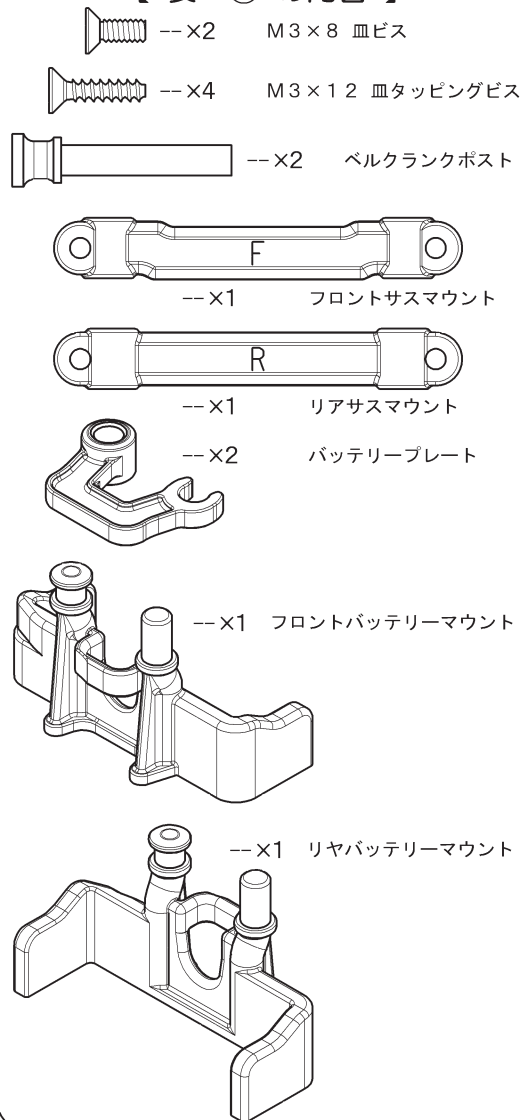


D R I F T
P A C K A G E

SSG CONVERSION KIT

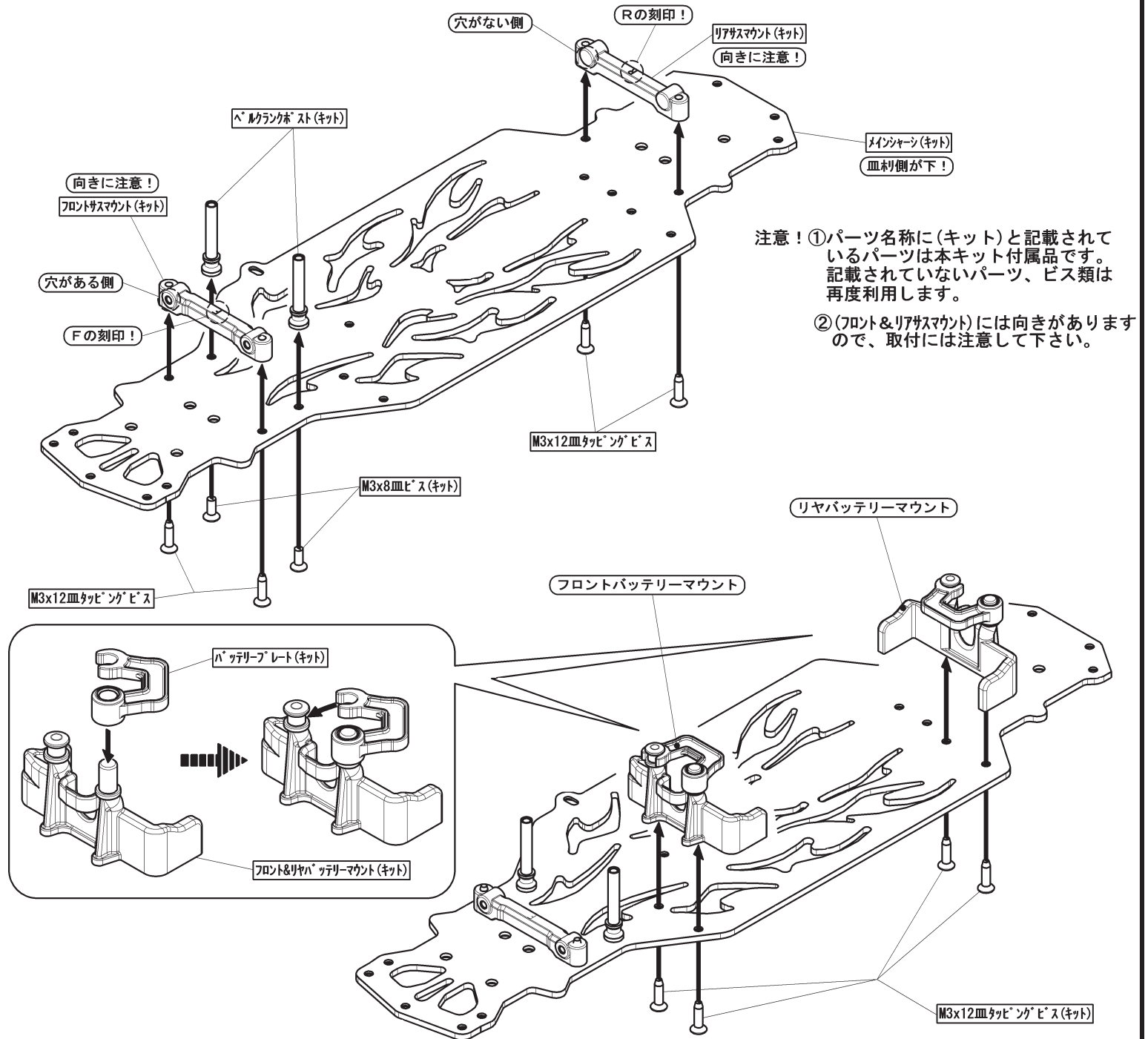
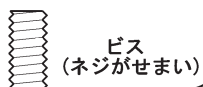
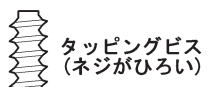
【袋①の内容】



【取付け前にちょっと注目！】

キットにはネジ部分が違う2種類のビスが入っています。使用箇所を間違わないように十分注意して下さい。

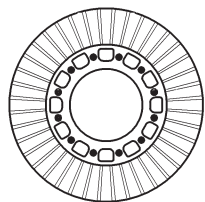
※金属パーツにタッピングビスは使用できません。



注意！①パーツ名称に(キット)と記載されているパーツは本キット付属品です。記載されていないパーツ、ビス類は再度利用します。

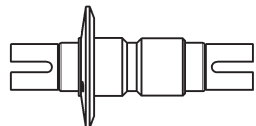
②(フロント&リアサスマウント)には向きがありますので、取付には注意して下さい。

【 袋② の内容 】



---×1

リングギヤ
(ワンウェイ専用)



