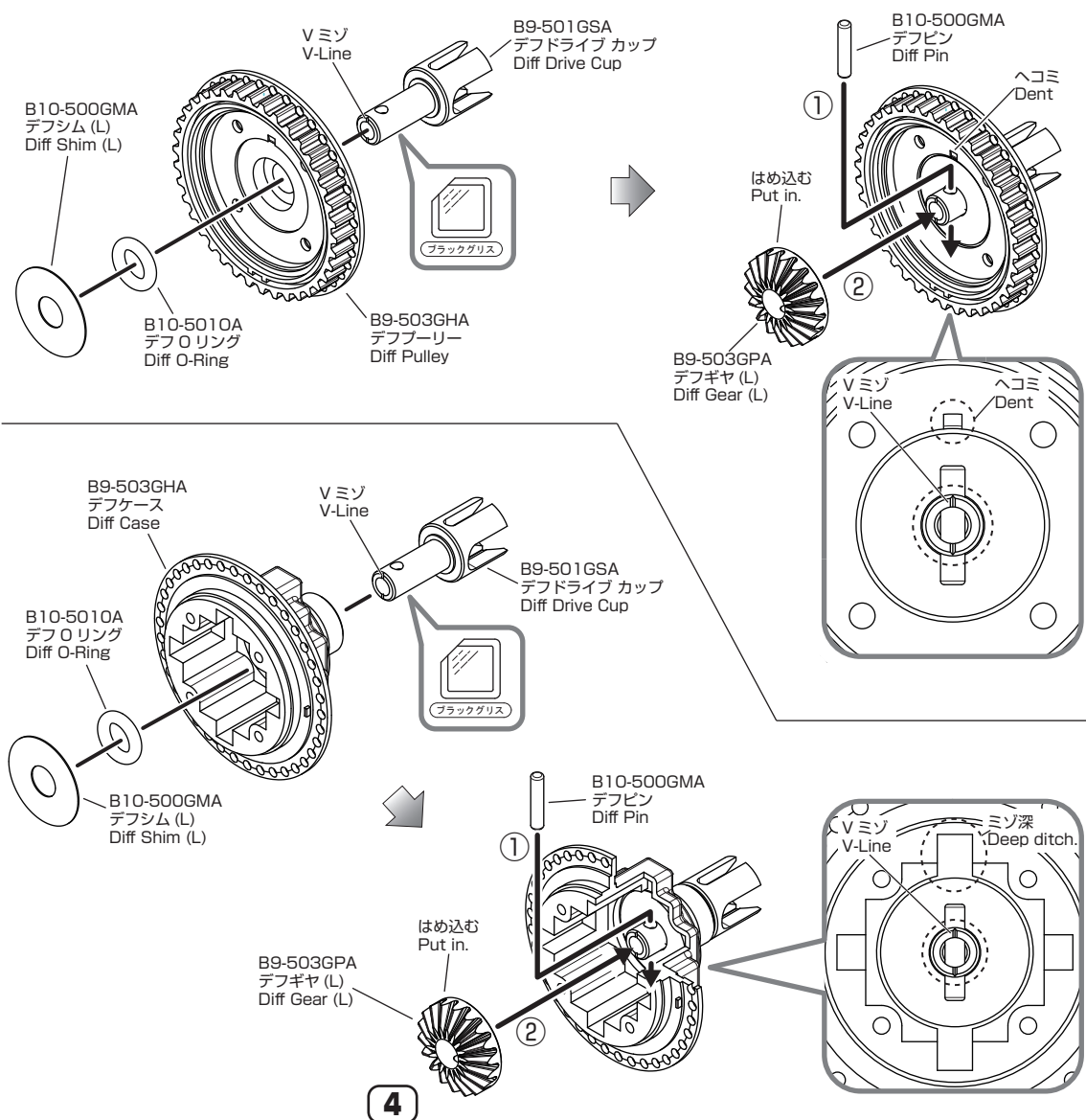
B9-501GSA
デフドライブカップ ×2
Diff Drive Cup



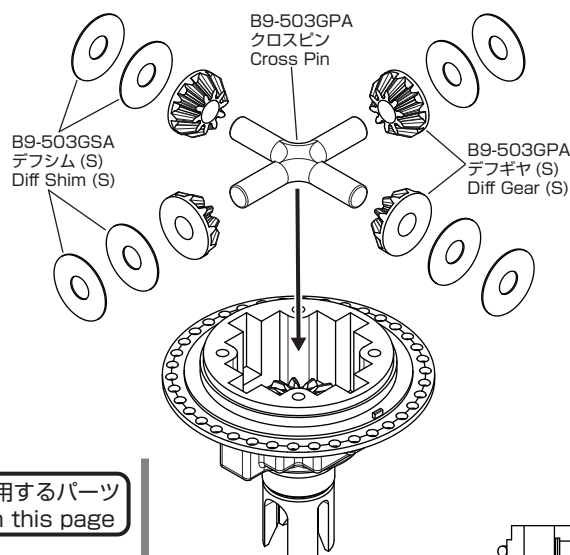
B10-5010A
デフ O リング ×2
Diff O-Ring



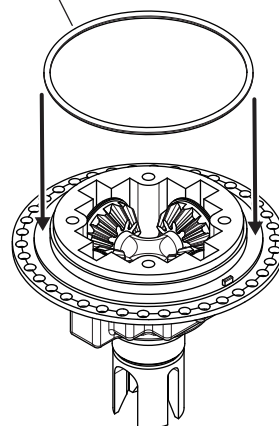
B10-500GMA
デフシム (L) ×2
Diff Shim (L)



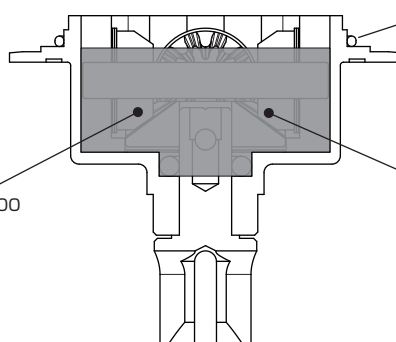
3. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly



B10-500GMA
ケースリング
Case Ring



CS-7500B
ギヤデフオイル #7500
Gear Diff Oil



B10-500GMA
ケースリング
Case Ring

オイル量の基準は 1.5g。
クロスピンが隠れるまで
入れる。
Reference amount of
oil is 1.5g.
Oil is put in until a pin
hides.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-7500B
ギヤデフオイル #7500 ×1
Gear Diff Oil

1:1

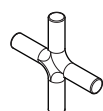
ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×4
FH Tapping Screw

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension Adjusting Cam

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



B9-503GPA
クロスピン ×1
Cross Pin



B9-503GPA
デフギヤ (S) ×4
Diff Gear (S)



B9-503GSA
デフシム (S) ×8
Diff Shim (S)



B10-500GMA
ケースリング ×1
Case Ring



B9-501GGA
ガスケット ×1
Gasket



BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing

1.5 ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

均一にしめ込む。
Tighten evenly.

デフプーリー
Diff Pulley
ゆっくりと被せる。
Slowly put.

B9-501GGA
ガスケット
Gasket

推奨—
シールグリス CS-SLGA
●860(別売)を両面に塗る。
Recommendation—
Apply seal grease on both
sides.
CS-SLGA
Seal Grease ●860

あふれたオイルは丁寧に
ふき取る。
The overflowing oil is
politely wiped off.

合わせる。
Marks

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting
Cam

4. プーリーの組立て
Pulley Assembly

向きに注意
Pay attention to the direction of
the part.

SG-A6490
スパークギヤ 90T
Spur Gear

B10-6300A
ドライブプーリーハブ
Drive Pulley Hub

はめ込む。
Put in.
B10-630MA
ドライブプーリーハウジング
Drive Pulley Housing

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



B10-6300A
ドライブプーリーハブ × 1
Drive Pulley Hub



B10-630MA
ドライブプーリーハウジング × 1
Drive Pulley Housing



SG-A6490
スパークギヤ 90T × 1
Spur Gear



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム × 1
Shim



B10-630CA
C クリップ × 1
C-Clip

1:1



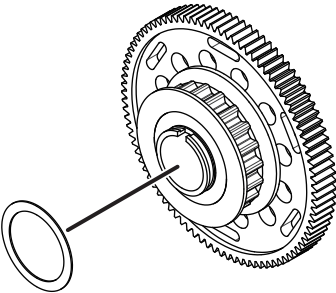
BB-850PA
5x8 ベアリング × 1
Bearing



BB-1280PA
8x12 ベアリング × 1
Bearing

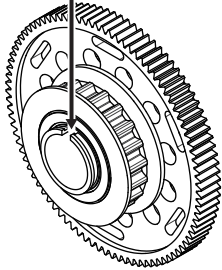


ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム × 1
Shim



ZC-S100SA
φ10mm/0.2mm シム
Shim

B10-630CA
C クリップ
C-Clip



BB-850PA
5x8 ベアリング
Bearing

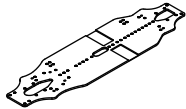
ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム
Shim

BB-1280PA
8x12 ベアリング
Bearing

5. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

注意！—各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。
Important! — Please pay attention to the direction
of the bulkheads when installing.

このページで使用するパーツ Parts used on this page



B12-002
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



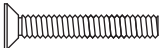
ZC-F36-A
M3x6 サラビス × 8
FHS Screw



ZC-F38A
M3x8 サラビス × 4
FHS Screw

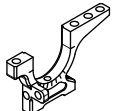


ZC-F315A
M3x15 サラビス × 2
FHS Screw

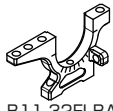


ZC-F318A
M3x18 サラビス × 2
FHS Screw

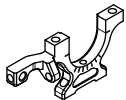
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



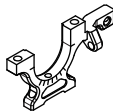
B11-32FLAA
フロントロアバルクヘッド (A) × 1
Front Lower Bulkhead (A)



B11-32FLBA
フロントロアバルクヘッド (B) × 1
Front Lower Bulkhead (B)



B11-32RLAA
リヤロアバルクヘッド (A) × 1
Rear Lower Bulkhead (A)



B11-32RLBA
リヤロアバルクヘッド (B) × 1
Rear Lower Bulkhead (B)



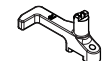
B9-118A
アッパーホルダー × 2
Upper Holder



B9-118A
ホルダースペーサー × 2
Holder Spacer



B9-118A
バッテリーホルダー (F) × 1
Battery Holder (F)



B9-118A
バッテリーホルダー (R) × 1
Battery Holder (R)



B9-118A
ホルダースペーサープレート × 2
Holder Spacer Plate

剥離防止の為、瞬間接着剤を 1 周
塗って下さい。
Please paint CA-glue for crack
prevention.

瞬間接着剤
CA glue

別途ご用意下さい。
Sold separately.

B11-32FLBA
フロントロアバルクヘッド (B)
Front Lower Bulkhead (B)

B11-32FLAA
フロントロアバルクヘッド (A)
Front Lower Bulkhead (A)

B11-32RLBA
リヤロアバルクヘッド (B)
Rear Lower Bulkhead (B)

B11-32RLAA
リヤロアバルクヘッド (A)
Rear Lower Bulkhead (A)

皿ホリ側が下。
Counter sunk holes
are on the bottom .

B12-002
メインシャシー
Main Chassis

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0 ZC-F318A
M3x18 サラビス
FHS Screw

2.0 ZC-F318A
M3x18 サラビス
FHS Screw

B9-118A
アッパーホルダー
Upper Holder

B9-118A
ホルダースペーサー
Holder Spacer

B9-118A
バッテリーホルダー (F)
Battery Holder (F)

B9-118A
ホルダースペーサープレート
Holder Spacer Plate

使用バッテリーで調整。
Adjust with battery to use .

2.0 ZC-F315A
M3x15 サラビス
FHS Screw

B9-118A
アッパーホルダー
Upper Holder

B9-118A
ホルダースペーサー
Holder Spacer

B9-118A
バッテリーホルダー (R)
Battery Holder (R)

B9-118A
ホルダースペーサープレート
Holder Spacer Plate

ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

2.0 ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

6. ギヤデフ、センターマウントの組立て Gear Diff, Center Mount Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-BH35A
M3x5 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×6
BHS Screw

ZC-F310A
M3x10 サラビス ×2
FHS Screw

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

B12-302M
モーターマウント ×1
Motor Mount

B12-302CS
センターステフナー ×1
Center Stiffener

B10-CFMA
ファンマウント ×1
Fan Mount

BD-BTCSA
カムスプリング ×4
Cam Spring

BD-BTCSA
デフボール ×4
Diff Ball

B11-32FUAA
フロントアッパーバルクヘッド (A) ×2
Front Upper Bulkhead (A)

B11-32FUBA
フロントアッパーバルクヘッド (B) ×2
Front Upper Bulkhead (B)

1:1

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×4
2mm Aluminum Spacer・Black

BB-730-4A
3x7 ベアリング ×1
Bearing

ZC-S320A
φ3mm シム ×3
Shim

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

BD-351LA
ドライブベルト ×2
Drive Belt

2.0 ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

プーリー
Pulley

BD-351LA
ドライブベルト
Drive Belt

BD-351LA
ドライブベルト
Drive Belt

2.0 ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

B10-CFMA
ファンマウント
Fan Mount

B12-302M
モーターマウント
Motor Mount

ZC-A3620BA
2mm アルミ
スペーサー・黒
2mm Aluminum
Spacer・Black

BB-730-4A
3x7 ベアリング
Bearing

ZC-S320A
φ3mm シム
Shim

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・
黒
2mm Aluminum
Spacer・Black

2.0 ZC-BH35A
M3x5 ボタンヘッド
BHS Screw

B12-302CS
センター ステフナー
Center Stiffener

2.0 ZC-F310A
M3x10 サラビス
FHS Screw

2.0 ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

●FRONT●

BD-BTCSA
カムスプリング
Cam Spring

BD-BTCSA
デフボール
Diff Ball

●REAR●

BD-BTCSA
カムスプリング
Cam Spring

BD-BTCSA
デフボール
Diff Ball

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

B11-32FUBA
フロントアッパーバルクヘッド (B)
Front Upper Bulkhead (B)

B11-32FUAA
アッパーバルクヘッド (A)
Upper Bulkhead (A)

B11-32FUBA
アッパーバルクヘッド (B)
Upper Bulkhead (B)

B11-32FUAA
フロントアッパーバルクヘッド (A)
Front Upper Bulkhead (A)

ギヤデフ
Gear Diff

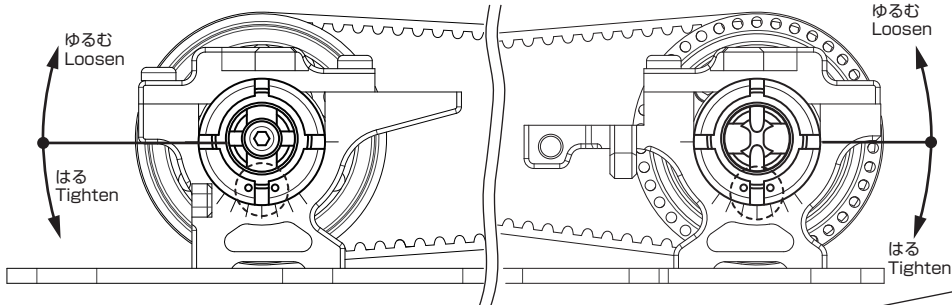
スプール
Spool

7. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment

プーリー位置が高い場合
Upper Diff Position

●FRONT●

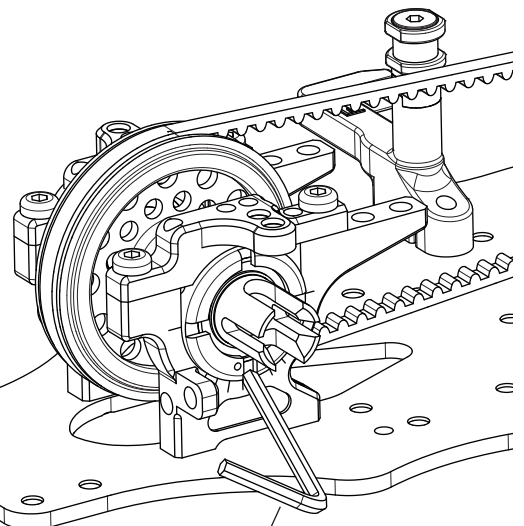
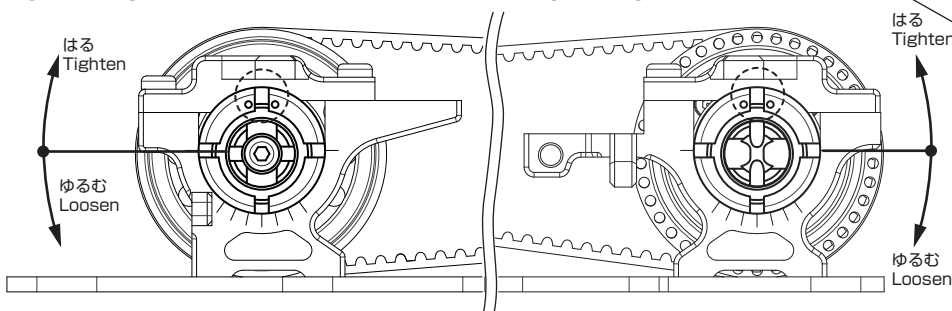
●REAR●



プーリー位置が低い場合
Lower Diff Position

●FRONT●

●REAR●



2mm レンチ等で調整して下さい。
2mm Allen wrench.

ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのミズを利用すれば簡単にいう事ができます。
(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)
To adjust belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws, and reposition the cams as shown in the illustration.
(Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.)

8. ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×8
BHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

B12-017
フロントショックタワー ×2
Front Shock Tower

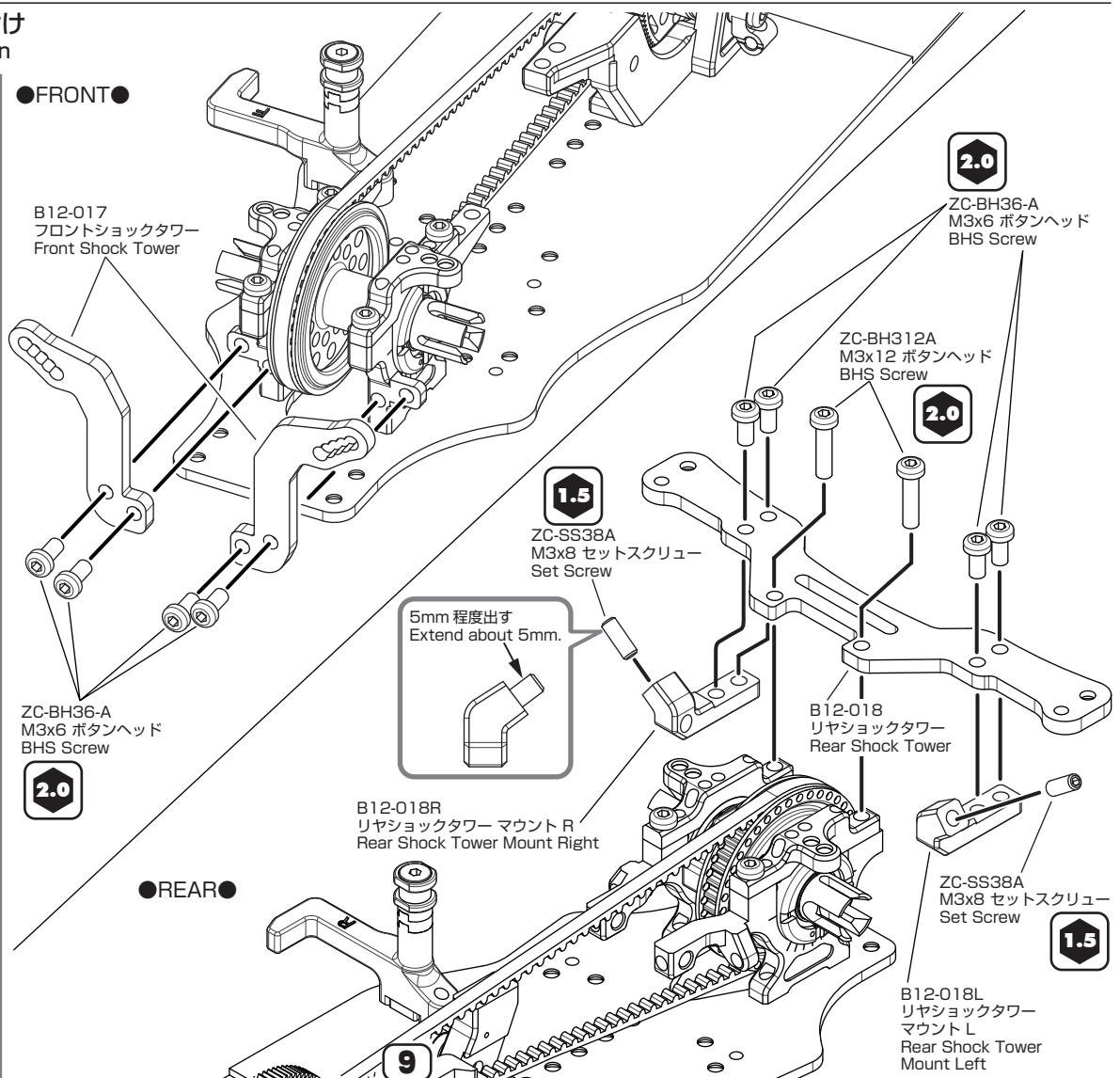
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

B12-018
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower

B12-018L
リヤショックタワー マウント L ×1
Rear Shock Tower Mount Left

B12-018R
リヤショックタワー マウント R ×1
Rear Shock Tower Mount Right

●FRONT●



●REAR●

9. サスボールホルダーの取付け Sus Ball Holder Installation

●FRONT●

ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

B11-008A
サスボールホルダー
Sus Ball Holder

B11-B50A
サスボール 5mm
Sus Ball

反対側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

●REAR●

B11-008A
サスボールホルダー
Sus Ball Holder

はめ込む
Put in.

B11-B50A
サスボール 5mm
Sus Ball

ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×8
FHS Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B11-008A
サスボールホルダー x8
Sus Ball Holder



B11-B50A
サスボール 5mm x8
Sus Ball



ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×8
2mm Aluminum Spacer・Black

2.0

ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

2.0

ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

10. フロントサスアームの組立て Front Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F26A
M2x6 サラビス ×4
FH Screw



ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド x4
BHS Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



B11-008A
フロントショックマウント L&R
各1
Front Shock Mount L&R 1Ea



B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder



B11-008A
スタビジョイントボール x2
Stabi Joint Ball



B11-008FHA
フロントサスアームピンホルダー x2
Front Sus-Arm Pin Holder



B11-008FL1
フロントロアサスアーム L x1
Front Lower Sus-Arm L



B11-008FR1
フロントロアサスアーム R x1
Front Lower Sus-Arm R

●FRONT●

瞬間接着剤を塗ってから組み立て
下さい。
Please assemble after
applying CA-glue.

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

瞬間接着剤
CA glue
別途ご購入下さい。
Sold separately.

1.5 ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー
Set Screw

B11-008A
フロントショックマウント L
Front Shock Mount L

はめ込む
Put in.

B11-008A
スタビジョイントボール
Stabi Joint Ball

3.5mm 程度出す
Extend about 3.5mm.

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー
Set Screw

2.0

B11-008FL1
フロントロアサスアーム L (+0.5mm)
Front Lower Sus-Arm L

1.5 ZC-F26A
M2x6 サラビス
FH Screw

1.5 ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド
BHS Screw

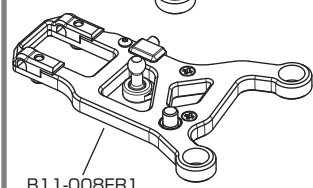
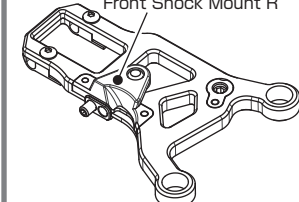
1.5

B11-008FHA
フロントサスアームピンホルダー
Front Sus-Arm Pin Holder

10

R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the
same manner.

B11-008A
フロントショックマウント R
Front Shock Mount R



B11-008FR1
フロントロアサスアーム R (+0.5mm)
Front Lower Sus-Arm R

5.3mm 出す
Extend 5.3mm

11. リヤサスアームの組立て Rear Suspension Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

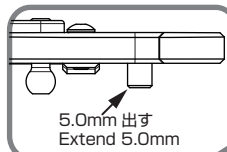
1:1

- | | |
|--|---|
| ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw | ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー ×2
Set Screw |
| ZC-F26A
M2x6 サラビス ×2
FH Screw | ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw |
| ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw | |

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

- | | | |
|---|--|--|
| B11-008A
リヤショックマウント L&R 各 1
Rear Shock Mount L&R 1 Ea | B11-008A
セットスクリューホルダー ×2
Set Screw Holder | B11-008A
スタビジョイントボール ×2
Stabi Joint Ball |
| B11-008RHA
リヤサスアームピンホルダー ×2
Rear Sus-Arm Pin Holder | | |
| B11-008RL1
リヤロアサスアーム L ×1
Rear Lower Sus-Arm L | B11-008RR1
リヤロアサスアーム R ×1
Rear Lower Sus-Arm R | |

●REAR●



ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー
Set Screw

2.0

B11-008A
セットスクリューホルダー
Set Screw Holder

B11-008RL1
リヤロアサスアーム L (-1mm)
Rear Lower Sus-Arm L

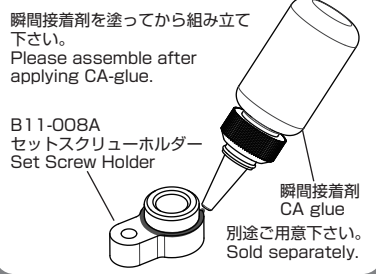
ZC-F26A
M2x6 サラビス
FH Screw

1.5

ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド
BHS Screw

1.5

B11-008RHA
リヤサスアームピンホルダー
Front Sus-Arm Pin Holder



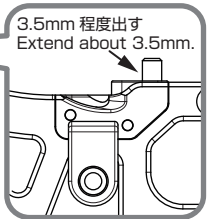
B11-008A
スタビジョイントボール
Stabi Joint Ball

はめ込む
Put in.

B11-008A
リヤショックマウント L
Front Shock Mount L

ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー
Set Screw

1.5

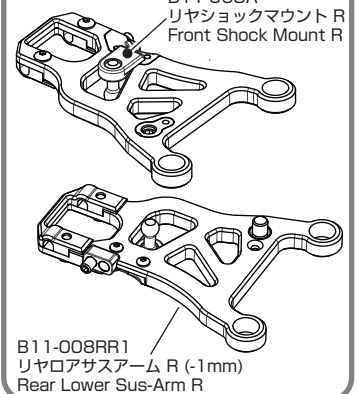


1.5

ZC-BH256A
M2.5x6 ボタンヘッド
BHS Screw

R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

B11-008A
リヤショックマウント R
Front Shock Mount R



12. サスアームの取付け Suspension Arm Installation

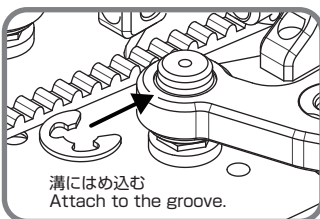
袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

- ZC-411A
E リング・4mm x8
E-ring

ZC-411A
E リング・4mm
E-ring

ZC-411A
E リング・4mm
E-ring

R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.



ZC-411A
E リング・4mm
E-ring

ZC-411A
E リング・4mm
E-ring

●REAR●

13. スタビの取付け Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック付セットスクリュー x4
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー x4
Set Screw

ZC-F36-A
M3x6 サラビス FHS Screw

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

B11-412MAA
スタビマウント (A) x2
Stabilizer Mount A

B11-412MBA
スタビマウント (B) x2
Stabilizer Mount B

B9-412REA
スタビエンド (A) x4
Stabilizer End A

B11-412F2A
スタビワイヤー (φ1.2) フロント x1
Stabilizer Wire (φ1.2) Front

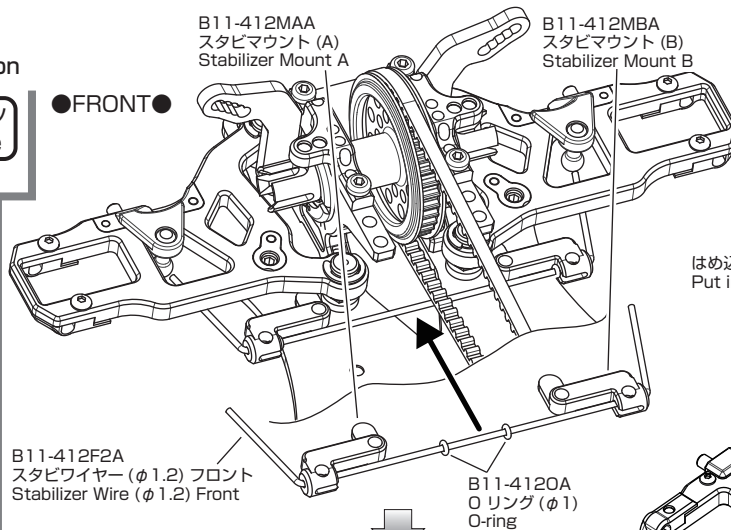
B11-412R2A
スタビワイヤー (φ1.2) リヤ x1
Stabilizer Wire (φ1.2) Rear

B11-4120A
O リング (φ1) x4
O-ring

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

●FRONT●



B11-412F2A
スタビワイヤー (φ1.2) フロント
Stabilizer Wire (φ1.2) Front

B11-4120A
O リング (φ1)
O-ring

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in
the same manner.

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

1.5

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

1.5

①
スタビが動く様にしてください。
Tighten so that the stabilizer
moves.

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in
the same manner.

はめ込む
Put in.

②
しめる
Tighten

向きに注意
Pay attention to
the direction of the part.

B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

はめ込む
Put in.

2.0

間に入れる
Put in between.

B11-4120A
O リング (φ1)
O-ring

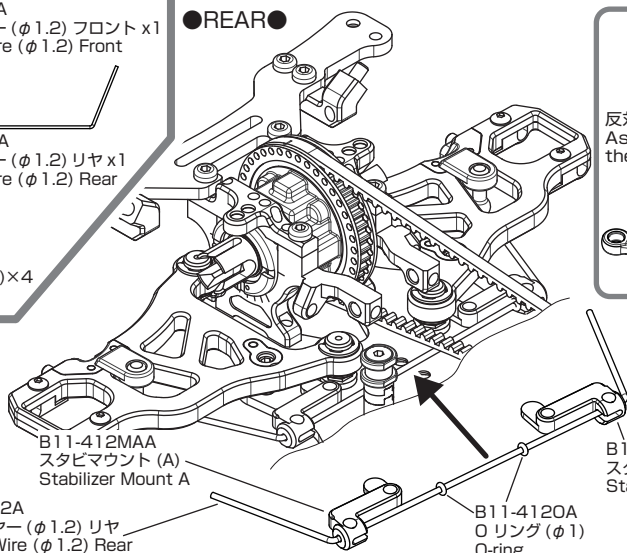
左右対称に合わせる。
Match symmetrically.

②
しめる
Tighten

②
しめる
Tighten

スタビが動く様にしてください。
Tighten so that the
stabilizer moves.

●REAR●



B11-412MAA
スタビマウント (A)
Stabilizer Mount A

B11-412MBA
スタビマウント (B)
Stabilizer Mount B

B11-4120A
O リング (φ1)
O-ring

B11-412R2A
スタビワイヤー (φ1.2) リヤ
Stabilizer Wire (φ1.2) Rear

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in
the same manner.

はめ込む
Put in.

②
しめる
Tighten

はめ込む
Put in.

B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

向きに注意
Pay attention to
the direction of
the part.

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

はめ込む
Put in.

2.0

間に入れる
Put in between.

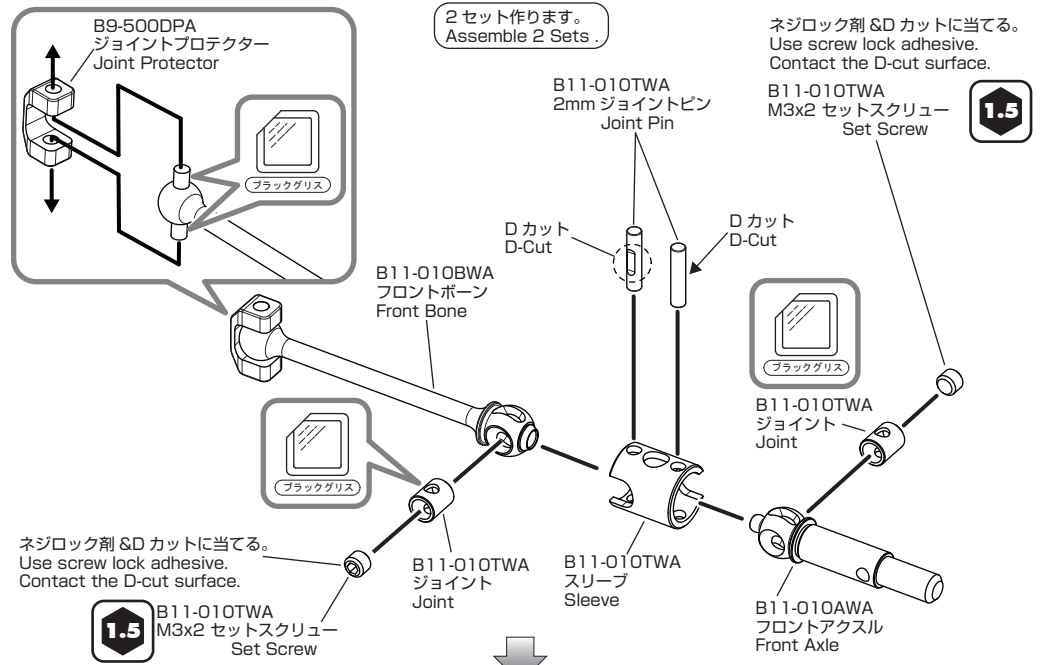
B11-4120A
O リング (φ1)
O-ring

①
スタビが動く様にしてください。
Tighten so that the stabilizer moves.

左右対称に合わせる。
Match symmetrically.

②
しめる
Tighten

14. フロントハブキャリアの組立て Front Hub Carrier Assembly



このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

B11-010TWA
M3x2 セットスクリュー ×4
Set Screw

B10-011A
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector

B11-010BWA
フロントボーン ×2
Front Bone

B11-010TWA
ジョイント ×4
Joint

B11-010TWA
2mm ジョイントピン ×4
Joint Pin

B11-010TWA
スリーブ ×2
Sleeve

B11-010AWA
フロントアクスル ×2
Front Axle

B9-415SGA
ステアリングブロック ×2
Steering Block

B10-011A
ホイールハブ ×2
Wheel Hub

ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

ZS-011TSBA
スペーサー ×2
Spacer

B12-413G
ステアリングハブキャリア (L)&(R) 各1
Steering Hub Carrier (L)&(R) 1 Ea

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B12-413G
ステアリングハブキャリア (L)&(R) 各1
Steering Hub Carrier (L)&(R) 1 Ea

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

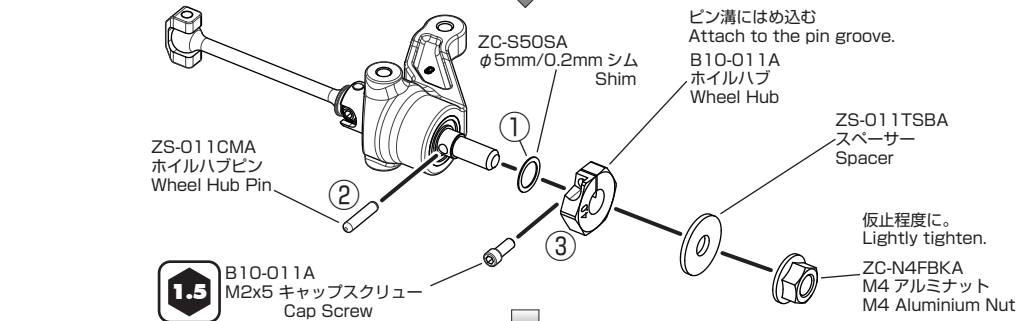
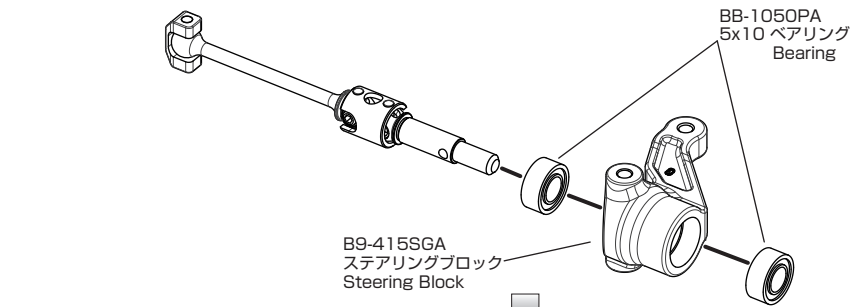
B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

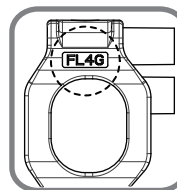
B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)

B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

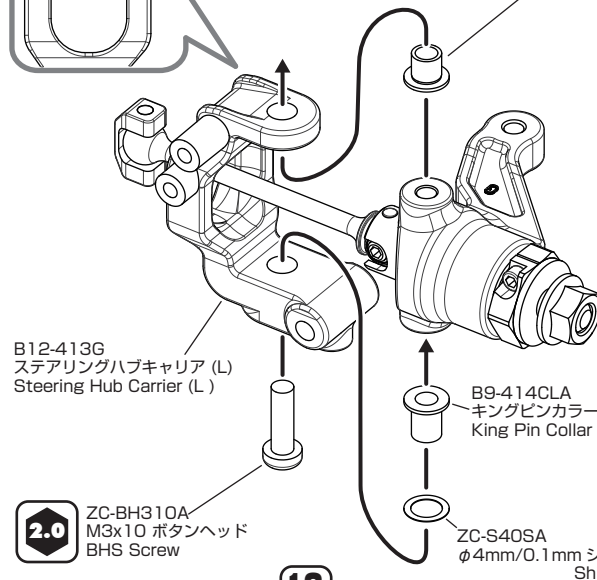


ステアリングハブキャリアには左右あり。
The steering hub carriers are different left and right.



