

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



MD 2.0

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所から走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(Li-Poバッテリー ショートサイズ)
7.2V BATTERY PACK (Li-Po Shorty Size)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ピニオンギヤ
PINION GEAR

タイヤ&ホイール
TIRE & WHEEL

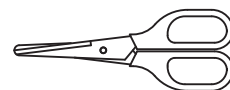
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLEーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥627
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥627
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



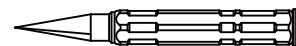
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1485
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1485



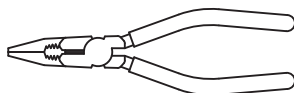
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLEーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥748
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥748
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック

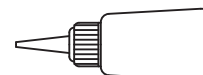


ボディーリーマー
BODY REAMER

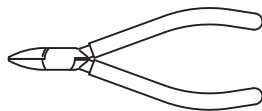
YOKOMOLEーシングツール ボディーリーマー ¥1980
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



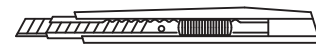
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924

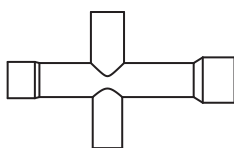


ニッパー
SIDE CUTTER

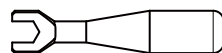


カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



六角レンチ(1.5mm / 2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

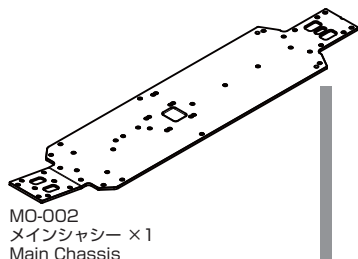
メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ビス袋から必要に応じてお選びください。
Please choose from the screw bags as needed.

1:1

- ZC-S37A
M3 ワッシャー ×3
Washer
- ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×9
FHS Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw
- ZC-F315A
M3x15 サラビス ×1
FHS Screw
- ZC-BH325A
M3x25 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



S4-002SP2A
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1 Ea

- S4-002SP2A
アンテナマウント ×1
Antenna mount
- S4-002SP2A
バッテリーポスト S ×1
Battery post S
- S4-002SP2A
バッテリーポスト L ×1
Battery post L
- S4-002SP2A
ポストスペーサー ×2
Post spacer
- S4-002SP2A
バッテリーストッパー ×1
Battery stopper
- MO-118P
バッテリープレート ×1
Battery plate

MO-118P
バッテリープレート ×1
Battery plate

1:1

- ZC-N3LA
M3 ナイロンナット ×1
Nylon Nut

2.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH325A
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw



S4-002SP2A
バッテリーストッパー
Battery stopper

MO-118P
バッテリープレート
Battery plate

S4-002SP2A
バッテリーポスト S
Battery post S

S4-002SP2A
ポストスペーサー
Post spacer

S4-002SP2A
アンテナマウント
Antenna mount

ZC-N3LA
M3 ナイロンナット
Nylon Nut

S4-002SPA2A
サイドプレート R
Side plate R

2.0
ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

S4-002SP2A
サイドプレート L
Side plate L

MO-002
メインシャシー
Main chassis

2.0
ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

2.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S37A
M3 ワッシャー
Washer

MO-118P
バッテリープレート
Battery plate

7.0
S4-002SP2A
バッテリーポスト L
Battery post L

S4-002SP2A
ポストスペーサー
Post spacer

ZC-F315A
M3x15 サラビス
FHS Screw

2.0

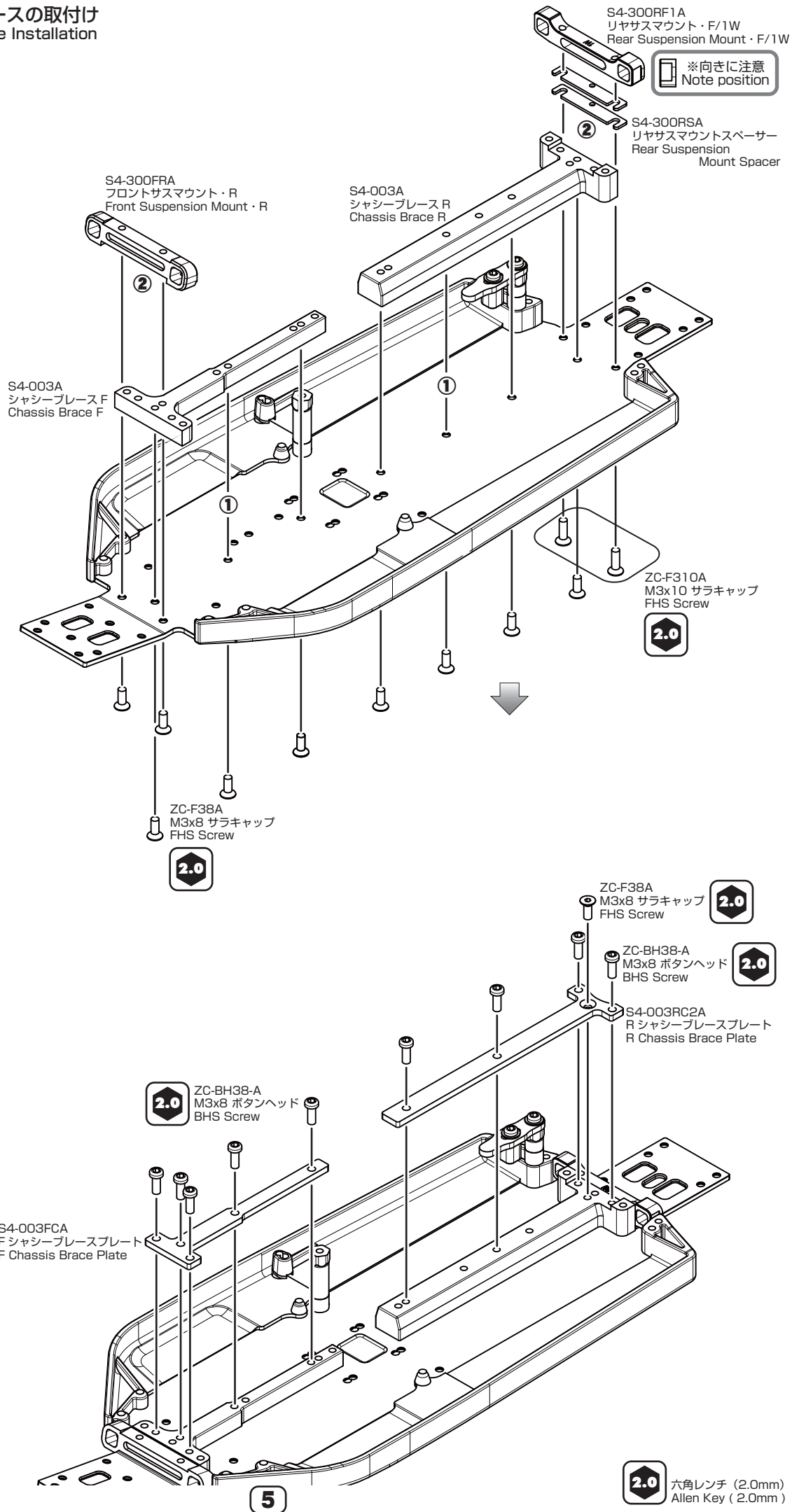
2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

7.0

ボックスレンチ (7.0mm)
Nut Driver (7.0mm)

サスマウント、シャシーブレースの取付け Suspension Mount, Chassis Brace Installation



このページで使用するパーツ

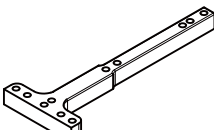
1:1

 ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×10
FHS Screw

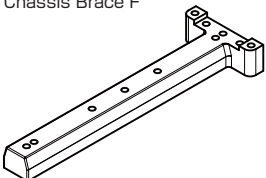
 ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

 ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×9
BHS Screw

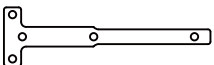
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