---×1

フロントワンウェイAssy



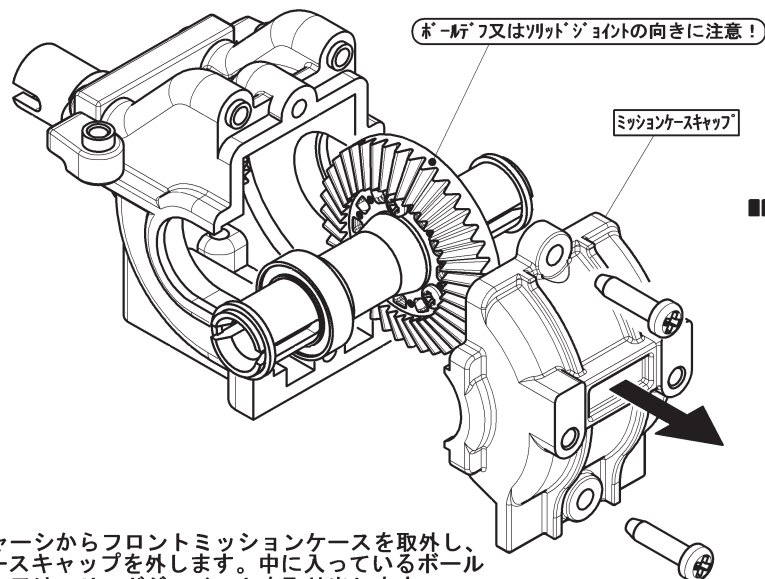
----×3

M2×4 ナベビス

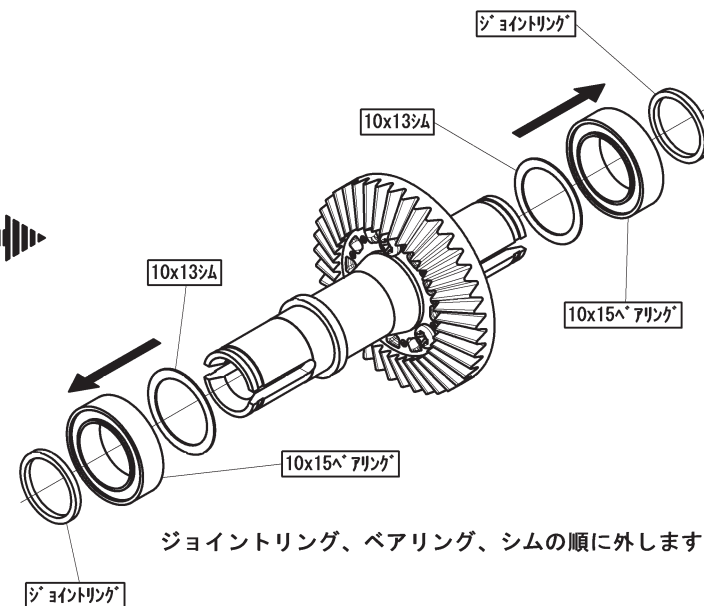


----×2

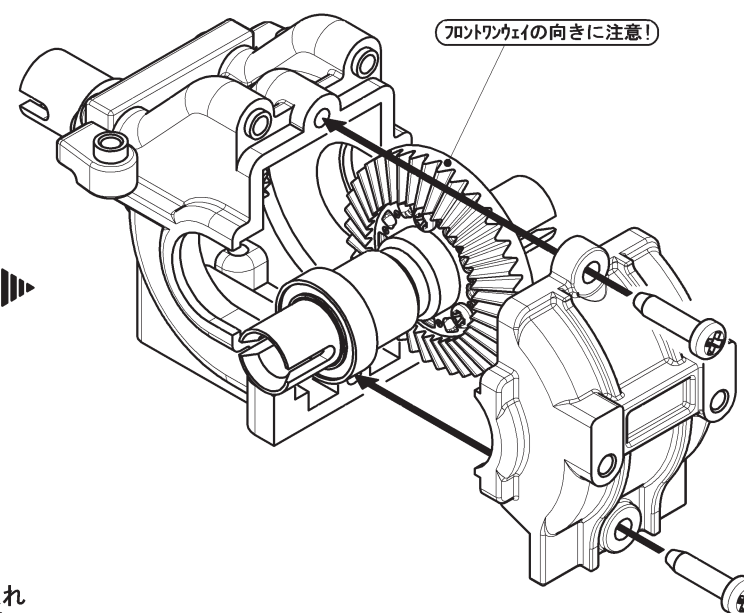
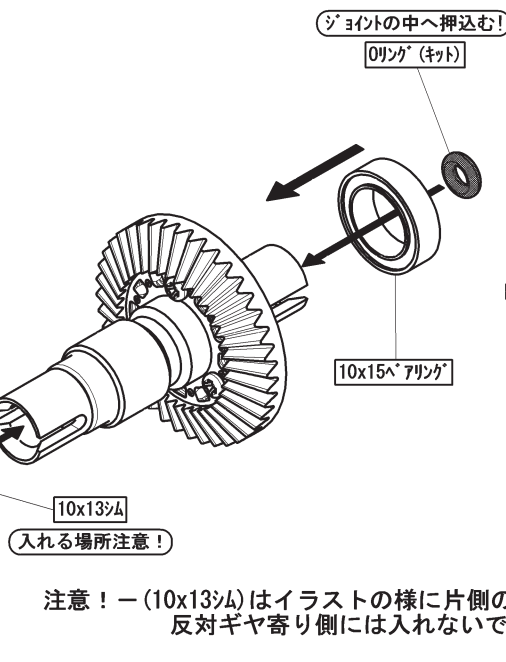
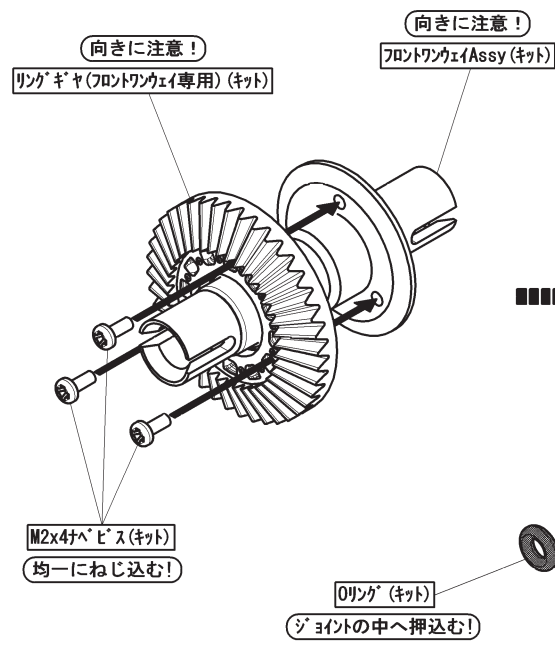
Oリング



シャーシからフロントミッションケースを取外し、ケースキャップを外します。中に入っているボールデフ又はソリッドジョイントを取り出します。

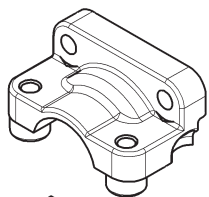


ジョイントリング、ベアリング、シムの順に外します。

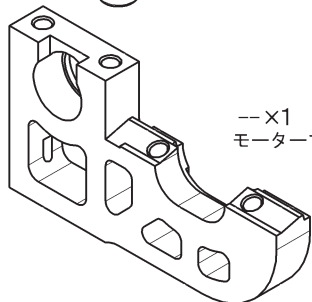


注意！ - (10x13シム) はイラストの様に片側のみ入れ
反対ギヤ寄り側には入れないで下さい。

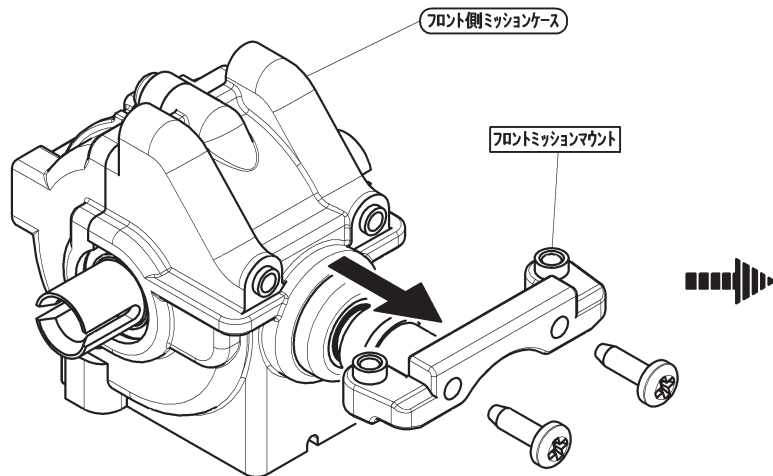
【 袋③ の内容 】



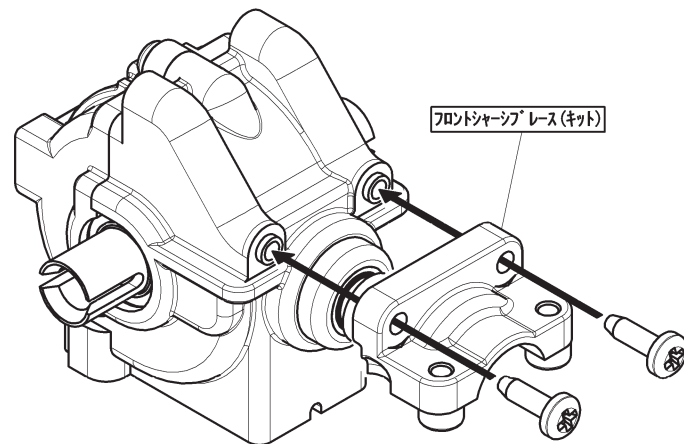
--×1
フロントシャシブレース



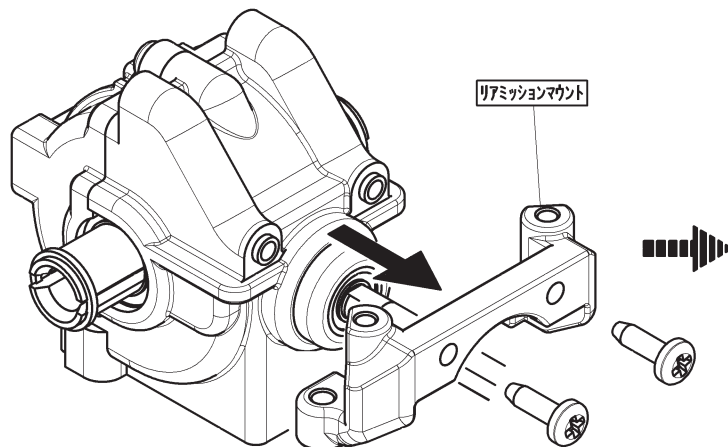
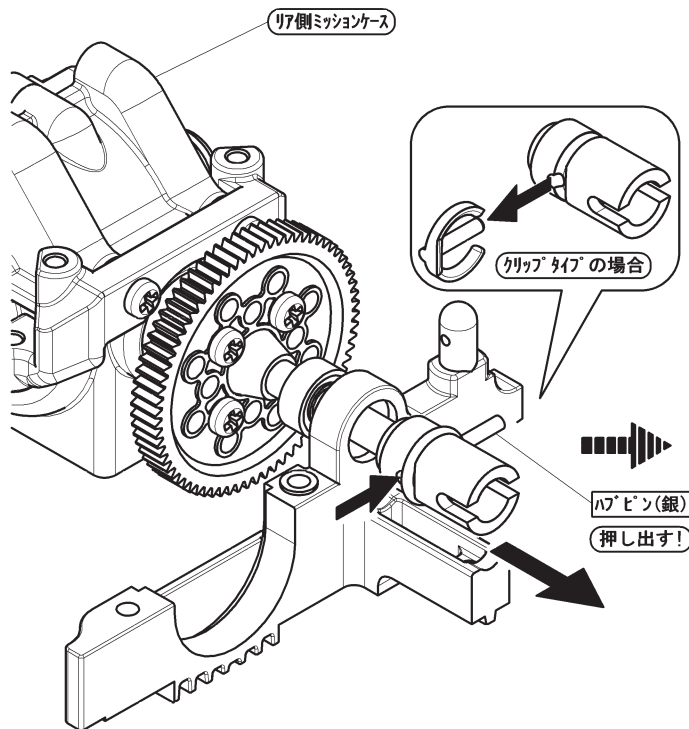
--×1
モーターマウントベース



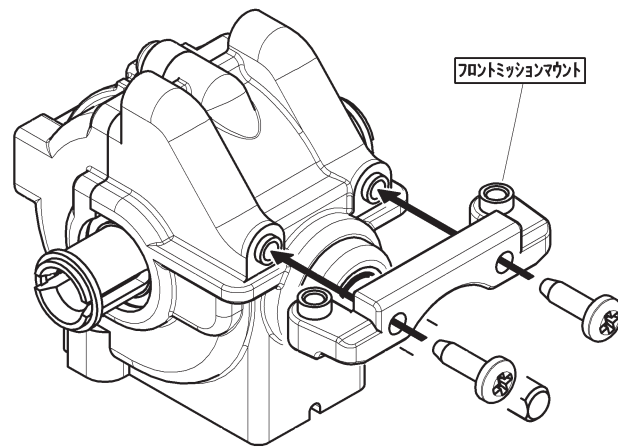
ケースからフロントミッションマウントを外します。



ケースにフロントシャシブレースをはめ込み、
タッピングビスで固定します。

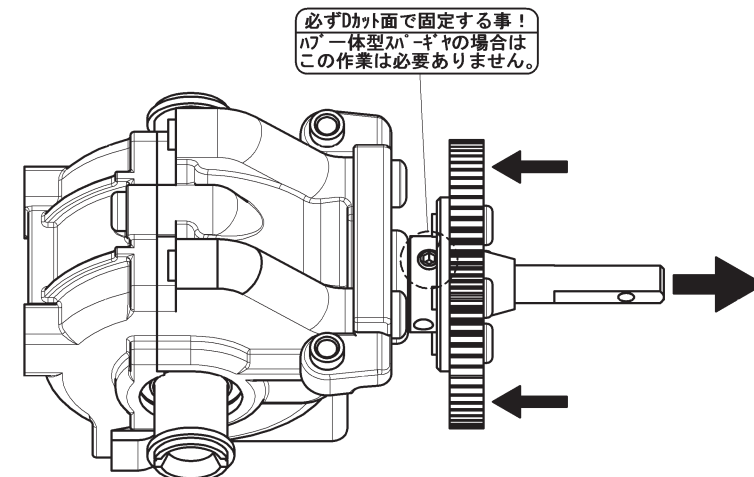


ケースからリアミッションマウントを外します。

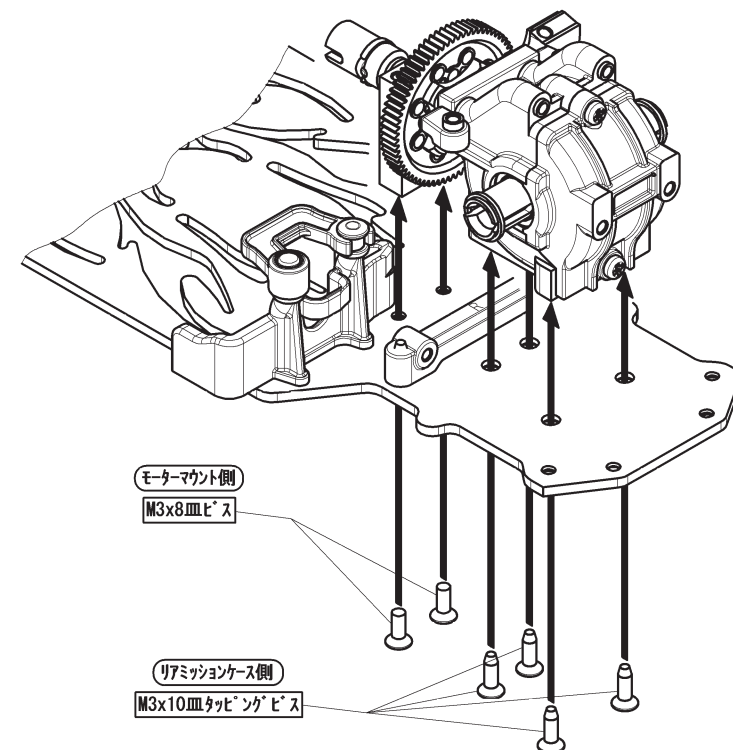


取外したフロントミッションマウントをケースに
はめ込み、タッピングビスで固定します。

シャシからリアミッションケース、モーターマウントを取外し、
センタードライブカップ、モーターマウント、ベアリング、
スパーギヤ (スパーギヤハブ) の順に外します。