向きに注意
Pay attention to the direction of the part.

B9-414CSA
キングピンカラー (S)
King Pin Collar (S)



R 側も対称に組立てます。
Assemble each side in the same manner.

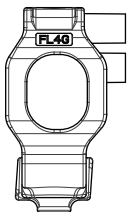
フロントハブキャリア (R)
Front Hub Carrier (R)

B12-413G
ステアリングハブキャリア (R)
Steering Hub Carrier (R)

ハブキャリアの刻印
Mark of Hub Carrier.

FL4G

F: フロント側
Front
L: 左側
Left
4: キャスター 4 度
Caster angle 4 deg
G: グラファイト製
Graphite



15. リアハブキャリアの組立て Rear Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

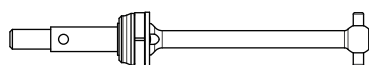
1:1

B10-011A
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #9 の内容 Bag #9 Contents



B9-010RAA
リヤユニバーサルシャフト (完成済) ×2
Assembled Rear Universal Drive shaft



B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector



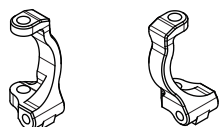
B10-RTC-4A
RTC ステアリングブロック ×2
RTC Steering Block



B11-RTC-5A
RTC ST ブロックプレート ×2
RTC ST Block Plate



ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



B10-RTC-3A
RTC ハブキャリア 2 (L)&(R) 各1
RTC Hub Carrier 2 (L)&(R) 1 Ea



B9-414CLA
キングピンカラー (L) ×2
King Pin Collar (L)



B9-414CSA
キングピンカラー (S) ×2
King Pin Collar (S)

1:1

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×4
0.5mm Aluminum Spacer・Black



ZC-S40SA
φ4mm/0.1mm シム ×4
Shim



ZC-S50SA
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim



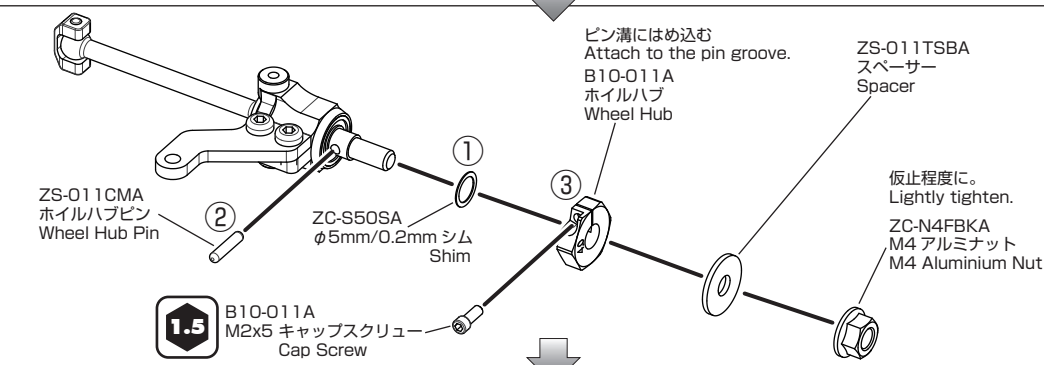
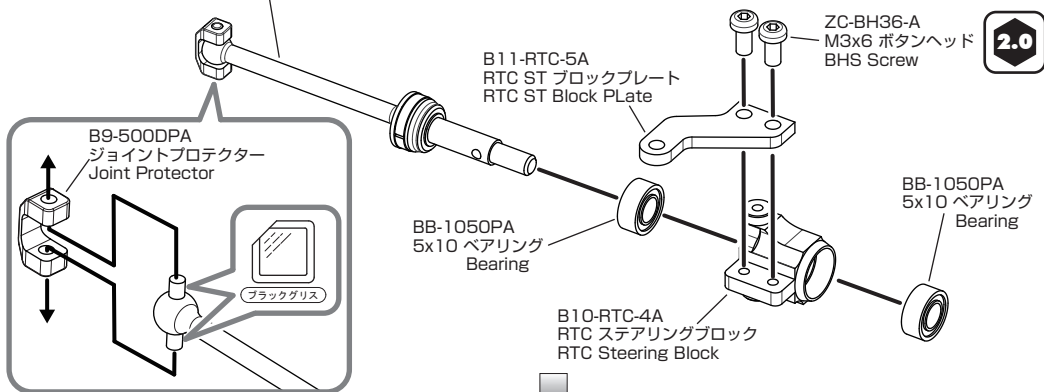
BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing



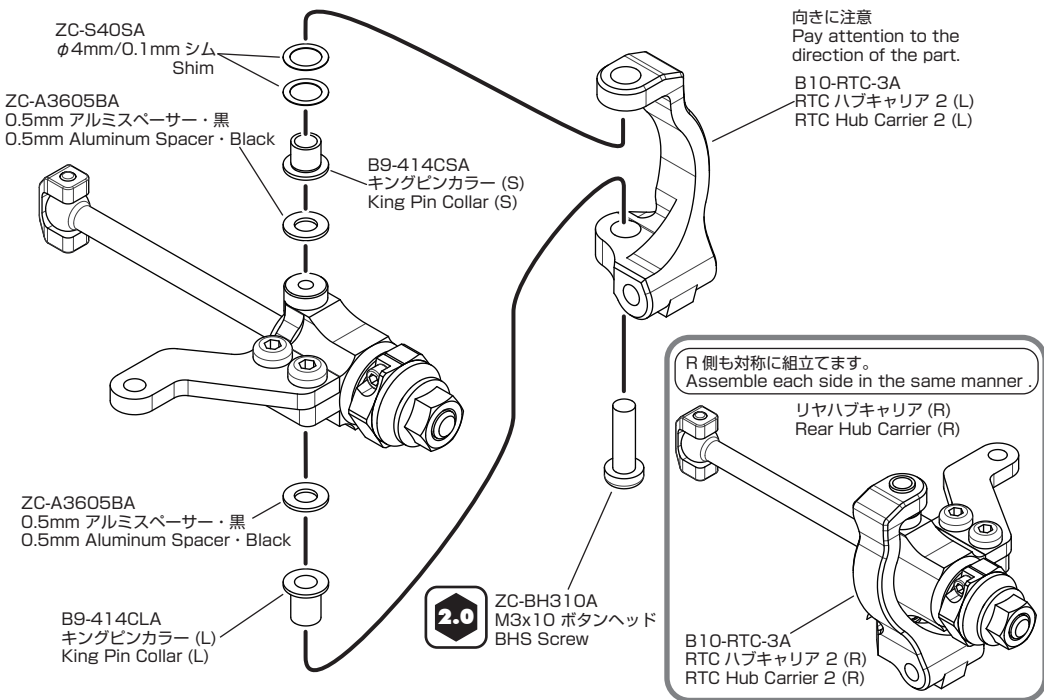
ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut

B9-010RAA
リヤユニバーサルシャフト (完成済)
Assembled Rear Universal Drive shaft

2 セット作ります。
Assemble 2 Sets.

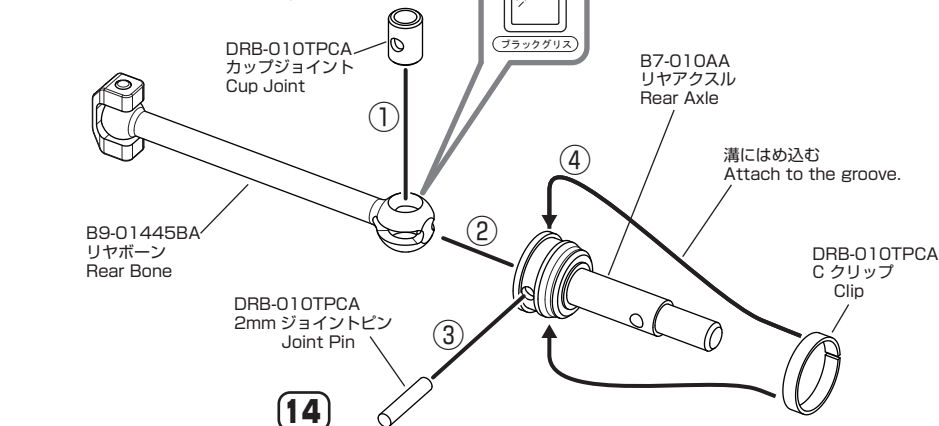


RTC ハブキャリアには左右あり。
The RTC hub carriers are different left and right.



ユニバーサルシャフトの分解 Universal Driveshaft Disassembly

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。
Perform when maintenance is required.



注意！—メンテナンスなどで組立てる場合は必ず
ブラックグリスを塗って下さい。

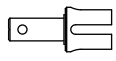
Important! — Make sure to apply black grease
when assembling the universal
shafts.

16. ハブキャリアの取付け Hub Carrier Installation

注意！ —①ドライブカップスリットには必ず
(ブラックグリス)を塗る様に
して下さい。

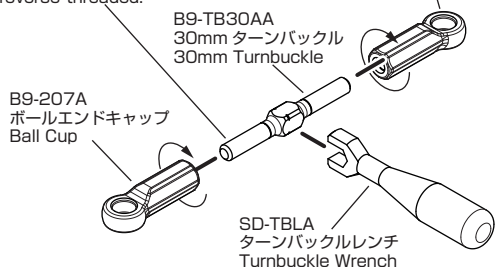
Important! —①Always apply black grease
to the drive cup.

ドライブカップスリット Drive Cup Slit

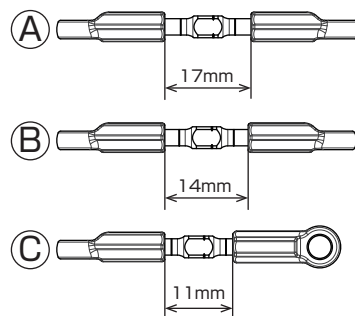
-  ダイレクト用
Direct
-  ジョイントプロテクター用
Joint Protector

ターンバックルの組立て Turnbuckle Assembly

片側が逆ネジになっています。
One side of the turnbuckle is
reverse threaded.



それぞれ2セット作ります。
Assemble 2 Sets Each.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw

袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

SD-TBLA
ターンバックルレンチ ×1
Turnbuckle Wrench

1:1

ZC-A3605BA
0.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
0.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×4
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-S310A
φ3 ワッシャー ×2
Washer

B9-207A
ボールエンドキャップ ×12
Ball Cup

B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×6
30mm Turnbuckle

B9-009AFA
アウターササアームピン (S) ×2
Outer Suspension Arm Pin(S)

B9-009ARA
アウターササアームピン (L) ×2
Outer Suspension Arm Pin(L)

B8-206SHA
ロッドエンドボール S ×2
Ball Stud S

B8-206MHA
ロッドエンドボール M ×6
Ball Stud M

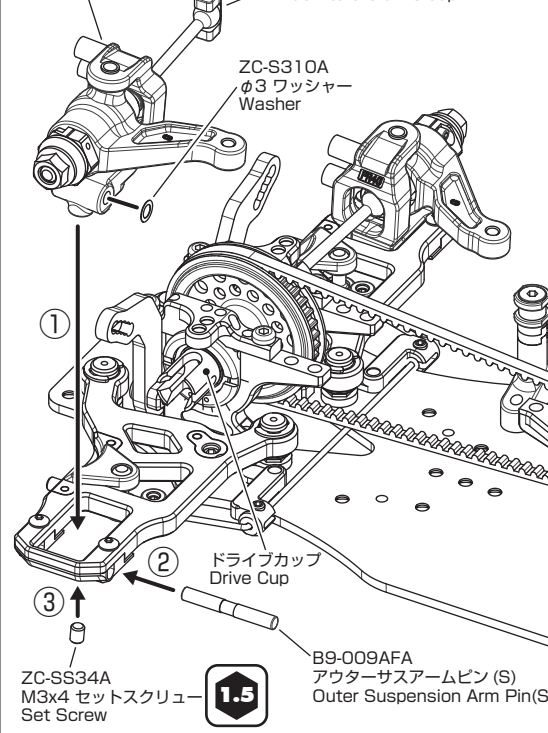
B9-414BA
キングピンボール ×4
King Pin Ball

ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut

フロント側の取付け Front Installation

フロントハブキャリア (L)
Front Hub Carrier (L)

ドライブカップに嵌め込む。
Put into the drive cup.



反対側も対称に組立てます Assemble each side in the same manner.

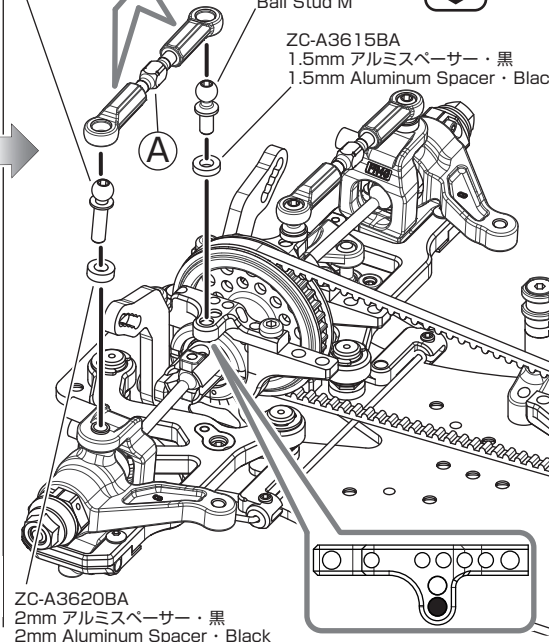
2.0

B9-414BA
キングピンボール
King Pin Ball

はめ込む
Put in.

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

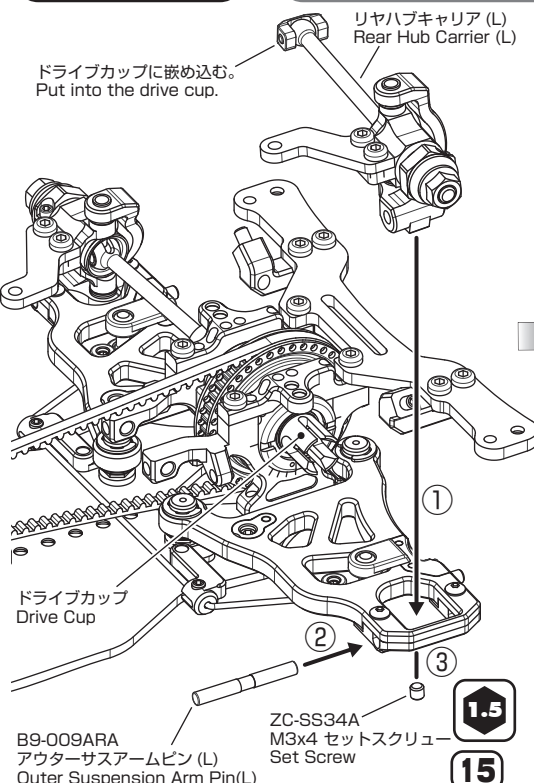
ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black



リア側の取付け Rear Installation

反対側も対称に組立てます Assemble each side in the same manner.

ドライブカップに嵌め込む。
Put into the drive cup.



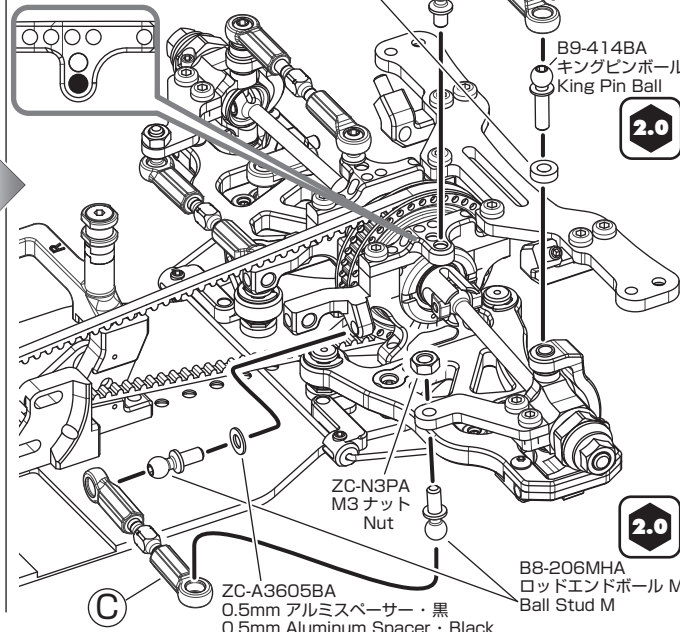
2.0

B8-206SHA
ロッドエンドボール S
Ball Stud S

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

はめ込む
Put in.

