

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



MD 2.0

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所から走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(Li-Poバッテリー ショートサイズ)
7.2V BATTERY PACK (Li-Po Shorty Size)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ピニオンギヤ
PINION GEAR

タイヤ&ホイール
TIRE & WHEEL

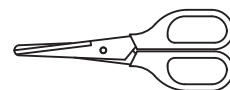
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLEーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥627
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥627
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



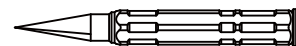
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1485
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1485



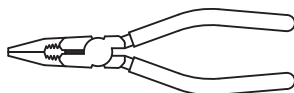
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLEーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥748
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥748
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック

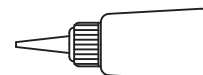


ボディーリーマー
BODY REAMER

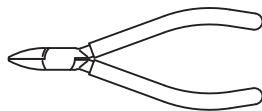
YOKOMOLEーシングツール ボディーリーマー ¥1980
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



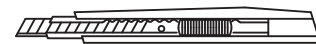
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924

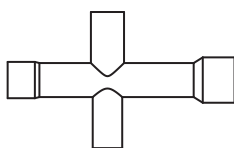


ニッパー
SIDE CUTTER

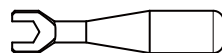


カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



六角レンチ(1.5mm / 2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

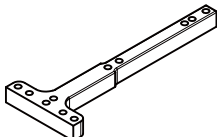
サスマウント、シャシーブレースの取付け
Suspension Mount, Chassis Brace Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

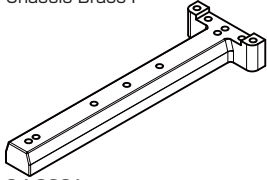
1:1

- ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×10
FHS Screw
- ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×9
BHS Screw

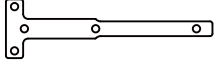
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



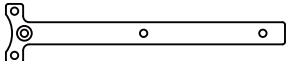
S4-003A
シャシーブレース F ×1
Chassis Brace F



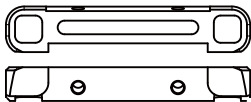
S4-003A
シャシーブレース R ×1
Chassis Brace R



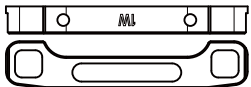
S4-003FCA
F シャシーブレースプレート ×1
F Chassis Brace Plate



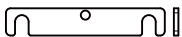
S4-003RC2A
R シャシーブレースプレート ×1
R Chassis Brace Plate



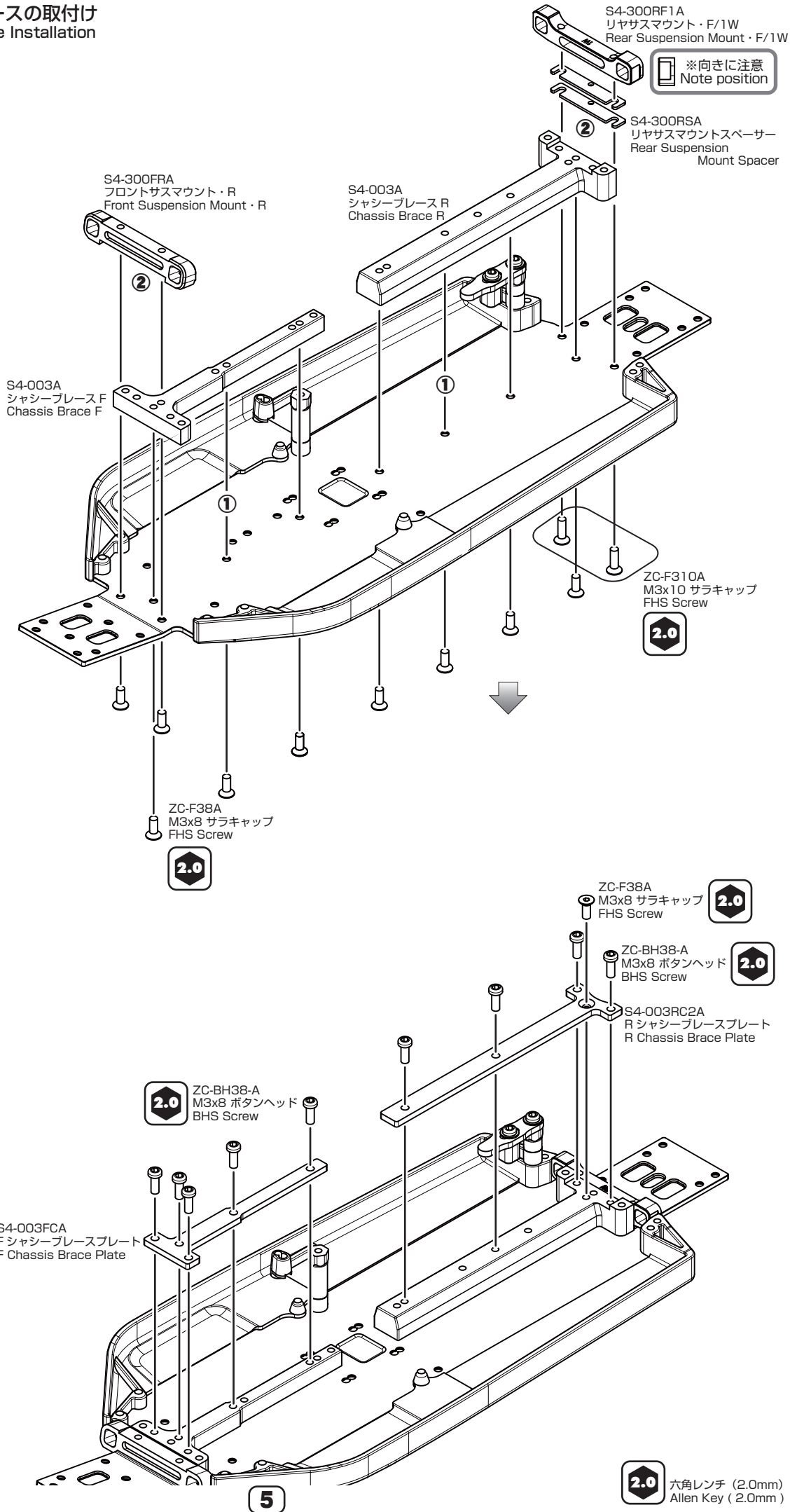
S4-300FRA
フロントサスマウント・R ×1
Front Suspension Mount・R



S4-300RF1A
リヤサスマウント・F/1W ×1
Rear Suspension Mount・F/1W



S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー ×2
Rear Suspension Mount Spacer



S4-300RF1A
リヤサスマウント・F/1W
Rear Suspension Mount・F/1W

※向きに注意
Note position

S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー
Rear Suspension
Mount Spacer

S4-300FRA
フロントサスマウント・R
Front Suspension Mount・R

S4-003A
シャシーブレース R
Chassis Brace R

S4-003A
シャシーブレース F
Chassis Brace F

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

S4-003RC2A
R シャシーブレースプレート
R Chassis Brace Plate

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

S4-003FCA
F シャシーブレースプレート
F Chassis Brace Plate

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

5

バルクヘッド、モーターマウントの取付け
Bulkhead, Motor Mount Installation

●FRONT●

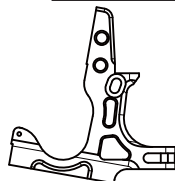
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

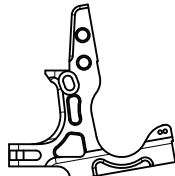
ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×12
FHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

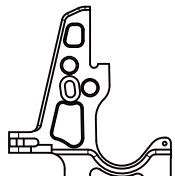
袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



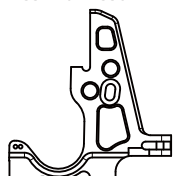
MO-002FL
F バルクヘッド L ×1
Front Bulkhead L



MO-002FR
F バルクヘッド R ×1
Front Bulkhead R



MO-002RL
R バルクヘッド L ×1
Rear Bulkhead L



MO-002RR
R バルクヘッド R ×1
Rear Bulkhead R



S4-304-2A
モーターマウント ×1
Motor Mount

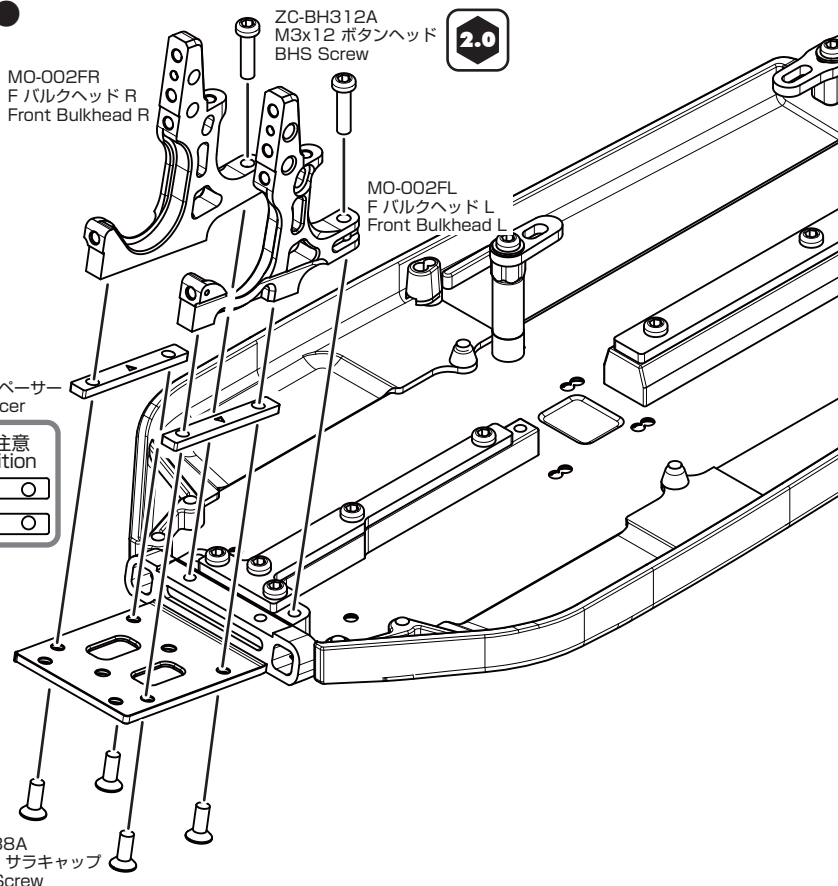
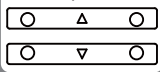


MO-302CM
センターマウント ×1
Center Mount

S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー ×4
Bulkhead Spacer

S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead Spacer

※向きに注意
Note position



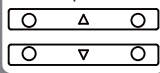
●REAR●

MO-002RL
R バルクヘッド L
Rear Bulkhead L

MO-002RR
R バルクヘッド R
Rear Bulkhead R

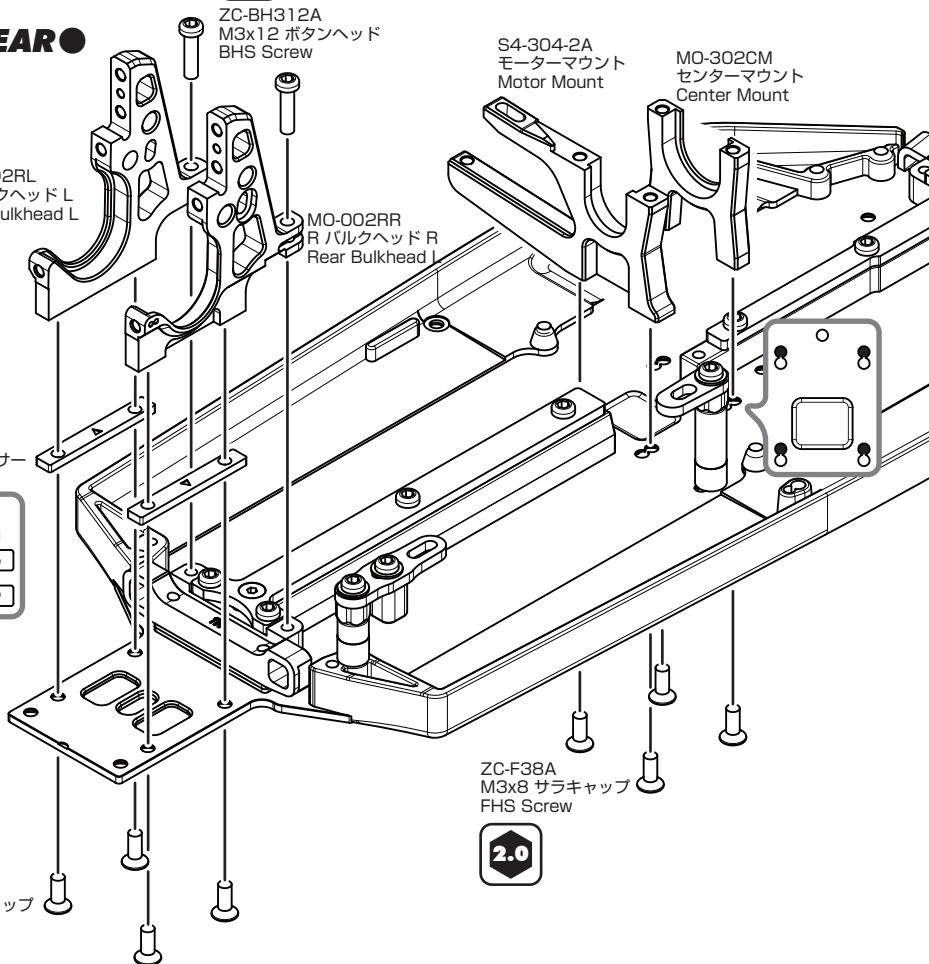
S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead Spacer

※向きに注意
Note position



ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0



ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×8
FH Tapping Screw



ZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス ×8
BH Tapping Screw

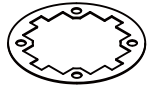
シリコンオイル #5,000 (ダート用) ×1
Silicon oil (Dirt)

シリコンオイル #10,000 ×1
(カーペット / 人工芝用)
Silicon oil (Carpet/Astro turf)

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



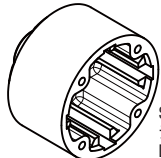
S4-503GHCA
デフケースキャップ ×2
Diff Case Cap



B2-501GGA
ガスケット ×2
Gasket



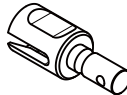
S4-503R16A
リングギヤ ×2
Ring Gear



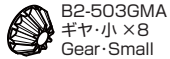
S4-503GHA
デフケース ×2
Diff Case



S4-500GMA
クロスピン ×2
Crosspin



S4-503DCA
ドライブカップ ×4
Drive Cup



B2-503GMA
ギヤ・小 ×8
Gear·Small

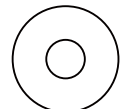


B2-503GMA
ギヤ・大 ×4
Gear·Large

1:1



S4-500GMA
φ5 O リング ×4
φ5 O Ring



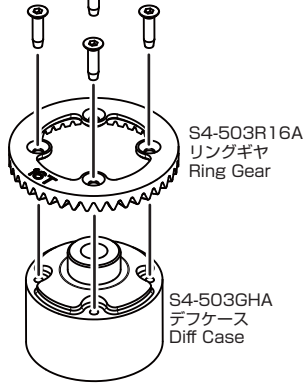
S4-500GMA
φ5 シム・大 ×4
φ5 Sim·Large



S4-500GMA
φ5 シム・小 ×4
φ5 Sim·Small

ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

1.5



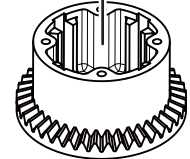
ピンを入れる時は、ピンの先端
をドライブカップの穴に合せ、
ドライブカップをゆっくり回し
ながらいれます。
When installing the pin,
position the pin onto the
groove, and slowly turn the
outdrive while pushing the
pin into the hole.

B2-503GMA
ギヤ・大
Gear·Large

S4-500GMA
ピン
Pin

S4-500GMA
φ5 シム・大
φ5 Sim·Large

S4-500GMA
φ5 O リング
φ5 O Ring



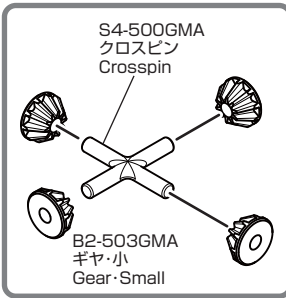
S4-500GMA
φ5 シム・小
φ5 Sim·Small



S4-503DCA
ドライブカップ
Drive Cup

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

S4-500GMA
φ3 シム ×8
φ3 Sim



S4-500GMA
クロスピン
Crosspin

B2-503GMA
ギヤ・小
Gear·Small

S4-500GMA
φ5 シム・大
φ5 Sim·Large

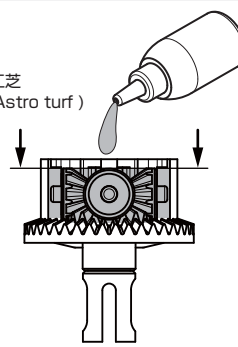
S4-500GMA
φ5 O リング
φ5 O Ring

S4-503GHCA
デフケースキャップ
Diff Case Cap

S4-500GMA
φ5 シム・小
φ5 Sim·Small



シリコンオイル
Silicon Oil
#5,000 (ダート ◆ Dirt)
#10,000 (カーペット / 人工芝
◇ Carpet/Astro turf)

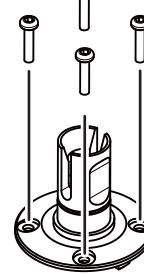


S4-500GMA
ピン
Pin

B2-503GMA
ギヤ・大
Gear·Large

ZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw

1.5

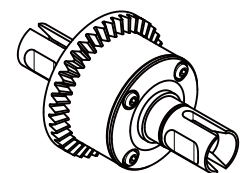


①→②、③→④と対角線
に均等に締め込みます。
Tighten equally in the
order of ①→② then
③→④.

B2-501GGA
ガスケット
Gasket

ガスケットやOリングには
ブラックグリス等を塗布する
とシール性が向上します。
Coating the gasket with
black grease will help
provide a better seal.

★推奨アイテム
CS-SLGA
シールグリス ● 1,067



◆デフは2セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

7

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ハイトアダプターは袋 #2 に入っています。
The height adapter are included in bag #2.