注意！①(スパギヤフ)を固定する(セットスクリュー)は強くしめすぎない様に注意して下さい。
(ゆるみ止めにシロツク剤などを使用して下さい。)

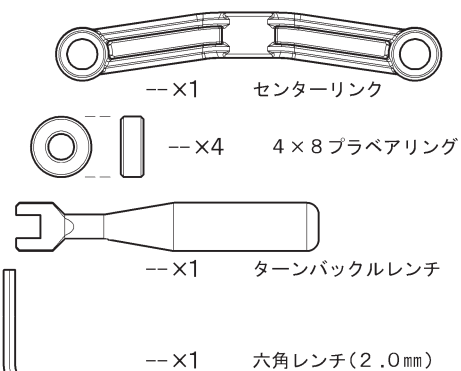
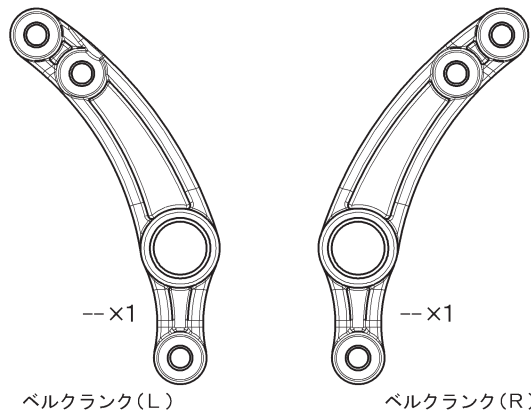


【 袋④ の内容 】

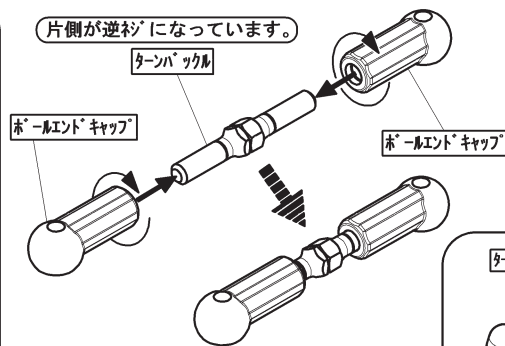
- アルミカラー --×1
- ロッドエンドボール --×2
- ロッドエンドボール(長) --×1
- ボールエンドキャップ(S) --×6

※ボールエンドキャップは長さ違いで(S)(M)(L)の3種類あり

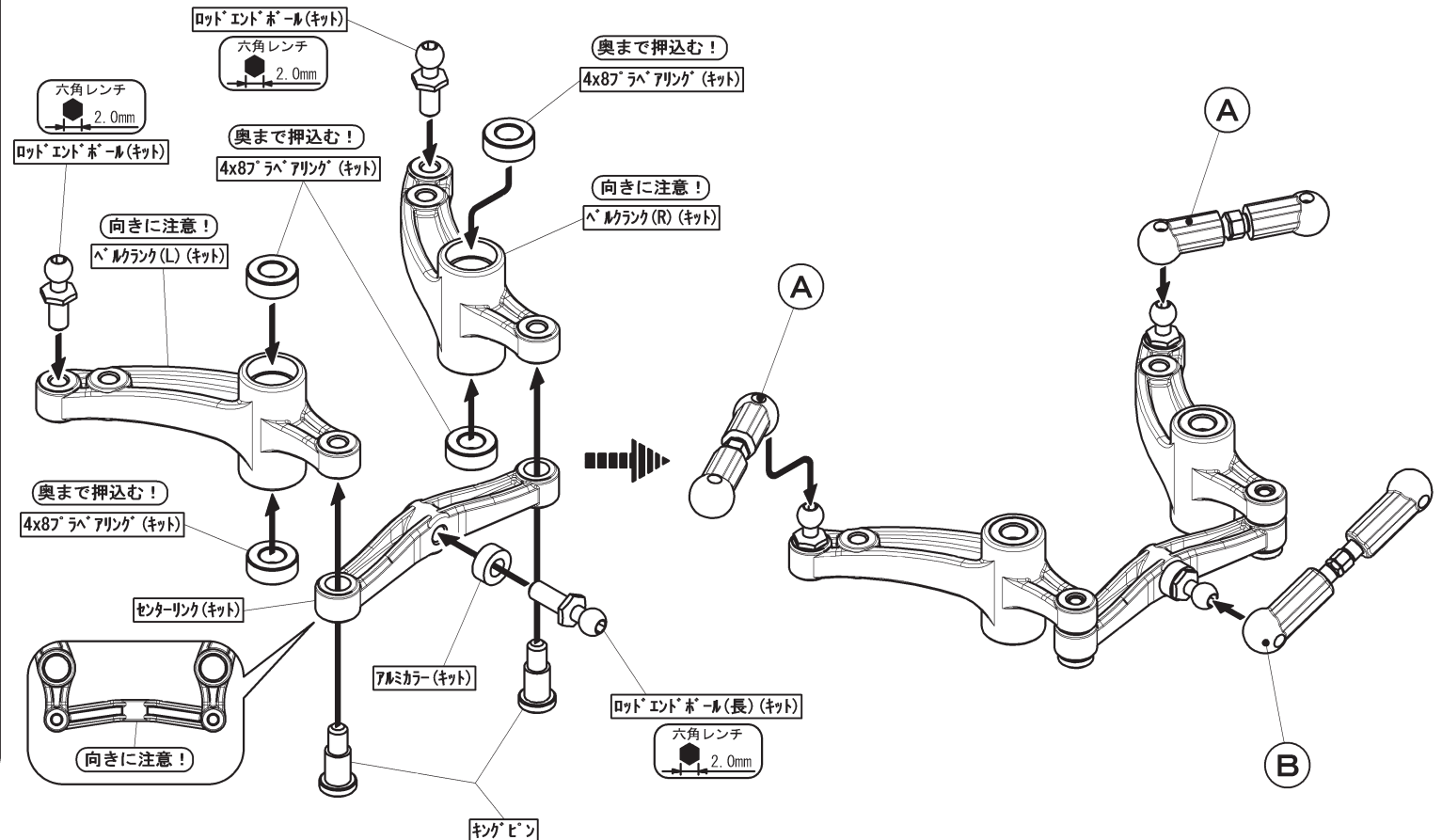
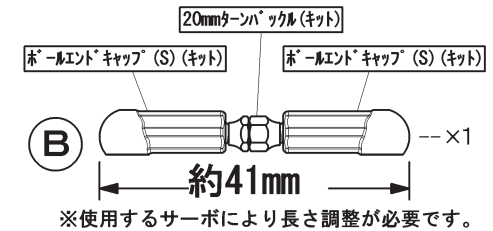
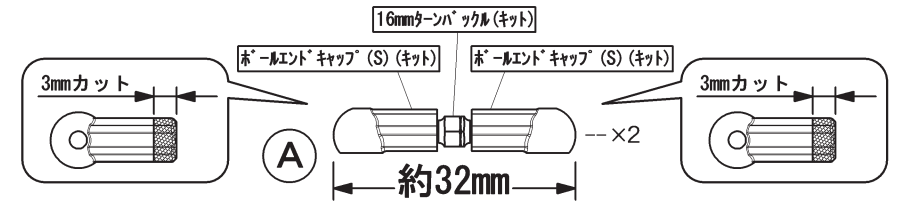
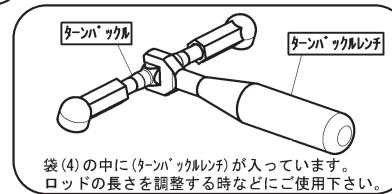
- 16mm ターンバックル --×2
- 20mm ターンバックル --×1