B9-414BA
キングピンボール
King Pin Ball



17. ステアリングロッド, ベルクランクの組立て

Steering Rod, Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw

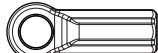


ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #10 の内容

Bag #10 Contents

1:1



B9-207A
ボールエンドキャップ ×4
Ball Cup



B9-207A
ボールエンドキャップ (S) ×2
Ball Cup (S)

袋 #10 の内容

Bag #10 Contents



B9-201LBAA
センターリンク ×1
Center Link



B9-201PA
ベルクランクポスト ×2
Bell Crank Post



B9-202SBAA
ベルクランク A&B 各 1
Bell Crank A&B 1Ea



B9-204A
サーボホーン ×3
Servo Horn

各社用 3 タイプ入っています。
3 different types included.

1:1



BB-850PA
5x8 ベアリング x4
Bearing



ZC-S50SA
ø5mm/0.2mm シム ×2
Shim



ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー ×4
1mm Aluminum Spacer



ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー ×2
1.5mm Aluminum Spacer



ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー ×1
2mm Aluminum Spacer



B9-TB20AA
20mm ターンバックル ×1
20mm Turnbuckle



B9-TB39AA
39mm ターンバックル ×2
39mm Turnbuckle



B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS x1
Ball Stud SS



B8-206SHA
ロッドエンドボール S x2
Ball Stud S



B8-206MHA
ロッドエンドボール M x3
Ball Stud M

片側が逆ネジになっています。
One side of the turnbuckle is
reverse threaded.

ターンバックル
Turnbuckle

ボールエンドキャップ
Ball Cup

ボールエンドキャップ
Ball Cup

2 セット作ります。
Assemble 2 Sets.

B9-TB39AA
39mm ターンバックル
39mm Turnbuckle



B9-207A
ボールエンドキャップ
Ball Cup

25.5mm

B9-207A
ボールエンドキャップ
Ball Cup

1 セット作ります。
Assemble 1 Set.

B9-TB20AA
20mm ターンバックル
20mm Turnbuckle



B9-207A
ボールエンドキャップ (S)
Ball Cup (S)

8.1mm

B9-207A
ボールエンドキャップ (S)
Ball Cup (S)

使用するサーボにより長さ調整が必要です。
Length tuning is required by the servo to be used.

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

B9-204A
サーボホーン
Servo Horn

2.0

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

反対側も対称に組立てます。
Assemble each side in
the same manner.

E

2.0

B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS
Ball Stud SS

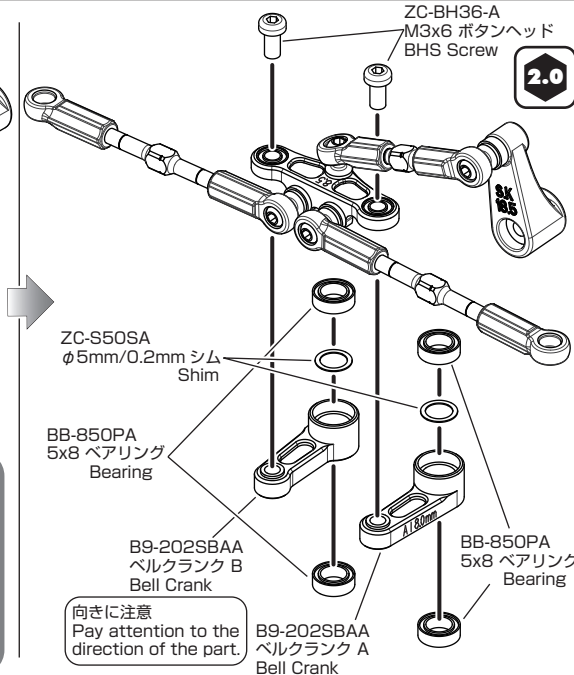
2.0

B8-206SHA
ロッドエンドボール S
Ball Stud S

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

向きに注意
Pay attention to the
direction of the part.

はめ込む
Put in.



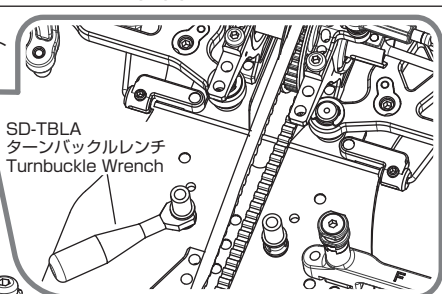
ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

2.0

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

B9-201PA
ベルクランクポスト
Bell Crank Post



2.0

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

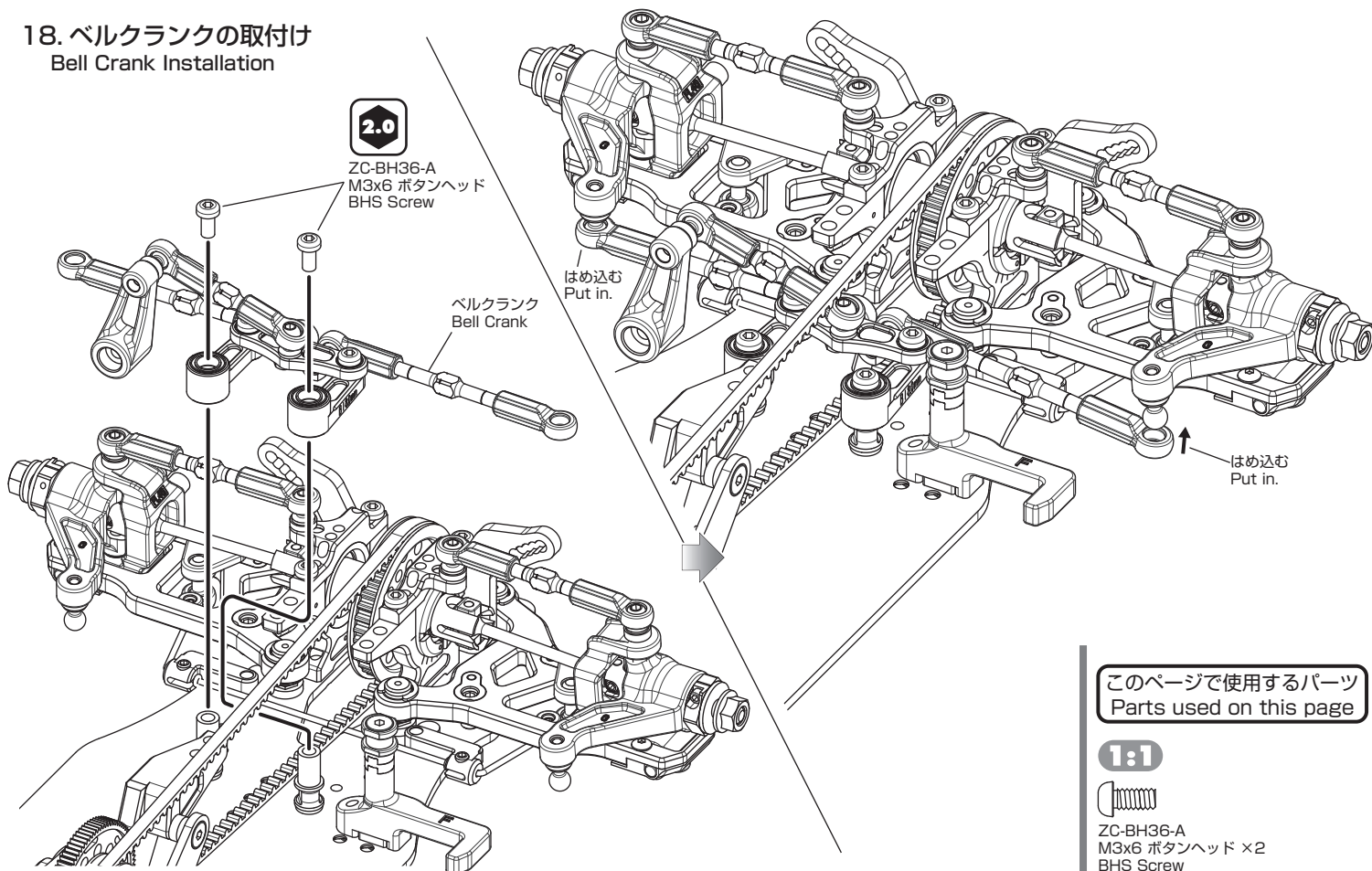
ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

B8-206MHA
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

2.0

16

18. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation



19. サーボの取付け Servo Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×3
FHS Screw

ZC-F38A
M3x8 サラビス ×3
FHS Screw

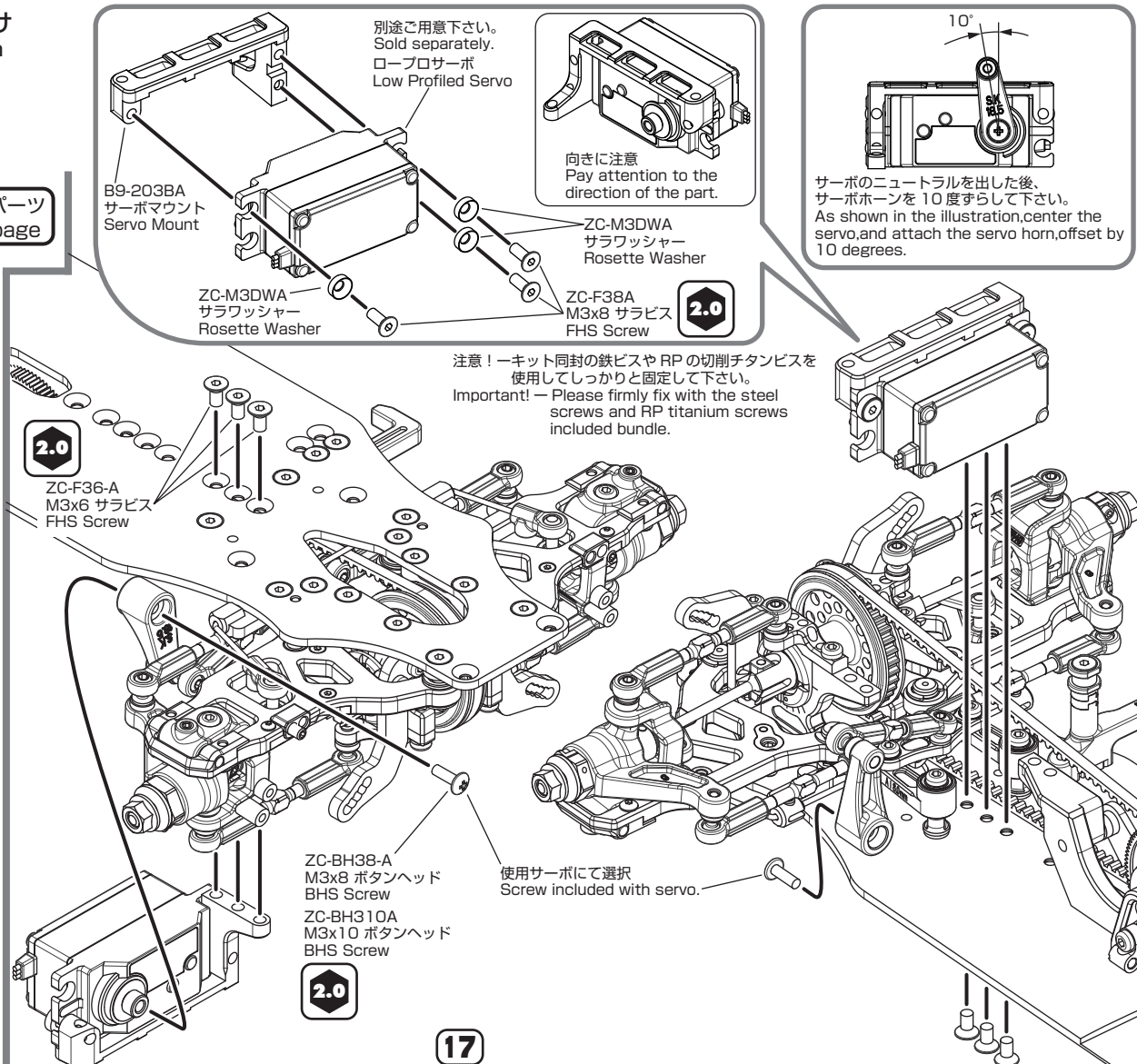
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

B9-203BA
サーボマウント ×1
Servo Mount

ZC-M3DWA
サラワッシャー ×3
Rosette Washer



20. アッパーデッキの取付け Upper Deck Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×12
BHS Screw

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

B11-003AHA
アッパーデッキホルダー ×1
Upper Deck Holder

B12-003F
フロントアッパーデッキ ×1
Front Upper Deck

B12-003R
リアアッパーデッキ ×1
Rear Upper Deck

1:1

B11-003AHA
アッパーデッキホルダーピン x1
Upper Deck Holder Pin

YS-7BA
Oリング ×2
O-ring

2.0 ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

B11-003AHA
アッパーデッキホルダー
Upper Deck Holder

YS-7BA
Oリング
O-ring

YS-7BA
Oリング
O-ring

B11-003AHA
アッパーデッキホルダーピン
Upper Deck Holder Pin

この部分のターンバックル
を外してからピンを取付け
て下さい。
Please attach the pin
after removing the
tumbuckle of this part.

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

B12-003R
リアアッパーデッキ
Rear Upper Deck

B12-003F
フロントアッパーデッキ
Front Upper Deck

21. フロント& リヤ ショックの組み立て

Front&Rear Shock Assembly

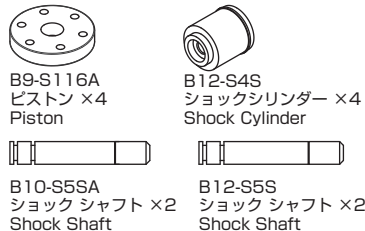
このページで使用するパーツ

Parts used on this page

YS-450B
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

袋 #13 の内容

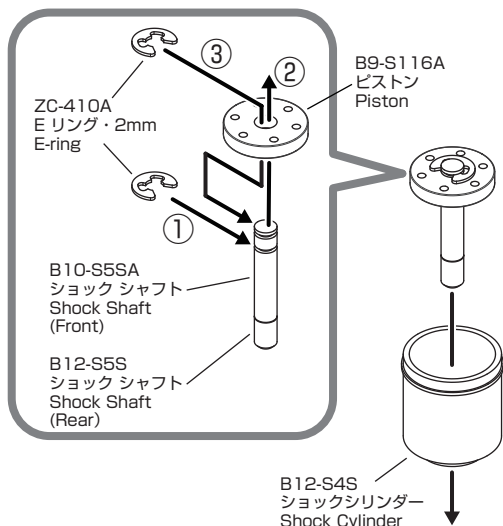
Bag #13 Contents



1:1

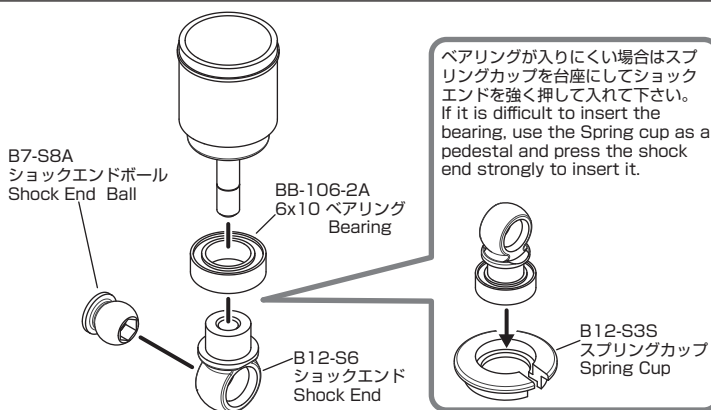
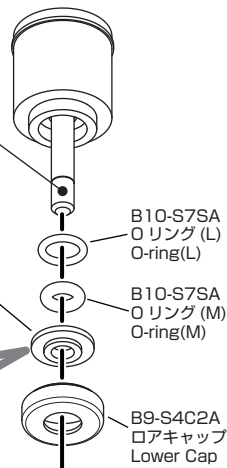


フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

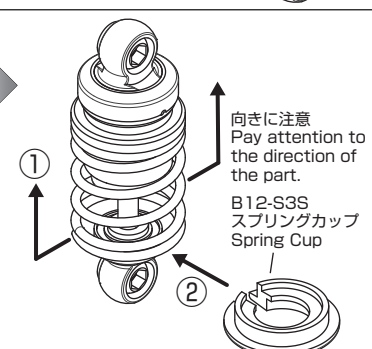
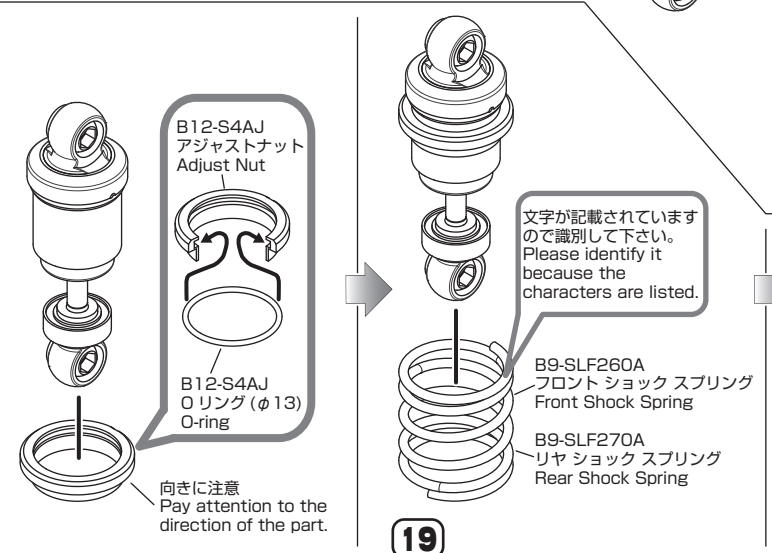
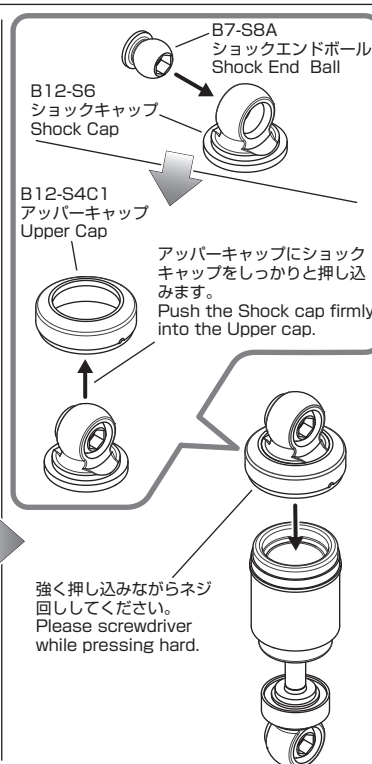
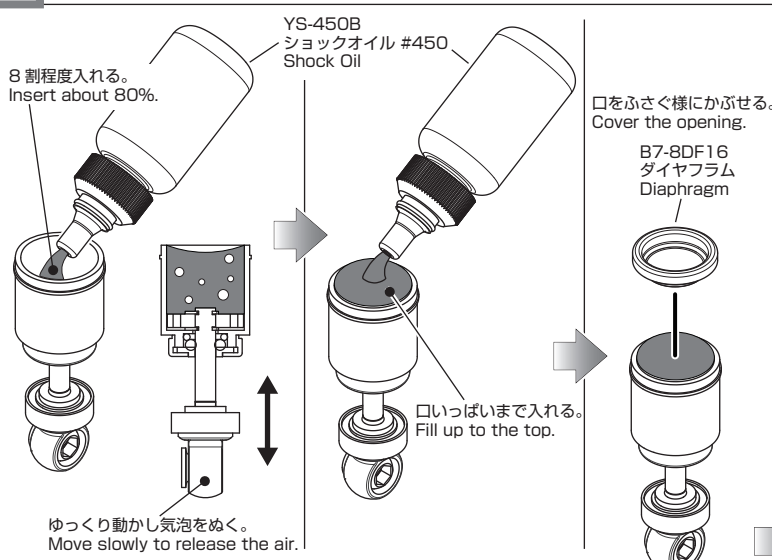
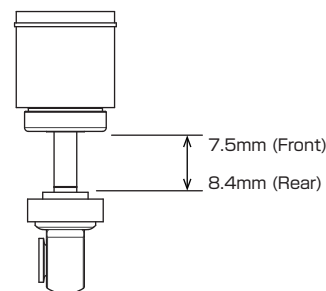


O リングにキズをつけないよう注意。
Try not to scratch the o-ring.