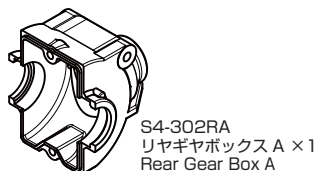
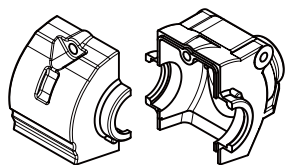


1:1

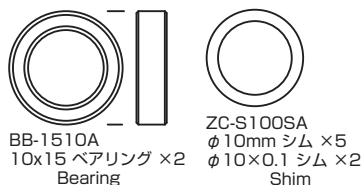
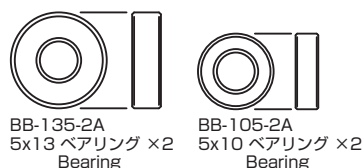
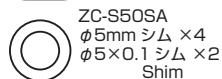
ZC-SS43LFA
M4x3 セットスクリュー ×2
Set Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

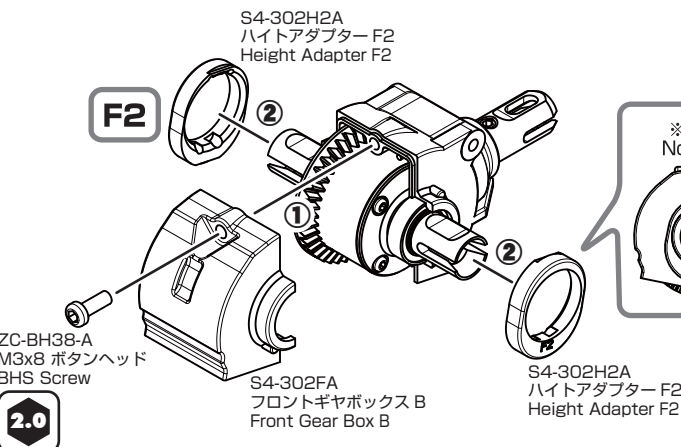
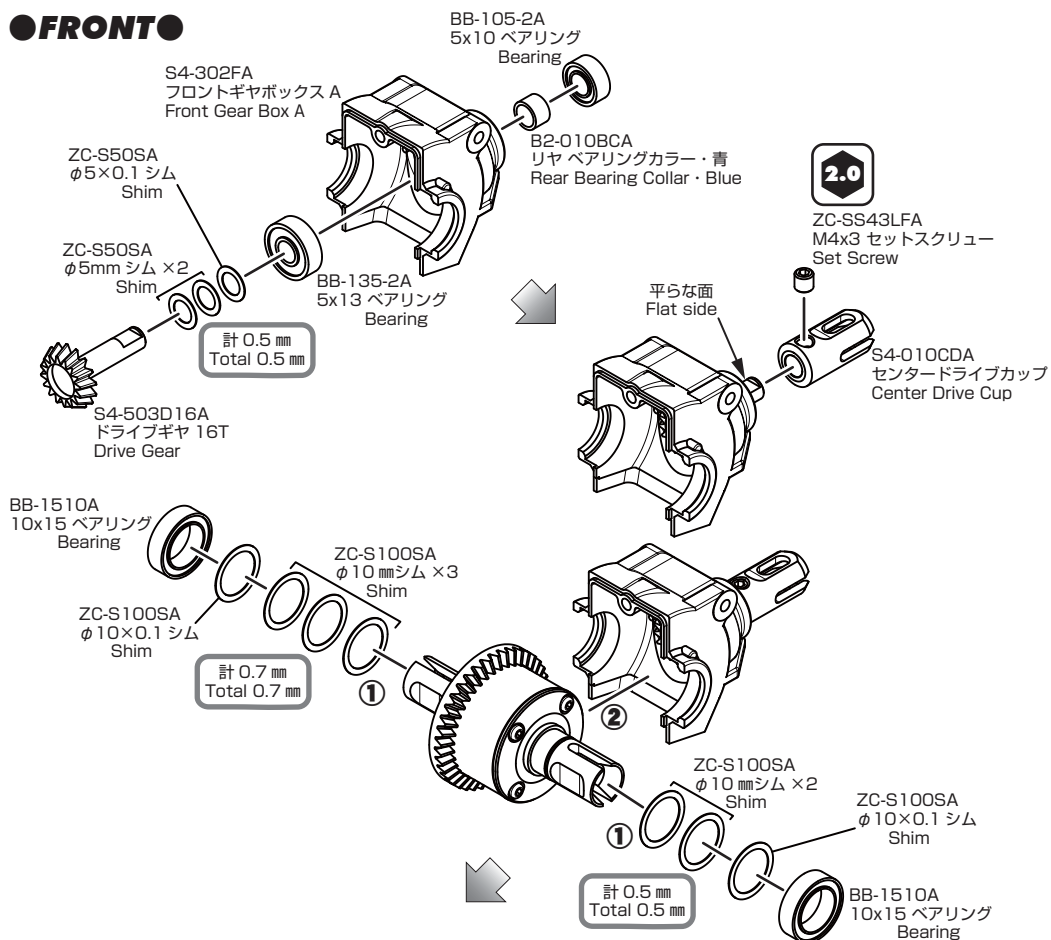
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



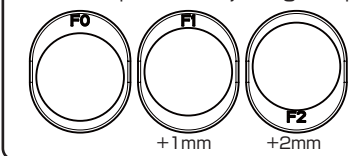
1:1



●FRONT●



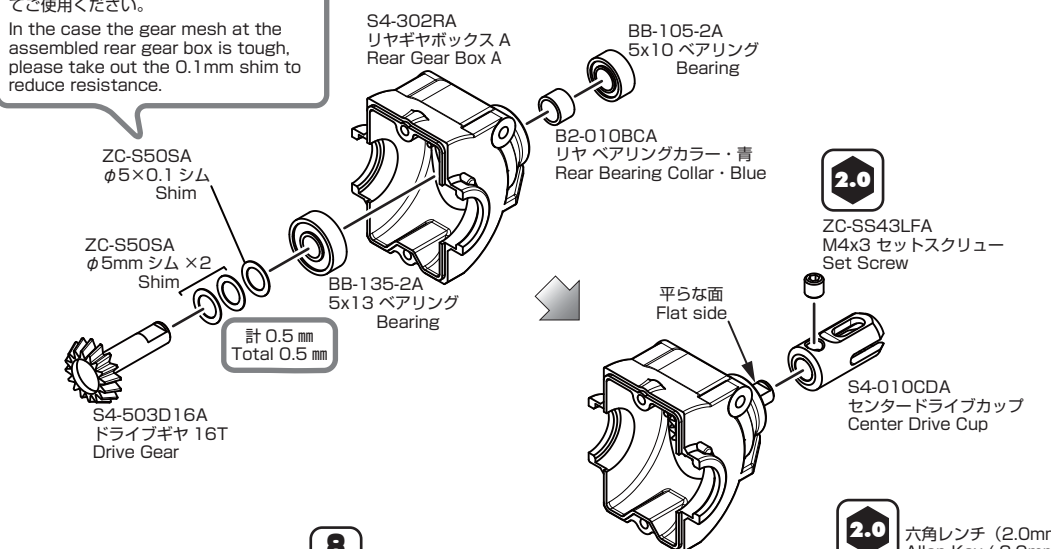
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



●REAR●

リアギヤボックス組立後、ギヤの噛み合わせがきつい場合はφ5×0.1mm シムを抜いてご使用ください。

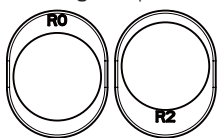
In the case the gear mesh at the assembled rear gear box is tough, please take out the 0.1mm shim to reduce resistance.



ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ハイトアダプターは袋 #2 に入っています。
The height adapter are included in bag #2.



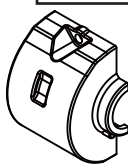
S4-302HA
ハイトアダプター R0 ×(2)、R2 ×2
Height Adapter R0, R2

() 内はダート仕様での数量となります。
The qty in () is the qty for the dirt ver.

1:1

ZC-C268A
M2.6x8 キャップスクリュー ×2
SHC Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



S4-302RA
リヤギヤボックス B ×1
Rear Gear Box B

1:1

ZC-S100SA
φ10mm シム ×5
φ10×0.1 シム ×2
Shim

BB-1510A
10x15 ベアリング ×2
Bearing

BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

ZC-S100SA
φ10×0.1 シム
Shim

計 0.7 mm
Total 0.7 mm

ZC-S100SA
φ10 mm シム ×3
Shim

ZC-S100SA
φ10 mm シム ×2
Shim

ZC-S100SA
φ10×0.1 シム
Shim

計 0.5 mm
Total 0.5 mm

BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

カーペット / 人工芝
Carpet / Artificial turf

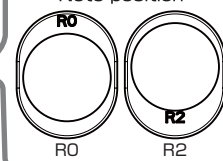
R2

ダート
Dirt

R0

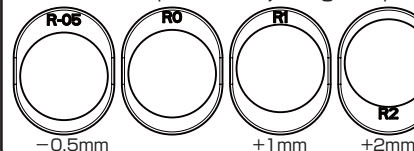
S4-302HA
ハイトアダプター R2, R0(ダート)
Height Adapter R2 or R0(Dirt)

※向きに注意
Note position



S4-302HA
ハイトアダプター R2, R0(ダート)
Height Adapter R2 or R0(Dirt)

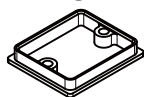
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※Fギヤボックス C は袋 #2 に入っています。
The F gear box C are included in bag #2.



S4-302FA
フロントギヤボックス C ×1
Front Gear Box C

1:1

ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



MO-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

S4-302FA
フロントギヤボックス C
Front Gear Box C

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MO-002BC
バルクヘッドキャップ
Bulkhead Cap

ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

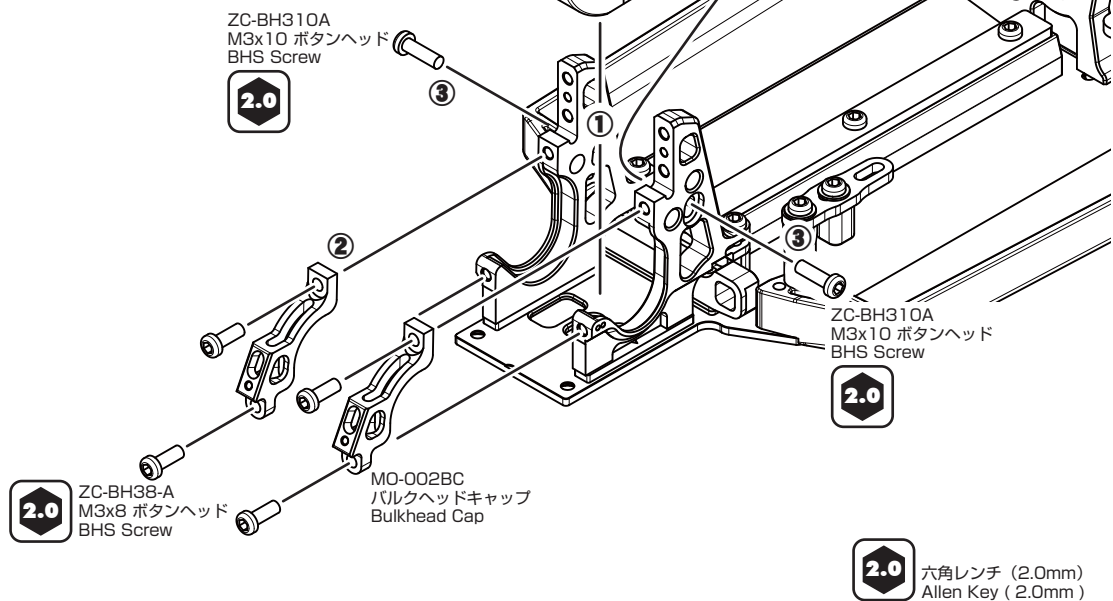


ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



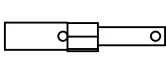
MO-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap



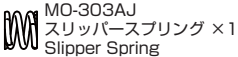
スリッパの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

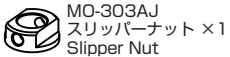
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-303MS
メインシャフト ×1
Main Shaft



MO-303AJ
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



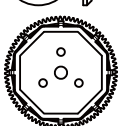
MO-303AJ
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



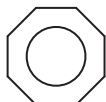
S4-303DCBA
ドライブカップ (ベアリング側) ×1
Drive Cup (Bearing)



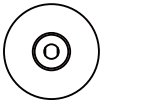
MO-303DP
ドライブプレート ×1
Drive Plate



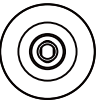
Z2-SG80SDA
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear



B2-670CA
スリッパパッド ×2
Slipper Pad

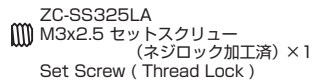


S4-303P2A
スリッパプレート ×1
Slipper Plate



MO-303OP
スリッパアウタープレート ×1
Slipper Outer Plate

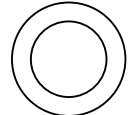
1:1



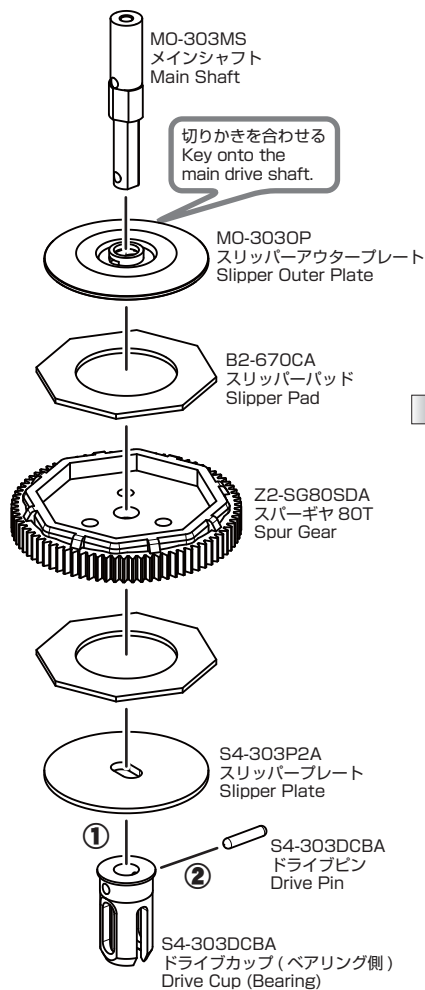
ZC-SS325LA
M3x2.5 セットスクリュー
(ネジロック加工済) ×1
Set Screw (Thread Lock)



MO-303DP/S4-303DCBA
ドライブピン ×2
Drive Pin



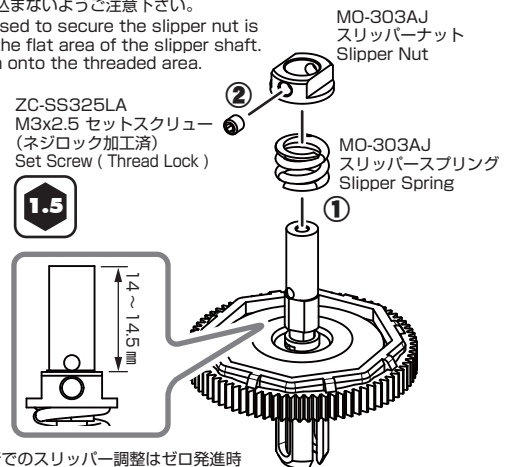
MO-303DP
ドライブリング ×1
Drive Ring



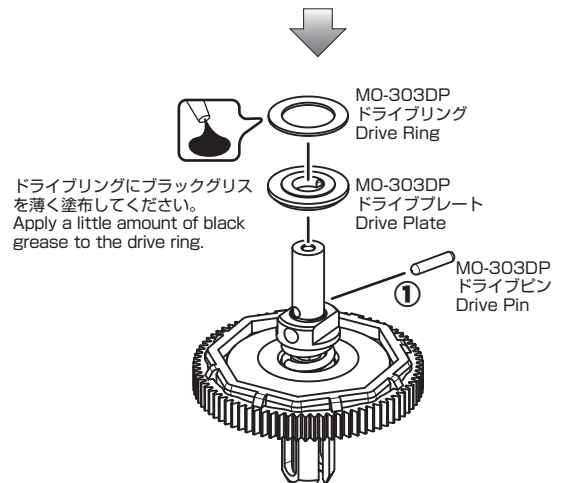
スリッパナットを固定するセットスクリューは、スリッパシャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。

※ネジ部には締め込まないようにご注意ください。

The set screw used to secure the slipper nut is tightened onto the flat area of the slipper shaft.
※Do not tighten onto the threaded area.



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.

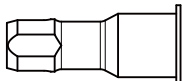


1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

スリッパの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-303DCB
COL ドライブカップ ×1
COL Drive Cup

1:1

ZS-507A
スラストボール ×8
Thrust Ball

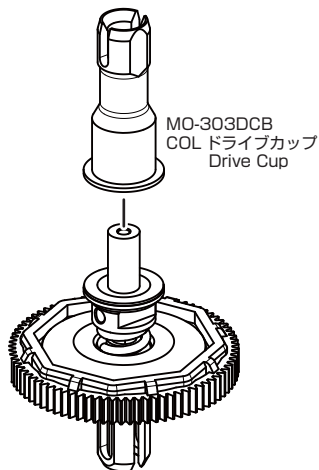
ZS-507A
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

MO-303AJS / ZC-S350A
φ3x0.5mm シム ×1
Sim

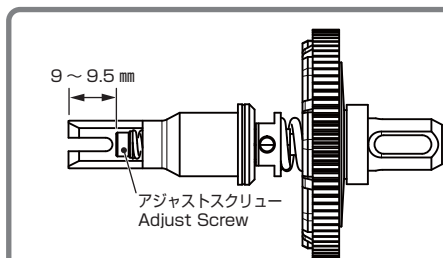
MO-303AJS
スプリング ×1
Spring



MO-303AJS
アジャストスクリュー ×1
Adjust Screw

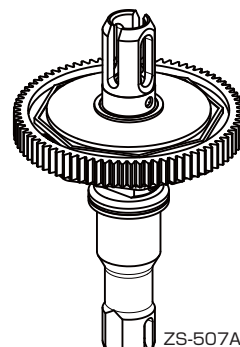


MO-303DCB
COL ドライブカップ
Drive Cup



COL の調整は 9 ~ 9.5 mm を目安に調整してください。
※締め過ぎに注意してください。
調整する際はスリッパユニットを取り外して行います。
When adjusting COL, please adjust it to 9mm to 9.5 mm.
※Do not overtighten.
When making adjustments, remove the slipper unit.

スラストボールには必ずブラック
グリスを塗布してください。
Apply a liberal amount of black
grease to the diff thrust balls.



ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

ZS-507A
スラストボール (8個)
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

MO-303AJS
スプリング
Spring

MO-303AJS
φ3x0.5mm シム
Sim

MO-303AJS
アジャストスクリュー (ネジロック加工済)
Adjust Screw (Thread Lock)

2.0

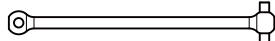
センタープレートの取付け Center Plate Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

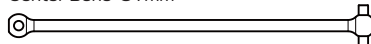
1:1

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

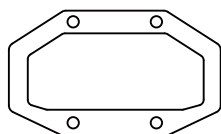
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-010B51
センターボーン・51mm ×1
Center Bone・51mm



MO-010B10
センターボーン・100mm ×1
Center Bone・100mm



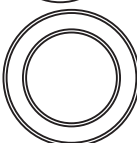
MO-304CP
センターマウントプレート ×1
Center Mount Plate

1:1

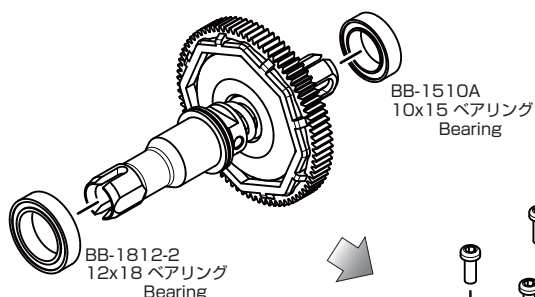
YS-7BA
Oリング ×1
O Ring



BB-1510A
10x15 ベアリング ×1
Bearing



BB-1812-2
12x18 ベアリング ×1
Bearing



BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

BB-1812-2
12x18 ベアリング
Bearing

MO-304CP
センターマウントプレート
Center Mount Plate

※向きに注意
Note position

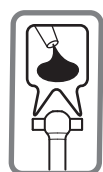
MO-010B51
センターボーン・51 mm
Center Bone・51 mm

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MO-010B10
センターボーン・100 mm
Center Bone・100 mm

YS-7BA
Oリング
O Ring



CS-BGA
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ベルクランクは袋 #1 に入っています。
The bellcrank is included in bag #1.