六角レンチでは作業がしにくい場合は、オプションのPROツールシリーズ 2.0mm ヘックスドライバー(YT-1200P ●1650)をお買い求め下さい。

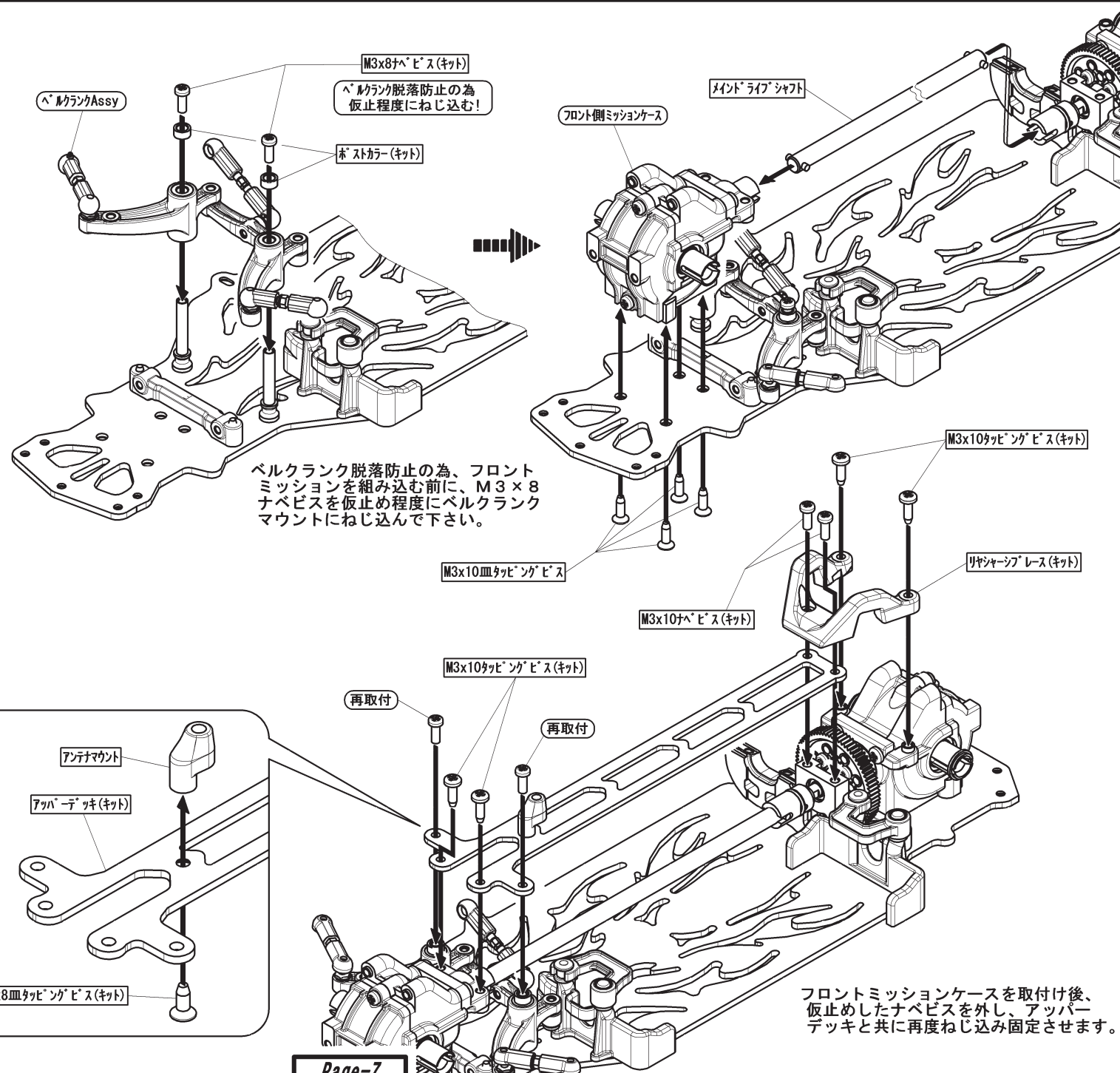
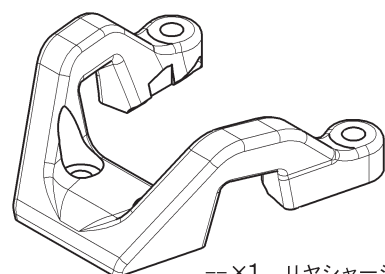
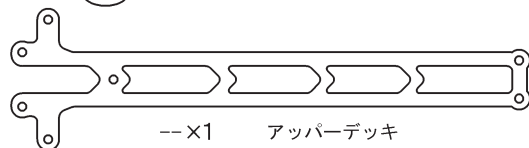


各ターンバックルの両側からボールエンドキャップをねじ込みロッドを組立ます。



【 袋⑤ の内容 】

-  --x2 M3×8 ナベビス
-  --x2 M3×10 ナベビス
-  --x1 M3×8 皿タッピングビス
-  --x4 M3×10 タッピングビス
-  --x2 ポストカラー



【 袋⑥ の内容 】

六角レンチ 2.0mm

M3×15 ボタンヘッドビス

M3×6 皿ビス

ワッシャー

モーターマウントアダプター

モーターマウントアダプター(キット)

モーター

仮止程度に!
3x3セットスクリュー

ピニオンギヤ

M3x6皿ビス(キット)

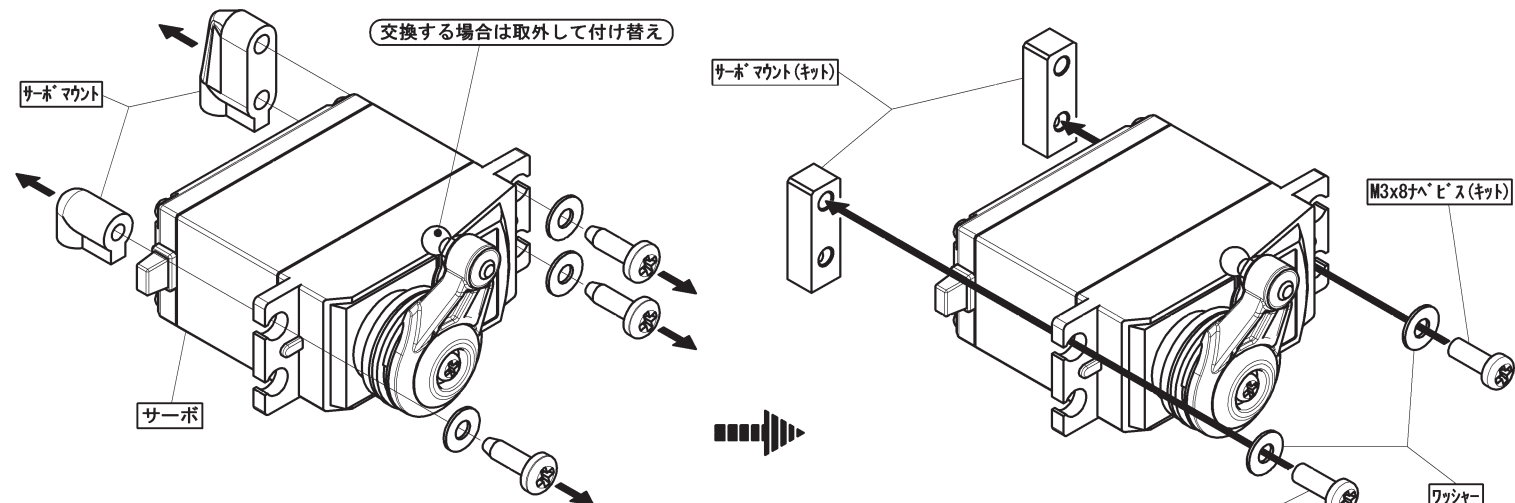
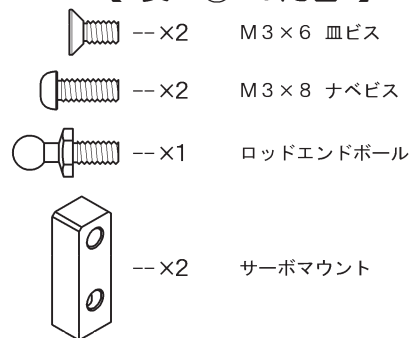
M3x15ボタンヘッドビス(キット)

仮止程度に!

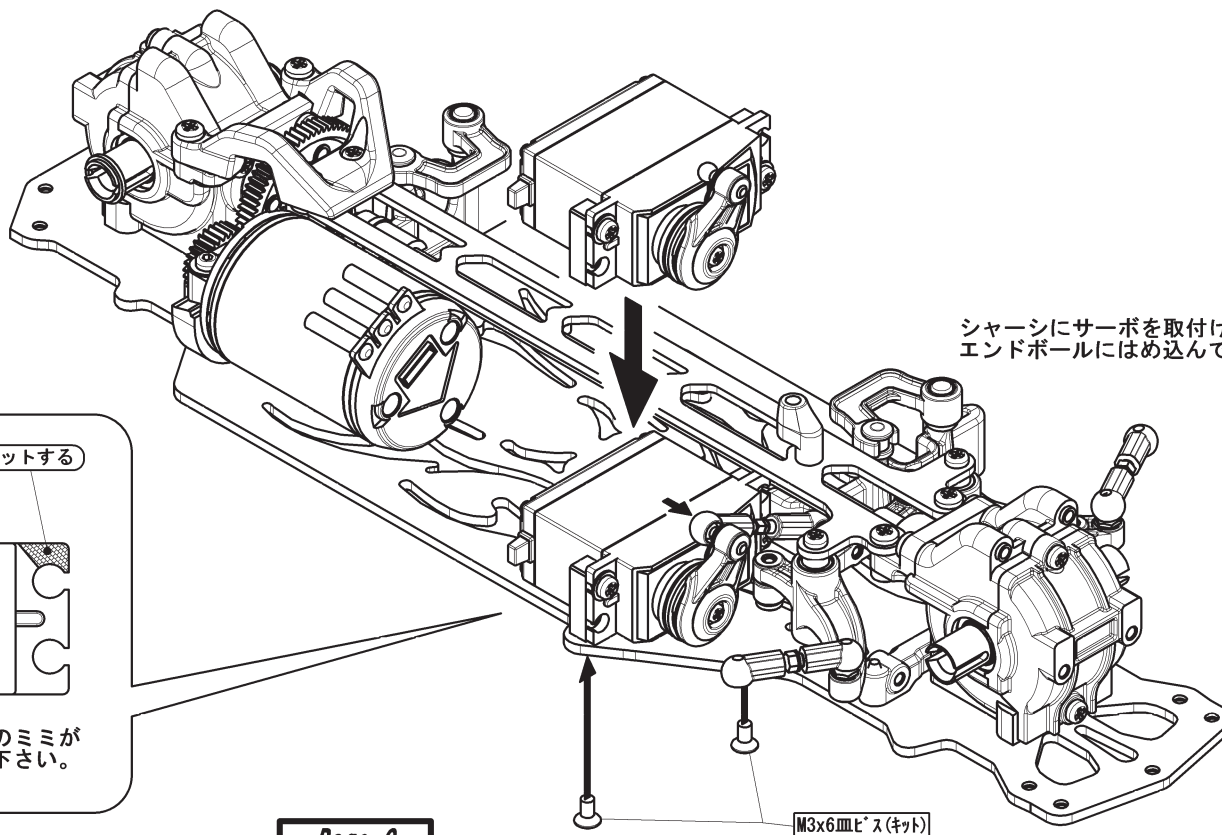
ワッシャー(キット)

スパーギヤの歯幅にかみ合うようにピニオンギヤの位置を調整し、セットスクリューを本締めします。バックラッシュを合わせボタンヘッドビス2本を本締めします。

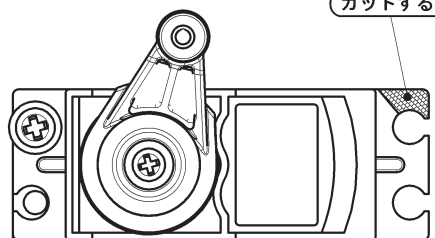
【 袋⑦ の内容 】



シャーシからサーボを取外し、サーボマウントを取外します。
ロッドエンドボールも取外し、付属のボールに付け替えます。
(ロッドエンドボールは交換しなくても使用可能です。)