B12-S2B
シャフトガイド
Shaft Guide
向きに注意
Pay attention to the
direction of the part.



ベアリングが入りにくい場合はスプリングカップを台座にしてショックエンドを強く押して入れて下さい。
If it is difficult to insert the bearing, use the Spring cup as a pedestal and press the shock end strongly to insert it.



22. フロント & リヤ ショックの取付け Front&Rear Shock Installation

●FRONT●

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

2.0
ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

フロントショック
Front Shock Assembly

●REAR●

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

注意！ーボールの動きが渋い場合は
ペンチ等で挟んで調整をし
て下さい。
Important!ー When a ball does
not move smoothly, please
crush lightly on pliers.

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×8
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

リヤショック
Rear Shock Assembly

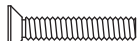
23. バンパーの組立て Bumper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×2
FHS Screw

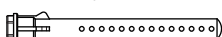


ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

B9-001A
フロントバンパー ×1
Front Bumper

B9-001A
フロントバンパー サポート ×1
Front Bumper Support



B11-016H
ボディ ポスト F ×2
Body Post F

B11-016H
ボディ ポスト F
Body Post F

B9-001A
フロントバンパー
Front Bumper

B9-001A
フロントバンパー サポート
Front Bumper Support

ZC-F315A
M3x15 サラビス
FHS Screw

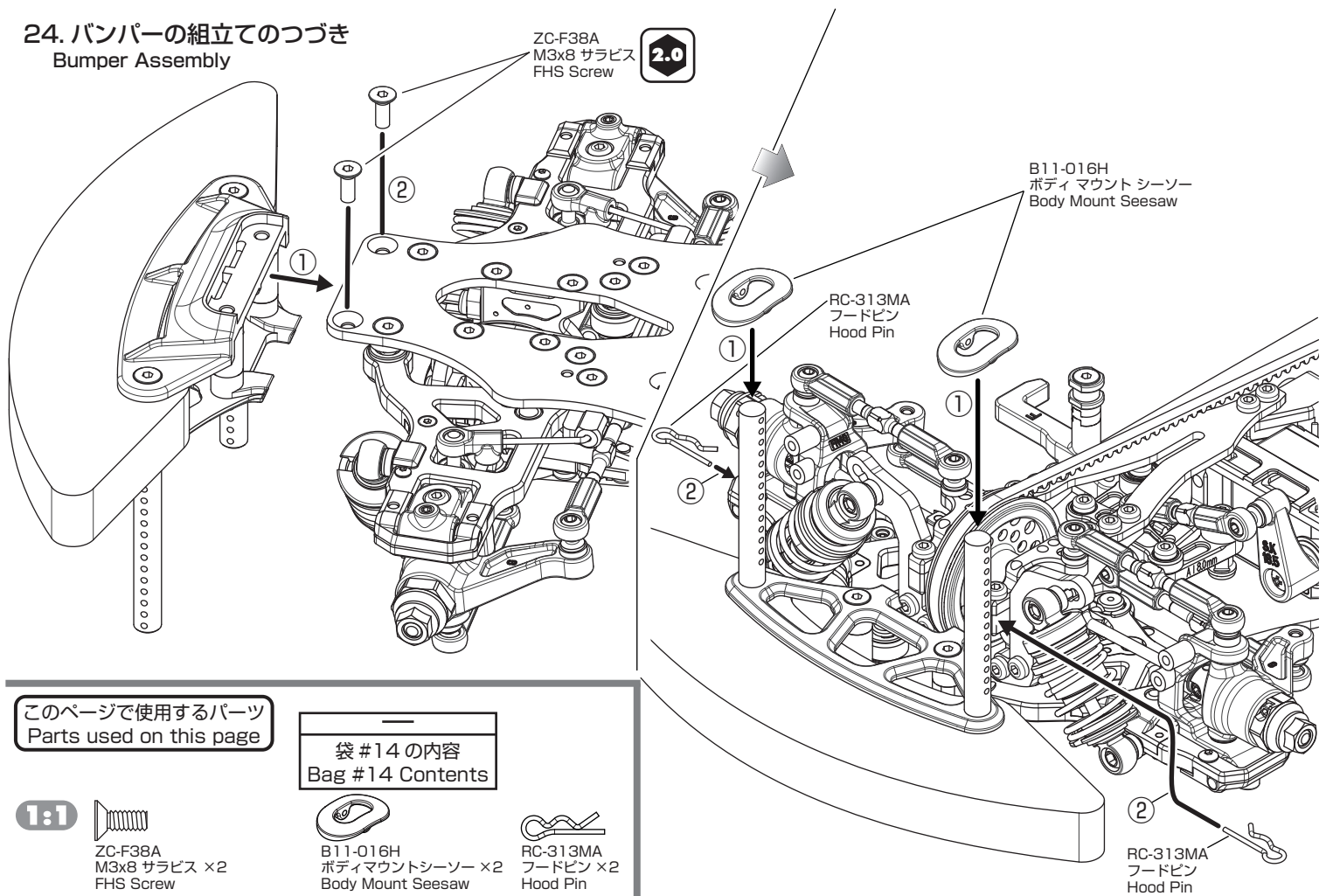
2.0

B9-001FA
フロントフォームバンパー
Front Foam Bumper

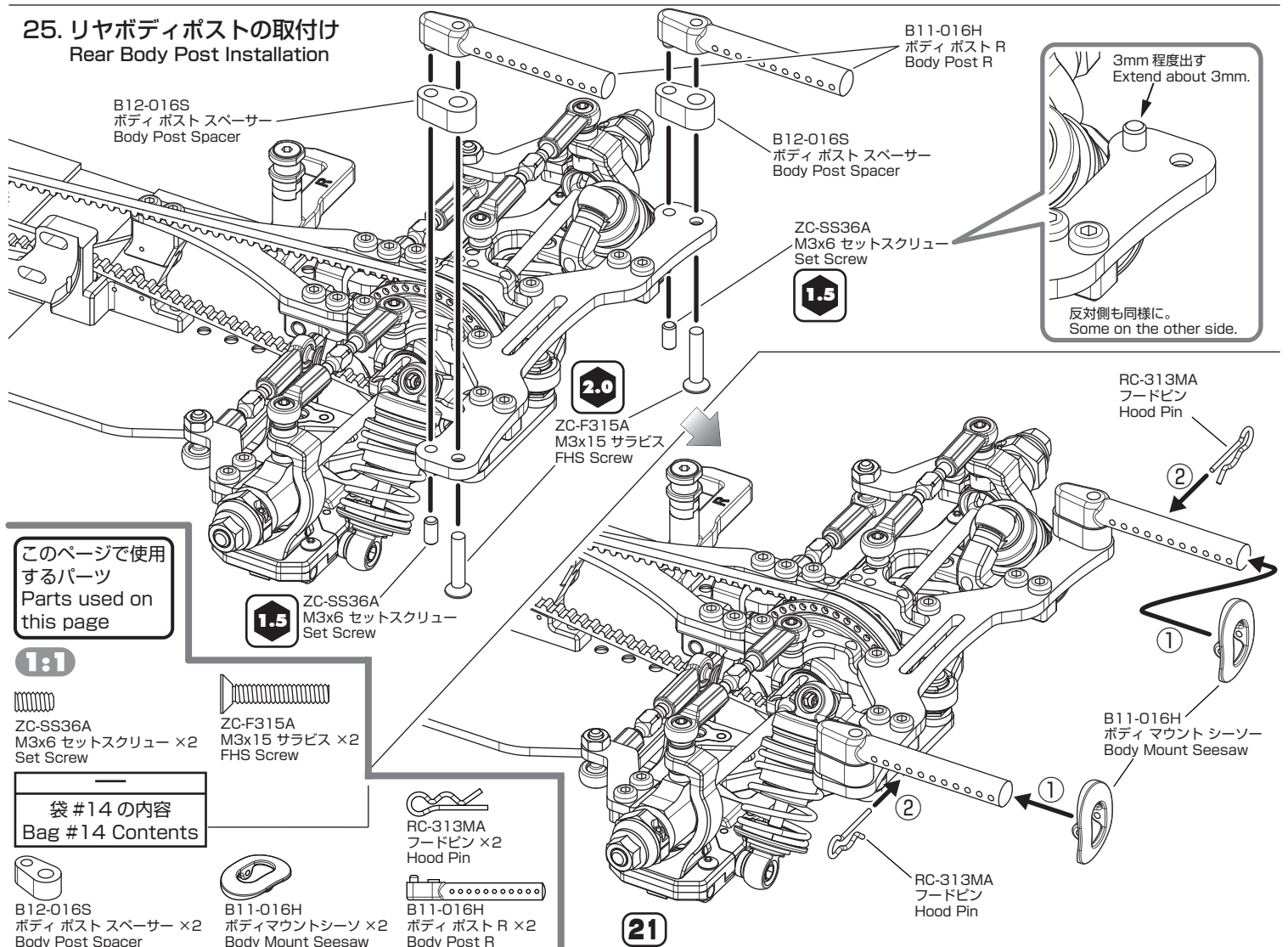
2.0

ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

24. バンパーの組立てのつづき Bumper Assembly



25. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation



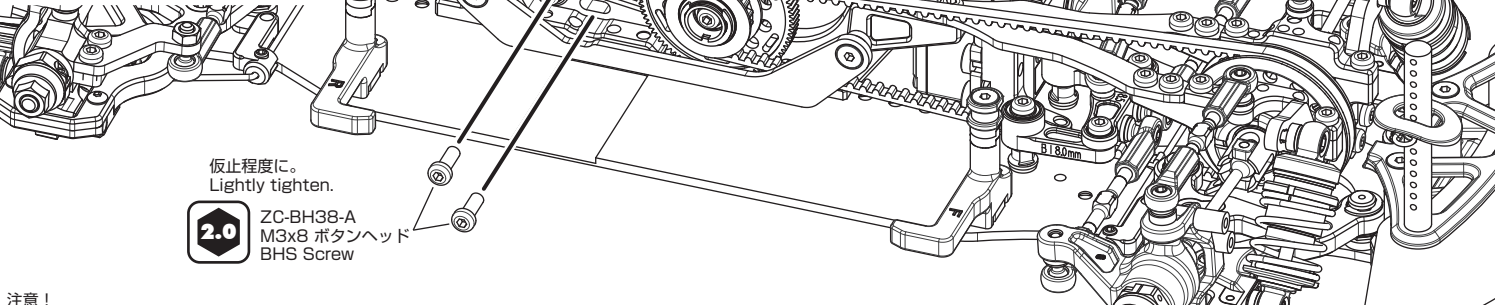
26. モーターの取付け Motor Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

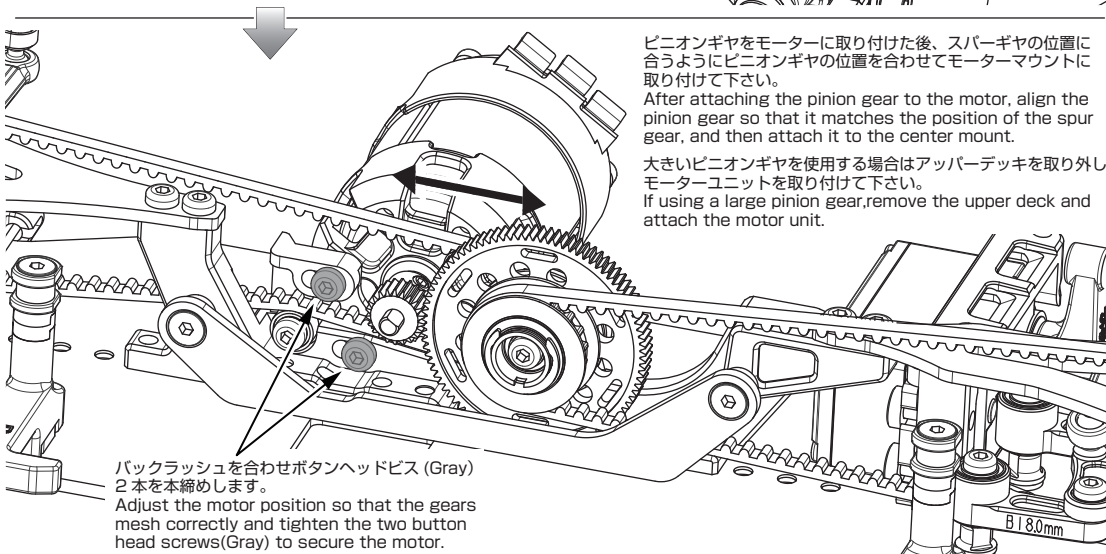


注意!

- ①キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれておりませんので、別途ご用意下さい。
- ②ピニオンギヤの取り付けはモーターシャフトの "D カット" されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ④連続走行はモーターに必要な以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

Important!

- ①Motor and pinion gear not included in kit. Please purchase separately.
- ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
- ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
- ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life. Allow the motor to cool between runs.



27. ボディ ステフナー プレートの取付け Body Stiffener Plate Installatio

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

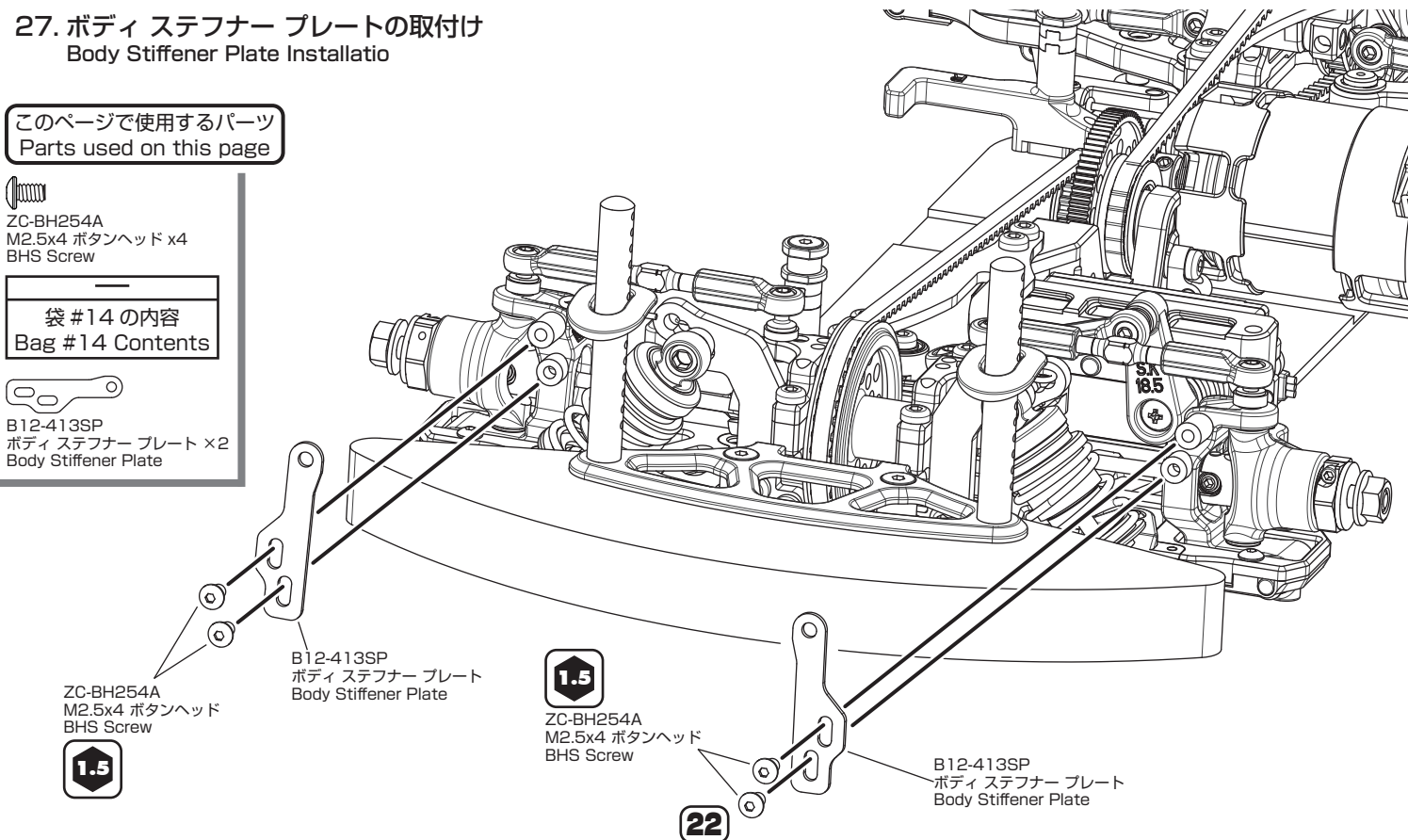


ZC-BH254A
M2.5x4 ボタンヘッド x4
BHS Screw

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents



B12-413SP
ボディ ステフナー プレート ×2
Body Stiffener Plate



28. 受信機、スピードコントローラー、 バッテリーの取付け Receiver,ESC,Battery Installatio

注意!