S4-200A
ベルクランク L&R × 各 1
Bellcrank L&R 1Ea

1:1

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ × 3
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド × 5
BHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

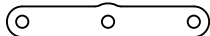
袋 #6 の内容 Bag #6 Contents



S4-201CL2A
センターリンク × 1
Center Link



S4-200P2A
ベルクランクアームプレート × 1
Bellcrank Arm Plate



S4-200B2A
ベルクランクブレース × 1
Bellcrank Brace

S4-201PA
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post

S4-001WA
フロントボディマウント × 1
Front Body Mount

1:1

ZC-S310A
φ3x0.1mm シム × 2
Sim

ZC-S330A
φ3x0.3mm シム × 4
Sim

ZC-S50A
φ5mm シム・黒 × 2
Shim・Black

BB-63F-2A
3x6 フランジベアリング × 4
Frang Bearing

BB-105-2A
5x10 ベアリング × 4
Bearing



Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm × 1
Ball Stud 8mm



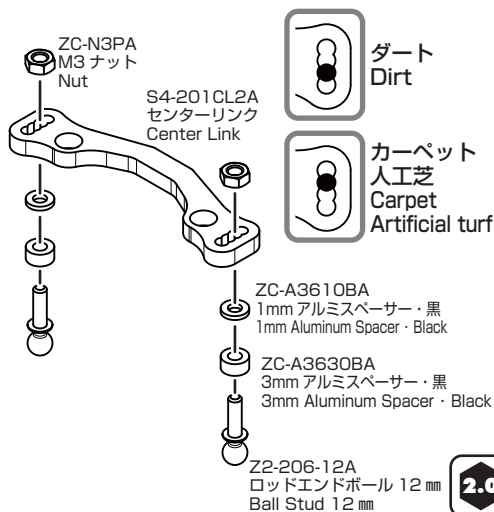
Z2-206-10A
ロッドエンドボール 10mm × 2
Ball Stud 10mm

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 × 2
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 × 1
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 × 2
3mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3PA
M3 ナット × 3
Nut



ダート
Dirt

カーペット
人工芝
Carpet
Artificial turf

ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

2.0

S4-200A
ベルクランク L
Bellcrank L

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

S4-200P2A
ベルクランクアームプレート
Bellcrank Arm Plate

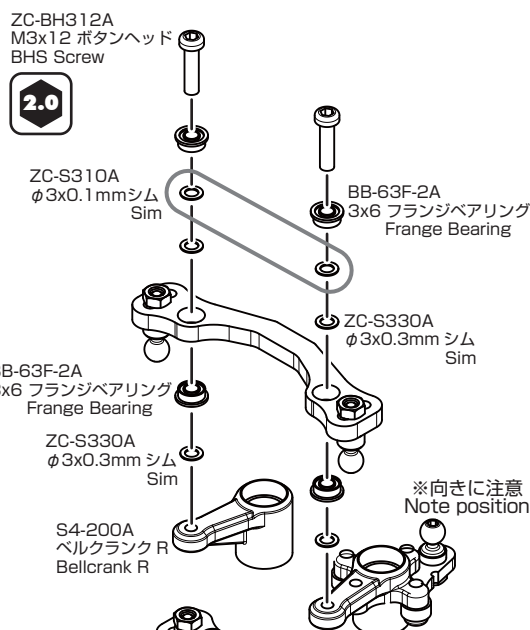
ZC-N3PA
M3 ナット

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0



※向きに注意
Note position



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-S310A
φ3x0.1mm シム
Sim

BB-63F-2A
3x6 フランジベアリング
Frang Bearing

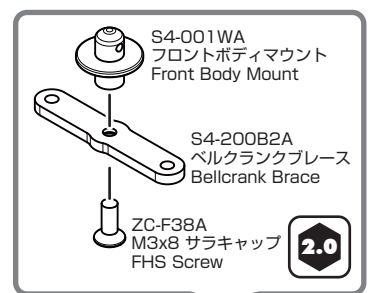
BB-63F-2A
3x6 フランジベアリング
Frang Bearing

ZC-S330A
φ3x0.3mm シム
Sim

ZC-S330A
φ3x0.3mm シム
Sim

※向きに注意
Note position

S4-200A
ベルクランク R
Bellcrank R

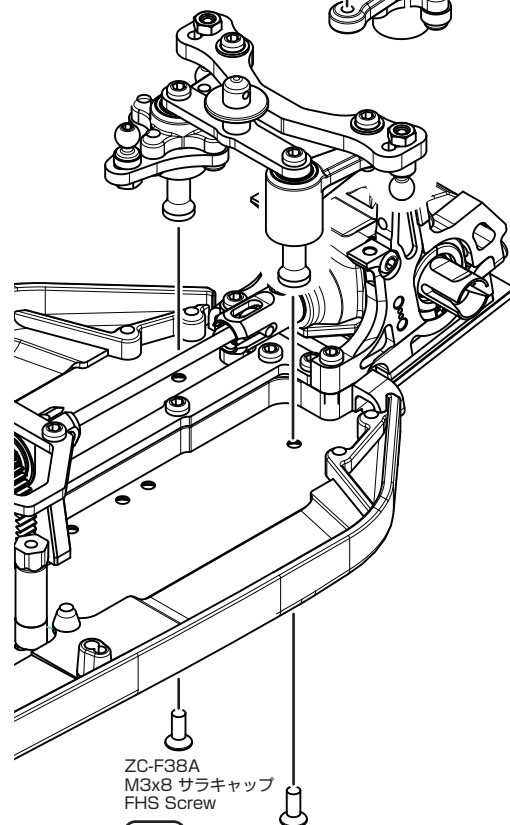


S4-001WA
フロントボディマウント
Front Body Mount

S4-200B2A
ベルクランクブレース
Bellcrank Brace

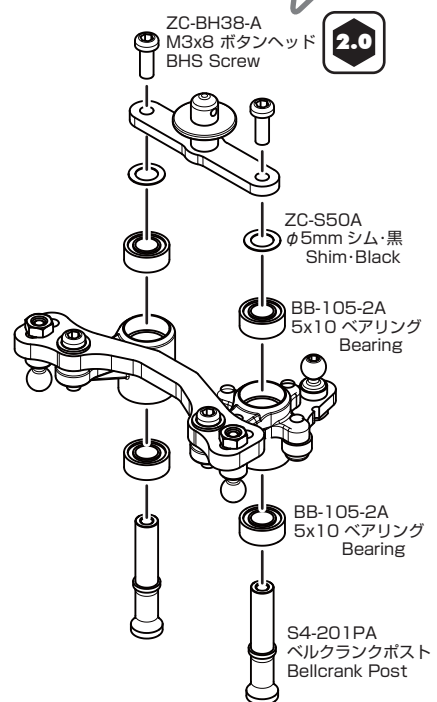
ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0



ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-S50A
φ5mm シム・黒
Shim・Black

BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

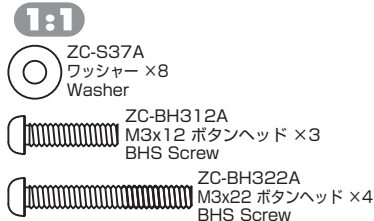
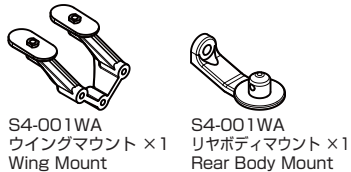
S4-201PA
ベルクランクポスト
Bellcrank Post

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

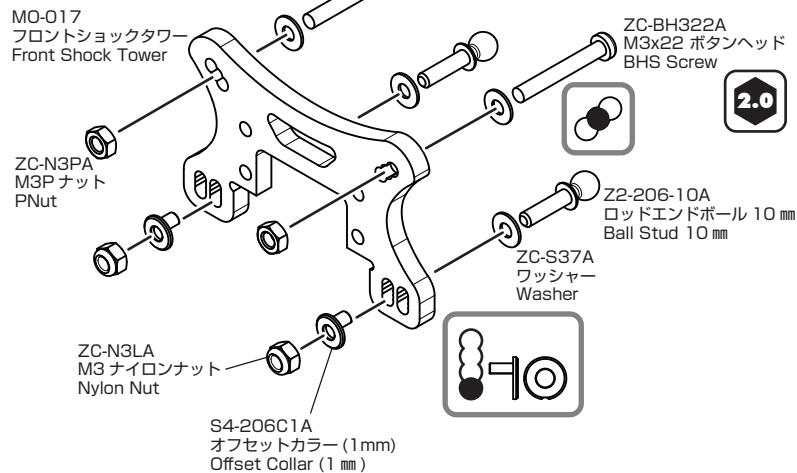
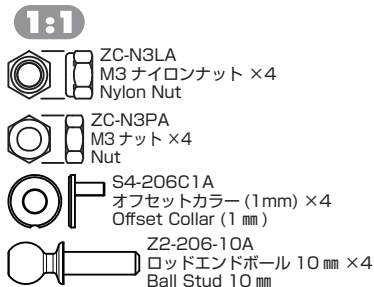
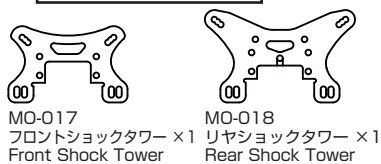
ショックタワーの組み立て Front Shock Tower Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

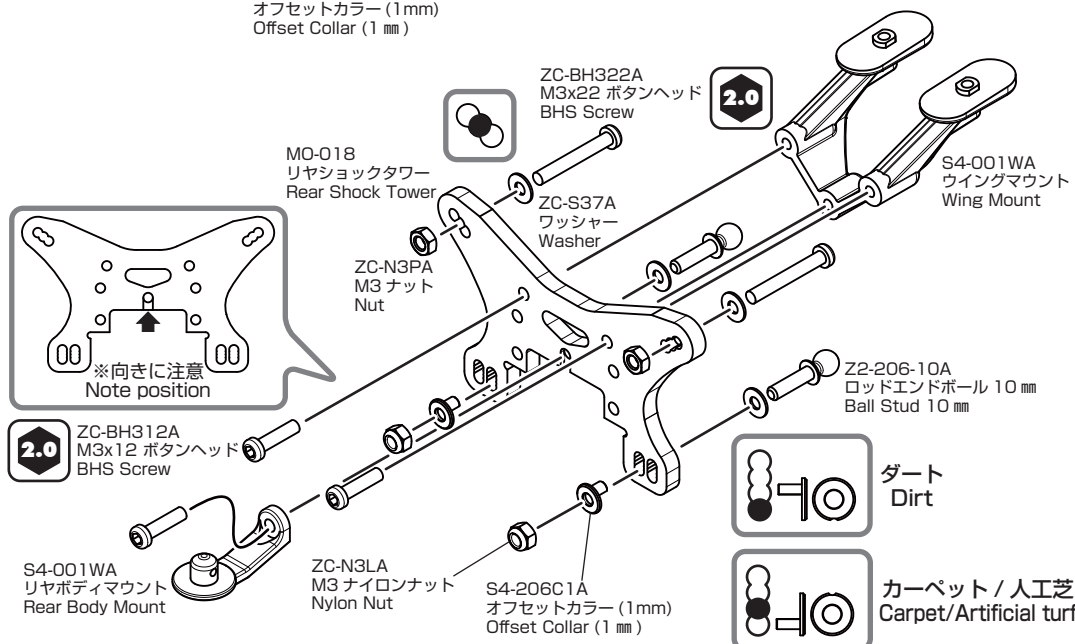
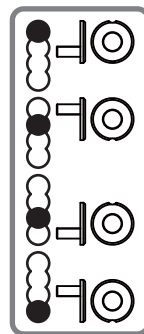
※ウイングマウント、ボディマウントは袋 #6 に入っています。
The wing mount, body mount are included in bag #6.



袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



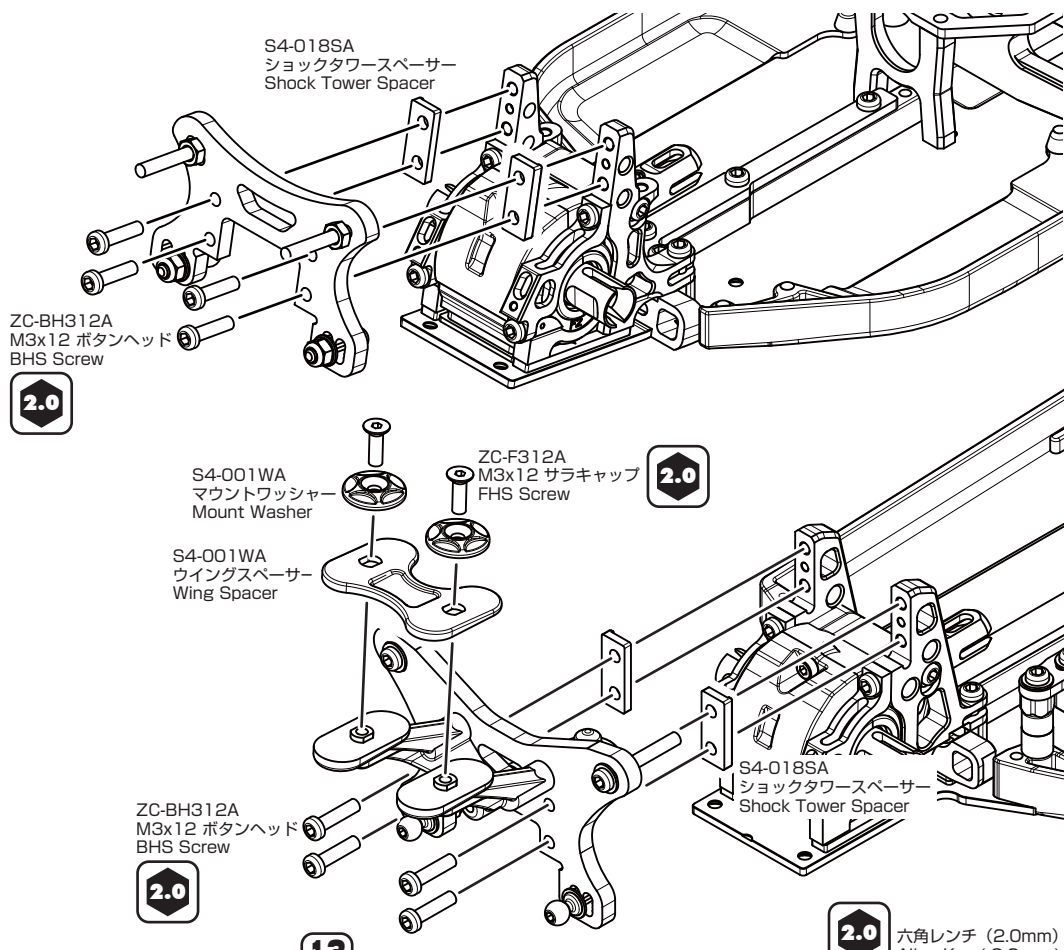
オフセットカラーは下図の向きで入れてご使用ください。
Please insert the offset collar in the direction shown below.



ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ウイングパーツ、スペーサーは袋 #6 に入っています。
The wing parts, spacer are included in bag #6.



フロントハブキャリアの組み立て Front Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

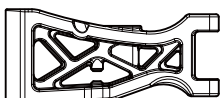
- S4-01077A
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft · Front

- MO-415P1
ステアリングプレート ×2
Steering plate

- B4-011RA
リヤホイールハブ ×2
Rear Wheel Hub

- Z4-415SA
ステアリングブロックL&R 各1
Steering Block L & R 1Ea

- S4-413-8A
フロントハブキャリア L&R 各1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



- MO-008FG
フロントロアササーム (グラファイト) ×2
Front Lower Suspension Arm (Graphite)

1:1

- BM-415CA
ハブキャリアアスペーサー ×2
Hub Carrier Spacer
- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer · Black
- BM-010BCA/ZC-A5710BA
フロントベアリングカラー ×2
Front Bearing Collar
- Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm ×2
Ball Stud 6mm
- Z2-206-8AA
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

- B2-009ARA
アウターササームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

- BM-414WAA
アルミ製キングピン ×4
Aluminum King Pin

- ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut
- SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

- BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing
- ZC-N4FLTA
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut · Thin

- S4-01077A
ユニバーサルドライブシャフト・フロント
Universal Driveshaft · Front

- Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm
Ball Stud 6mm

2.0

- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

- ZC-N3PA
M3 ナット
Nut

- MO-415P1
ステアリングプレート
Steering Plate

ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

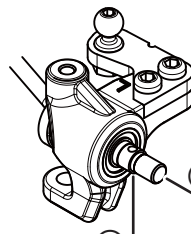
- BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

- BM-010BCA/ZC-A5710BA
フロントベアリングカラー
Front Bearing Collar

※向きに注意
Note position

- Z4-415SA
ステアリングブロックL
Steering Block L

- BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing



- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

- B4-011RA
リヤホイールハブ
Rear Wheel Hub

- SP-011HA
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer

- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

※向きに注意
Note position

- S4-413-8A
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L

- BM-414WAA
アルミ製キングピン
Aluminum King Pin

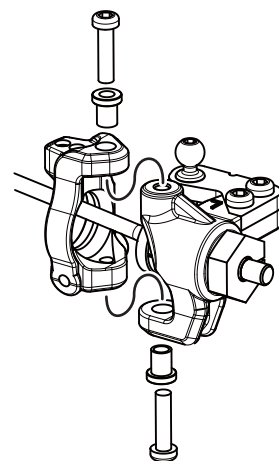
- BM-414WAA
アルミ製キングピン
Aluminum King Pin

- ZC-N4FLTA
M4 アルミナット・薄型
Aluminum Nut · Thin

- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



- MO-008FG
フロントロアササーム (グラファイト)
Front Lower Suspension Arm (Graphite)

1.5

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

- B2-009ARA
アウターササームピン
Outer Suspension Arm Pin

- BM-415CA
ハブキャリアアスペーサー
Hub Carrier Spacer

※ササームがスムーズに作動しない場合は、
この部分をやすり等で加工してください。
In the case the suspension arm doesn't
operate smoothly, please fine-tune the edge
with a file or something.

◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

1.5

六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

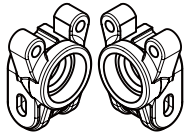
リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

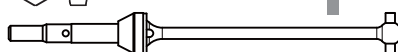


S4-415RA
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1 Ea

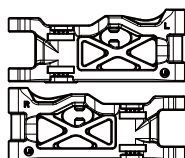
S4-415RA
ハイトインサート 0.5 mm ×2
Height Insert 0.5 mm

S4-415RLA
リンクマウント ×2
Link Mount

B4-011RA
リヤホイールハブ ×2
Rear Wheel Hub



S4-01065A
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear/65mm



S4-008R5GA (グラファイト)
リヤローササアーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1 Ea

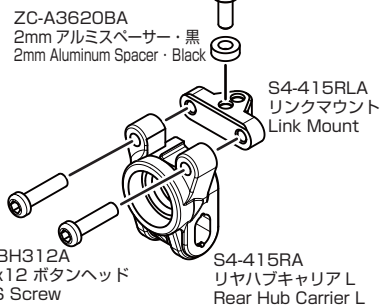
1:1

- Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー ×4
Hub Carrier Spacer・Gray
- ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-S550A
φ5x0.5mm シム ×4
Shim
- Z2-010BCMA
ベアリングカラー ×2
Bearing Collar
- SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
- BM-N4SA/ZC-N4FBKA
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut
- BB-105-2A
5x10 ベアリング ×2
Bearing
- BB-135-2A
5x13 ベアリング ×2
Bearing
- Z2-206-6
ロッドエンドボール 6 mm ×2
Ball Stud 6 mm
- Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm ×2
Ball Stud 8 mm
- Z2-009R3A
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

ダート
Dirt

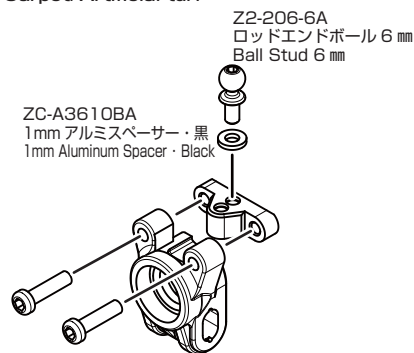


2.0

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm
Ball Stud 8 mm

2.0

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



2.0

S4-01065A
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ
Universal Driveshaft・Rear

ZC-S550A
φ5x0.5mm シム
Shim

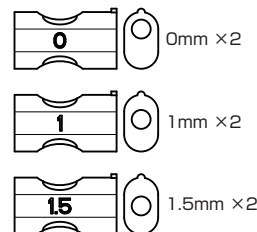
BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

S4-415RA
ハイトインサート 0.5 mm
Height Insert 0.5 mm

※向きに注意
Note position

ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by
direction of the height insert (note
direction of the protrusion)

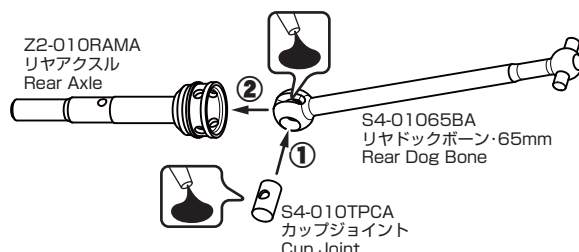
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



P.22 で使用します。
Used on P.22

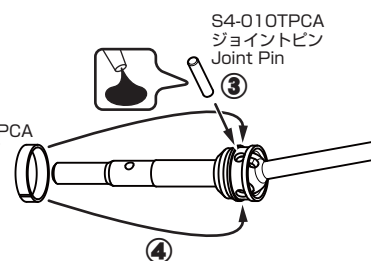
S4-008R5GA
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



Z2-009R3A
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

15



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

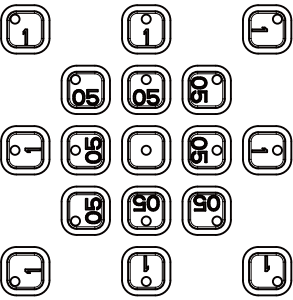
フロント&リヤサスアームの取り付け
Front & Rear Suspension Arm Installation



5 種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width				ハイト Height	

ブッシュの方向
Bushing direction



スキッド
±0.5/1°
Kickup
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※バンパーは袋 #6 に入っています。
The bumper are included in bag #6.