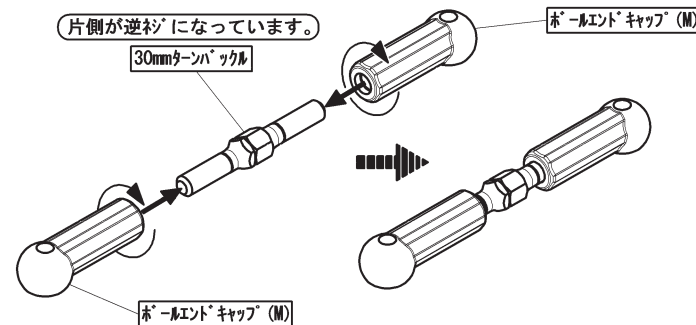
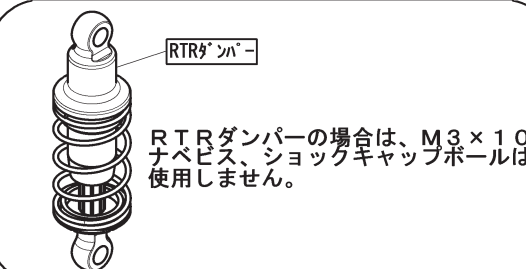
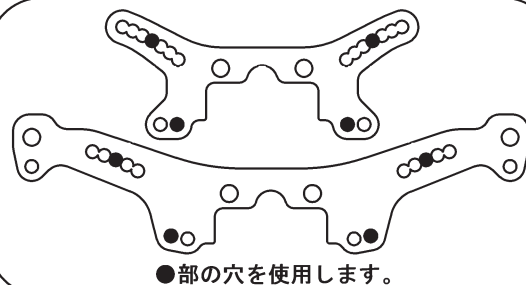
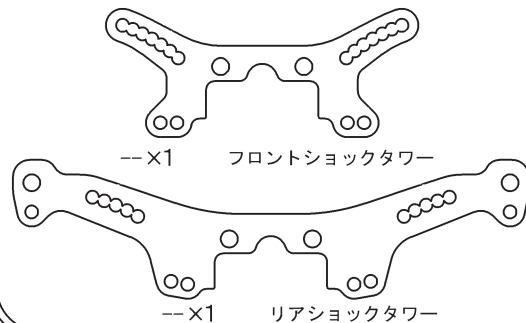
シャーシにサーボを取付けたら、ロッドを
エンドボールにはめ込んで下さい。



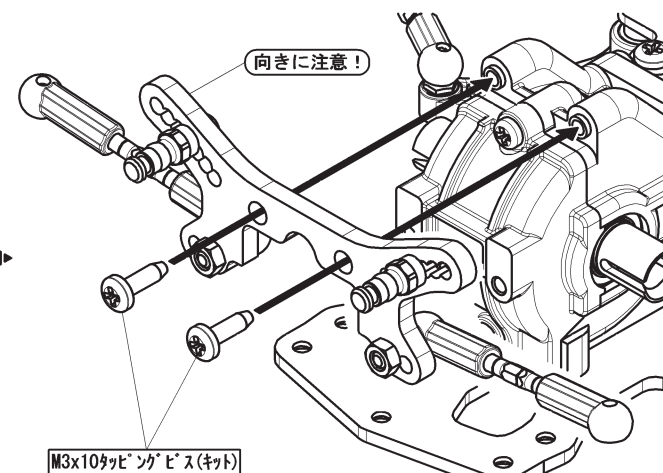
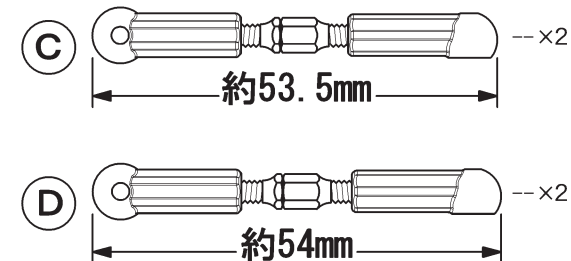
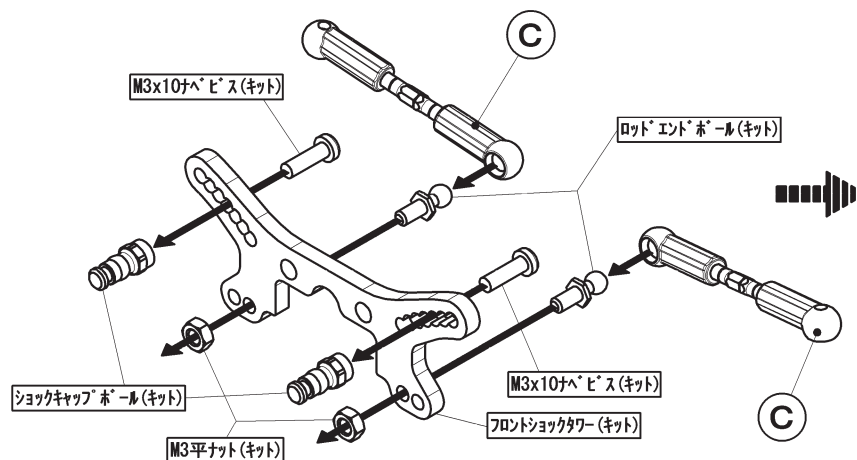
メインドライブシャフトにサーボのミミが
当たる場合はカットし、取付けて下さい。

【 袋⑧ の内容 】

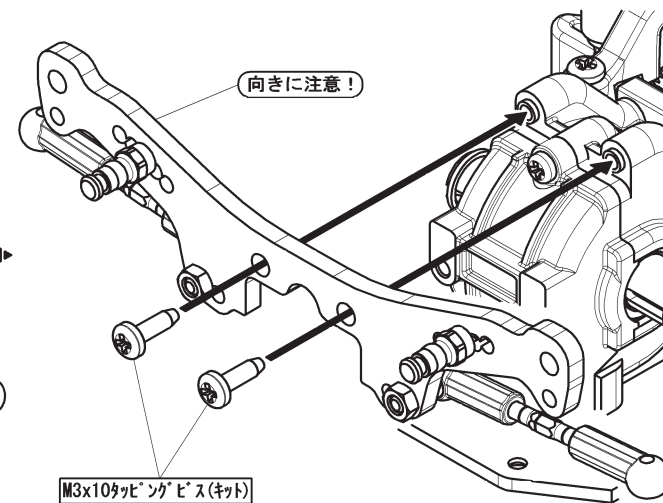
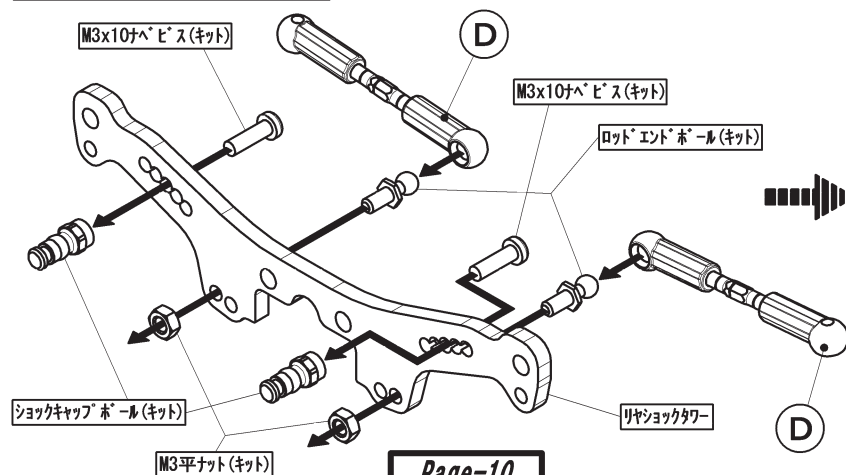
- ×4 M3×10 タッピングビス
- ×4 M3×10 ナベビス
- ×2 M3×1.8 ナベビス
(RTRダンパー用 Page-13 で使用)
- ×2 M3×2.0 ナベビス
(RTRダンパー用 Page-13 で使用)
- ×4 M3 平ナット
- ×4 ロッドエンドボール
- ×4 ショックキャップボール
- ×4 30mm ターンバックル



フロントショックタワーの取付



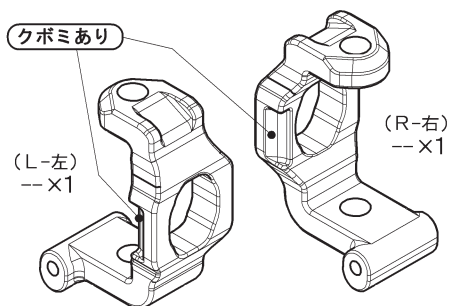
リアショックタワーの取付



【 袋⑨ の内容 】

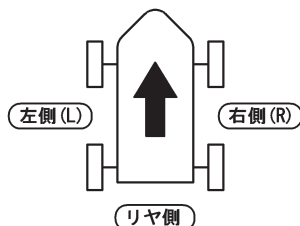
キングピンボール --x2

キングピンカラー --x2



ステアリングハブキャリア

フロント側



イラストは【L側(左側)】です。

フロントササアーム

M2.6x5タッピンギビス

①

アウターササアームピン

向きに注意！

向きに注意！

フロントササアーム

締め過ぎ注意！

M2.6x5タッピンギビス

②

シャーシから前後ササアームを取外し、ステアリングブロックが取り出せる様に順番に分解します。

注意！①イラストは【L側(左側)】です。

②ステアリングハブキャリアには左右があります。

③リヤ側は分解しません。

キングピン(長)

キングピン(短)

③

③

ステアリングブロック

④

クボミの向きに注意！
ステアリングハブキャリア(L) (キット)

締め過ぎ注意！

キングピンボール(キット)

キングピンカラー(キット)

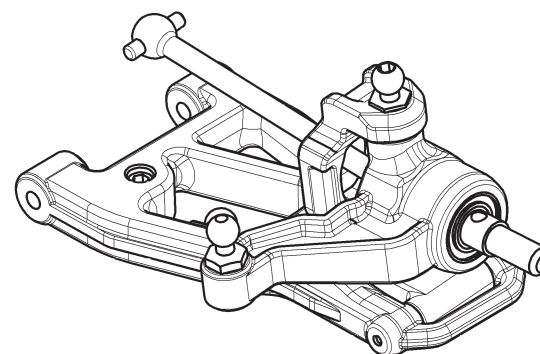
締め過ぎ注意！

キングピン(短)