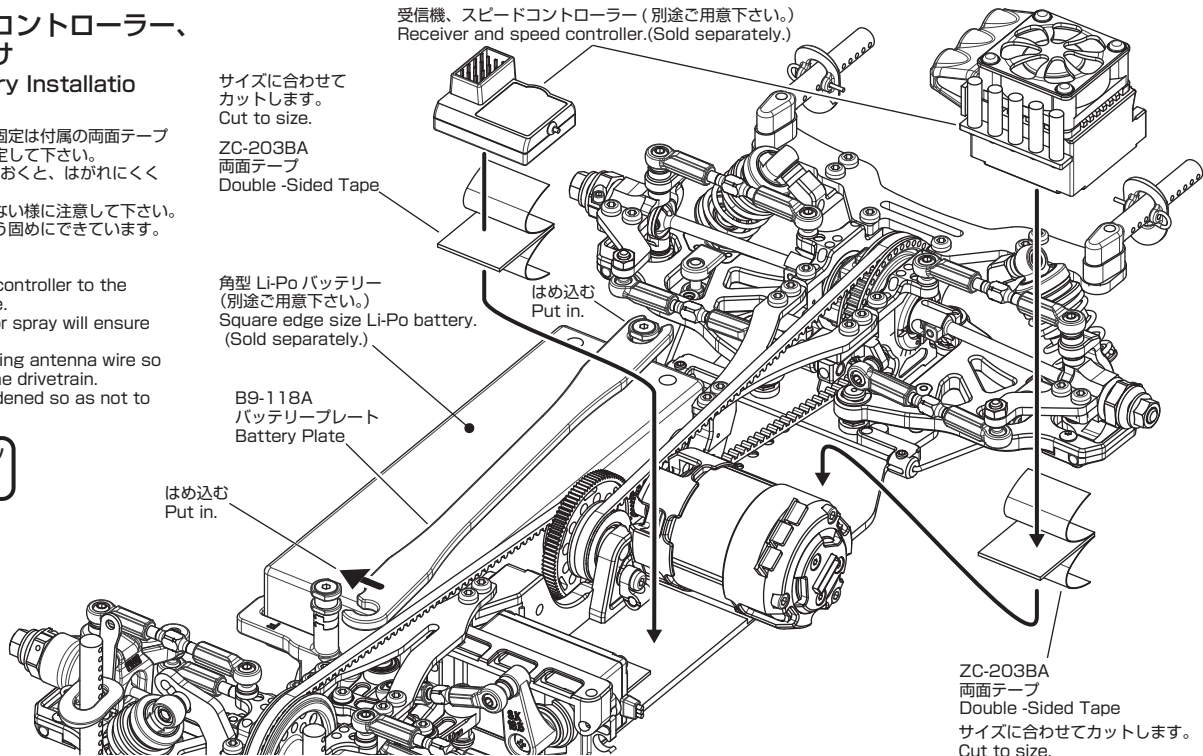
- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

Important!

- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape.
(Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容 Bag #4 Contents
ZC-203BA 両面テープ × 1 Double-Sided Tape
B9-118A バッテリープレート × 1 Battery Plate

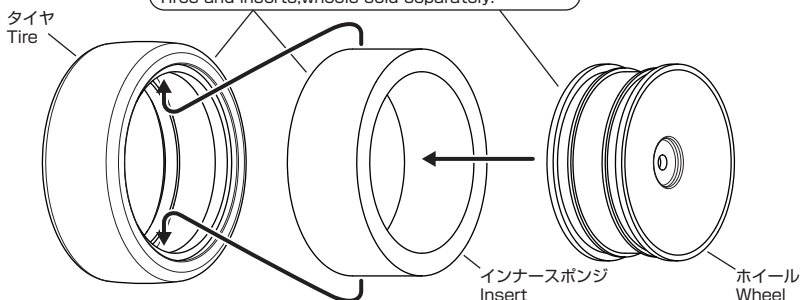


29. タイヤの組立て Tires Assembly

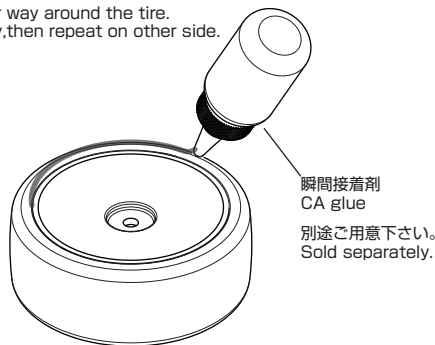
4 セット作ります。
Assemble 4 Sets .

タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the insert into the tire,and tire onto the wheel.

タイヤ、インナースポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。
Tires and inserts,wheels sold separately.



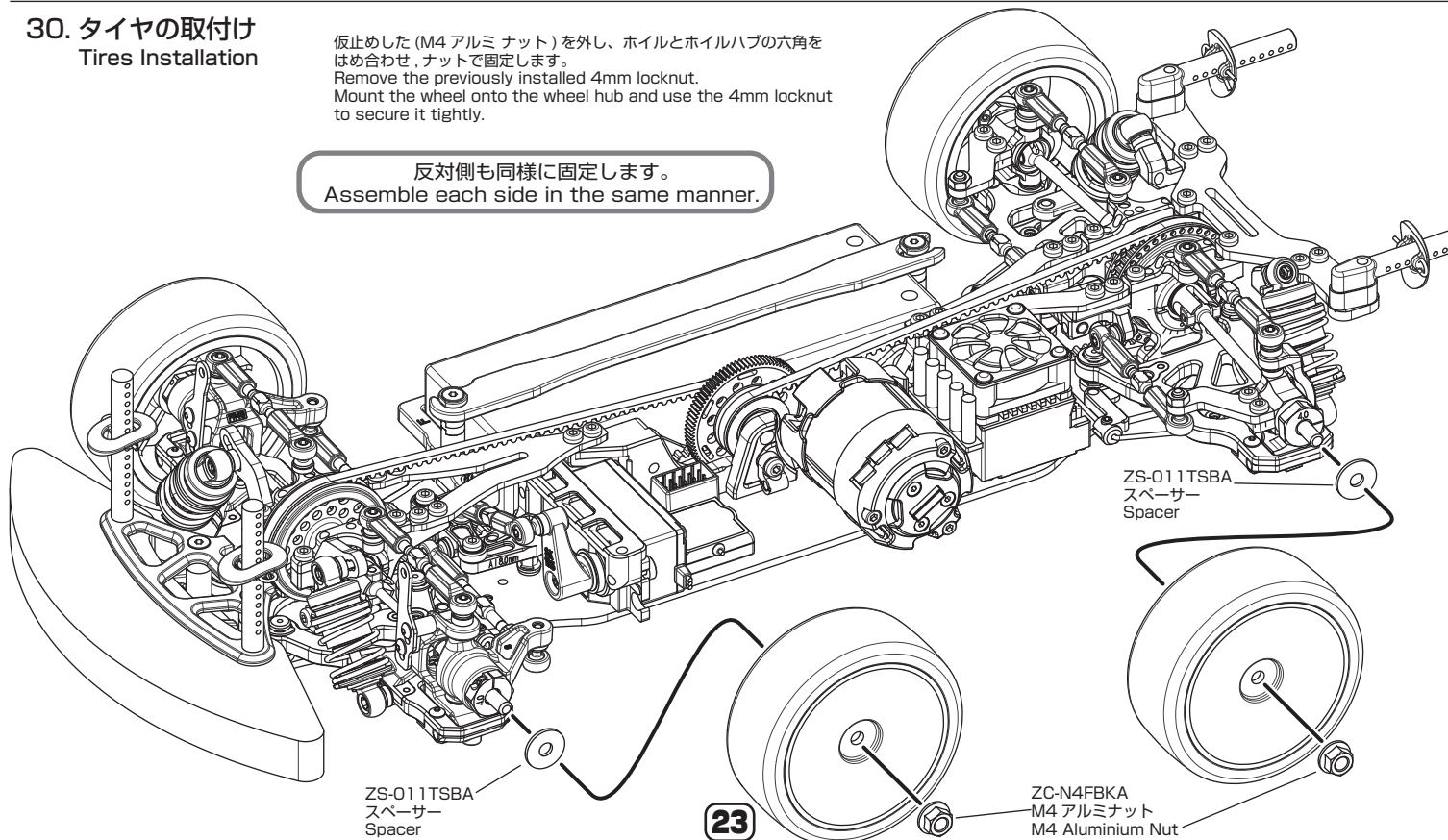
タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.
Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application.
Slowly work your way around the tire.
Allow glue to dry,then repeat on other side.



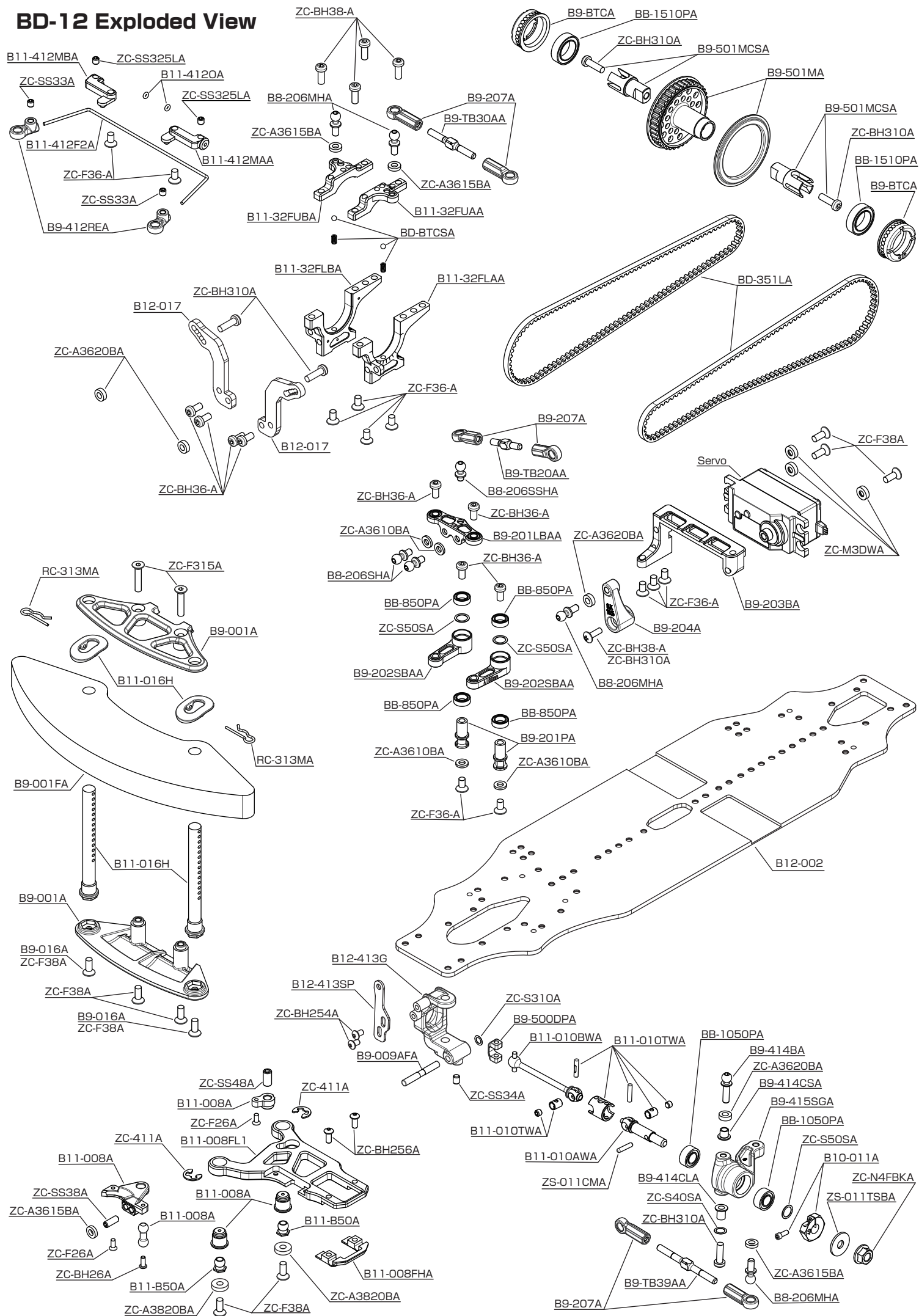
30. タイヤの取付け Tires Installation

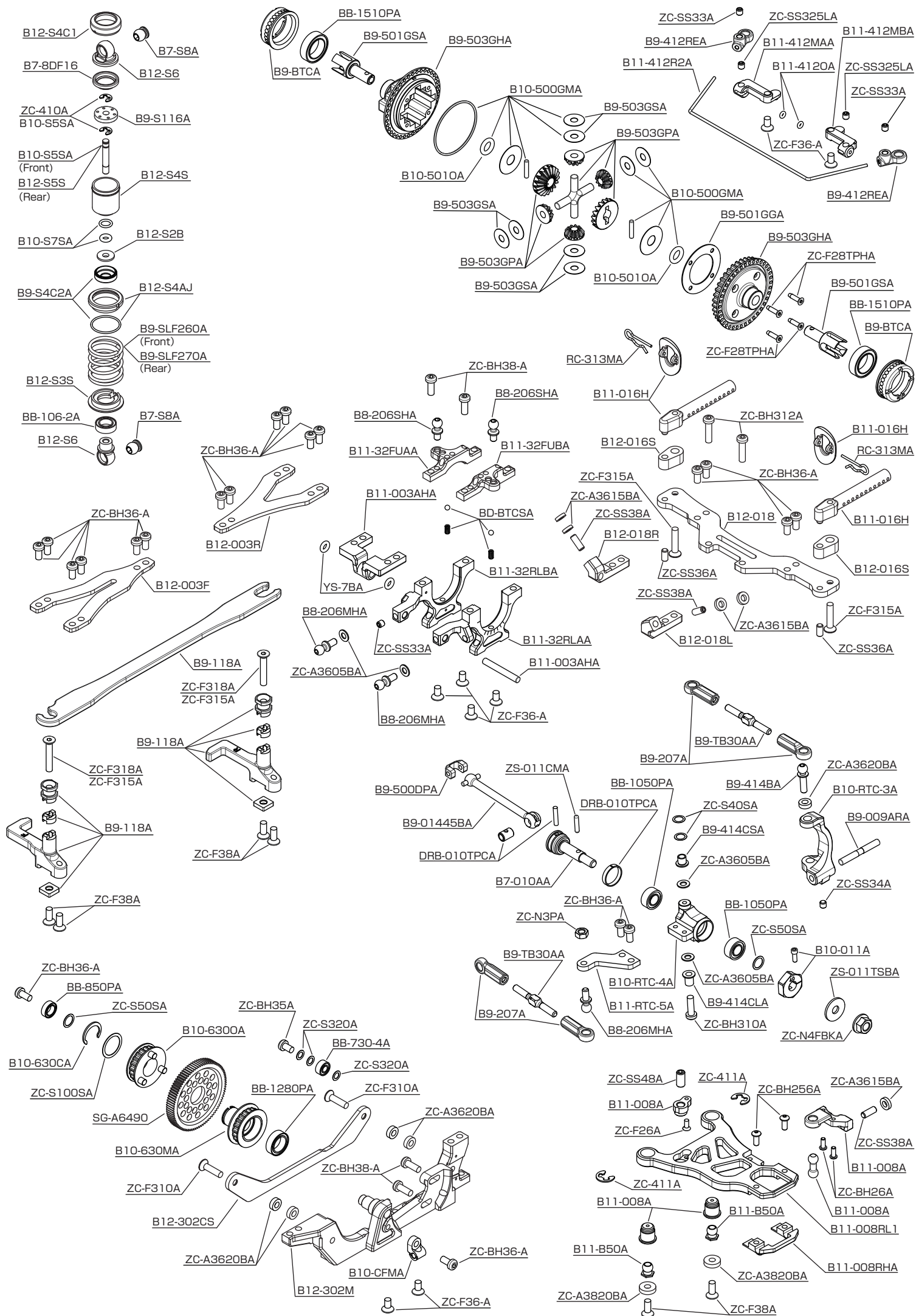
仮止めた (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。
Remove the previously installed 4mm locknut.
Mount the wheel onto the wheel hub and use the 4mm locknut to secure it tightly.

反対側も同様に固定します。
Assemble each side in the same manner.