S4-001A
バンパー ×1
Bumper

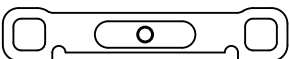
1:1

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing



S4-300FFA
フロントサスマウント F ×1
Front Suspension Mount F

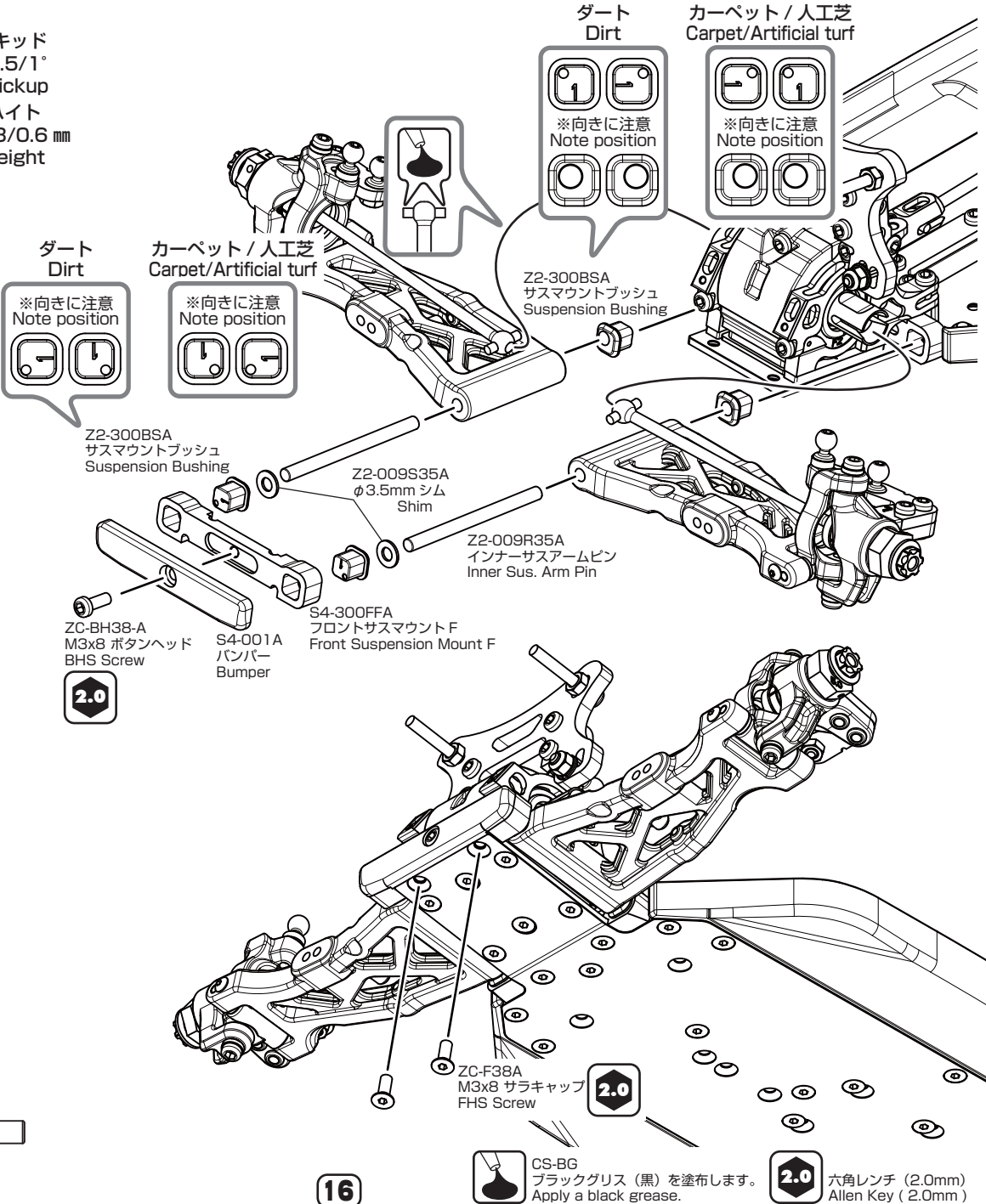
1:1

Z2-009S35A
φ3.5mm シム ×2
Shim

Z2-009R35A
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin

サスマウント FF 側に左のパーツを
使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side,
the kickup angle variation will be
like below chart.

サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°



リヤサスアームの取り付け
Rear Suspension Arm Installation



5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushings.

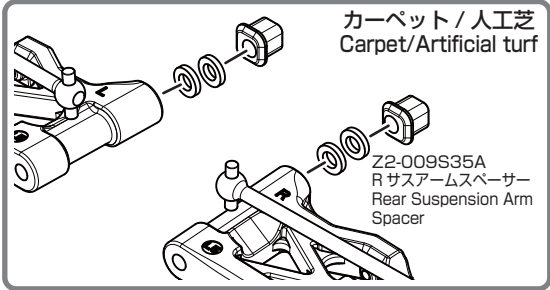
サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	1°	1.5°	2°	2.5°	3°	

ブッシュの方向
Bushing direction

アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 mm
Width



カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

Z2-009S35A
R サスアームスペーサー
Rear Suspension Arm
Spacer

ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



※向きに注意
Note position

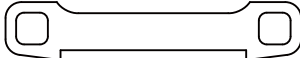
※向きに注意
Note position

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

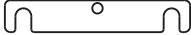


ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



S4-300RRA
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R



S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー ×2
Rear Suspension Mount Spacer

1:1



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-009S35A
R サスアームスペーサー ×4
Rear Suspension Arm Spacer

Z2-009R35A
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



※向きに注意
Note position

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing

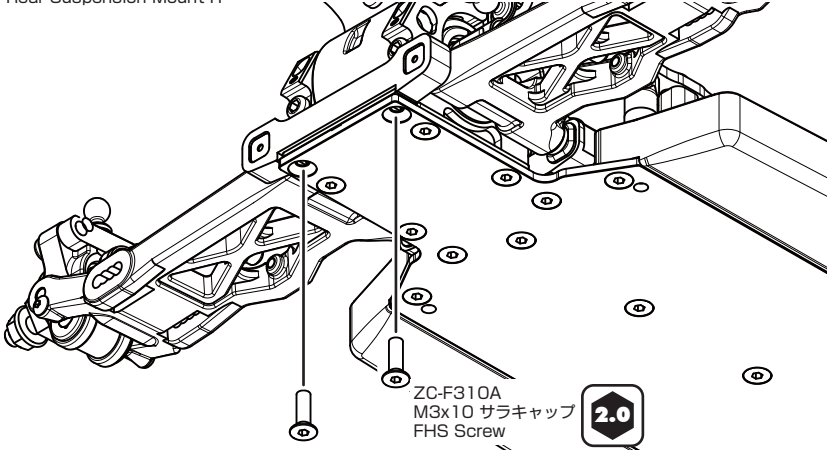
S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー
Rear Suspension
Mount Spacer

S4-300RRA
リヤサスマウント R
Rear Suspension Mount R

Z2-009R35A
インナーサスアームピン
Inner Sus. Arm Pin

Z2-009S35A
R サスアームスペーサー
Rear Suspension Arm Spacer

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing



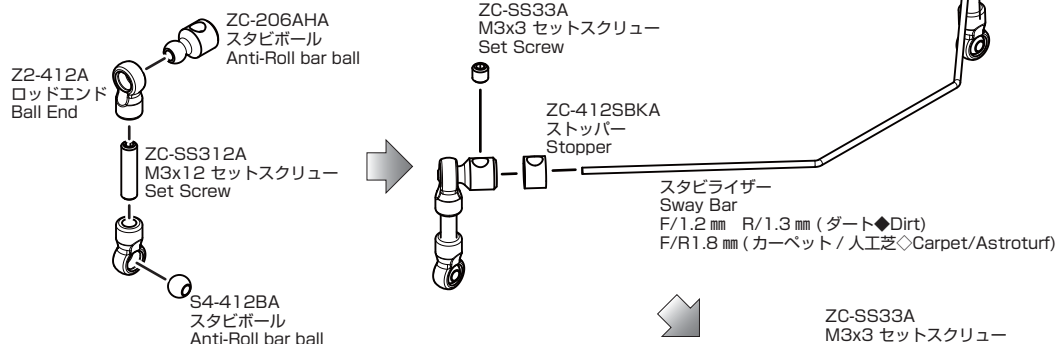
ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

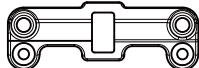
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation



このページで使用するパーツ Parts used on this page

※スタビホルダーは袋 #2 に入っています。
The sway bar holder are included in bag #2.



S4-412HA
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder

1:1



ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド ×4
BH Screw



ZC-C212A
M2x12 キャップスクリュー ×4
SH Screw



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×6
Set Screw



ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw



ZC-SS312A
M3x12 セットスクリュー ×4
Set Screw

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

S4-412WSA
スタビライザーφ1.2、1.3 × 各 1
Sway Bar φ1.2、1.3 1Ea

S4-412WHA
スタビライザーφ1.8 ×2
Sway Bar φ1.8



Z2-412A
ロッドエンド ×8
Ball End



ZC-206AHA
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

1:1

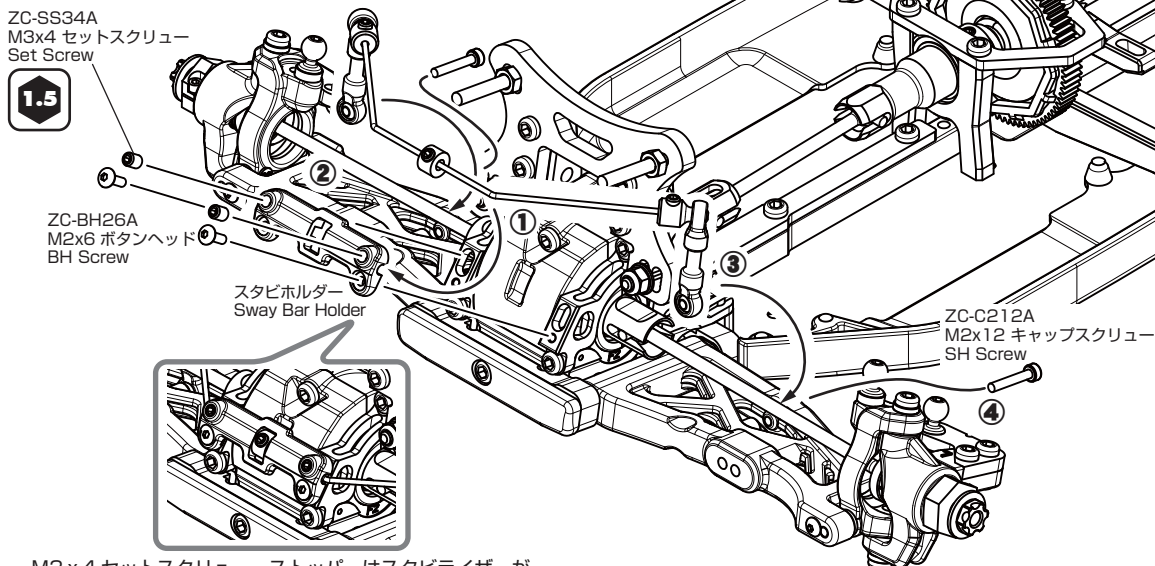


ZC-412SBKA
ストッパー ×2
Stopper

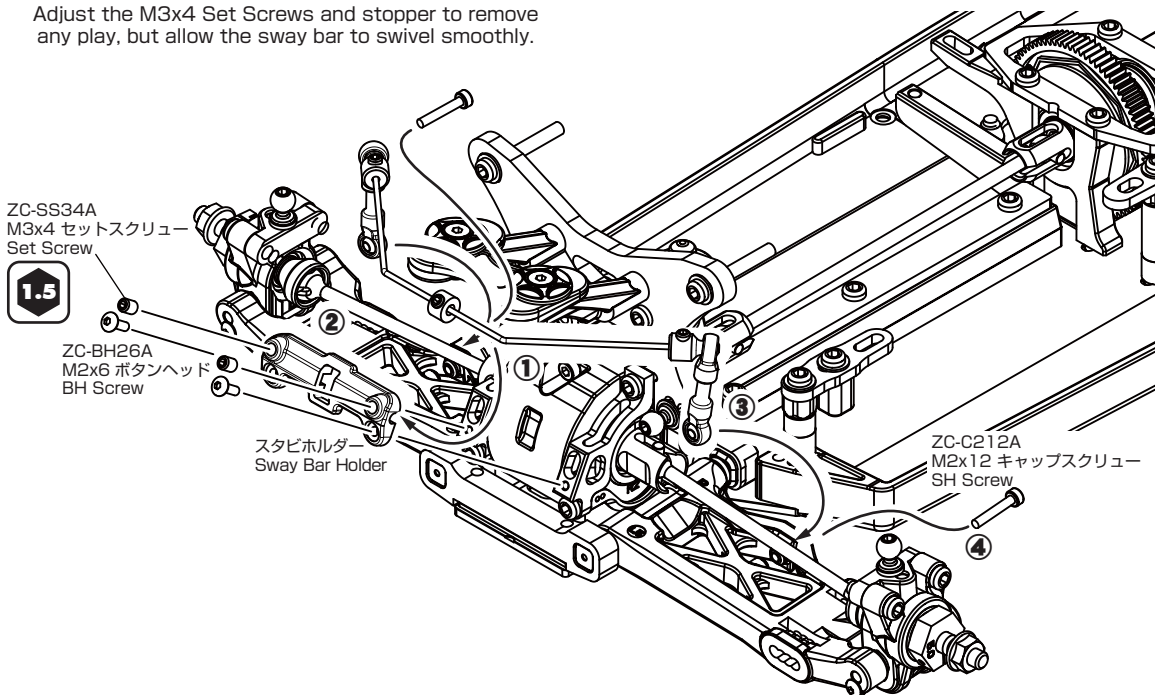


S4-412BA
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

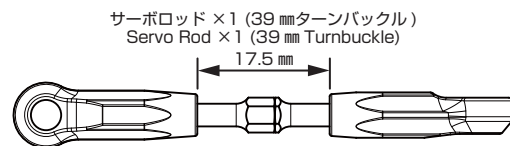
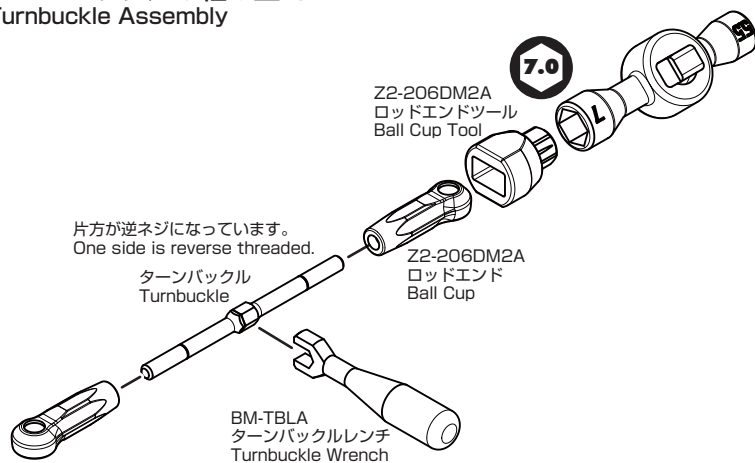
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、
ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.

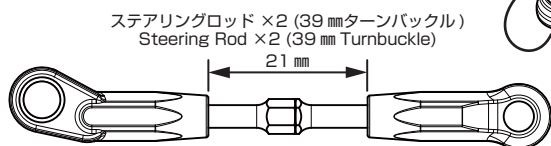
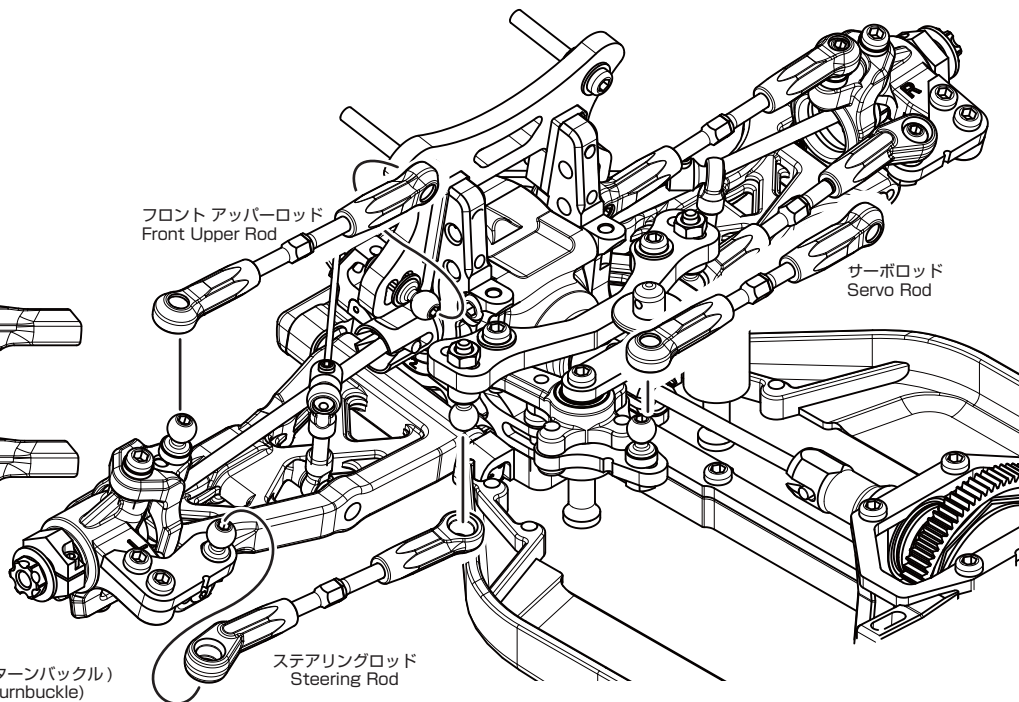
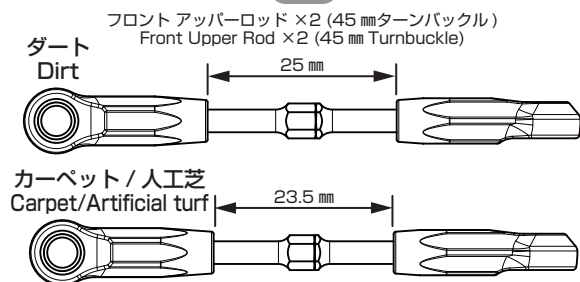


ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



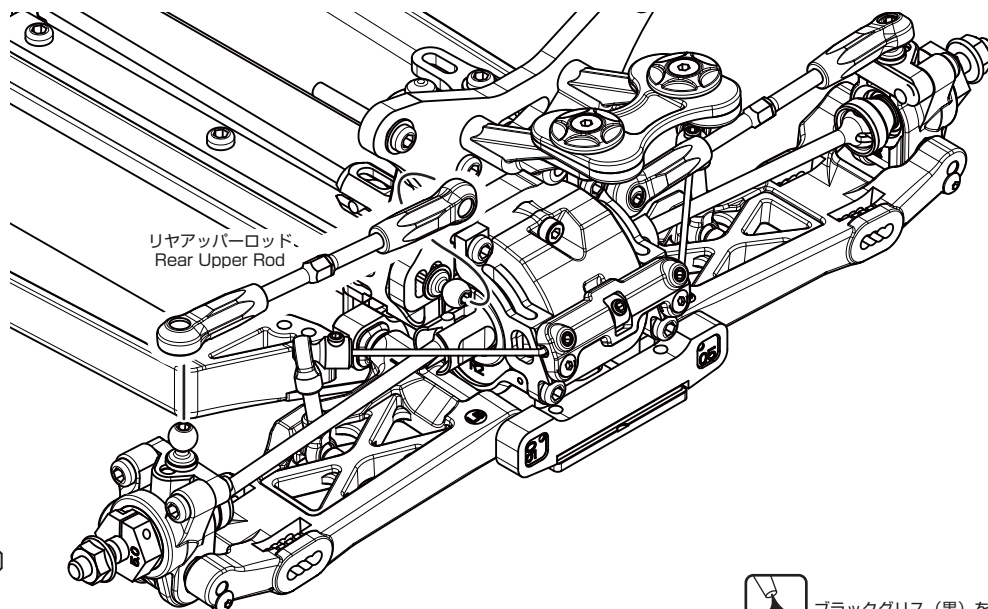
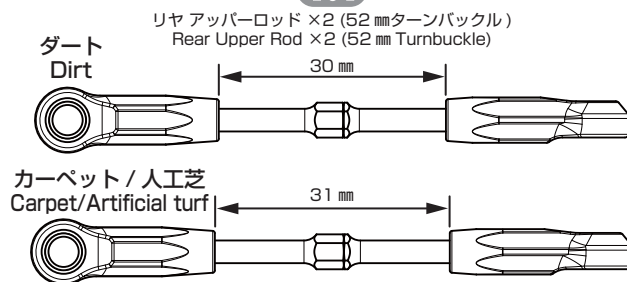
●FRONT●