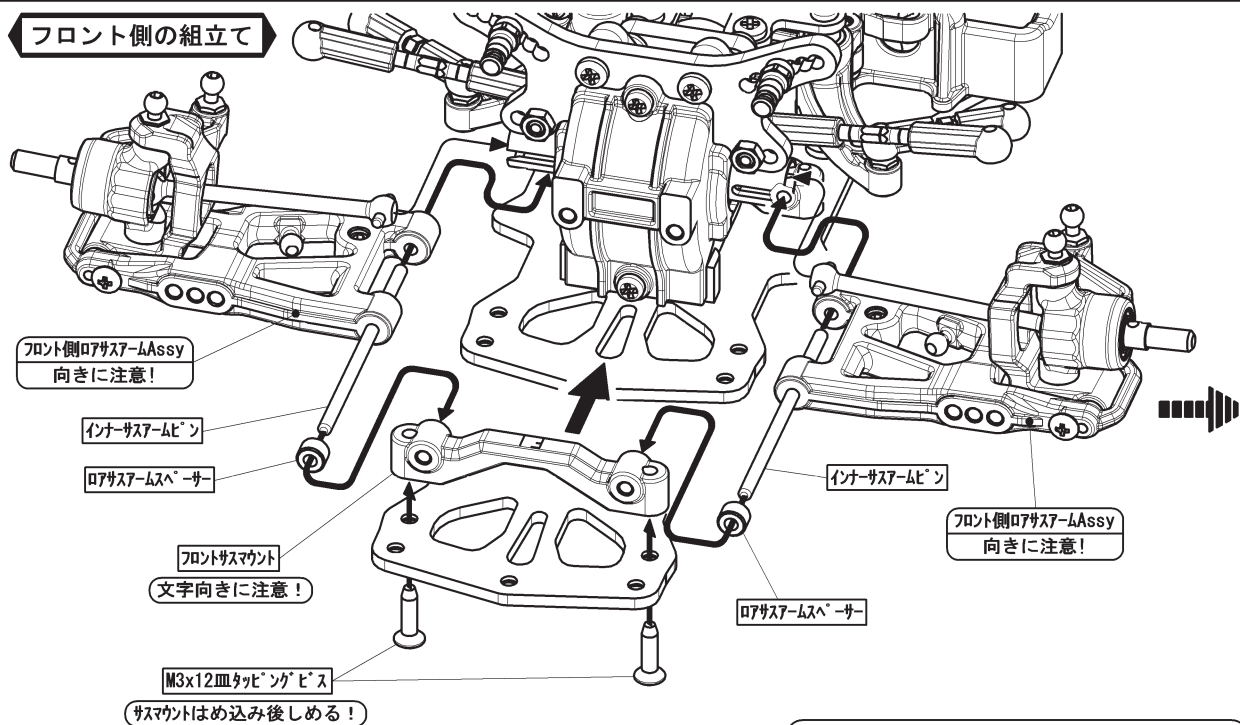
キングピン(長)でも使用可能

ステアリングブロック

【 R側(右側) も対称に組立てます。 】

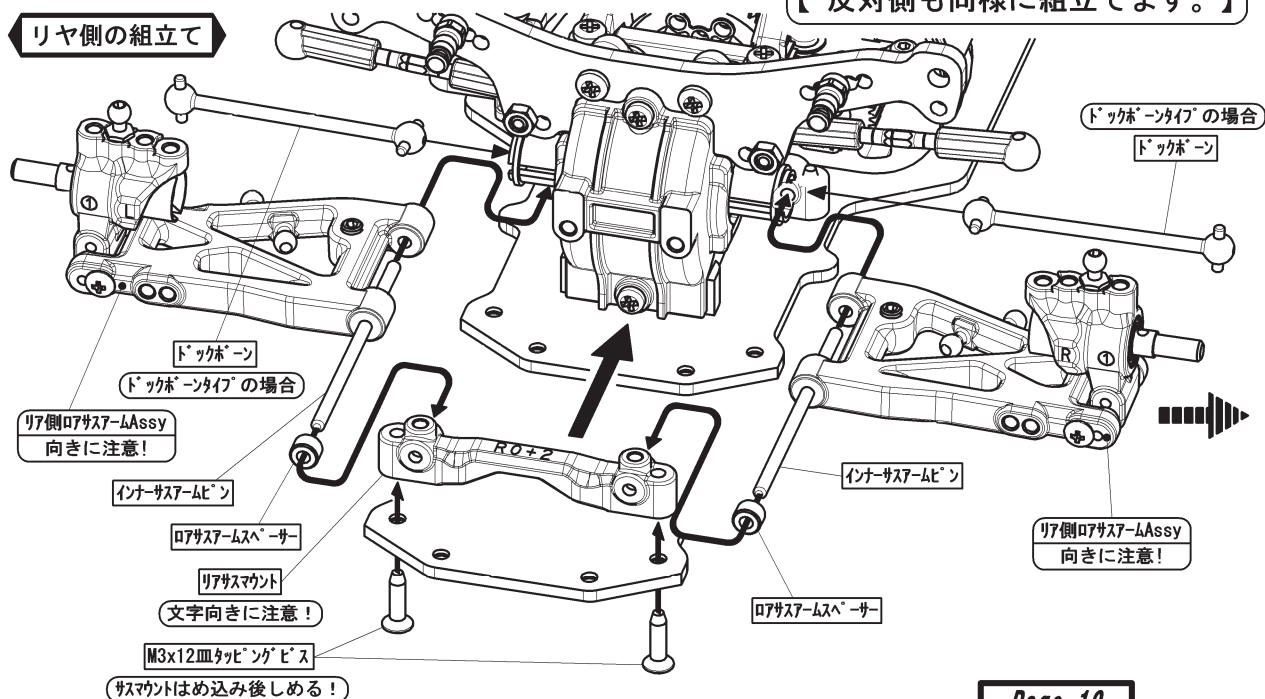


フロント側の組立て

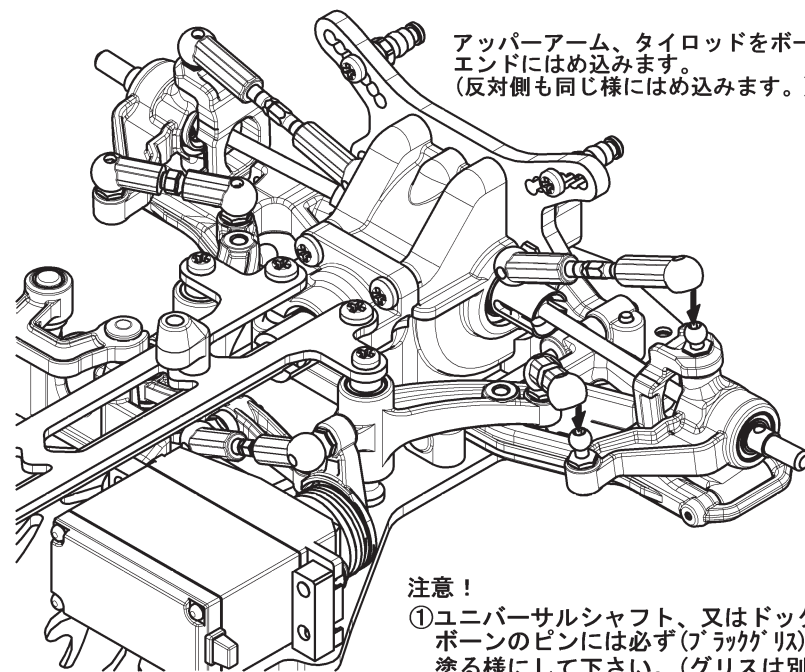


【 反対側も同様に組立てます。 】

リヤ側の組立て



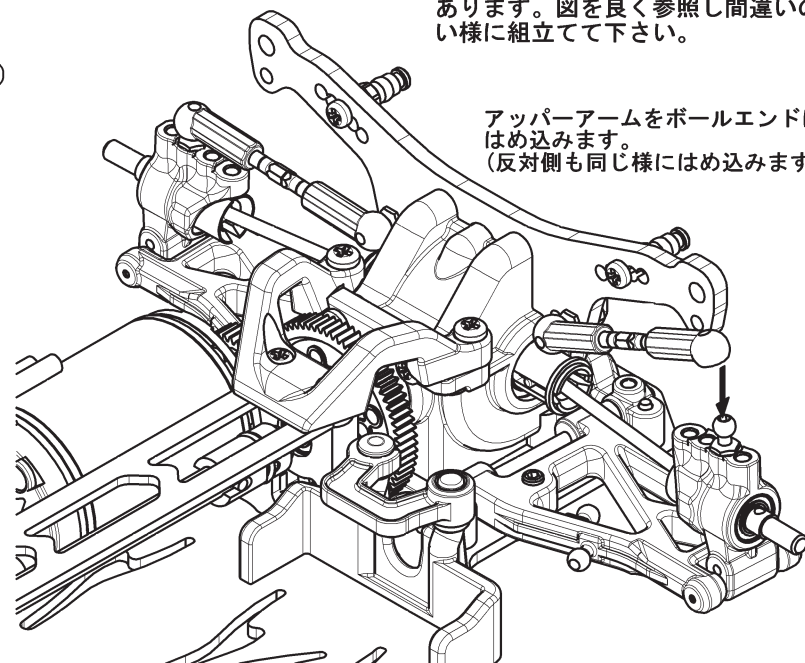
アッパーステム、タイロッドをボール
エンドにはめ込みます。
(反対側も同じ様にはめ込みます。)



注意!

- ①ユニバーサルシャフト、又はドック
ボーンのピンには必ず(ブラックリス)を
塗る様にして下さい。(グリスは別売)
- ②前後ロアサアームには左右の向きが
あります。図を良く参照し間違いの無
い様に組立てて下さい。

アッパーステムをボールエンドに
はめ込みます。
(反対側も同じ様にはめ込みます。)