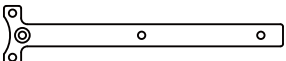
S4-003A
シャシーブレース F × 1
Chassis Brace F



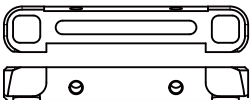
S4-003A
シャシーブレース R × 1
Chassis Brace R



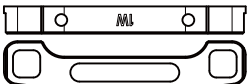
S4-003FCA
F シャシーブレースプレート ×1
F Chassis Brace Plate



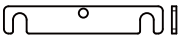
S4-003RC2A
R シャシーブレースプレート ×1
R Chassis Brace Plate



S4-300FRA
フロントサスマウント・R ×1
Front Suspension Mount・R



S4-300RF1A
リヤサスマウント・F/1W ×1
Rear Suspension Mount・F/1W



S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー ×2
Rear Suspension Mount Spacer

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

バルクヘッド、モーターマウントの取付け
Bulkhead, Motor Mount Installation

●FRONT●

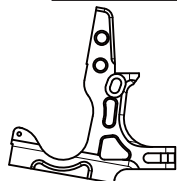
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

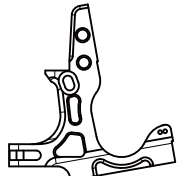
ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×12
FHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

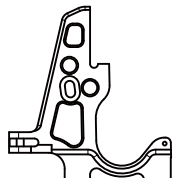
袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



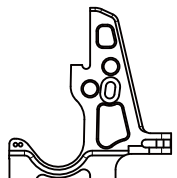
MO-002FL
F バルクヘッド L ×1
Front Bulkhead L



MO-002FR
F バルクヘッド R ×1
Front Bulkhead R



MO-002RL
R バルクヘッド L ×1
Rear Bulkhead L



MO-002RR
R バルクヘッド R ×1
Rear Bulkhead R



S4-304-2A
モーターマウント ×1
Motor Mount

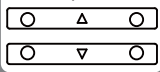


MO-302CM
センターマウント ×1
Center Mount

S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー ×4
Bulkhead Spacer

S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead Spacer

※向きに注意
Note position



ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MO-002FL
F バルクヘッド L
Front Bulkhead L

●REAR●

2.0

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

S4-304-2A
モーターマウント
Motor Mount

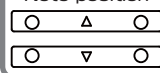
MO-302CM
センターマウント
Center Mount

MO-002RL
R バルクヘッド L
Rear Bulkhead L

MO-002RR
R バルクヘッド R
Rear Bulkhead R

S4-302H2A
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead Spacer

※向きに注意
Note position



ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ギヤデフの組み立て
Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×8
FH Tapping Screw

ZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス ×8
BH Tapping Screw

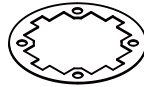
シリコンオイル #5,000 (ダート用) ×1
Silicon oil (Dirt)

シリコンオイル #10,000 ×1
(カーペット / 人工芝用)
Silicon oil (Carpet/Astro turf)