1:1



●REAR●

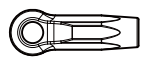
1:1



袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-206DM2A
ロッドエンド・オフセット × 2
Rod End · Offset



Z2-206DM2A
ロッドエンド × 12
Ball Cup



SD-TB39NA
39 mm ターンバックル × 3
39 mm Turnbuckle



SD-TB45NA
45 mm ターンバックル × 2
45 mm Turnbuckle



SD-TB52N
52 mm ターンバックル × 2
52 mm Turnbuckle



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

フロント&リアショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

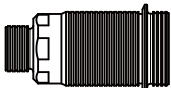
◆フロント用、リア用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

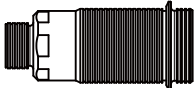
1:1

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



S4-S4S13
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



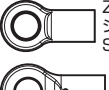
S4-S4M13
リアショックボディ・ショート ×2
Rear Shock Body · Short



S4-S4AJ13
アジャストナット ×4
Adjusting Nut



Z2-S3A
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap



Z2-S6MA
ショックエンド S ×4
Shock End S



Z2-S6MA
ショックエンド M ×2
Shock End M



S4-S16213
ピストン・φ1.6×2/2.0 mm ×2
Piston



S4-S17213
ピストン・φ1.7×2/2.0 mm ×2
Piston

1:1



Z2-S7TA
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



S4-S3XA
X30 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



S4-S4CA
X30 カラー・A ×4
Collar · A



S4-S4CA
X30 カラー・B ×4
Collar · B



Z2-S4IA
X33 ショックインナー Spacer ・1 mm ×4
Shock Inner Spacer



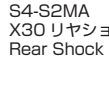
S4-S30S
O リング・φ8 ×4
O Ring



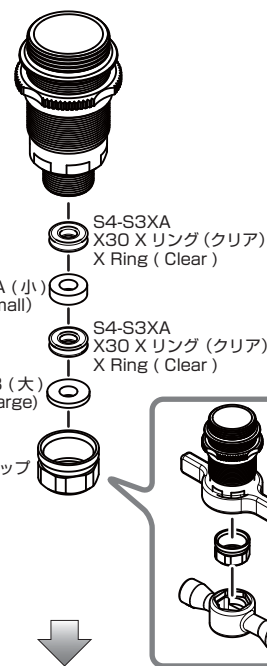
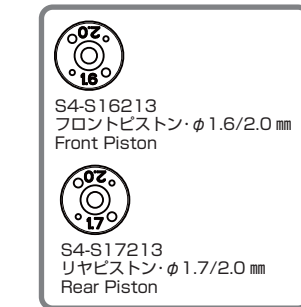
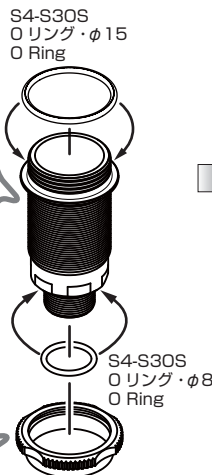
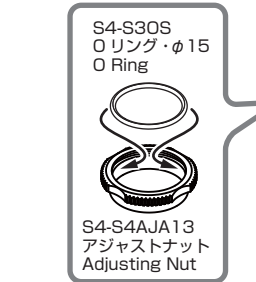
S4-S30S
O リング・φ15 ×8
O Ring



S4-S2SA
X30 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft

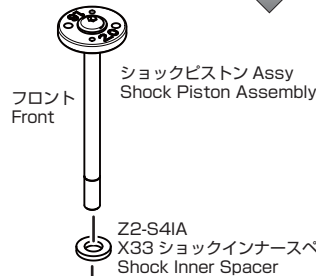
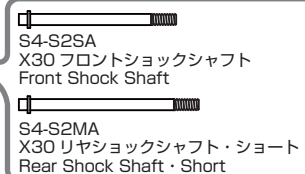
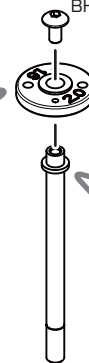


S4-S2MA
X30 リアショックシャフト・ショート ×2
Rear Shock Shaft · Short



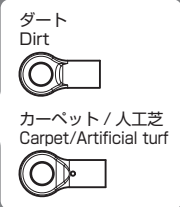
M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等は
使わず締め過ぎに注意しネジロックをご使用ください。
Tighten M2 screw without the use of plier, do
not over tighten. Recommend to use the
thread lock instead.

ZC-BH24A
M2 x 4 ボタンヘッド
BH Screw



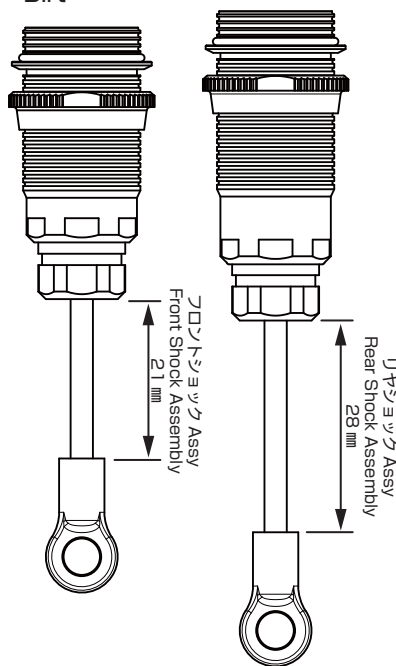
ショックボディ Assy
Shock Body Assembly

Z2-S7TA
ショックエンドボール
Shock End Ball

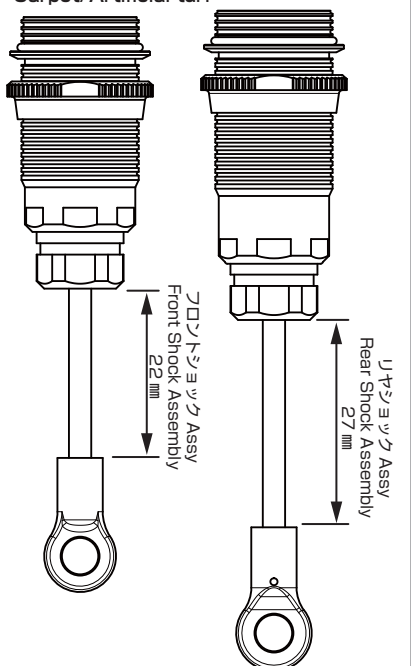


フロント&リアショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

ダート 1:1 Dirt



カーペット / 人工芝 1:1 Carpet/Artificial turf



◆フロント用、リア用各 2 セットを作ります。◆ Assemble 2 front and 2 rear shocks.

ショックオイル
Shock Oil

フロント / Front #550
リア / Rear #400

オイルは溢れるギリギリ
まで入れます。
Fill to the rim with
shock oil.

ショックオイルを入れ、ショック
シャフトをゆっくり動かして気泡を
抜きます。
Slowly move up and down to
remove air bubbles.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

YS-400A
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

YS-550A
ショックオイル #550 × 1
Shock Oil

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

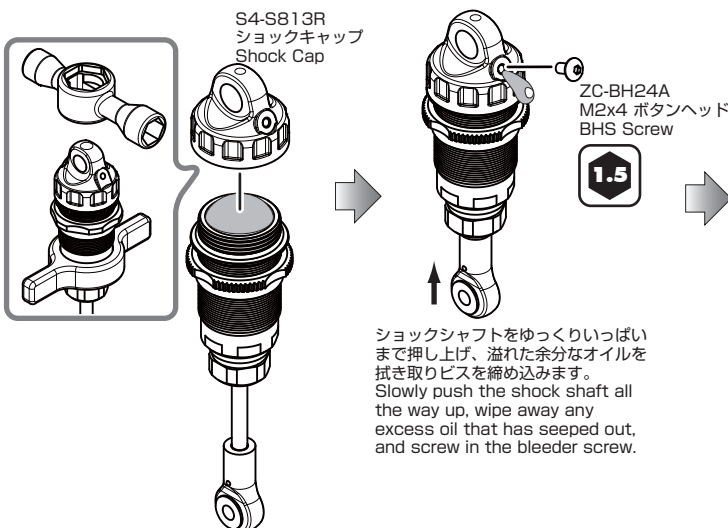
S4-S813R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

YS-12650F (ドット 7)
フロントショックスプリング × 2
Front Shock Spring (Dot7)

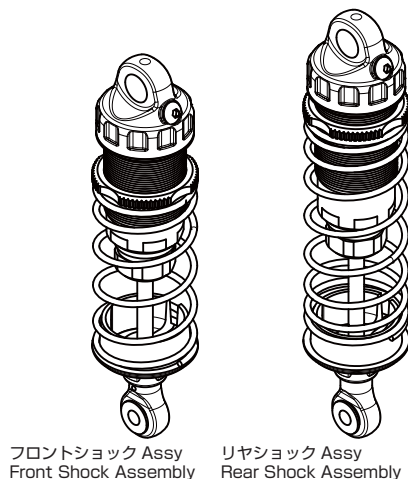
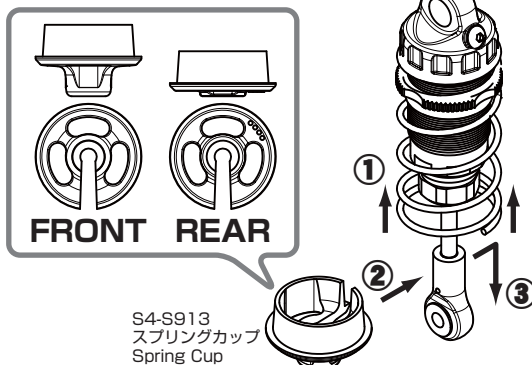
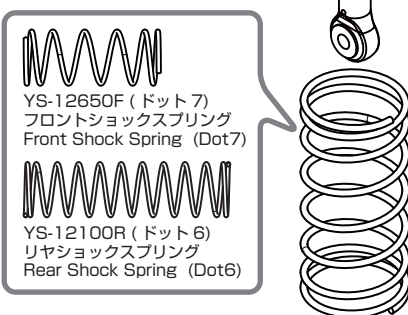
YS-12100R (ドット 6)
リアショックスプリング × 2
Rear Shock Spring (Dot6)



S4-S913
スプリングカップ 各 2
Spring Cup 2Ea

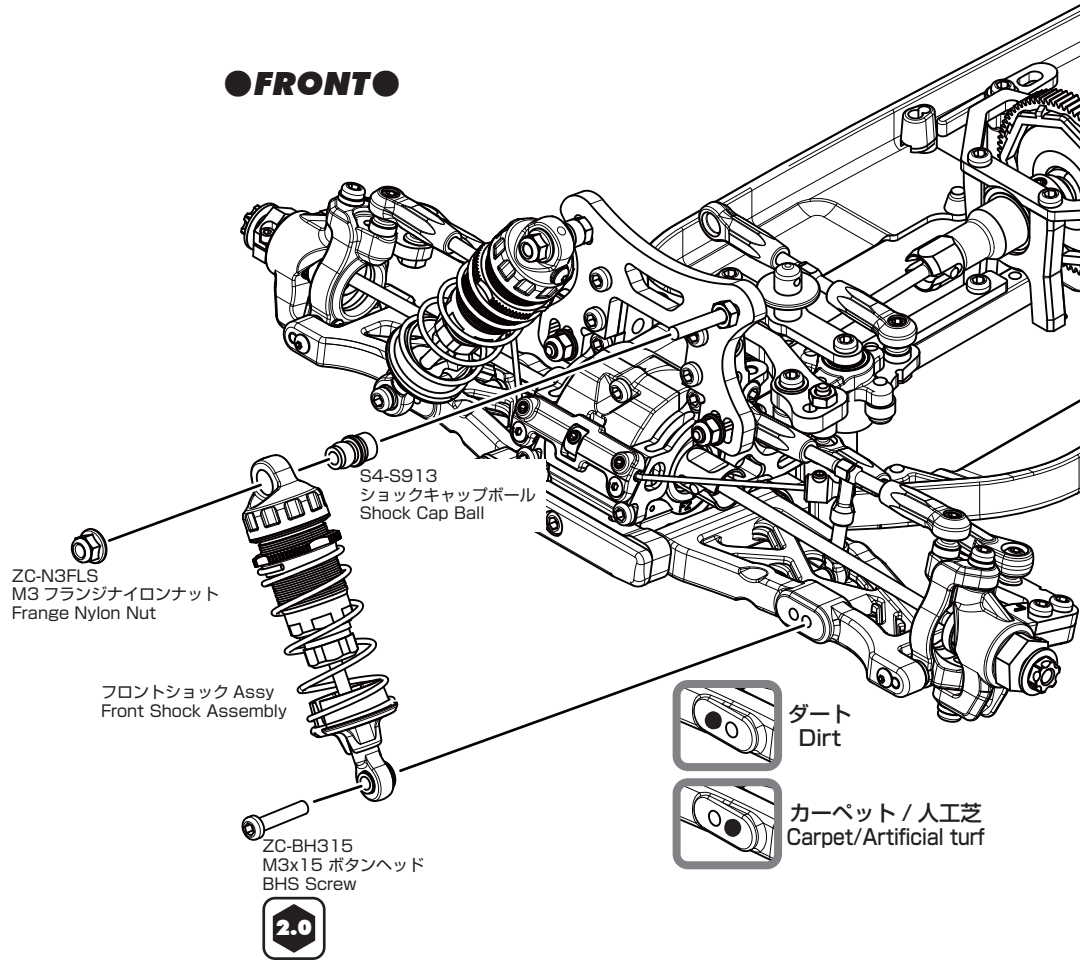


ショックキャップをしっかり
と締め込みます。
Securely tighten the
shock cap.



フロント&リヤショックの取り付け
Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #9.



S4-008R5GA
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut



ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

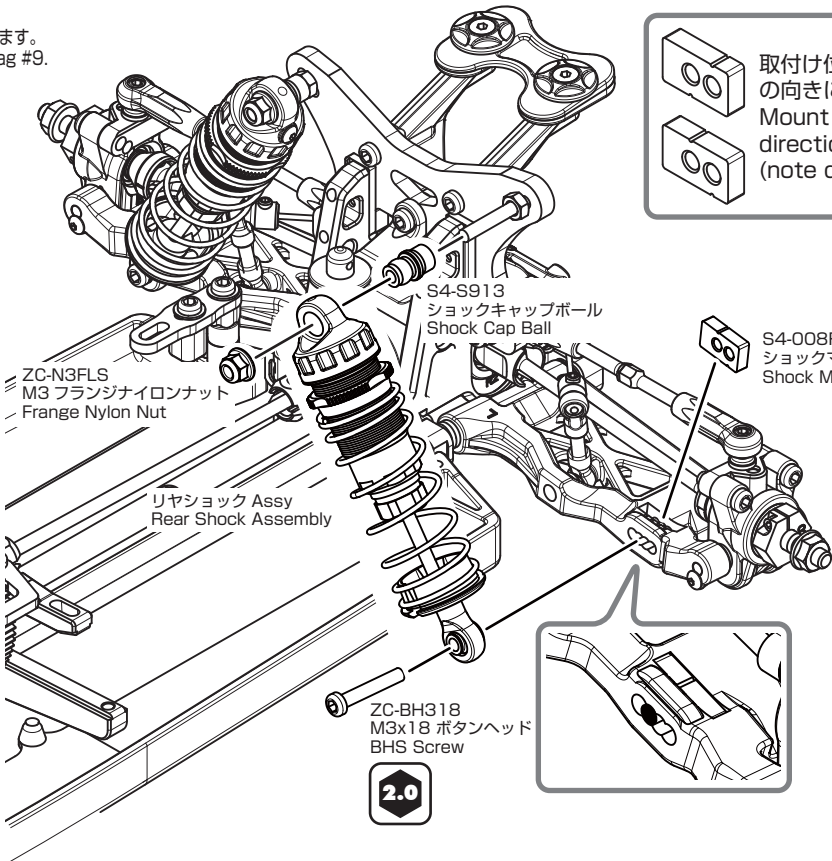
袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



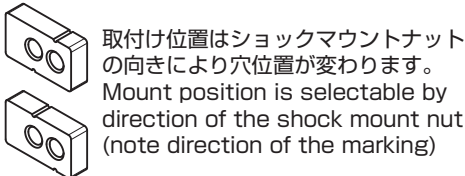
S4-S913
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball



ZC-N3FLS
M3 フランジナイロンナット ×4
Frang Nylon Nut



※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #9.

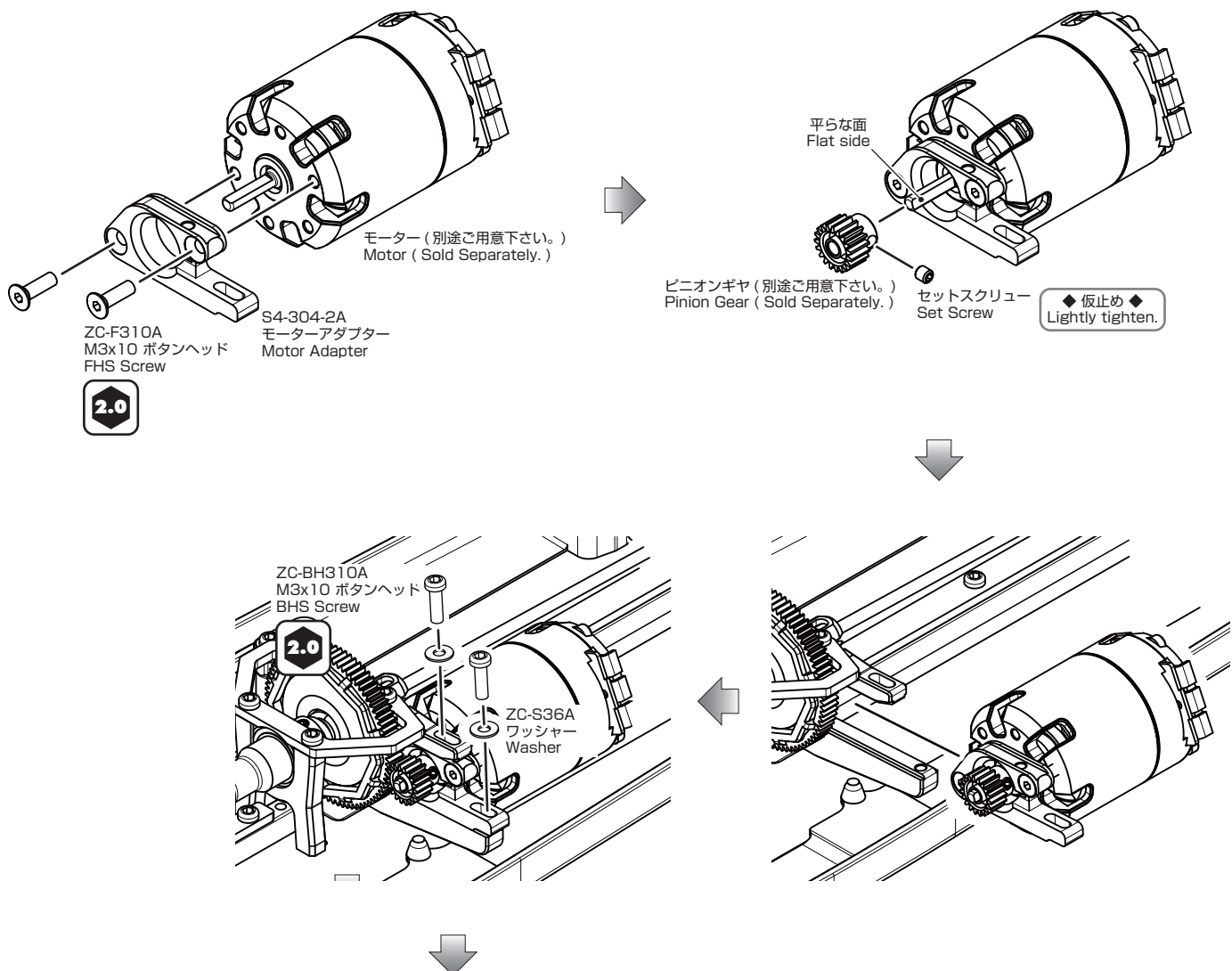


※向きに注意
Note position



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

モーターの取り付け
Motor Installation



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

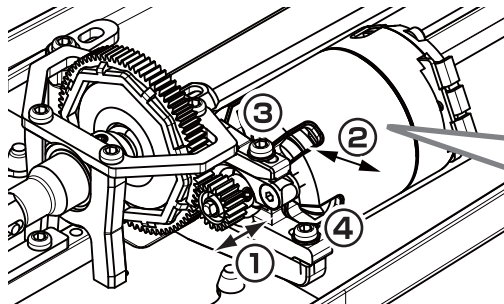
ZC-S36A
M3x6 ワッシャー ×2
Washer

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

S4-304-2A
モーターアダプター ×1
Motor Adapter



- ①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
- ②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかりと締め込んでから④ビスを締め込みます。
② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.
- ☆ピニオンギヤは 17T ～ 31T まで装着できます。
ギヤレシオは下記を参照下さい。
Capable of fitting pinion gears from 17T to 31T.
Refer to the gear ratio shown below.

ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

装着可能ピニオンギヤ
Pinion gears that will fit.

Spur	Pinion	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T	31T
80T (Standard)		11.76	11.11	10.53	10.00	9.52	9.09	8.70	8.33	8.00	7.69	7.41	7.14	6.90	6.67	6.45

サーボの取り付け Servo Installation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)

Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-S37A
M3 ワッシャー ×3
Washer



ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

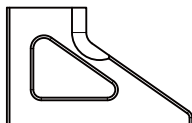


ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

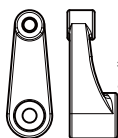
袋 #14 の内容 Bag #14 Contents



MO-203P
サーボマウントプレート ×1
Servo Mount Plate

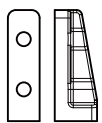


MO-203A
アルミサーボマウント ×1
Aluminum Servo Mount



各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

Z4-200
サーボホーン ×3
Servo Horn



Z4-200
サーボマウント ×1
Servo Mount

1:1



Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6 mm × 1
Ball Stud 6 mm



使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the
servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6 mm
Ball Stud 6 mm

Z4-200
サーボホーン
Servo Horn

ZC-S36A
M3x6 ワッ
Washer

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



MO-203P
サーボマウントプレート
Servo Mount Plate

Z4-200
サーボマウント
Servo Mount

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

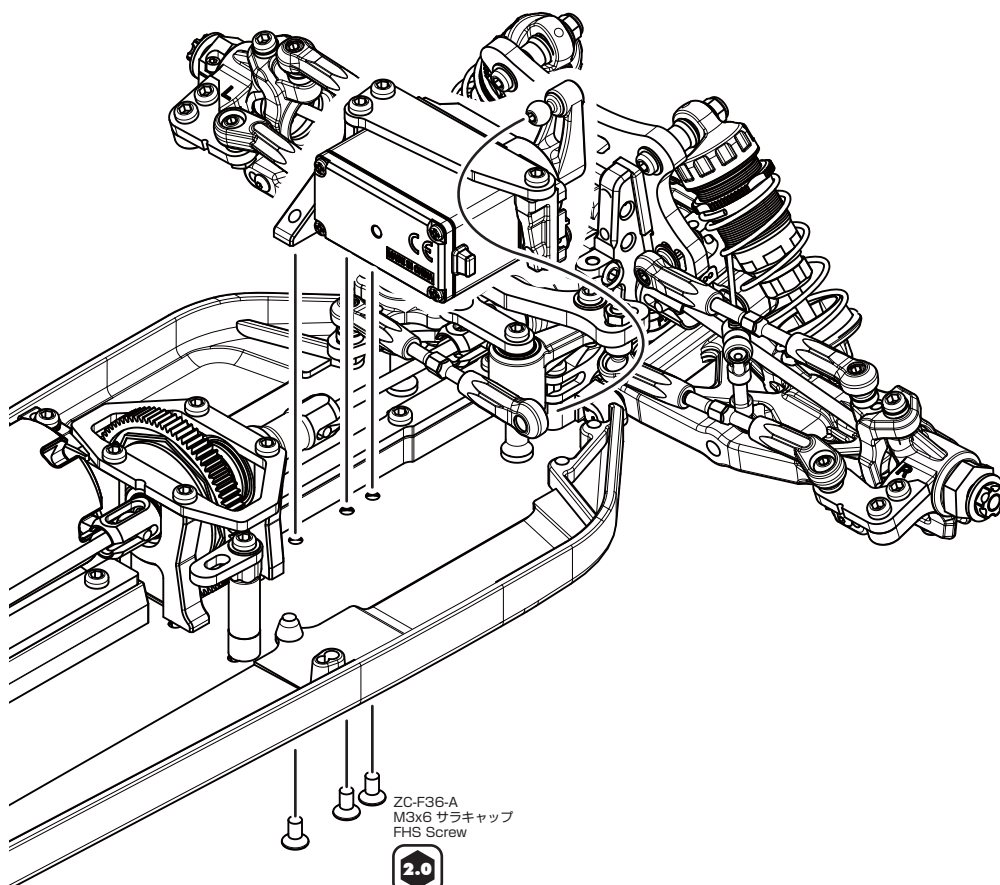
ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

MO-203A
アルミサーボマウント
Aluminum Servo Mount

サーボ (別途で用意下さい。)
Servo (Sold separately.)

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S37A
M3 ワッシャー
Washer



ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ
FHS Screw

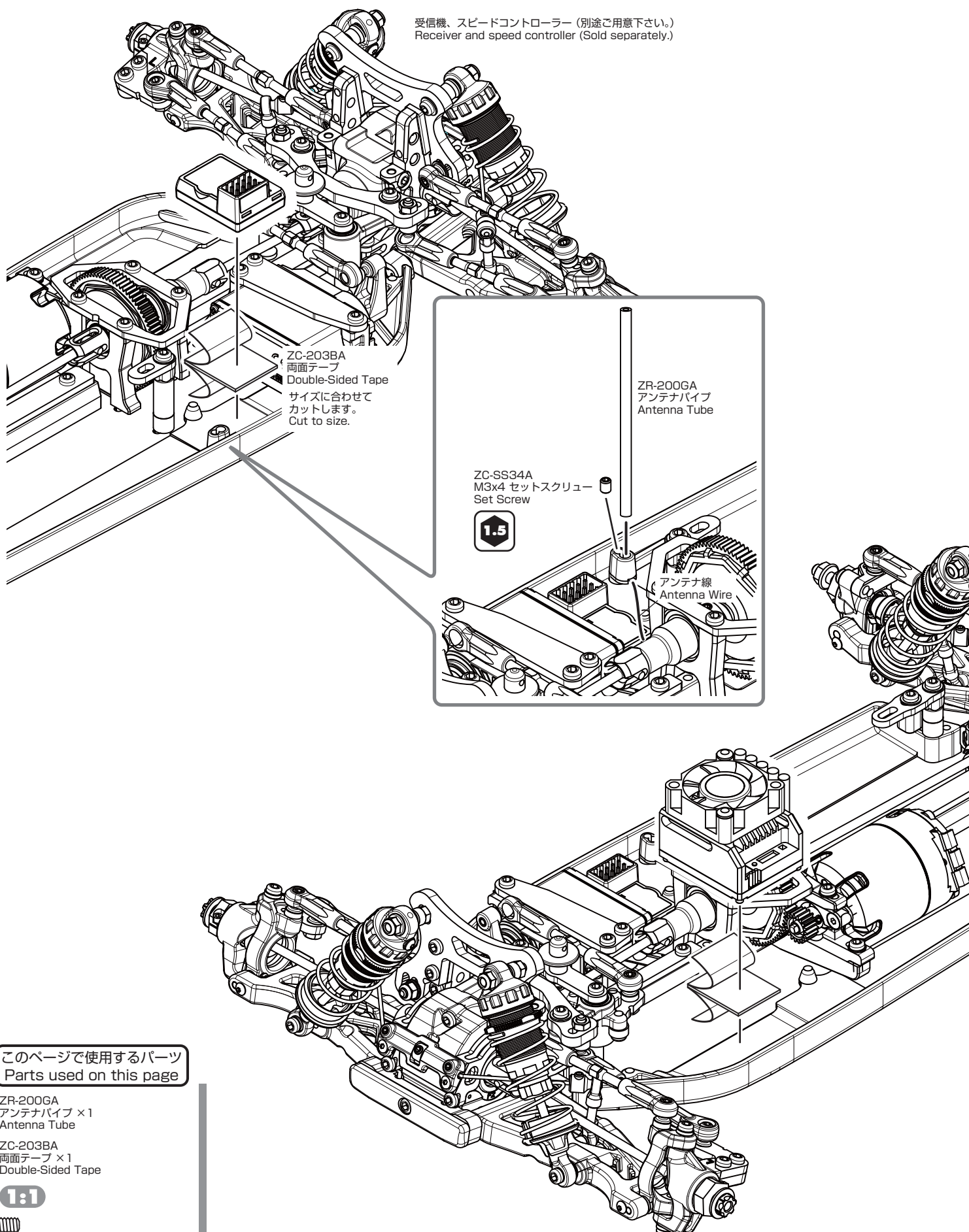


 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver,ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

受信機、スピードコントローラー（別途ご用意下さい。）
Receiver and speed controller (Sold separately.)



このページで使用するパーツ Parts used on this page

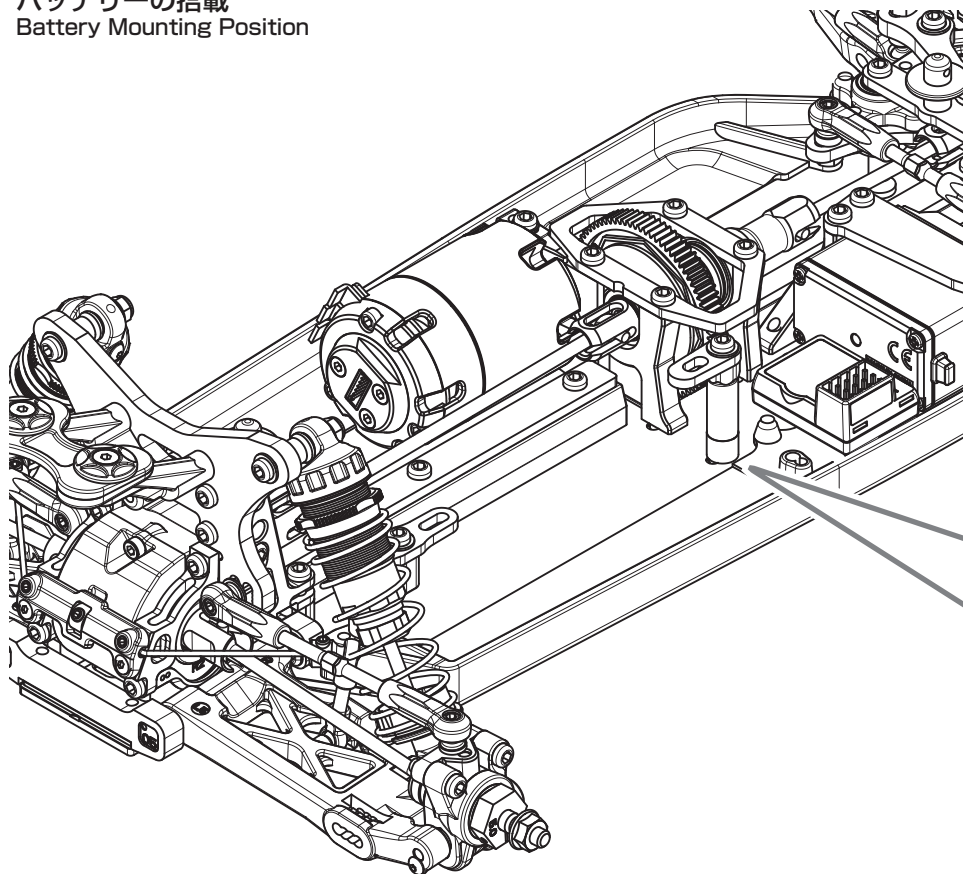
ZR-200GA
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

ZC-203BA
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

1:1

ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

バッテリーの搭載 Battery Mounting Position



1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応 Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

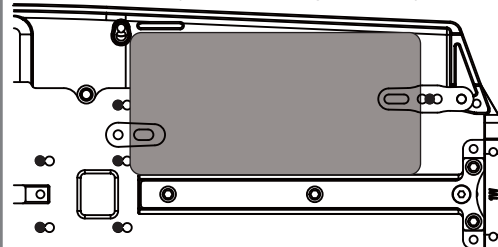
S4-002SP2
ポストスペーサー
Post spacer

ポストスペーサーを取外すと1セルサイズ・ショートLi-Poがフィットします。
この仕様で組む際はM3x20 ボタンヘッド、M3x10 サラビスは別途ご用意ください。
Removing the post spacer will allow a 1S-size shorty Li-Po pack to fit. Please use a M3x20 button head screw and a M3x10 flat head screw (not included) for this configuration.

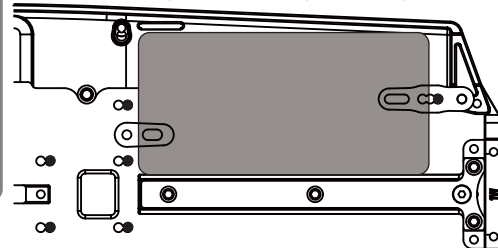
ZC-BH320A
M3x20 ボタンヘッド (別売)
BHS Screw (not included)

ZC-F310A
M3x10 サラビス (別売)
FHS Screw (not included)

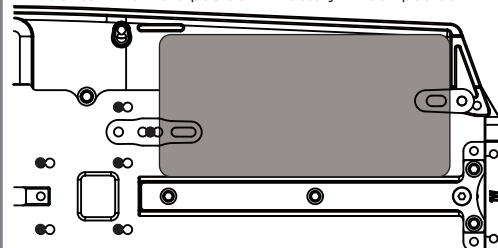
センター / 前方 : バッテリー / 前方
Center / Forward position : Battery / Forward position



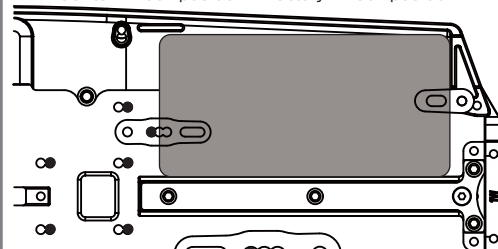
センター / 後方 : バッテリー / 前方
Center / Back position : Battery / Forward position



センター / 前方 : バッテリー / 後方
Center / Forward position : Battery / Back position



センター / 後方 : バッテリー / 後方
Center / Back position : Battery / Back position



この穴は 1 セル Lipo (全長 93mm) のみ使用します。
This hole uses only 1-cell Lipo (Total length 93mm).

●お知らせ

センターデフ (スパーギヤ 80T) を使用する際は MO-303BC センターデフ用ベアリングカラー、MO-010B67 センターボーン・67mmを別途ご用意下さい。

When using a center differential (spur gear 80T), please prepare the MO-303BC center differential bearing collar and MO-010B67 center bone 67mm separately.

12x18 ベアリング
Bearing

10x15 ベアリング
Bearing

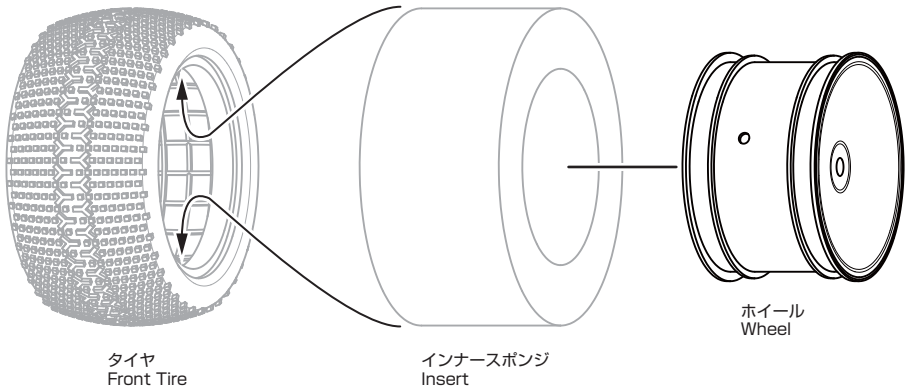
MO-303BC
ベアリングカラー (別途ご用意下さい。)
Bearing Collar (Sold separately.)

S4-504-2A
センターデフ / スパーギヤ 80T (付属してません)
Center Diff / Spur Gear 80T (Not included.)

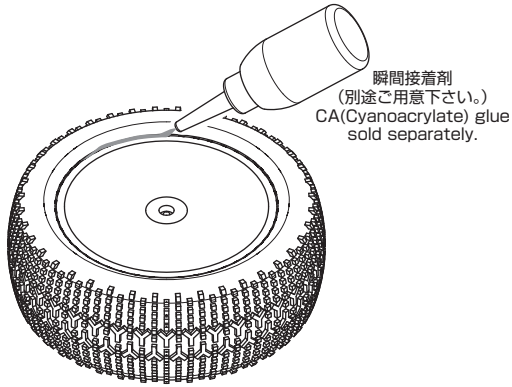
MO-010B67
センターボーン・67mm (別途ご用意下さい。)
Center Bone・67mm (Sold separately.)

タイヤの接着、取り付け
Mounting Tires, Wheel Installation

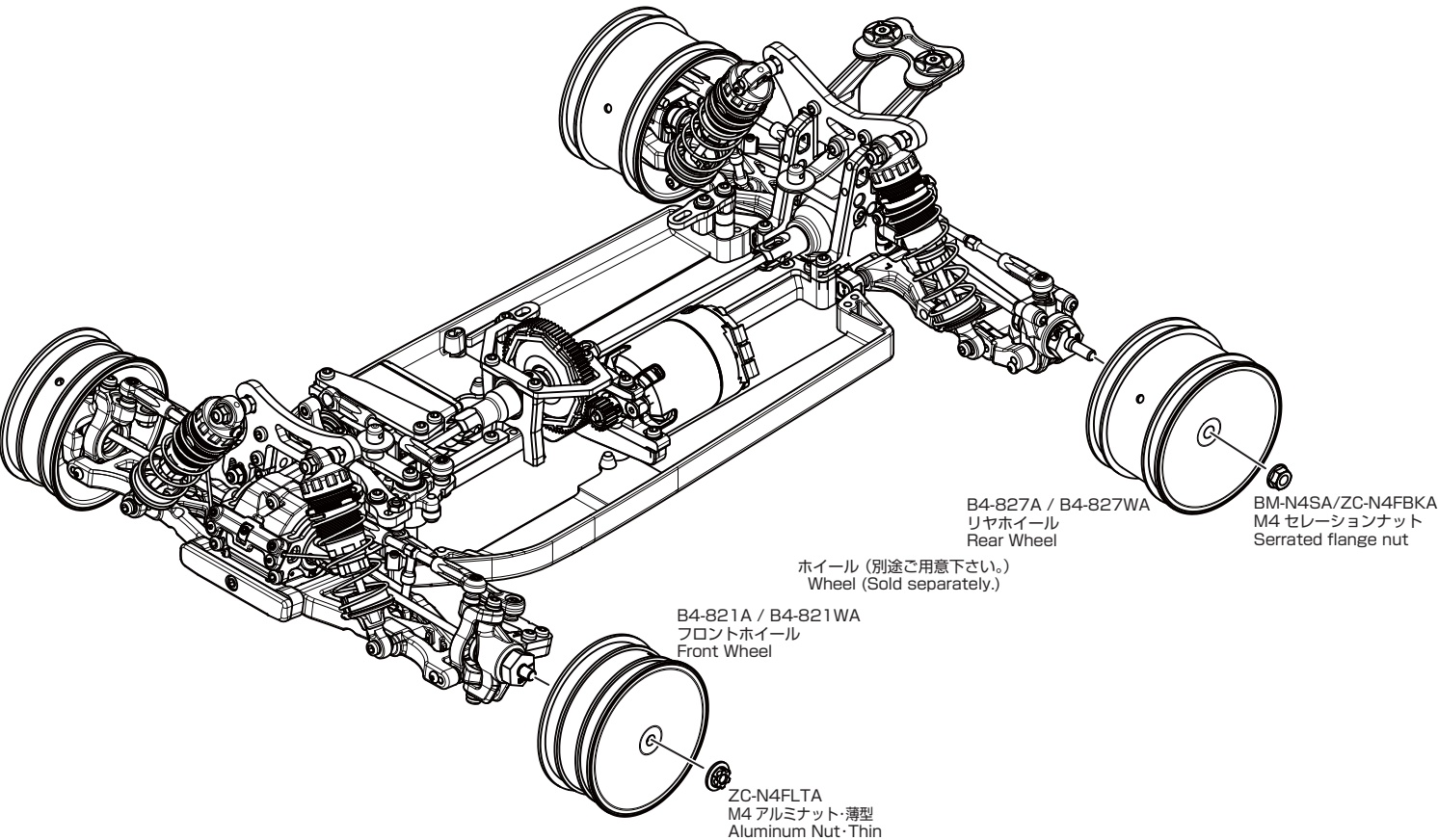
タイヤにインナー スポンジを押し込み、タイヤのリップをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