BD-12 Exploded View





PARTS LIST

BD12 / BD11

品 番	品 名	入数	価格 (税込)
-----	-----	----	---------

BD11			
BD12			
キット			
MSR-BD12	BD12 シャーシキット (カーボンシャーシ仕様)		¥107,800
MRTC-BD11-I	BD-11 シャーシキット (カーボンシャーシ仕様)		¥102,300
MRTC-BD11A-I	BD-11 シャーシキット (アルミシャーシ仕様)		¥104,500
MRTC-BD11US	BD-11 シャーシキット (US スタイル アルミシャーシ仕様)		¥104,500

シャーシ

B12-002	CG 製メインシャーシ		¥12,100	●	-
B12-002A	アルミ製メインシャーシ		¥17,600	★	-
B11-002A	CG 製メインシャーシ		¥11,990	-	●
B11-002AU	アルミ製メインシャーシ／U.S.仕様		¥15,840	-	★
B11-002FA	アルミ製メインシャーシ／ファクトリーチーム		¥17,600	-	★
B12-003F	CG 製フロント アッパー デッキ／2.0mm		¥2,530	●	-
B12-003R	CG 製リヤ アッパー デッキ／2.0mm		¥2,530	●	-
B12-003FS	CG 製フロント アッパー デッキ／1.5mm		¥2,530	★	-
B12-003RS	CG 製リヤ アッパー デッキ／1.5mm		¥2,530	★	-
B12-003RSP	リヤ ステフナープレート		¥1,980	★	★
B11-003A	CG 製アッパーデッキ		¥3,520	-	●
B11-003AHA	アッパーデッキホルダー／ピン /O リング		¥2,640	●	●
YS-7BA	ダウンストップ O リング	8	¥220	●	●
B11-003SPA	フロント ステフナー プレート		¥1,760	★	★
B11-003UB	アッパーデッキ ブッシュ		¥770	-	★
B10-003A	CG 製アッパーデッキ		¥3,520	-	★
B10-003TSA	アッパーデッキ サポート		¥770	★	★
B12-302M	モーターマウント		¥8,360	●	-
B12-302CS	センター ステフナー		¥1,980	●	-
B12-302CSB	センター ステフナー／真鍮製		¥3,630	★	-
B11-302MA	モーターマウント		¥8,360	-	●
B10-302MBA	モーターマウント (真鍮製)		¥10,340	-	★
B10-CFMA	クーリングファンマウント		¥1,210	●	●
B12-016S	リヤ ボディ ポスト スペーサー		¥990	●	-
B12-017	フロントショックタワー (グラファイト製)	2	¥2,640	●	-
B11-017A	フロントショックタワー (グラファイト製)	2	¥2,640	-	●
B12-018	リヤショックタワー (グラファイト製)		¥2,750	●	-
B11-018A	リヤショックタワー (グラファイト製)		¥2,640	-	●
B12-018L	リヤ ショックマウント L		¥880	●	-
B12-018R	リヤ ショックマウント R		¥880	●	-
B9-001A	フロント プラスティック パンパー		¥770	●	●
B11-001GA	フロントパンパー プレース／CG 製		¥2,860	★	★
B9-001FA	フロント フォーム パンパー		¥660	●	●
ZC-002PA	シャーシ プロテクティブシート (ヨコモロゴ入)		¥1,430	★	★
B9-016A	ボディマウントセット		¥1,100	★	●
B11-016H	ボディマウントセット／ハード		¥825	●	★
BD-ABM6BA	アジャスタブル ボディマウント (φ 6 ポスト用、ブラック)		¥990	★	★
ZR-BMP6B	ボディーマウント パッチ (6mm)	8	¥660	★	★
ZR-BMP6TB	ボディーマウント パッチ (6mm、薄型 0.2mm 厚)	8	¥660	★	★
RC-313MA	フードピン (ミディアムサイズ)	10	¥220	●	●
B9-118A	樹脂製 バッテリーホルダー セット		¥1,760	●	●
B10-118GA	CG ／アルミ製 バッテリーホルダー セット		¥5,720	★	★
B10-118G1A	CG ／アルミ製 薄型ショート Li-po 対応バッテリーホルダーセット		¥10,340	★	★
B9-118GPA	アルミ製 バッテリーガイドポスト	1	¥550	-	●
B7-118RSA	バッテリー滑り止め ラバーシート		¥330	★	★
B11-32FLAA	ロアーバルクヘッド A (フロント左側)	1	¥4,070	●	●
B11-32FLBA	ロアーバルクヘッド B (フロント右側)	1	¥4,070	●	●
B11-32RLAA	ロアーバルクヘッド A (リヤ左側)	1	¥4,070	●	●
B11-32RLBA	ロアーバルクヘッド B (リヤ右側)	1	¥4,070	●	●
B11-32FUAA	アッパーバルクヘッド A (フロント左側)	1	¥3,630	●	●
B11-32FUBA	アッパーバルクヘッド B (フロント右側)	1	¥3,630	●	●
B11-32UAA	アッパーバルクヘッド A (リヤ右側)	1	¥3,630	-	●
B11-32UBA	アッパーバルクヘッド B (リヤ左側)	1	¥3,630	-	●
B10-FBTSA	フロント ベルトテンショナー		¥2,200	★	★
B11-RBTS	リヤ ベルトテンショナー		¥1,760	★	★
B9-BWF10A	フロント バランス ウェイト (10g/ 左右各 1 個)		¥3,102	★	★
B10-BW20A	センターバランスウェイト (20g)		¥1,760	-	★
B10-BWM5A	モータースリット ウェイト (6g)		¥1,430	★	★

ドライブトレイン

BD-351LA	F／Rドライブベルト		¥880	●	●
BD-351LBA	F／Rドライブベルト (ローフリクション)		¥847	★	★
B10-630MA	メインドライブプーリー		¥2,860	●	●
B10-630QA	アウタードライブプーリー		¥2,860	●	●
B10-630CA	10mmC リング (4個入り)		¥330	●	●

SG-A6490	AXON 製 TCS スーパーギヤ 64 ピッチ 90T		¥638	●	-
SG-A64110A	AXON 製 TCS スーパーギヤ 64 ピッチ 110T	1	¥638	-	●

スプール

B9-500DPA	ドライブカップ プロテクター (ハード、ブラック)	4	¥660	●	●
B9-501MA	樹脂製 スプール (38T)		¥770	●	●
B9-501MCSA	スプール用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	●	●
B9-501MCAA	スプール用 アルミ製 ドライブカップ (プロテクター仕様)	2	¥2,640	★	★
B9-BTCA	樹脂製 ベルト テンション アジャスト カム	4	¥880	●	●
B9-BTCBA	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	1	¥880	★	★
B10-BTCBA	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	2	¥2,530	★	★
BD-BTCSA	ベルト テンション カム用 スプリング／ボール	4	¥330	●	●

ギヤデフ

B10-500GSA	ギヤデフ セット (38T)		¥6,050	●	●
B10-500GMA	ギヤデフ用メンテナンセット		¥1,320	●	●
B10-5010A	デファクスル用Oリング (5mmシャフト用)	2	¥550	●	●
BD-500GOA	ギヤデフ用 O リング (シリコン・赤)	4	¥330	★	★
BD-500GOBA	ギヤデフ用 O リング (ネオプレン・黒)	4	¥330	★	★
B9-500DPA	ドライブカップ プロテクター (ハード、ブラック)	4	¥660	●	●
B9-501GSA	ギヤデフ用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	●	●
B9-501GGA	ギヤデフ用 ガスケット		¥440	●	●
B9-503GHA	ギヤデフ用 38T プーリー／デフケース		¥1,210	●	●
B9-503GPA	ギヤデフ用 樹脂製 ベベルギヤセット (10T × 4、18T × 2)、クロスピン付		¥1,210	●	●
B9-503GSA	ギヤデフ用 10T ベベルギヤ用 シムセット	4	¥330	●	●
CS-SLGA	シールグリス (O リング／ガスケット用)		¥1,320	★	★
B9-BTCA	樹脂製 ベルト テンション アジャスト カム	4	¥880	●	●
B9-BTCBA	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	1	¥880	★	★
B10-BTCBA	マシンカット ベルト テンション アジャスト カム	2	¥2,530	★	★
BD-BTCSA	ベルト テンション カム用 スプリング／ボール	4	¥330	●	●

ユニバーサルシャフト

B11-010FWA	フロント用ダブル ジョイント ユニバーサルシャフト	2	¥6,930	●	●
B11-010AWA	ダブルジョイント ユニバーサル用フロント アクスル	1	¥1,210	●	●
B11-010BWA	ダブル ジョイント ユニバーサル用 フロント ボーン (39.5mm)	1	¥1,210	●	●
B11-010TWA	ダブルジョイント ユニバーサル用 メンテナンス キット		¥2,420	●	●
B9-010RAA	クリップ リアユニバーサル (アルミ製 44.5mm ボーン仕様)	2	¥4,620	●	●
B7-010AA	リアユニバーサルシャフト用 アクスル	1	¥594	●	●
B9-010AAA	リアユニバーサルシャフト用 アルミ製 アクスル	1	¥880	★	★
DRB-010TPCA	C クリップ ユニバーサル用 ジョイント／ピン		¥550	●	●
B9-01445BA	リア ユニバーサル用 アルミ製 44.5mm ボーン	1	¥1,320	●	●

ホイールハブ

B10-011A	クランプ式ホイールハブ (4.0mm)	2	¥1,430	●	●
B8-011NBA	フロント専用 ホイールハブ (3.5mm)	2	¥1,100	★	★
B7-011NBA	クランプ式ホイールハブ (4.5mm・スペーサー付)	2	¥1,760	★	★
BD-011CBA	クランプ式 ホイールハブ (5.0mm タイプ)	2	¥1,430	★	★
B10-011BA	クランプ式 ホイールハブ真鍮製レーザー入 (4.0mm)	2	¥1,870	★	★
SD-011A	ホイールハブピン／M4 ナット	4	¥330	●	●
ZS-011CMA	クランプ式 ホイールハブ用 メンテナンスキット		¥220	●	●
ZS-011TSBA	トレッド アジャスト スペーサー (0.5mm ／ 1.0mm、ブラック)	各 4	¥660	●	●
B10-WHASA	AXON 製スーパーハブアクスルセット (1 台分)		¥5,170	★	★
B10-WHAS1A	AXON 製スーパーハブアクスル用 アクスル／スペーサー	各 2	¥2,640	★	★
B10-WHAS2A	AXON 製スーパーハブアクスル用ピン /O リング	各 2	¥440	★	★

ステアリング リンケージ

B9-201LBAA	アルミ製 センターリンク (8.5mm タイプ・φ 6 × φ 3 ベアリング組込済)		¥3,080	●	●
B9-201PA	アルミ製 ベルクランクポスト	2	¥770	●	●
B9-202SBAA	アルミ製 ベルクランク (左右各 1 個入)		¥3,080	●	●
B10-202SBLA	アルミ製 ベルクランク (20mm)	2	¥3,190	★	★
B9-203BA	アルミ製 サーボマウント		¥4,290	●	●
B9-204A	サーボボーン／アンテナマウント／ベルトテンショナー		¥880	●	●
ZC-204517A	アルミ製 クランプ式 サーボボーン (17mm、25T スプライン (フタバ用))		¥1,980	★	★
ZC-204520A	アルミ製 クランプ式 サーボボーン (20mm、25T スプライン (フタバ用))		¥1,980	★	★
ZC-204317A	アルミ製 クランプ式 サーボボーン (17mm、23T スプライン (サンワ／KO 用))		¥1,980	★	★
ZC-204320A	アルミ製 クランプ式 サーボボーン (20mm、23T スプライン (サンワ／KO 用))		¥1,980	★	★
B8-206SSHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (SS サイズ／全長 10.0mm)	6	¥770	●	●

B8-206SHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5mm)	6	¥770	● ●
B8-206MHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6	¥770	● ●
B9-207A	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320	● ●

サスペンション

B11-008FLA	フロント ロアササアーム L (グラファイト製)		¥4,070	★ ●
B11-008FRA	フロント ロアササアーム R (グラファイト製)		¥4,070	★ ●
B11-008FL1	フロント ロアササアーム L (グラファイト製) ／+ 0.5mm		¥4,070	● ★
B11-008FR1	フロント ロアササアーム R (グラファイト製) ／+ 0.5mm		¥4,070	● ★
B11-008RLA	リヤ ロアササアーム L (グラファイト製)		¥4,070	★ ●
B11-008RRA	リヤ ロアササアーム R (グラファイト製)		¥4,070	★ ●
B11-008RL1	リヤ ロアササアーム L (グラファイト製) ／－ 1mm		¥4,070	● ★
B11-008RR1	リヤ ロアササアーム R (グラファイト製) ／－ 1mm		¥4,070	● ★
B11-008FHA	フロント ササアーム ビン ホルダー		¥1,210	● ●
B11-008RHA	リヤ ササアーム ビン ホルダー		¥1,210	● ●
B11-008A	サスペンションパーツセット(ショックマウント/セッ トスクリューホルダー/スタビ ジョイントボール)		¥880	● ●
B9-009AFA	フロント アウターササアームビン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2	¥440	● ●
B9-009AFTA	チタン製 フロント アウターササアームビン (φ 3 × 23mm、段付タイプ)	2	¥990	★ ★
B9-009ARA	リア アウターササアームビン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2	¥440	● ●
B9-009ARTA	チタン製 リア アウターササアームビン (φ 3 × 25mm、段付タイプ)	2	¥990	★ ★
B11-B50A	サスポールφ 5mm	4	¥880	● ●
ZC-411A	4mm Eリング	10	¥220	● ●
B8-206MHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (M サイズ/全長 13.0mm)	6	¥770	● ●
B8-206SHA	六角穴付 φ 4.8mm ロッドエンドボール (S サイズ/全長 11.5mm)	6	¥770	● ●
B9-207A	φ 4.8mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320	● ●
B12-413G	グラファイト製 フロント ステアリング ハブキャリア (4 度)		¥1,650	● ★
B9-413GA	グラファイト製 フロント ステアリング ハブキャリア (4 度)		¥1,650	- ●
B12-413SP	ボディステフナープレート	2	¥1,650	● ★
B9-414BA	φ 4.8mm キングピンボール	2	¥440	● ●
B9-414CSA	キングピン カラー (S)	2	¥330	● ●
B9-414CLA	キングピン カラー (L)	2	¥330	● ●
B9-415SGA	グラファイト製 ステアリング ブロック		¥1,430	● ●
B9-415SA	ステアリングブロック		¥1,100	★ ★
B10-RTC-3A	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (2 度)	各 1	¥4,620	● ●
B11-RTC-3	アルミ製 RTC 用 ハブキャリア (4 度)	各 1	¥5,060	★ ★
B10-RTC-4A	アルミ製 RTC 用 ステアリング ブロック	2	¥3,520	● ●
B11-RTC-5A	グラファイト製 RTC 用 ステアリング ブロック プレート	2	¥1,210	● ●
B7-SS05A	サスマウント スペーサー(0.5mm L × 2 ／ S × 4)		¥1,870	★ ●
B7-SS10A	サスマウント スペーサー(1.0mm L × 2 ／ S × 4)		¥1,870	★ ●
B11-S9T	チタン製 ロア ショックマウント		¥1,100	★ ★

ショックアブソーバー

B10-SSS20A	ハイビックボアショートショック (1台分4本入り)		¥12,540	- ●
B12-S2B	ショックシャフトガイド (4個入り)	4	¥1,210	● -
B11-S2BA	ショックシャフトガイド (4個入り)	4	¥1,210	● -
B12-S4S	ショックシリンダー／HV Fコート	2	¥2,420	● -
B10-S4SA	ショックシリンダー (HV Fコート2本入り)	2	¥3,520	- ●
B12-S5S	ショック シャフト (19.1mm / 2本入)	2	¥660	●
B10-S5SA	ショックシャフト (1本入り)	2	¥550	● ●
ZC-410A	2.0 φ E クリップ	18	¥220	● ●
B10-S7SA	オイルブリードOリング (M／L各4個入り)		¥990	● ●
B10-S8DA	ショックダイヤフラム	4	¥770	★ ●
B9-S114A	φ 1.1 × 4 個穴ピストン	4	¥1,100	★ ●
B9-S116A	φ 1.1 × 6 個穴 大径ピストン	4	¥1,210	● ★
B12-S3S	スプリングカップ (ベアリング仕様)	2	¥990	● -
B7-S3S16A	SLF ショートⅡ用 スプリングカップ	2	¥990	- ●
B12-S4C1	アッパースョック キャップナット	2	¥880	● -
B9-S4C1A	ショックキャップナット (レーザー刻印入)	4	¥1,870	- ●
B12-S4AJ	アジャスト ナット / A J Oリング	各 2	¥990	● -
B11-S4CA	アジャスト ナット / Oリング	各 2	¥1,320	- ●
B9-S4C2A	O リングキャップ/アジャストナット／ アジャストナット用 O リング	各 2	¥1,760	● ●
B12-S6	ショックキャップ / ショックエンド		¥660	● -
B9-S6A	ショックキャップ / エンド		¥660	- ●
B7-S8A	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール	4	¥770	● ●
B7-S8HA	ショックキャップ/ショックエンド用 ボール (潤滑ハードコート)	4	¥1,430	★ ★
B7-8DS16A	SLF ショートⅡ用 シリコン製 ダイヤフラム	4	¥440	★ ★

B7-8DF16	SLF ショートⅡ用 フッ素ゴム製 ダイヤフラム	4	¥660	● ★
B9-SSS192	ショートショック セット		¥9,460	- ★

ショックスプリング

B10-SSP24A	プログレッシブFショックスプリング (2.40-2.90) 19.5 mm	2	¥1,430	★ ●
B10-SSP23A	プログレッシブRショックスプリング (2.30-3.00) 19.5 mm	2	¥1,430	★ ★
B9-SSL260A	ショックスプリング (リニア 2.60 /全長 20.0mm)	2	¥1,320	★ ★
B9-SSL265A	ショックスプリング (リニア 2.65 /全長 20.0mm)	2	¥1,320	★ ★
B9-SSL270A	ショックスプリング (リニア 2.70 /全長 20.0mm)	2	¥1,320	★ ★
B9-SLF260A	ショックスプリング (リニア 2.60 /フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320	● ★
B9-SLF270A	ショックスプリング (リニア 2.70 /フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320	● ★
B9-SLF280A	ショックスプリング (リニア 2.80 /フロント用/全長 18.5mm)	2	¥1,320	★ ★
B9-SSP240A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.40 ～ 2.70 /全長 19.5mm)	2	¥1,430	★ ★
B9-SSP245A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.45 ～ 2.75 /全長 19.5mm)	2	¥1,430	★ ★
B9-SSP250A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.50 ～ 2.80 /全長 19.5mm)	2	¥1,430	★ ★
B10-SSP20A	ショックスプリング (プログレッシブ 2.00-2.30 20.0mm)	2	¥1,430	★ ●

スタビライザー

B11-412F1A	フロント スタビワイヤー φ 1.1		¥880	★ ★
B11-412F2A	フロント スタビワイヤー φ 1.2		¥880	● ●
B11-412F3A	フロント スタビワイヤー φ 1.3		¥880	★ ★
B11-412F4A	フロント スタビワイヤー φ 1.4		¥880	★ ★
B11-412F2H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.2		¥880	★ ★
B11-412F3H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.3		¥880	★ ★
B11-412F4H	フロント スタビワイヤー ハード φ 1.4		¥880	★ ★
B11-412R1A	リア スタビワイヤー φ 1.1		¥880	★ ★
B11-412R2A	リア スタビワイヤー φ 1.2		¥880	● ●
B11-412R3A	リア スタビワイヤー φ 1.3		¥880	★ ★
B11-412R4A	リア スタビワイヤー φ 1.4		¥880	★ ★
B11-412R2H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.2		¥880	★ ★
B11-412R3H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.3		¥880	★ ★
B11-412R4H	リア スタビワイヤー ハード φ 1.4		¥880	★ ★
B11-412MAA	アルミ製 スタビ マウント A (フロント左側/リヤ右側)		¥1,210	● ●
B11-412MBA	アルミ製 スタビ マウント B (フロント右側/リヤ左側)		¥1,210	● ●
B11-4120A	スタビワイヤー用 Oリング		¥330	● ●
B9-412REA	スタビライザー用 ロッドエンド ブラパーツ		¥770	● ●