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



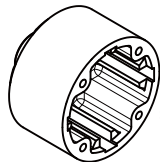
S4-503GHCA
デフケースキャップ ×2
Diff Case Cap



B2-501GGA
ガスケット ×2
Gasket



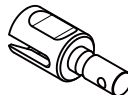
S4-503R16A
リングギヤ ×2
Ring Gear



S4-503GHA
デフケース ×2
Diff Case



S4-500GMA
クロスピン ×2
Crosspin



S4-503DCA
ドライブカップ ×4
Drive Cup



B2-503GMA
ギヤ・小 ×8
Gear·Small

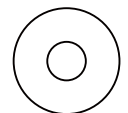


B2-503GMA
ギヤ・大 ×4
Gear·Large

1:1



S4-500GMA
φ5 O リング ×4
φ5 O Ring



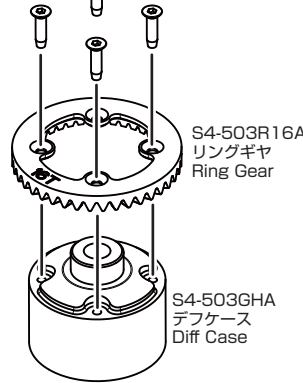
S4-500GMA
φ5 シム・大 ×4
φ5 Sim·Large



S4-500GMA
φ5 シム・小 ×4
φ5 Sim·Small

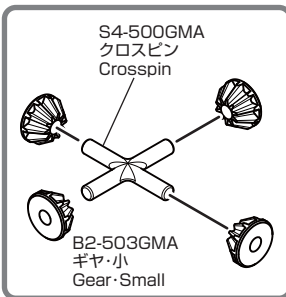
ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

1.5



このパーツは使用しません。
This parts are not used.

S4-500GMA
φ3 シム ×8
φ3 Sim



ピンを入れる時は、ピンの先端
をドライブカップの穴に合せ、
ドライブカップをゆっくり回し
ながらいれます。
When installing the pin,
position the pin onto the
groove, and slowly turn the
outdrive while pushing the
pin into the hole.

B2-503GMA
ギヤ・大
Gear·Large

S4-500GMA
ピン
Pin

S4-500GMA
φ5 シム・大
φ5 Sim·Large

S4-500GMA
φ5 O リング
φ5 O Ring

S4-500GMA
φ5 シム・小
φ5 Sim·Small

S4-503DCA
ドライブカップ
Drive Cup

S4-500GMA
φ5 シム・大
φ5 Sim·Large

S4-500GMA
φ5 O リング
φ5 O Ring

S4-503GHCA
デフケースキャップ
Diff Case Cap

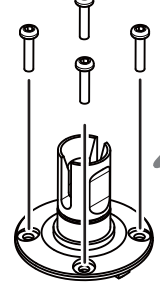
S4-500GMA
φ5 シム・小
φ5 Sim·Small

S4-503DCA
ドライブカップ
Drive Cup

B2-503GMA
ギヤ・大
Gear·Large

ZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw

1.5



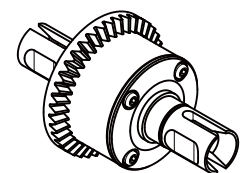
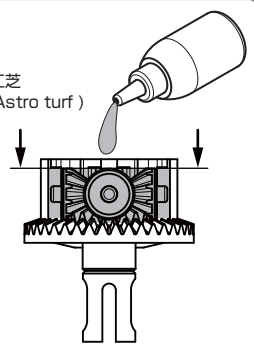
①→②、③→④と対角線
に均等に締め込みます。
Tighten equally in the
order of ①→② then
③→④.

B2-501GGA
ガスケット
Gasket

ガスケットやOリングには
ブラックグリス等を塗布する
とシール性が向上します。
Coating the gasket with
black grease will help
provide a better seal.

★推奨アイテム
CS-SLGA
シールグリス ●1,067

シリコンオイル
Silicon Oil
#5,000 (ダート ◆ Dirt)
#10,000 (カーペット / 人工芝)
◇Carpet/Astro turf)



◆デフは2セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

7

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

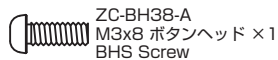
ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

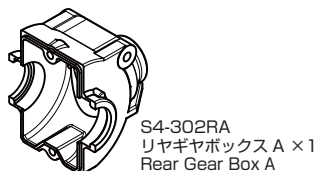
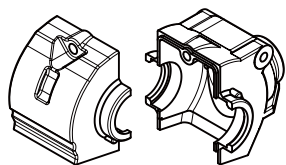
※ハイトアダプターは袋 #2 に入っています。
The height adapter are included in bag #2.