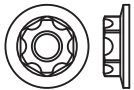


※タイヤ、インナー スポンジ、ホイールは付属していません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert, wheels (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



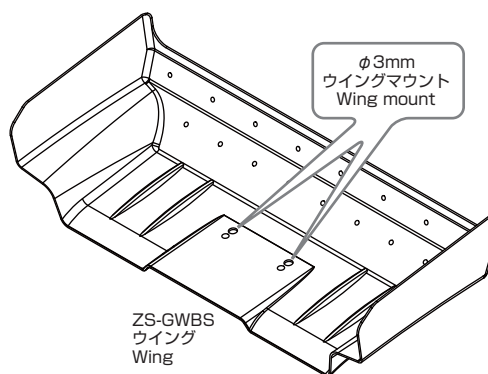
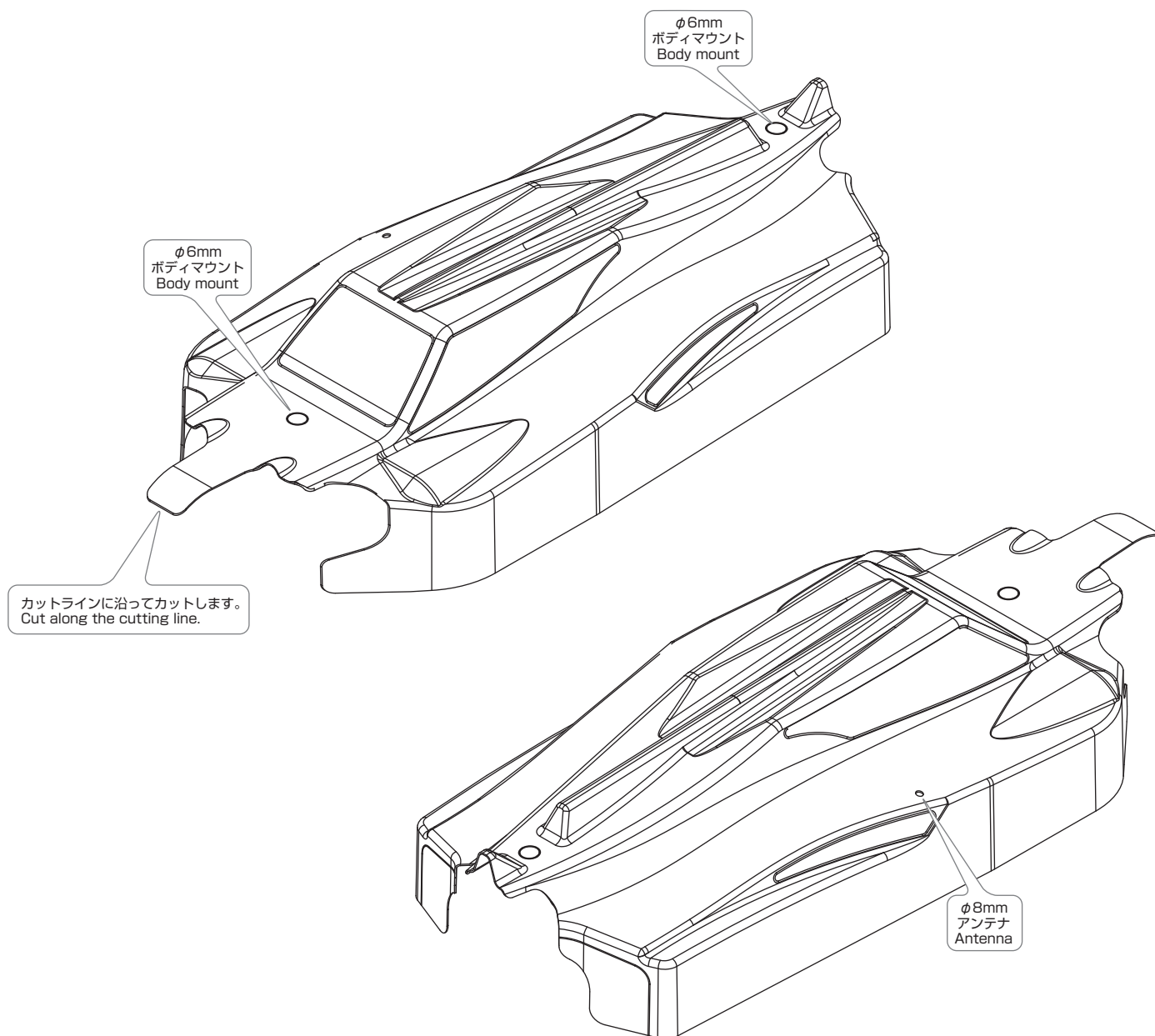
ZC-N4FLTA
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut・Thin



BM-N4SA/ZC-N4FBKA
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZS-GWBS
ごくらくオフロードウイング 各1
OFF ROAD Wing 1Ea

MO-101
MO2.0 ボディ ×1
MO2.0 Body

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2A 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BRBA ボディリーマー●1600
Recommended items for preparing the body
YT-CS2A Curved Scissors for cutting
YT-BRBA Body Reamer for opening holes

ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105A
マジックテープ
Velcro Tape
マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.

RC-313MA
フードピン
Body Clip

ZC-105A
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105A
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ Parts used on this page

MO-101
マスキングシート
Masking Decal

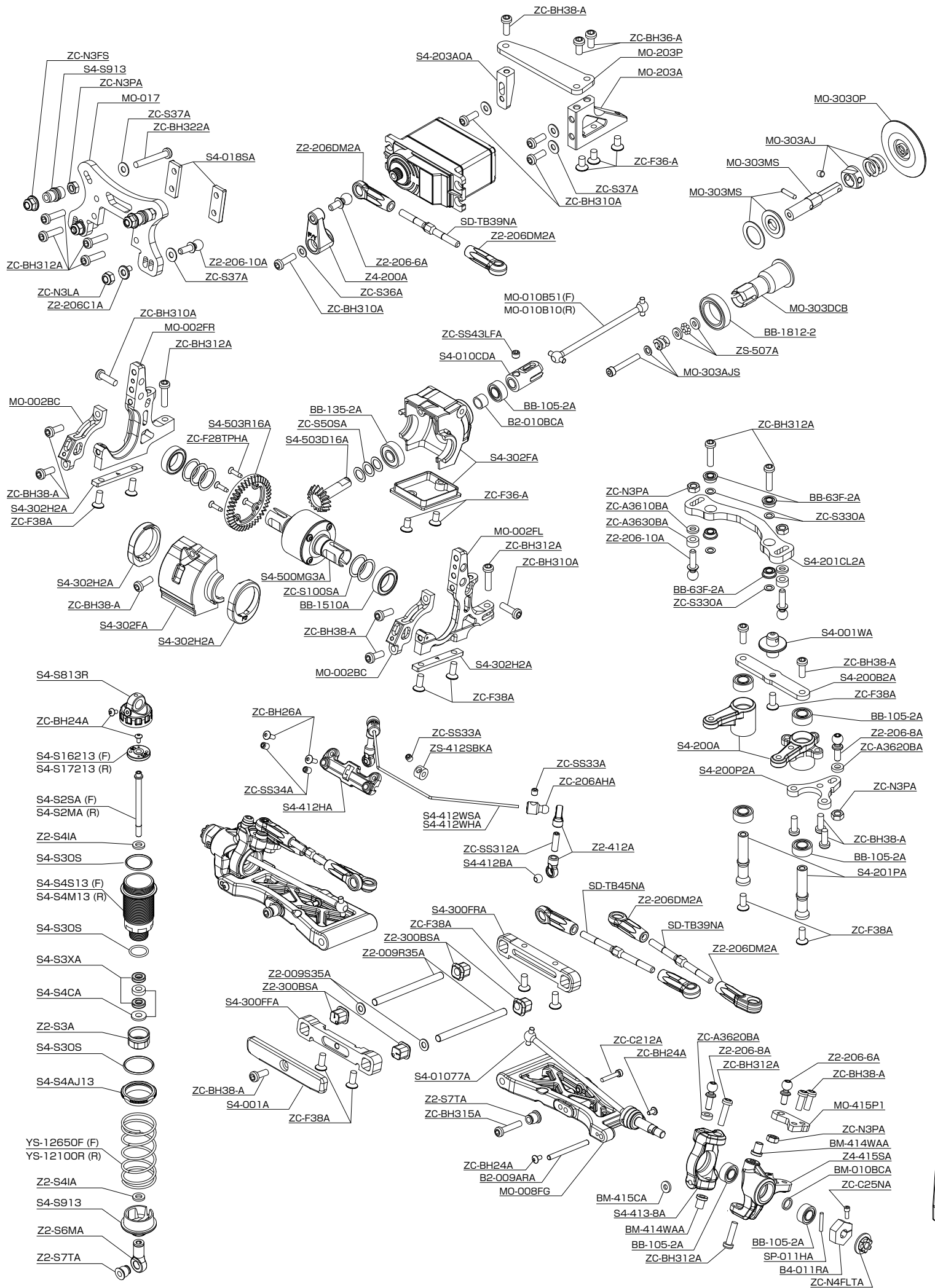
ZC-OFFD
デカール × 1
Decal

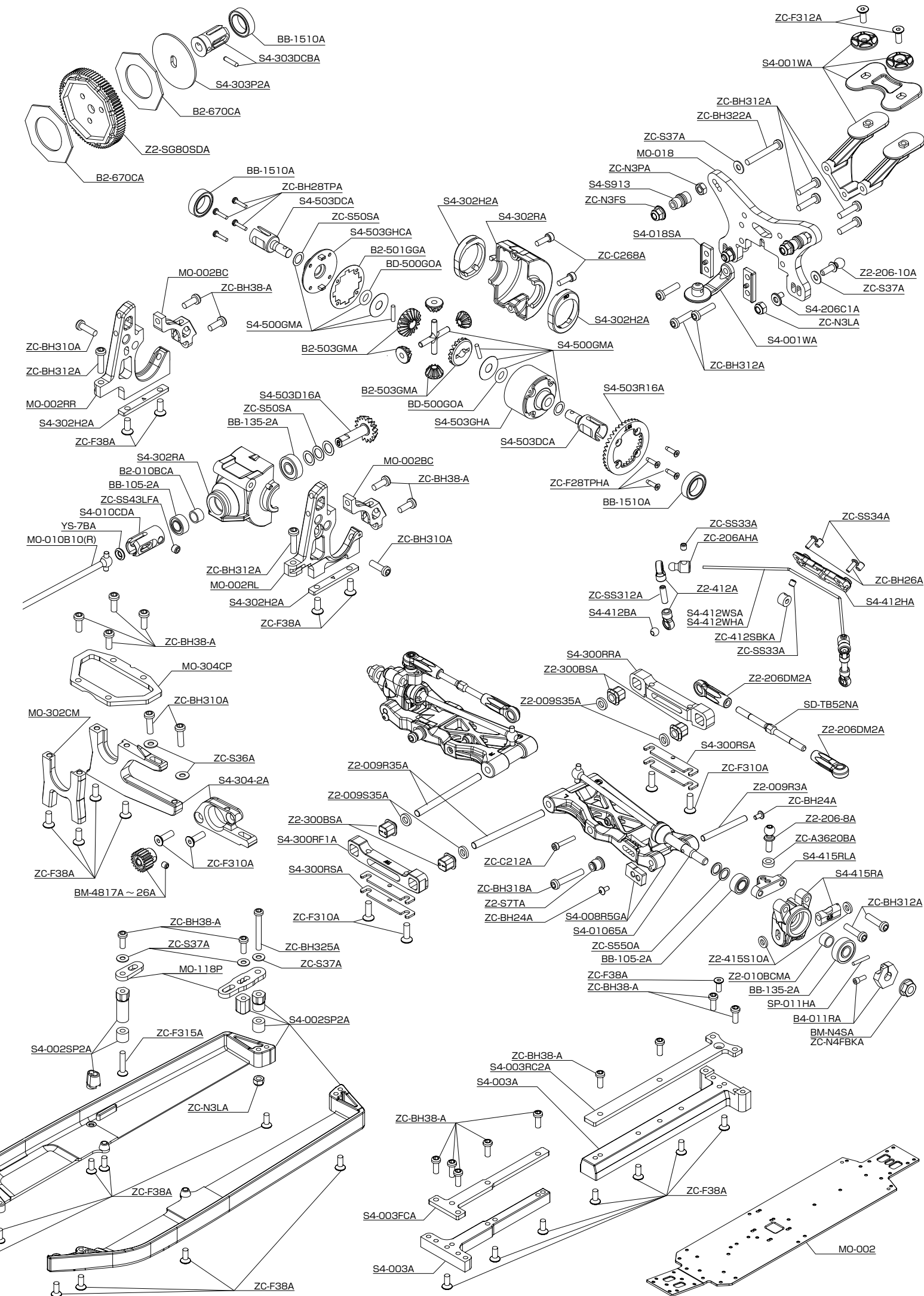
ZC-105A
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

1:1

RC-313MA
フードピン × 2
Body Clip

MASTER OFF-ROAD MO2.0 Exploded View





MASTER OFF-ROAD MO1.0 / 2.0

品番	品名	価格	MO1.0	MO2.0
キット				
MOR-010	マスターオフロード MO1.0 4WD レーシング オフロード カー キット	¥103,180		
MOR-020	マスターオフロード MO2.0 4WD レーシング オフロード カー キット	¥100,100		
S4-001A	YZ-4SF 用 フロント バンパー	¥440	●	●
S4-001WA	YZ-4SF 用 ウイング マウント／ボディマウント	¥1,210	●	●
MO-002	MO シリーズ用 アルミ製 メインシャーシ	¥11,000	★	●
S4-002S2A	YZ-4SF2 用 メイン シャーシ (ハードアルマイト)	¥11,000	●	★
S4-002SP2A	YZ-4SF2 用 サイドプレート／バッテリーポスト／アンテナマウント	¥1,980	●	●
S4-002SPG	YZ-4SF2 用 サイドプレート／バッテリーポスト アンテナマウント (グラファイト)	¥2,310	★	★
MO-002BC	MO シリーズ用 アルミ製 バルクヘッドキャップ	¥2,860	★	●
MO-002FL	MO シリーズ用 アルミ製 フロントバルクヘッド (左)	¥3,190	★	●
MO-002FR	MO シリーズ用 アルミ製 フロントバルクヘッド (右)	¥3,190	★	●
MO-002RL	MO シリーズ用 アルミ製 リヤバルクヘッド (左)	¥3,190	★	●
MO-002RR	MO シリーズ用 アルミ製 リヤバルクヘッド (右)	¥3,190	★	●
S4-002FLA	YZ-4SF2 用 フロント バルク ヘッド (左)(アルミ製)	¥3,190	●	★
S4-002FRA	YZ-4SF2 用 フロント バルク ヘッド (右)(アルミ製)	¥3,190	●	★
S4-002RLA	YZ-4SF2 用 リヤ バルク ヘッド (左)(アルミ製)	¥3,190	●	★
S4-002RRA	YZ-4SF2 用 リヤ バルク ヘッド (右)(アルミ製)	¥3,190	●	★
S4-002BCA	YZ-4SF 用 バルク ヘッド キャップ (アルミ製)	¥2,860	●	★
S4-003A	YZ-4SF 用 フロント／リヤ シャーシ ブレース	¥1,100	●	●
S4-003FCA	YZ-4SF 用 フロント シャーシ ブレース プレート (CG 製)	¥1,100	●	●
S4-003RC2A	YZ-4SF2 用 リヤシャーシブレースプレート (CG 製)	¥1,210	●	●
MO-008F	MO シリーズ用 フロントサスアーム (タイプ B/2 個穴 / φ 3.5 ビン)	¥1,210	★	★
MO-008FG	MO シリーズ用 フロントサスアーム (グラファイト /2 個穴 / φ 3.5 ビン)	¥1,650	★	●
S4-008F2A	YZ-4SF2 用 フロント サス アーム (タイプ B) (ショック 2 個穴 / インナー φ 3.5 ビン)	¥1,210	●	★
S4-008F2GA	YZ-4SF2 用 フロント サスアーム (グラファイト) (ショック 2 個穴 / インナー φ 3.5 ビン)	¥1,650	★	★
S4-008R5BA	YZ-4SF2 用 L5 / LD リヤ サスアーム (タイプ B) (アウター φ 3.0 / インナー φ 3.5 ビン)	¥1,210	●	★
S4-008R5GA	YZ-4SF2 用 L5 / LD リヤサスアーム (グラファイト) (ショック 2 個穴 / インナー φ 3.5 ビン)	¥1,650	★	●
S4-01077A	YZ-4SF 用 F ユニバーサル シャフト (77mm ボーン) (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥4,070	●	●
S4-010FAA	YZ-4SF 用 フロント アクスル (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥770	●	●
MO-010B10	MO2.0 用 センターボーン 100mm	¥990	-	●
MO-010B51	MO2.0 用 センターボーン 51mm (F/COL スリッパ用)	¥990	-	●
MO-010B67	MO2.0 用 センターボーン 67mm (F/ センターデフ用)	¥990	-	★
S4-01065BA	YZ-2/YZ-4 用 ユニバーサル ボーン (65.0mm) (S4-01065 用)	¥990	●	●
S4-01077BA	YZ-4SF 用 フロント ボーン (77mm)	¥990	●	●
S4-010B65A	YZ-4SF2 用 センターボーン (65mm)	¥990	●	-
S4-010B98A	YZ-4SF2 用 センターボーン (98mm)	¥1,100	●	-
S4-010CDA	YZ-4SF2 用 センター ドライブカップ	¥1,210	●	●
S4-01065A	YZ-4SF 用 リヤ ユニバーサル シャフト (65mm ボーン)	¥4,070	●	●
S4-010TPCA	YZ-4SF 用 "C-clip" ユニバーサル 用 ジョイントピン	¥550	●	●
MO-017	MO シリーズ用 CG 製 フロントショックタワー	¥2,200	★	●
S4-017-1PA	YZ-4SF2 用 フロント ショック タワー (CG 製)	¥2,200	●	★
MO-018	MO シリーズ用 CG 製リヤショックタワー	¥2,750	★	●
S4-018-1PA	YZ-4SF2 用 リヤショックタワー (CG 製)	¥2,750	●	★
S4-018SA	YZ-4SF 用 ショック タワー スペーサー	¥440	●	●
MO-101	MO シリーズ用 MO2.0 オフロードボディ (マスキング付き / 標準)	¥3,190	★	●
MO-101LW	MO シリーズ用 MO2.0 オフロードボディ (マスキング付き / ライトウェイト)	¥3,190	★	★
S4-101LW2A	YZ-4SF シリーズ J コンセプト製 YZ-4SF F2 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥3,740	★	★
S4-101A	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4SF S1 ボディ (マスキングシート付)	¥3,740	★	★
S4-101LWA	YZ-4SF 用 J コンセプト製 YZ 4SF S1 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥3,740	●	★
MO-118P	MO2.0 用 CG 製バッテリープレート (MO-002 用)	¥770	-	●
S4-118P2A	YZ-4SF2 用 バッテリープレート 2 個穴 / 4 個穴 (CG 製)	¥770	●	-
S4-200-A	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R	¥440	●	●
S4-200AA	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R (アルミ製)	¥4,510	★	★
S4-200PA	YZ-4SF 用 ベルクランク アーム プレート (CG 製)	¥594	★	★
S4-200P2A	YZ-4SF2 用 ベルクランクアームプレート (CG 製)	¥770	●	●
S4-200B2A	YZ-4SF2 用 ベルクランクブレース (CG 製) (S4-002S2 用)	¥660	●	●
S4-200BSA	YZ-4SF2 用 フロント ステフナー セット (CG 製)	¥1,870	★	★
S4-201CL2A	YZ-4SF2 用 センターリンクプレート (CG 製) (S4-002S2 用)	¥1,320	●	●
S4-201PA	YZ-4SF 用 ベルクランク ポスト (アルミ製)	¥880	●	●