ターンバックル

B9-TB20AA	アルミ製 ターンバックル 20mm	2	¥770	● ●
B9-TB30AA	アルミ製 ターンバックル 30mm	2	¥880	● ●
B9-TB39AA	アルミ製 ターンバックル 39mm	2	¥880	● ●
SD-TB20A	ターンバックル (20mm・スチール製)	2	¥440	★ ★
SD-TB30A	ターンバックル (30mm・スチール製)	2	¥440	★ ★
SD-TB39A	ターンバックル (39mm・スチール製)	2	¥440	★ ★
ZC-TB20C	チタン製 ターンバックル 20mm	2	¥990	★ ★
ZC-TB30C	チタン製 ターンバックル 30mm	2	¥1,067	★ ★
ZC-TB39C	チタン製 ターンバックル 39mm	2	¥1,221	★ ★
SD-TBLA	ターンバックル レンチ (スチール用)		¥330	● ●
KLD-WA	ターンバックル レンチ (アルミ製)		¥440	★ ★

ボールベアリング

BB-1280PA	スーパープレジジョンベアリング 8×12.0×3.5mm	2	¥1,430	● ●
BB-730-4A	ベアリング (φ 7 × φ 3)	4	¥1,210	● ●
BB-850PA	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 8 × φ 5)	2	¥1,430	● ●
BB-1050PA	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,430	● ●
BB-1050CBA	セラミック ボール ベアリング (φ 10 × φ 5)	2	¥1,430	★ ★
BB-106-2A	ベアリング (φ 10 × φ 6)	2	¥660	● ★
BB-106-4A	ベアリング (φ 10 × φ 6)	4	¥1,320	★ ★
BB-1060PA	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 10 × φ 6)	2	¥1,430	★ ★
BB-1510PA	スーパー プレジジョン ベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,430	● ●
BB-1510CBA	セラミック ボール ベアリング (φ 15 × φ 10)	2	¥1,760	★ ★

スペーサー & シム

ZC-A3605BA	φ 3 × φ 6 × 0.5mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3610BA	φ 3 × φ 6 × 1.0mm アルミシム	8	¥660	● ●

ZC-A3615BA	φ 3 × φ 6 × 1.5mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3620BA	φ 3 × φ 6 × 2.0mm アルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3625BA	φ 3 × φ 6 × 2.5mm アルミシム	8	¥660	★ ●
ZC-A3815BA	φ 3 × φ 8 × 1.5mm アルミシム	4	¥330	★ ●
ZC-A3820BA	φ 3 × φ 8 × 2.0mm アルミシム	4	¥330	● ★
ZC-S310A	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.1mm ステンレス製 シム	10	¥220	● ●
ZC-S320A	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.2mm ステンレス製 シム	10	¥220	● ●
ZC-S40SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 4.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660	● ●
ZC-S50SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 5.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660	● ●
ZC-S60SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 6.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660	★ ★
ZC-S100SA	ステンレス製 スペーサーシム 内径φ 10.0mm (厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm)		¥660	● ●

ネジ & ナット & ワッシャー

ZC-C25NA	M2 × 5mm キャップスクリュー (φ 2.9mm ヘッド)	8	¥550	● ●
ZC-F28TPHA	M2 × 8mm フラットヘッド タッピング スクリュー (六角穴付、ギヤデフ用)	4	¥330	● ●
ZC-BH26A	ボタンヘッド スクリュー (M2 × 6mm)	10	¥440	● ●
ZC-BH254A	ボタンヘッド スクリュー (M2.5 × 4mm)	8	¥440	● ★
ZC-BH256A	ボタンヘッド スクリュー (M2.5 × 6mm)	8	¥440	● ●
ZC-BH35A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 5mm)	10	¥220	● ●
ZC-BH36-A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥220	● ●
ZC-BH38-A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥220	● ●
ZC-BH310A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	10	¥220	● ●
ZC-BH312A	ボタンヘッド スクリュー (M3 × 12mm)	10	¥220	● -
ZC-BH36AA	アルミ製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥550	★ ★
ZC-BH38AA	アルミ製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥550	★ ★
ZC-BH36TA	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	5	¥550	★ ★
ZC-BH38TA	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	5	¥550	★ ★
ZC-BH310TA	チタン製 ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	5	¥550	★ ★
RP-041-06A	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥880	★ ★
RP-041-08A	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥880	★ ★
RP-041-10A	高精度切削チタン製ボタンヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	4	¥880	★ ★
ZC-F26A	フラットヘッド スクリュー (M2 × 6mm)	12	¥330	● ●
ZC-F36-A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥220	● ●
ZC-F38A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥220	● ●
ZC-F310A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	10	¥220	● ●
ZC-F312A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 12mm)	10	¥220	- ●
ZC-F315A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 15mm)	10	¥220	● ●
ZC-F318A	フラットヘッド スクリュー (M3 × 18mm)	8	¥220	● ●
ZC-F36AA	アルミ製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥550	★ ★
ZC-F36TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	5	¥550	★ ★
ZC-F38TA	チタン製 フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	5	¥550	★ ★
ZC-F310TA	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 10mm)	5	¥550	★ ★
ZC-F312TA	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 12mm)	4	¥550	★ ★
ZC-F315TA	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 15mm)	4	¥550	★ ★
ZC-F318TA	チタン製フラットヘッドスクリュー (M3 × 18mm)	4	¥550	★ ★
RP-042-06A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 6mm)	4	¥880	★ ★
RP-042-08A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 8mm)	4	¥880	★ ★
RP-042-10A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 10mm)	4	¥880	★ ★
RP-042-12A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 12mm)	4	¥990	★ ★
RP-042-15A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 15mm)	4	¥990	★ ★
RP-042-18A	高精度切削チタン製フラットヘッド スクリュー (M3 × 18mm)	4	¥1,100	★ ★
ZC-SS325LA	ねじロック剤付 セットスクリュー (M3 × 2.5mm)	5	¥330	● ●
ZC-SS33A	セット スクリュー (M3 × 3mm)	10	¥220	● ●
ZC-SS34A	セット スクリュー (M3 × 4mm)	10	¥220	● ●
ZC-SS36A	セット スクリュー (M3 × 6mm)	10	¥220	● -
ZC-SS38A	セット スクリュー (M3 × 8mm)	10	¥220	● ●
ZC-SS48A	セット スクリュー (M4 × 8mm、先丸タイプ)	10	¥440	● ●
ZC-N3PA	スチール製 M3 プレーンナット (2.4mm 厚)	10	¥220	● ●
ZC-N4FBKA	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (ブラック)	4	¥550	● ●
ZC-N4FBLA	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (ブルー)	4	¥550	★ ★
ZC-N4FRA	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (レッド)	4	¥550	★ ★
ZC-N4FPA	アルミ製 M4 セレート付 フランジナット (パープル)	4	¥550	★ ★
ZC-M3DWA	アルミ製 サラ ワッシャー 3mm	8	¥660	● ●

工具 & ゲージ

YT-300A	十字レンチ	¥330	★ ★
SD-TBLA	ターンバックル レンチ (スチール用)	¥330	● ●
KLD-WA	ターンバックル レンチ (チタン用)	¥440	★ ★
YT-CGPA	キャンパー ゲージ PRO (ブラック)	¥1,870	★ ★
YT-CGPBA	キャンパー ゲージ PRO (ブルー)	¥1,870	★ ★
YT-STBM3A	セッティング ボード 3	¥5,500	★ ★
YT-HGTCA	ツーリングカー用 ハイトゲージ	¥2,310	★ ★
YT-25PB5A	レーシング ビットバッグⅣ	¥25,630	★ ★
YT-PM26A	ヨコモ ビットマット (ロゴ入、600 × 1,200mm)	¥6,490	★ ★

ケミカル類

RP-105A	レーシングバフォーマー ウルトラペアリングオイル (8ml)	¥1,760	★ ★
RP-106A	レーシングバフォーマー ウルトラテフロンオイル (8ml)	¥1,760	★ ★
CS-BGA	ブラックグリス	¥770	● ●
CS-SLGA	シールグリス (O リング／ガスケット用)	¥1,320	★ ★
CS-5000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#5000)	¥990	★ ★
CS-7500B	スーパーブレンド シリコン オイル (#7500)	¥990	● ●
CS-10000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#10000)	¥990	★ ★
CS-15000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#15000)	¥990	★ ★
CS-20000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#20000)	¥1,210	★ ★
CS-30000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#30000)	¥1,210	★ ★
CS-50000B	スーパーブレンド シリコン オイル (#50000)	¥1,210	★ ★
YS-150B	スーパーブレンド ショックオイル (#150)	¥660	★ ★
YS-200B	スーパーブレンド ショックオイル (#200)	¥660	★ ★
YS-250B	スーパーブレンド ショックオイル (#250)	¥660	★ ★
YS-300B	スーパーブレンド ショックオイル (#300)	¥660	★ ★
YS-350B	スーパーブレンド ショックオイル (#350)	¥660	★ ★
YS-400B	スーパーブレンド ショックオイル (#400)	¥660	★ ★
YS-450B	スーパーブレンド ショックオイル (#450)	¥660	● ●
YS-500B	スーパーブレンド ショックオイル (#500)	¥660	★ ★
YS-500KB	スーパーブレンド ショックオイル (#500000)	¥660	★ ★
YS-550B	スーパーブレンド ショックオイル (#550)	¥660	★ ★
YS-600B	スーパーブレンド ショックオイル (#600)	¥660	★ ★
YS-650B	スーパーブレンド ショックオイル (#650)	¥660	★ ★
YS-700B	スーパーブレンド ショックオイル (#700)	¥660	★ ★
YS-1000B	スーパーブレンド ショックオイル (#1000)	¥660	★ ★
YS-1500A	スーパーブレンド ショックオイル (#1500)	¥660	★ ★
YS-2000B	スーパーブレンド ショックオイル (#2000)	¥660	★ ★
YS-3000A	スーパーブレンド ショックオイル (#3000)	¥660	★ ★
D-013A	ドリフト オイル	¥1,430	★ ★

その他

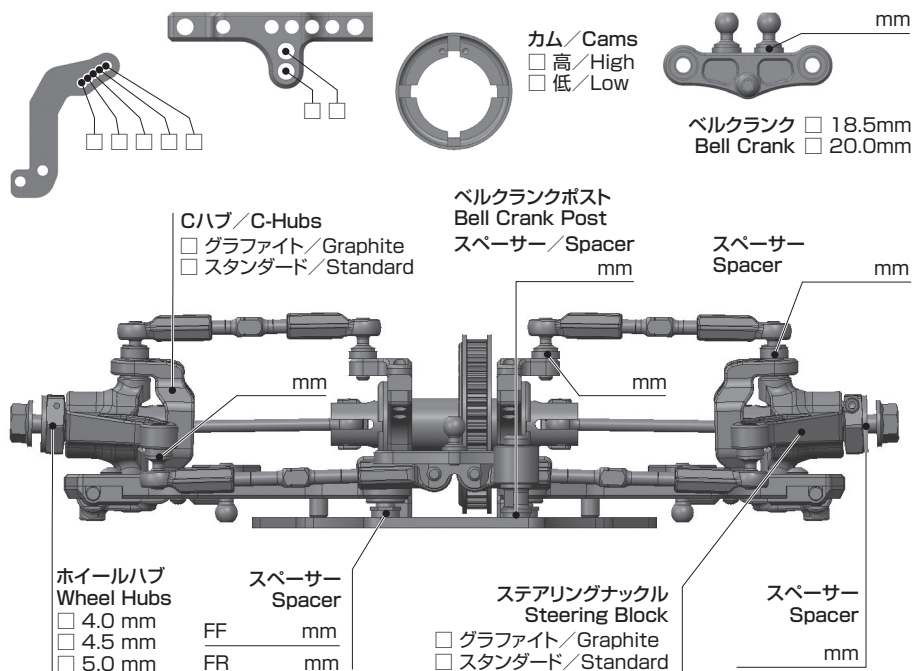
ZR-BMP6B	ボディーマウント パッチ (6mm)	8	¥660	★ ★
ZR-BMP6TB	ボディーマウント パッチ (6mm、薄型 0.2mm 厚)	8	¥660	★ ★
B7-GW40A	ごくらくウィング 4.0		¥1,100	★ ★
B7-GW40SDA	ごくらくウィング 4.0 用 サイドダム	4	¥440	★ ★
B7-GW40LA	ごくらくウィング 4.0 (ストック用 ライトウエイト仕様)		¥1,100	★ ★
B7-GW40SL	ごくらくウィング 4.0 ストック用 ライトウエイト仕様用 サイドダム	4	¥440	★ ★
B7-110A	アルミ製 ウィングプレート	2	¥1,210	★ ★
YT-RWF5A	スティール製 レーシング ウェイト (5g)	10	¥440	★ ★
RP-031A	RP 30mm クーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-032A	RP 40mm クーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-033A	RP ハイパー クーリングファン (30mm 互換)		¥2,310	★ ★
RP-053A	RP 24K メッキ バッテリーコネクター (φ 4mm)	2	¥550	★ ★
RP-054A	RP 24K メッキ バッテリーコネクター (φ 5mm)	2	¥550	★ ★
ZC-203A	両面テープ		¥220	★ ★
ZC-203BA	耐熱両面テープ (25mm × 150mm)	3	¥440	● ●
TW-1012-2A	スーパー プレシジョン ホイール (ミディアムナロー)	4	¥770	★ ★
TW-1012H2A	スーパー プレシジョン ホイール (ミディアムナロー) ハードタイプ	4	¥770	★ ★
ZC-BD11-1A	BD11 ロゴデカール		¥990	★ ●

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。 ● = 標準装備 ★ = オプション ○ = キット仕様に応じて標準装備				

※本パーツリストの商品名は、実際の商品名とは異なっている場合があります。

- ☐ 環境/Place ☐ インドア/Indoor ☐ アウトドア/Outdoor
☐ 路面/Track ☐ アスファルト/Asphalt ☐ カーペット/Carpet
☐ グリップ/Traction ☐ 高い/High ☐ 普通/Medium ☐ 低い/Low
☐ 路面状況/Track situation ☐ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump

FRONT



車高	
Ride Height	mm
キャンバー	
Camber Angle	
スタビ／Sway Bar	
1.1 1.2 1.3 1.4	mm
ドループ／Droop	
サスアーム外下／Arm	mm
トー角	
Toe Angle	
ウェイト	g
Weight	
メモ／Notes	

ショック／shock absorber

オイル／Oil

ピストン/Piston
4 6 穴/Holes
mm

スプリング／Spring

ブラダー／Bladder

✕毛 / Notes

車高	
Ride Height	mm
キャンバー	
Camber Angle	
スタビ／Sway Bar	
1.1 1.2 1.3 1.4	mm
ドループ／Droop	
サスアーム外下／Arm	mm
トール角	
Toe Angle	
メモ／Notes	

ショック／shock absorber

オイル／Oil

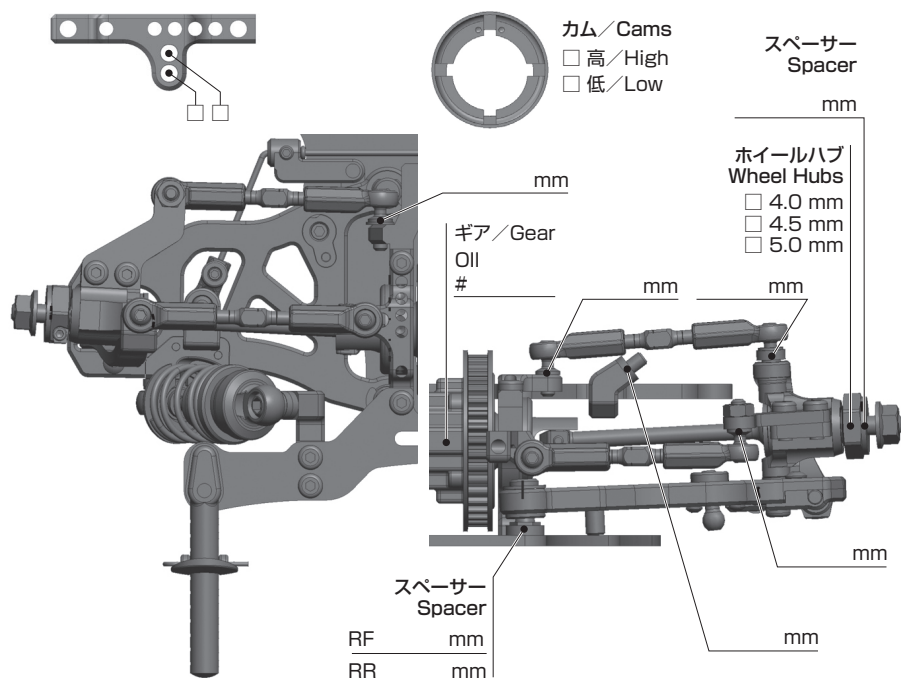
ピストン/Piston
4 6 穴/Holes
mm

スプリング／Spring

ブラダー／Bladder

✕ / Notes

REAR



OTHER

メインシャーシ Main Chassis	☐ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum
アッパーデッキ Upper Deck	☐ 標準タイプ／Standard ☐ 薄型／Thin Type

モーター
Motor

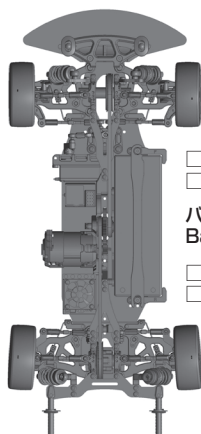
スパーギア Spur Gear	ピニオンギア Pinion Gear
--------------------	-----------------------

バッテリー
Battery

アンプ
ESC

ボディ
Body

Wing



☐ ☐
☐ ☐
バッテリー位置
Battery Position

FRONT	
タイヤ	/Tire
インナー	/Insert
ホイール	/Wheel
トラクション	/Tire Treatment
メモ	/Notes

REAR
タイヤ／Tire
インナー／Insert
ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment
メモ／Notes

MY ヨコモ ユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)



MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいります。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favors towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間:9時～12時 13時～17時 (祝祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN
TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田郡 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861 JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889