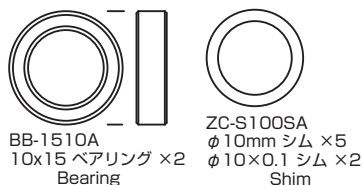
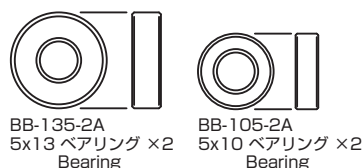
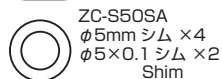
1:1



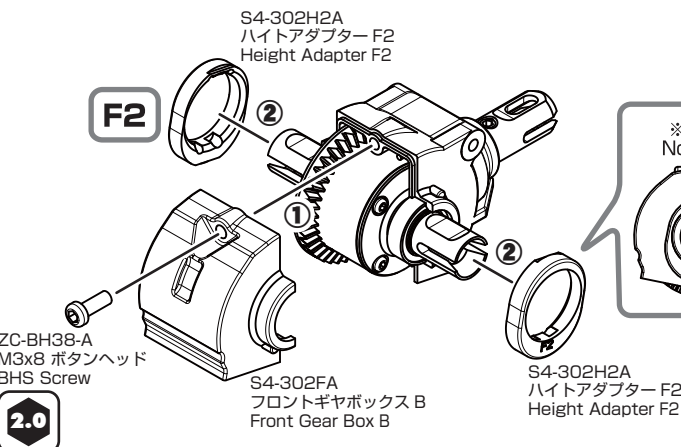
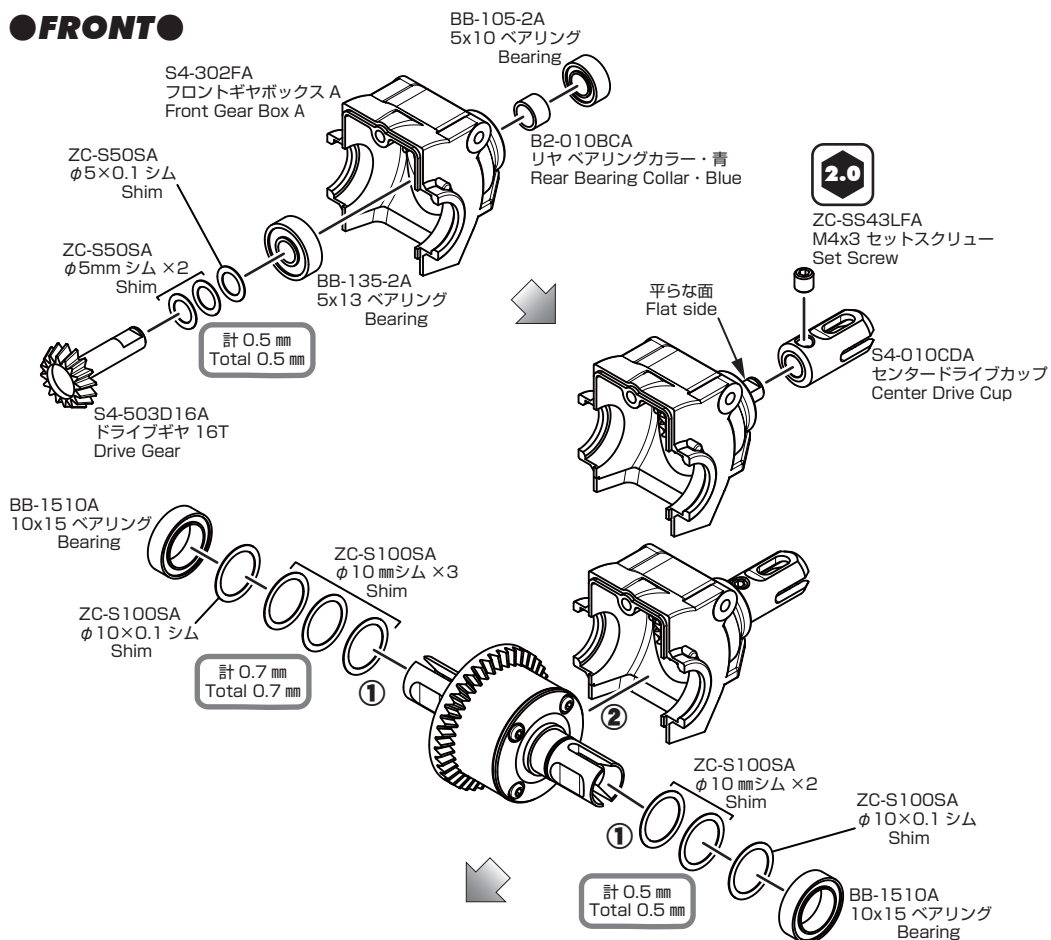
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