【 袋⑩ の内容 】



--x2 M3x8 タッピングビス

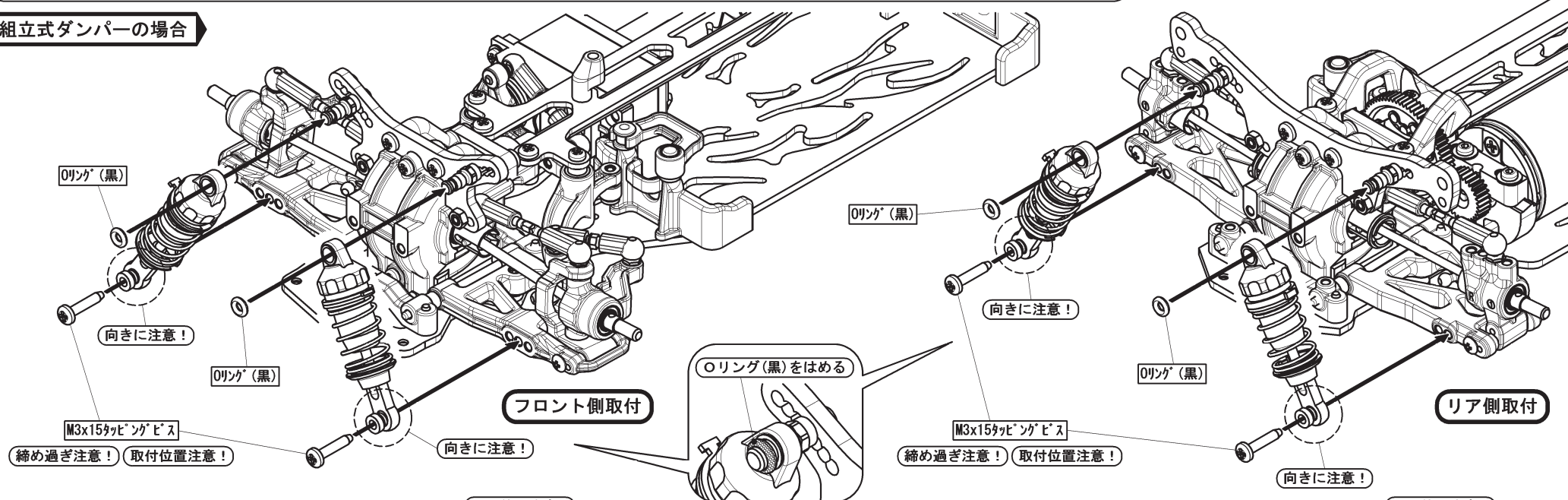


--x2 ワッシャー

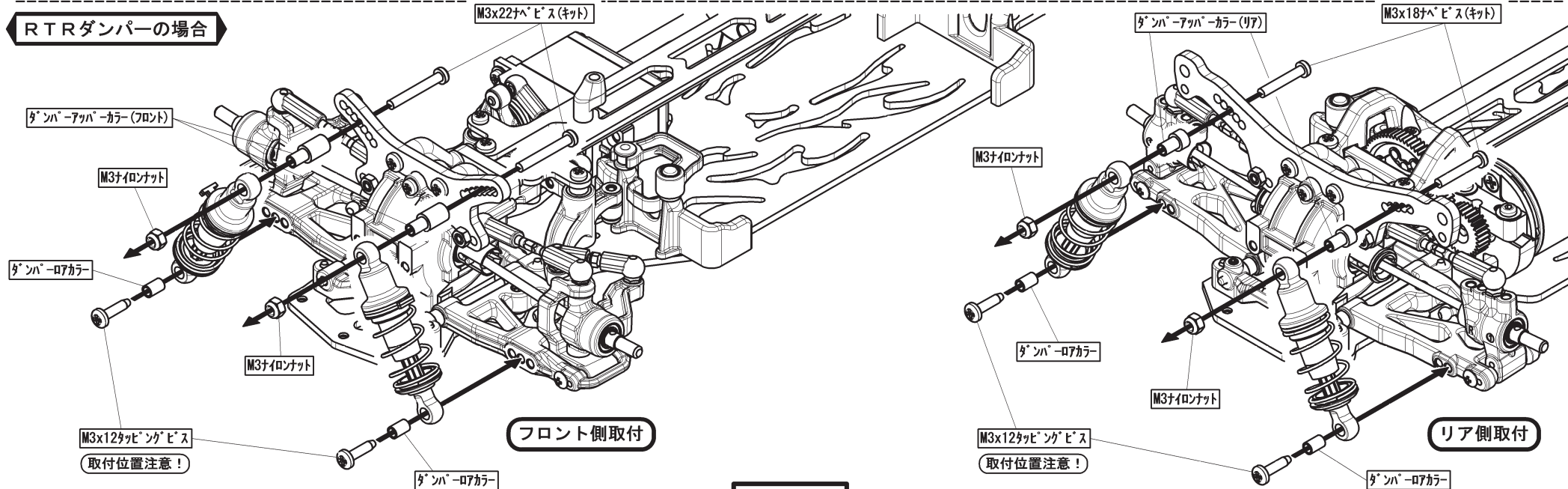


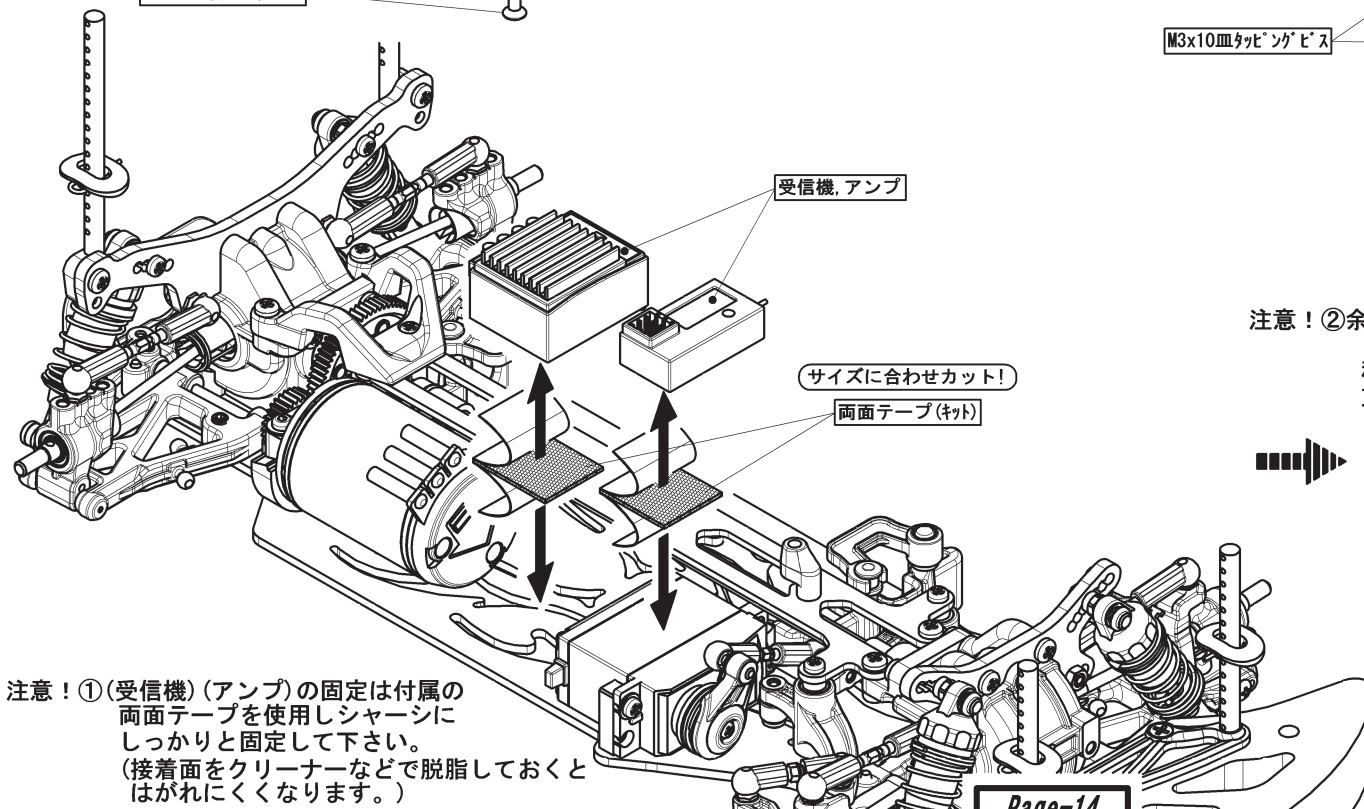
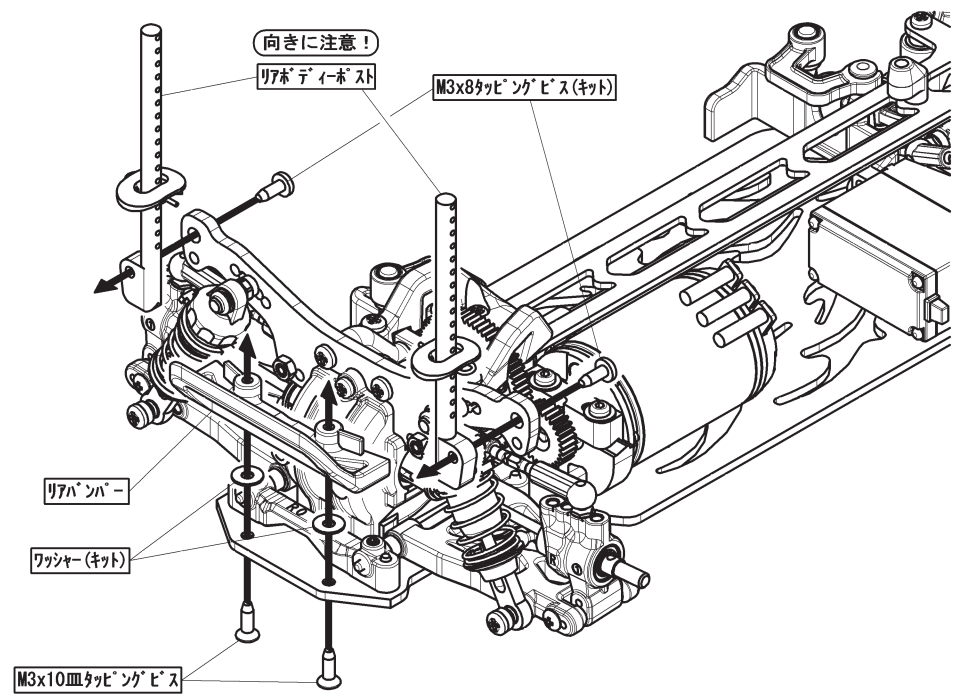
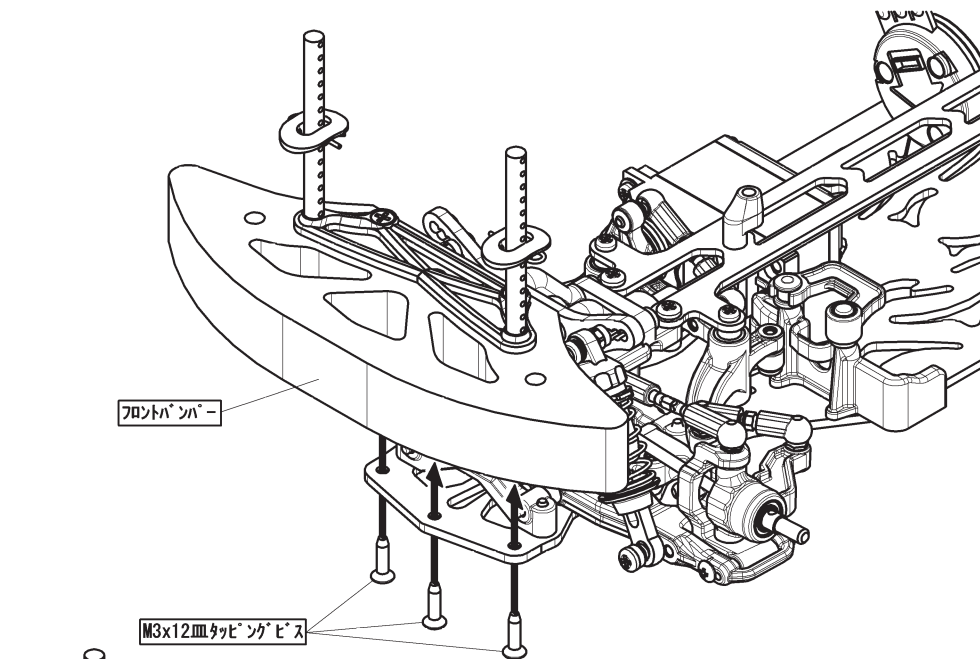
--x4 Oリング(黒)