MO-203A	MO2.0 用 アルミ製サーボマウント (MO-203P 用)	¥2,750	-	●
S4-203A2A	YZ-4SF2 用 サーボ マウント (アルミ製)	¥2,750	●	-
S4-203A0A	YZ-4SF 用 サーボ マウント (外側)(アルミ製)	¥1,320	★	★
MO-203P	MO2.0 用 CG 製サーボマウントプレート (MO-203A 用)	¥1,210	-	●
S4-203P2A	YZ-4SF2 用 サーボ マウントプレート (CG 製)	¥1,210	●	-
S4-206C1A	YZ-4SF2 用 ロッドエンドボールカラー (オフセット1mm)	¥1,870	●	●
S4-300FFA	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (前側)(アルミ製)	¥2,640	●	●
S4-300FRA	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (後側)(アルミ製)	¥2,640	●	●
S4-300RF1A	YZ-4SF2 用 リヤ サスマウント (前側 / 1 度ワイド) (アルミ製)	¥2,640	●	●
S4-300RFA	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (前側)(アルミ製)	¥2,233	★	★
S4-300RRA	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (後側)(アルミ製)	¥2,640	●	●
S4-300RSA	YZ-4SF 用 1.0mm 厚リヤ サスマウント スペーサー (アルミ製)	¥440	●	●
MO-302CM	MO2.0 用 アルミ製センターマウント (BB-1812-2 共用)	¥2,640	-	●
S4-302FA	YZ-4SF 用 フロント ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥1,650	●	●
S4-302RA	YZ-4SF 用 リヤ ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥1,320	●	●
S4-302H2A	YZ-4SF2 用 ギヤ ボックス ハイト アダプター / スペーサー	¥1,320	●	●
MO-303AJ	MO2.0 用 スリッパナット / スプリング	¥990	-	●
MO-303AJS	MO2.0 用 COL アジャストスクリューセット	¥550	-	●
MO-303BC	MO2.0 用 センターデフベアリングカラー (MO-302CM/BB-1812-2 用)	¥550	-	★
MO-303DCB	MO2.0 用 COL ドライブカップ (ワンウェイ圧入済み)	¥2,530	-	●
S4-303DCBA	YZ-4SF 用 スリッパ用ドライブ カップ (ベアリング側)	¥1,100	●	●
MO-303DP	MO2.0 用 フロントドライブプレート	¥880	-	●
MO-303MS	MO2.0 用 メインドライブシャフト	¥990	-	●
S4-303MS2A	YZ-4SF2 用 スリッパ用 メインドライブ シャフト	¥1,364	●	-
S4-303P2A	YZ-4SF2 用 スリッパプレート (S4-303MS2 用)	¥990	●	●
S4-303P1A	YZ-4SF 用 スリッパ用 ディスク プレート (ハード アルマイト)	¥1,100	●	-
MO-303OP	MO2.0 用 スリッパアウタープレート	¥990	-	●
S4-303OPA	YZ-4SF 用 スリッパ用 アウター プレート (ハード アルマイト)	¥1,760	●	-
S4-303AJ2A	YZ-4SF2 用 スリッパ用 調整ナット / スプリング	¥990	●	-
S4-SG80CDA	YZ4SF 用 DP48 80T スパギヤ (センターデフ用)	¥770	★	★
S4-304-2A	YZ-4SF2 用 モーターマウント / モーターアダプター (アルミ製)	¥6,930	●	●
MO-304CP	MO2.0 用 CG 製センターマウントプレート (MO-302CM 用)	¥1,210	-	●
S4-304CM2A	YZ-4SF2 用 センターマウント (アルミ製)	¥2,640	●	-
S4-304CP2A	YZ-4SF2 用 センターマウント プレート (CG 製)	¥1,210	●	-
S4-412WSA	YZ-4SF 用 スタビ ワイヤー ソフトセット (6 種類) (1.0mm ~ 1.5mm)	¥1,320	●	●
S4-412WHA	YZ-4SF 用 スタビ ワイヤー ハードセット (5 種類) (1.6mm ~ 2.0mm)	¥1,320	●	●
S4-412HA	YZ-4SF 用 スタビ ホルダー	¥550	●	●
S4-412BA	YZ-4SF 用 スタビ ボール (φ 2.0mm 穴) (ハード アルマイト)	¥550	●	●
S4-41306A	YZ-4SF2 用 フロントステアリングハブキャリア 6 度 アルミ製	¥6,930	★	★
S4-413-8A	YZ-4SF 用 フロント ステアリング ハブ キャリア (8 度)	¥990	●	●
MO-415P1	MO シリーズ用 CG 製 ステアリングブロックプレート DOT1 (2 個入)	¥1,320	★	●
S4-415RA	YZ-4SF2 用 リヤ ハブキャリア / プッシング (φ 3mm ビン)	¥1,320	●	●
S4-415RLA	YZ-4SF2 用 リンク マウント (S4-415R/Z2-415RDC 用)	¥1,870	●	●
S4-415RS2A	YZ-4SF2 用 リヤ ハブキャリア (φ 3mm ビン) (アルミ製)	¥10,340	★	★
S4-500MG3A	YZ-4SF 用 メタル ギヤ デフ キット (リングギヤ別途購入)	¥6,050	●	●
S4-500GM	YZ-4SF2 用 ギヤデフ メンテナンス キット (φ 15mm シム入)	¥880	●	●
S4-503GHA	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース	¥770	●	●
S4-503GHCA	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース キャップ	¥1,430	●	●
S4-503R16A	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 4.0 T リングギヤ (S4-503D16 専用)	¥3,630	●	●
S4-503D16A	YZ-4SF 用 デフ用 1.6 T ドライブギヤ (S4-503R16 専用)	¥1,540	●	●
S4-503R17A	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 4.0 T リングギヤ (S4-503D17 専用)	¥3,630	★	★
S4-503D17A	YZ-4SF 用 デフ用 1.7 T ドライブギヤ (S4-503R17 専用)	¥1,540	★	★
S4-503DCA	YZ-4SF 用 ギヤ デフ用 ドライブ カップ (F / R / センター)	¥2,090	●	●
S4-504-2A	YZ-4SF2 用 センターギヤデフ セット	¥6,930	★	★
S4-504GHA	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース	¥880	★	★
S4-504GHCA	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース キャップ	¥1,430	★	★
S4-504GGA	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース用 ガスケット	¥330	★	★
S4-CFMA	YZ-4SF/SF2 用 クーリングファンファンステー	¥2,530	★	★
S4-S1S13	SO/MO2.0 用 "X30" 13 ショックセット (フロント)	¥8,250	-	●
S4-S1M13	SO/MO2.0 用 "X30" 13 ショックセット (リヤ / ショート)	¥8,250	-	●
S4-S1L13	SO/MO2.0 用 "X30" 13 ショックセット (リヤ)	¥8,250	-	-
S4-S1SA	YZ-4SF2 用 フロント "X30" ショック セット	¥8,030	●	★
S4-S1MA	YZ-2DTM3/CAL3 用 リヤ ショート "X30" ショック セット	¥8,030	-	★
S4-S1LA	YZ-4SF2 用 リヤ "X30" ショック セット	¥8,030	●	-
S4-S2SA	YZ-4SF2 用 フロント "X30" ショックシャフト	¥990	●	●
S4-S2MA	YZ-2DTM3/CAL3 用 リヤ ショート "X30" ショックシャフト	¥990	-	●
S4-S2LA	YZ-4SF2 用 リヤ "X30" ショックシャフト	¥990	●	-

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税込) につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

S4-S2STA	YZ-4SF2用 フロント" X30" ショックシャフト (チタンコート)	¥1,760 ★ ★
S4-S2MTA	YZ-2DTM3/CAL3用 リヤショート" X30" ショックシャフト (チタンコート)	¥2,200 - ★
S4-S2LTA	YZ-4SF2用 リヤ" X30" ショックシャフト (チタンコート)	¥2,200 ★ -
S4-S4AJ13	SO/MO2.0用 13 スプリングアジャストナット (2個入)	¥770 - ●
S4-S4SA	YZ-4SF2用 フロント" X30" ショックボディ (S4-S3X/S4-S4C用)	¥1,210 ● -
S4-S4LA	YZ-4SF2用 リヤ" X30" ショックボディ (S4-S3X/S4-S4C用)	¥1,210 ● -
S4-S3OS	SO/MO2.0用 13 ショック O リングセット (2個入)	¥660 - ●
S4-S3XA	YZ-4SF2用 "X30" ショック用 X リング (3.0mm)	¥660 ● ●
S4-S4S13	SO/MO2.0用 "X30" 13 ショックボディ (フロント)	¥1,210 - ●
S4-S4M13	SO/MO2.0用 "X30" 13 ショックボディ (リヤ/ショート)	¥1,210 - ●
S4-S4L13	SO/MO2.0用 "X30" 13 ショックボディ (リヤ)	¥1,210 - -
S4-S4CA	YZ-4SF2用 "X30" ショックカラー (2種類各 2個入)	¥770 ● ●
S4-S813R	SO/MO2.0用 13 ショックキャップ (樹脂製 / 2個入)	¥880 - ●
S4-S913	SO/MO2.0用 13 ショックプラスチックパーツ	¥1,320 - ●
S4-S16213	SO/MO2.0用 13 ショックピストン (φ 1.6 2穴 2.0mm/ 2個入)	¥770 - ●
S4-S17213	SO/MO2.0用 13 ショックピストン (φ 1.7 2穴 2.0mm/ 2個入)	¥770 - ●
S4-S18213	SO/MO2.0用 13 ショックピストン (φ 1.8 2穴 2.0mm/ 2個入)	¥770 - ★
S4-TBS2A	YZ-4SF2用 チタン製 ターンバックルセット (1台分 7本入/レンチ)	¥5,610 ★ -
Z4-200	YZ-4用 ベルクランク/センターリンク Sマウント (サーボホーン付)	¥1,980 ● ●
Z4-415SA	YZ-4用 ステアリング ブロック (L/R)	¥990 ● ●
Z4-415SGA	YZ-4用 ステアリング ブロック L/R (グラファイト成型)	¥1,320 ★ ★
Z4-415AA	YZ-4用 CG製 ステアリング プレート (1枚入)	¥660 ● ★
Z2-009R3A	DTM3 / CAL3用 リヤ アウター サス アーム ピン (φ 3 アウターピン)	¥660 ● ●
Z2-009R35A	DTM3 / CAL3用 リヤ インナー サス アーム ピン (φ 3.5 インナーピン)	¥660 ● ●
Z2-009S35A	DTM3 / CAL3用 φ 3.5 インナーピン用スぺーサー/シム (各 4個入)	¥660 ● ●
Z2-010RAMA	YZ-2 / 4 / DTM 用 リヤ アクスル (Z2-415RDM 専用)	¥880 ● ●
Z2-011R6A	YZ-2用 6mm リヤ ホイルハブ	¥1,430 ★ ★
Z2-206DM2A	YZ-2 / YZ-4用 HD φ 5.5mm ボールエンド キャップ (20個付)	¥1,100 ● ●
Z2-206-6A	YZ-2 / YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール (ネジ部 6mm/4個入)	¥770 ● ●
Z2-206-8A	YZ-2 / YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール (ネジ部 8mm/4個入)	¥770 ● ●
Z2-206-10A	YZ-2 / YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール (ネジ部 10mm/4個入)	¥770 ● ●
Z2-206-12A	YZ-2 / YZ-4用 HD φ 5.5mm ロッドエンド ボール (ネジ部 12mm/4個入)	¥770 ● ●
Z2-300BSA	DTM3 / CAL3用サス マウント ブッシュ (φ 3.5 インナーピン用)	¥1,430 ● ●
Z2-412A	YZ-2 / YZ-4 シリーズ用 スタビ用 ロッドエンド	¥660 ● ●
Z2-415S10A	DTM3 / CAL3用 F / R ハブキャリア用 スぺーサー (1.0mm厚 10枚入)	¥220 ● ●
Z2-S3A	YZ-2用 "X33" ショック Oリングキャップ (Oリング付)	¥550 ● ●
Z2-S4AJA	YZ-2用 "X33" ショック アジャストナット	¥660 ● -
Z2-S4IA	YZ-2用 "X33" ショック インナー スぺーサー (10個入)	¥440 ● ●
Z2-S6MA	YZ-2 / 4 / DTM 用 ショックエンド プラスティックパーツ (S/M/L サイズ)	¥880 ● ●
Z2-S7TA	B-YZ2T用 アルミ製 ショック エンド ボール (ハード/台座φ6.8)	¥990 ● ●
Z2-S8TA	B-YZ2T用 ショック マウント ナット	¥1,210 ★ ★
Z2-SG72SDA	YZ-2用 72T スパーギヤ (3個穴仕様) (スリッパ/ダイレクト)	¥770 ★ ★
Z2-SG80SDA	YZ-2用 80T スパーギヤ (3個穴仕様) (スリッパ/ダイレクト)	¥770 ● ●
Z2-S93A	YZ-2 / YZ-4用 "X33" ショックプラスチックパーツ	¥1,320 ● -
Z4-41310A	YZ-4 / B-MAX4 用アルミ製 ステアリング ハブキャリア (10度)	¥6,930 ★ ★
Z4-413125A	YZ-4 / B-MAX4 用アルミ製 ステアリング ハブキャリア (12.5度)	¥6,930 ★ ★
BM-010BCA	アルミ製ベアリングカラー	¥627 ● ●
BM-414WAA	アルミ製 キングピン セット	¥880 ● ●
B2-010BCA	リヤハブキャリア用ベアリングカラー	¥440 ● ●
B2-501GGA	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥330 ● ●
B2-503GMA	ギヤデフ用 メタル ベベルギア セット	¥1,760 ● ●
B2-670CA	スリッパ パッド (2枚入)	¥990 ● ●
B4-821A	フロント ホイル	¥660 ★ ★
B4-821WA	フロント ホイル (ホワイト)	¥660 ★ ★
B4-827A	リヤ ホイル (イエロー/ H12mm 6角ハブ用)	¥660 ★ ★
B4-827WA	リヤ ホイル (ホワイト/ H12mm 6角ハブ用)	¥660 ★ ★

B4-011FA	フロント 六角ホイル ハブ (対応12mm)	¥1,100 ★ ★
B4-011RA	リヤ 六角ホイル ハブ (対応12mm)	¥1,100 ● ●
SP-011HA	ホイルハブ ピン (ハードタイプ 4本入)	¥660 ● ●
BM-S812RA	樹脂製 "エックス" ショック キャップ (2個入)	¥770 ● -
B2-S812AA	アルミ製 "エックス" ショック キャップ	¥1,320 ★ -
B2-S812ADA	アルミXショックキャップ ドレン用 "O" リング/スクリュー (8個入+スクリュー4本)	¥440 ★ -
BM-S116TA	"エックス" ショック テーパー ピストン (ホワイト φ 1.1 6個穴)	¥495 ★ -
BM-S143A	"X" ショック ピストン (φ 1.4 3個穴)	¥660 ★ -
BM-S152A	"X" ショック ピストン (φ 1.5 2個穴)	¥770 ★ -
BM-S162A	"X" ショック ピストン (ブラック φ 1.6 2個穴)	¥660 ● -
BM-S172A	"X" ショック ピストン (ホワイト φ 1.7 2個穴)	¥660 ● -
YS-12625F	13 ショック用 フロントスプリング DOT8 (6.25T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12650F	13 ショック用 フロントスプリング DOT7 (6.5T/2本入)	¥1,100 - ●
YS-12675F	13 ショック用 フロントスプリング DOT6 (6.75T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12700F	13 ショック用 フロントスプリング DOT5 (7.0T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12725F	13 ショック用 フロントスプリング DOT4 (7.25T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12100R	13 ショック用 リヤスプリング DOT6 (10.0T/2本入)	¥1,100 - ●
YS-12105R	13 ショック用 リヤスプリング DOT5 (10.5T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12110R	13 ショック用 リヤスプリング DOT4 (11.0T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-12115R	13 ショック用 リヤスプリング DOT3 (11.5T/2本入)	¥1,100 - ★
YS-200B	スーパーブレンド ショックオイル #200	¥660 ★ ★
YS-250B	スーパーブレンド ショックオイル #250	¥660 ★ ★
YS-300B	スーパーブレンド ショックオイル #300	¥660 ★ ★
YS-350B	スーパーブレンド ショックオイル #350	¥660 ★ ★
YS-400B	スーパーブレンド ショックオイル #400	¥660 ● ●
YS-450B	スーパーブレンド ショックオイル #450	¥660 ★ ★
YS-500B	スーパーブレンド ショックオイル #500	¥660 ★ ★
YS-550B	スーパーブレンド ショックオイル #550	¥660 ● ●
YS-600B	スーパーブレンド ショックオイル #600	¥660 ★ ★
YS-650B	スーパーブレンド ショックオイル #650	¥660 ★ ★
YS-700B	スーパーブレンド ショックオイル #700	¥660 ★ ★
YS-750B	スーパーブレンド ショックオイル #750	¥660 ★ ★
YS-800AB	スーパーブレンド ショックオイル #800	¥660 ★ ★
YS-850A	スーパーブレンド ショックオイル #850	¥660 ★ ★
YS-900B	スーパーブレンド ショックオイル #900	¥660 ★ ★
YS-950B	スーパーブレンド ショックオイル #950	¥660 ★ ★
YS-1000B	スーパーブレンド ショックオイル #1000	¥660 ★ ★
YS-1500A	スーパーブレンド ショックオイル #1500	¥660 ★ ★
YS-2000B	スーパーブレンド ショックオイル #2000	¥660 ★ ★
YS-3000A	スーパーブレンド ショックオイル #3000	¥660 ★ ★
CS-5000B	スーパーブレンド #5000 シリコン オイル	¥990 ● ●
CS-7500B	スーパーブレンド #7500 シリコン オイル	¥990 ★ ★
CS-10000B	スーパーブレンド #10000 シリコン オイル	¥990 ● ●
CS-15000B	スーパーブレンド #15000 シリコン オイル	¥990 ★ ★
CS-20000B	スーパーブレンド #20000 シリコン オイル	¥1,210 ★ ★
CS-30000B	スーパーブレンド #30000 シリコン オイル	¥1,210 ★ ★
CS-50000B	スーパーブレンド #50000 シリコン オイル	¥1,210 ★ ★
RP-0880A	RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-088GA	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-088RA	RP ウルトラ フロント スプリング (レッド)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-103BKA	2/4WD/トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラック) (ロング・ハードシリーズ)	¥1,320 ★ -
RP-103PUA	2/4WD/トラック ウルトラ フロント スプリング (パープル) (ロング・ハードシリーズ)	¥1,320 ★ -
RP-103BRA	2/4WD/トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラウン) (ロング・ハードシリーズ)	¥1,320 ★ -
RP-0890A	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-089GA	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-089RA	RP ウルトラ リヤ スプリング (レッド)(ダート用)	¥1,210 ★ -
RP-089BKA	2/4WD/トラック ウルトラ リヤ スプリング (ブラック) (ダート用、トラック・カーベット用)	¥1,320 ★ -
RP-089PUA	2/4WD/トラック ウルトラ リヤ スプリング (パープル) (ダート用、トラック・カーベット用)	¥1,320 ★ -
RP-UTGA	RP ウルトラ スラスト/ジョイント グリス	¥1,430 ★ ★
BB-63F-2A	φ 3 × φ 6 フランジベアリング (2個入)	¥770 ● ●
BB-105-2A	5 φ × 10 φ ベアリング	¥660 ● ●
BB-1050HA	H.D. 5 φ × 10 φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥990 ★ ★
BB-135-2A	5 × φ 13 ベアリング (2個入) BM-415R05/R10 用	¥660 ● ●
BB-1510A	10 φ × 15 φ ベアリング 2個入	¥880 ● ●
BB-1812-2	ボールベアリングφ 12.0x φ 18.0x4.0mm (2個入)	¥1,078 - ●
CS-BGA	ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)	¥770 ★ ★
CS-DGA	ヨコモ デフグリス (デフボール用)	¥770 ★ ★
CS-HDLA	ハイグレード ボールデフ グリス (ハイパワー対応)	¥1,100 ★ ★
CS-SLGA	シール グリス (Oリング/ガスケット用)	¥1,320 ★ ★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税込) につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

MY ヨコモ ユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)



MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいります。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favors towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間:9時～12時 13時～17時 (祝祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN
TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



This is not a toy and suitable for age 14 and above.
これは玩具ではありません。14歳以上が適合します。
这不是玩具。适合 14 岁及以上。

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889

営業時間：9 時～ 12 時 13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861.JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

2023.10