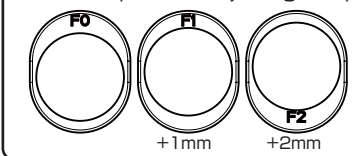
1:1



●FRONT●

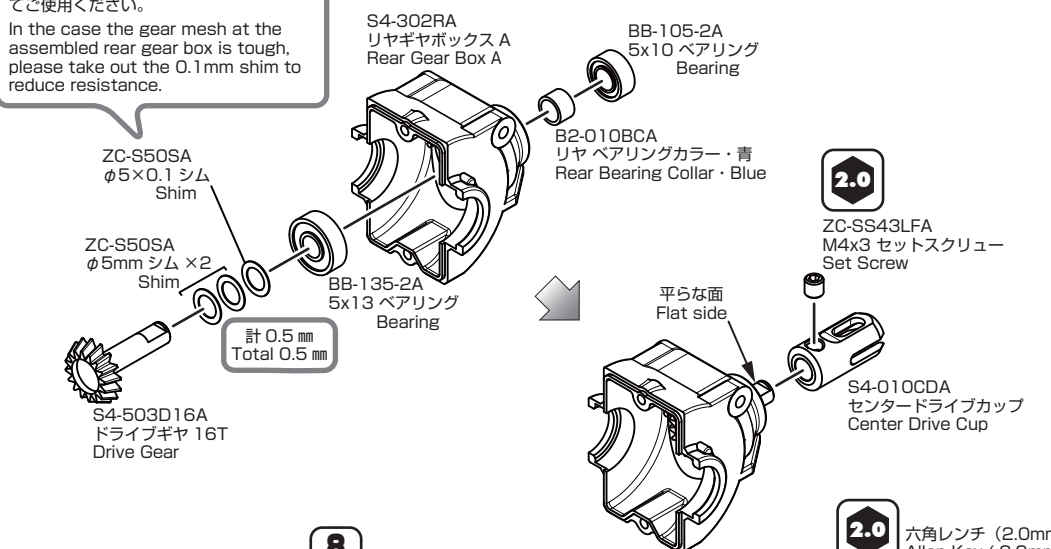


セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



●REAR●

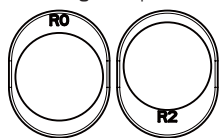
リアギヤボックス組立後、ギヤの噛み合わせがきつい場合はφ5×0.1mm シムを抜いてご使用ください。
In the case the gear mesh at the assembled rear gear box is tough, please take out the 0.1mm shim to reduce resistance.



ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

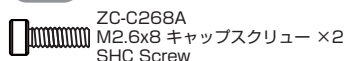
※ハイトアダプターは袋 #2 に入っています。
The height adapter are included in bag #2.



S4-302HA
ハイトアダプター R0 ×(2)、R2 ×2
Height Adapter R0, R2

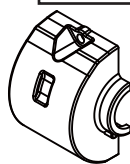
() 内はダート仕様での数量となります。
The qty in () is the qty for the dirt ver.