組立式ダンパーの場合



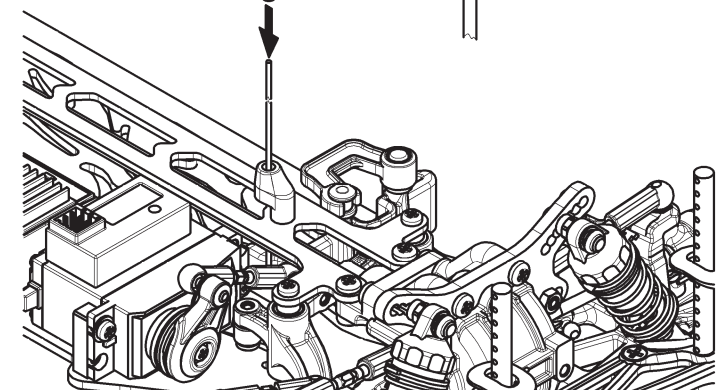
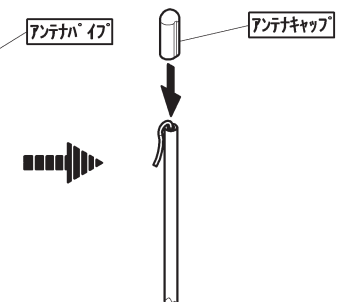
RTRダンパーの場合





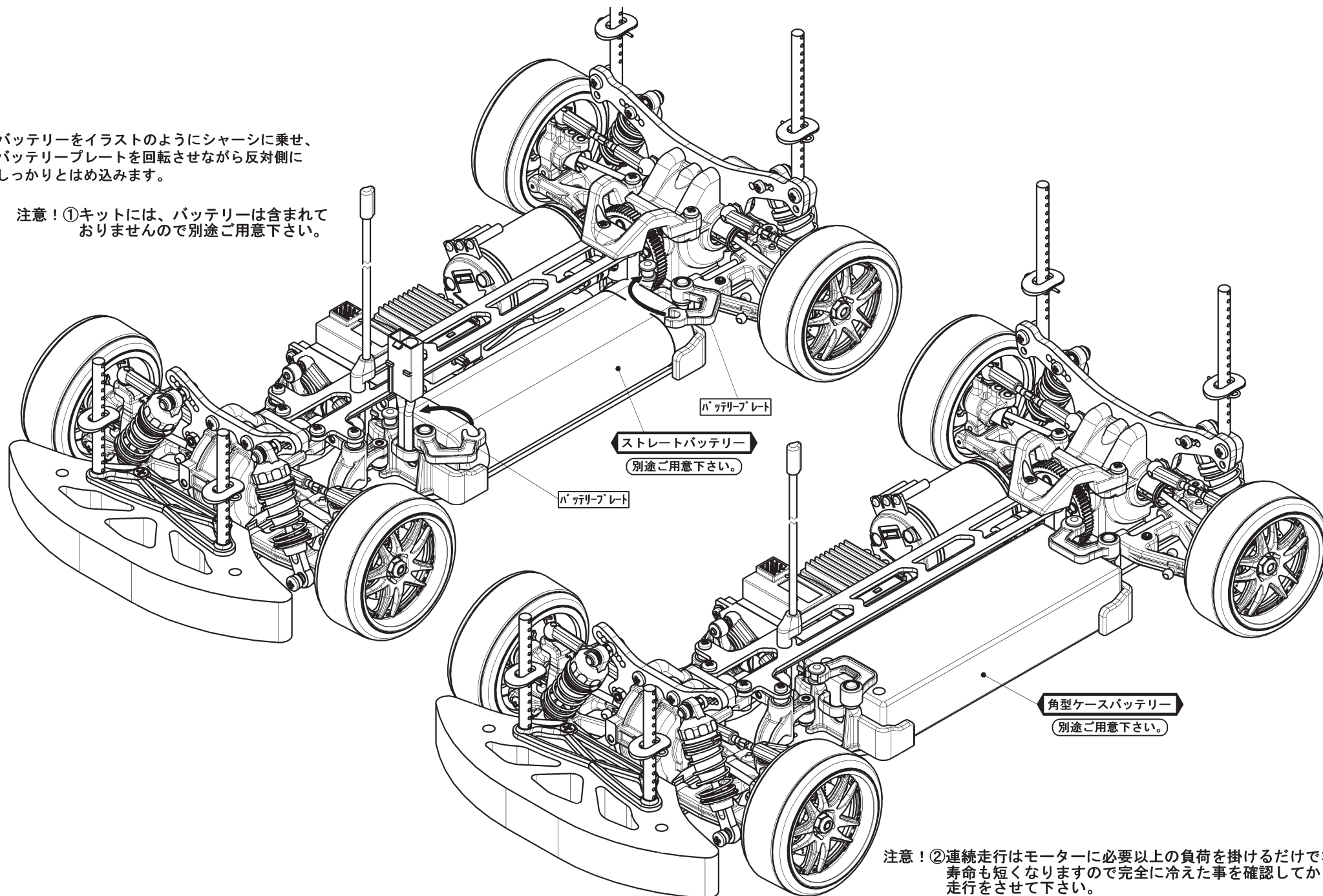
注意！①(受信機)(アンプ)の固定は付属の両面テープを使用しシャーシにしっかりと固定して下さい。
(接着面をクリーナーなどで脱脂しておくとはがれにくくなります。)

注意！②余ったアンテナ線はメインドライブシャフトなどの稼動部分に触れない様に束ねて下さい。



バッテリーをイラストのようにシャーシに乗せ、
バッテリープレートを回転させながら反対側に
しっかりとめ込みます。

注意！①キットには、バッテリーは含まれて
おりませんので別途ご用意下さい。

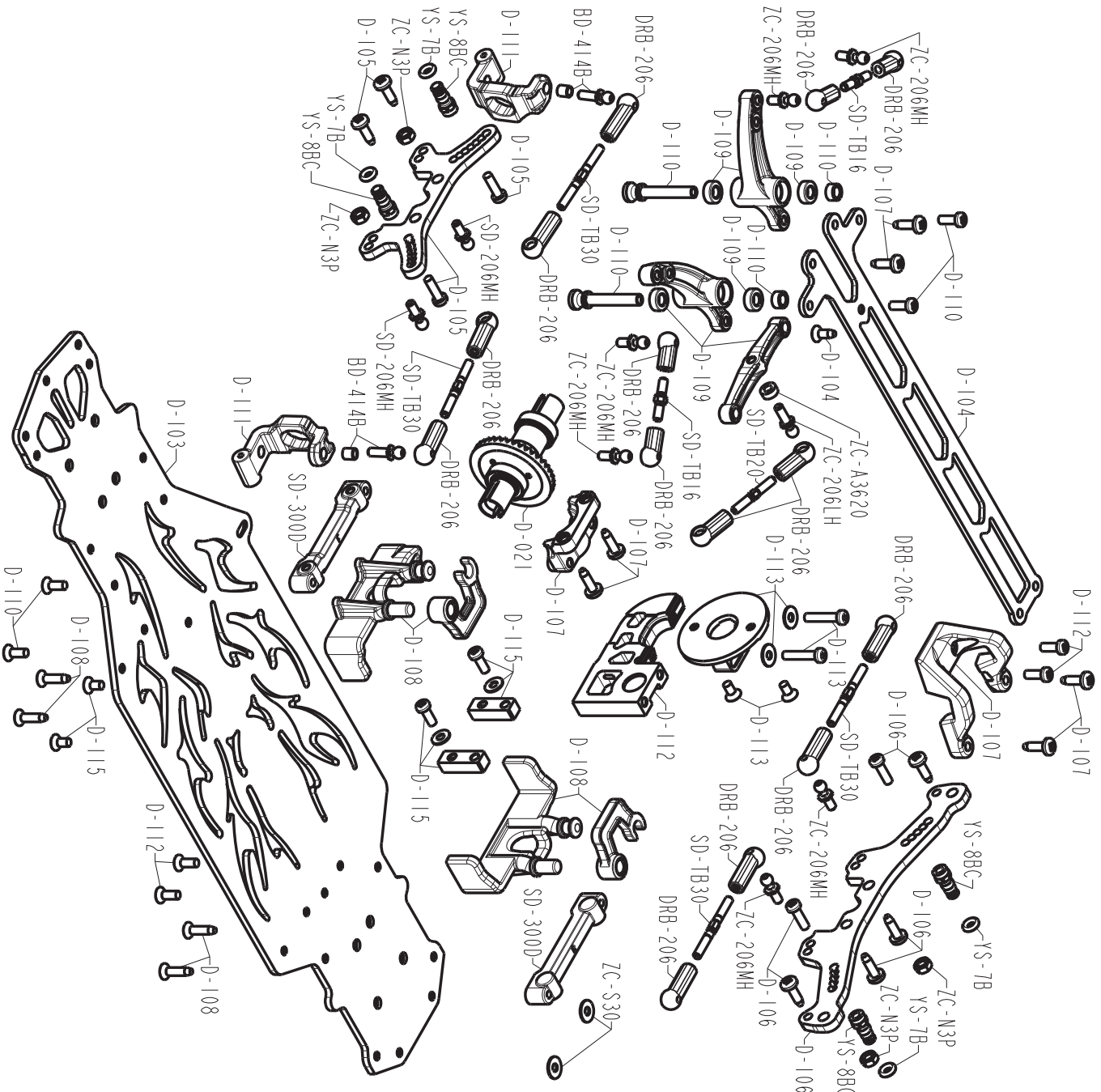


注意！②連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく
寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから
走行をさせて下さい。

③マシンは予想以上のスピードが出ます。必ず広い安全な
場所を見つけてから走行をお楽しみ下さい！

ドットインストール SSG コンバージョンキット パーツリスト

DRIFT PACKAGE SSG CONVERSION KIT



品番	品名	入数	価格
D-103	メイトシャープ (シールド-サーフェス)		¥7,800
D-104	アッパースキ (シールド-サーフェス)		¥2,380
D-105	フロントショウタタム (シールド-サーフェス)		¥1,600
D-106	リヤショウタタム (シールド-サーフェス)		¥1,780
D-107	フロントミツショウタタム / リヤシャープ-シールド		¥600
D-108	パッドリ-マツソントセット		¥600
SD-300D	フロント&リヤサスマツソントセット		¥780
D-109	スチアソント&ヘルタラソント		¥560
D-110	ヘルタラソント&トセット (アルミ製)		¥680
BD-414B	キンタビソント&トセット (カラー付)		¥320
D-115	サーボマツソント (2個入り、アルミ製)		¥660
ZC-206MH	六角穴付 ロッドエンドボール (Mサイズ)	6ヶ	¥480
ZC-206LH	六角穴付 ロッドエンドボール (Lサイズ)	6ヶ	¥480

SD-TB16	16mmタンバツケル	2ヶ	¥300
SD-TB20	20mmタンバツケル	2ヶ	¥300
SD-TB30	30mmタンバツケル	2ヶ	¥300
DH8-206	ロッドエンドマツソント		¥480
D-111	フロントスチアソント&リヤキヤアラ (キヤス4膜)		¥580
D-112	モーターマツソント&ス (アルミ製)		¥2,300
D-113	モーターマツソント&マツタター (アルミ製)		¥2,300
D-021	HPフロントマツソント&エリニツト		¥3,600
YS-8BC	シヨツキヤアラ	4ヶ	¥400
YS-7B	タウソントマツソント	8ヶ	¥120
ZC-N3P	M3x2.4mm リーソソント	10ヶ	¥100
ZC-S30	スベ-サーシム内径3mm (厚さ 0.13、0.25、0.5 mm)	各 20	¥380

株式会社ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552 YOKOMO LTD. 2012.03