1:1



ZC-C268A
M2.6x8 キャップスクリュー ×2
SHC Screw

袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



S4-302RA
リヤギヤボックス B ×1
Rear Gear Box B

1:1



ZC-S100SA
φ10mm シム ×5
φ10×0.1 シム ×2
Shim



BB-1510A
10x15 ベアリング ×2
Bearing

BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

ZC-S100SA
φ10×0.1 シム
Shim

計 0.7 mm
Total 0.7 mm

ZC-S100SA
φ10 mm シム ×3
Shim

ZC-S100SA
φ10 mm シム ×2
Shim

ZC-S100SA
φ10×0.1 シム
Shim

計 0.5 mm
Total 0.5 mm

BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

カーペット / 人工芝
Carpet / Artificial turf

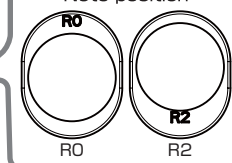
R2

ダート
Dirt

R0

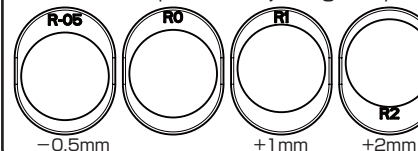
S4-302HA
ハイトアダプター R2, R0(ダート)
Height Adapter R2 or R0(Dirt)

※向きに注意
Note position



S4-302HA
ハイトアダプター R2, R0(ダート)
Height Adapter R2 or R0(Dirt)

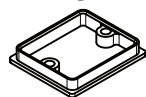
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

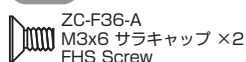
このページで使用するパーツ Parts used on this page

※Fギヤボックス C は袋 #2 に入っています。
The F gear box C are included in bag #2.

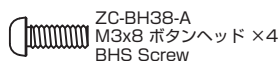


S4-302FA
フロントギヤボックス C ×1
Front Gear Box C

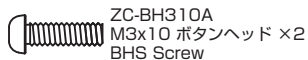
1:1



ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



MO-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

S4-302FA
フロントギヤボックス C
Front Gear Box C

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MO-002BC
バルクヘッドキャップ
Bulkhead Cap

ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ
FHS Screw

2.0

2.0

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

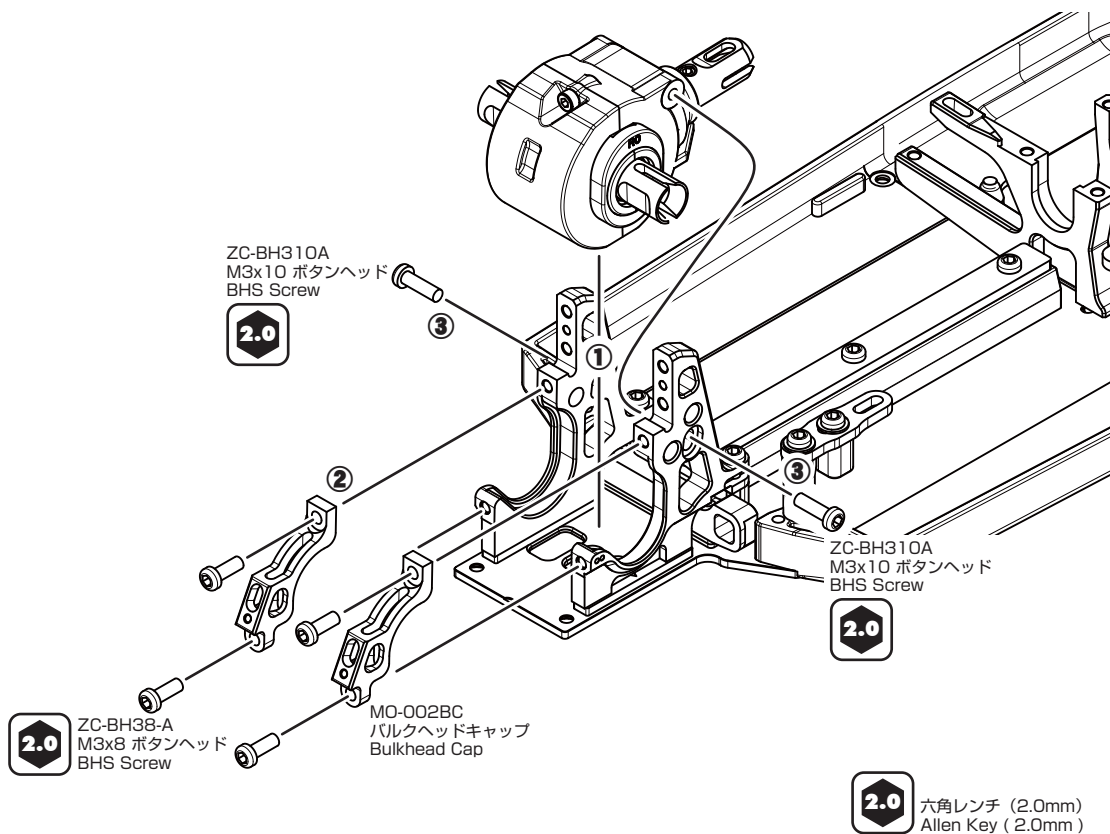


ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



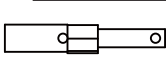
MO-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap



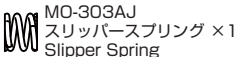
スリッパの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

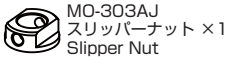
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-303MS
メインシャフト ×1
Main Shaft



MO-303AJ
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



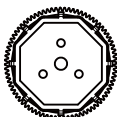
MO-303AJ
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



S4-303DCBA
ドライブカップ (ベアリング側) ×1
Drive Cup (Bearing)



MO-303DP
ドライブプレート ×1
Drive Plate



Z2-SG80SDA
スパーク 80T ×1
Spur Gear



B2-670CA
スリッパパッド ×2
Slipper Pad

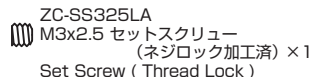


S4-303P2A
スリッパプレート ×1
Slipper Plate



MO-303OP
スリッパアウタープレート ×1
Slipper Outer Plate

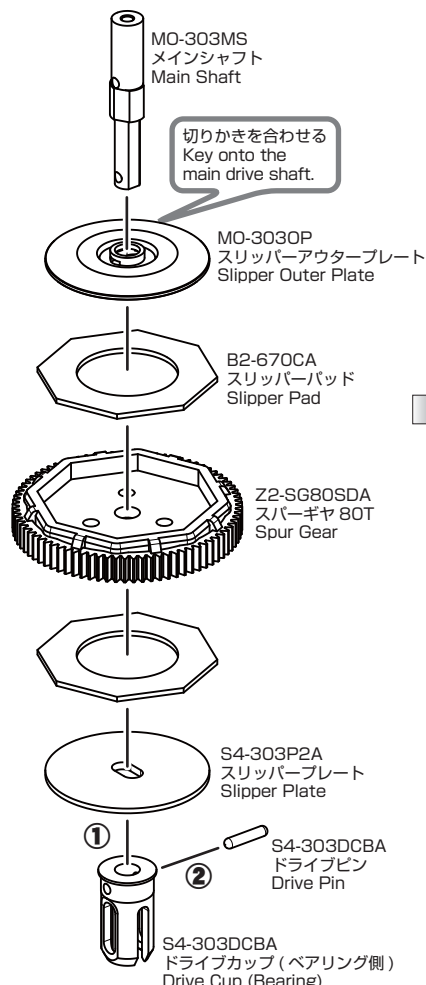
1:1



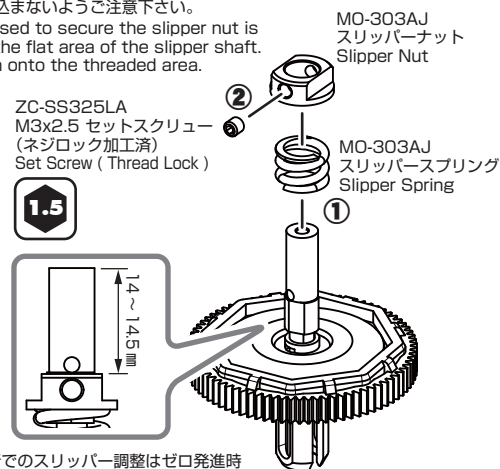
ZC-SS325LA
M3x2.5 セットスクリュー
(ネジロック加工済) ×1
Set Screw (Thread Lock)



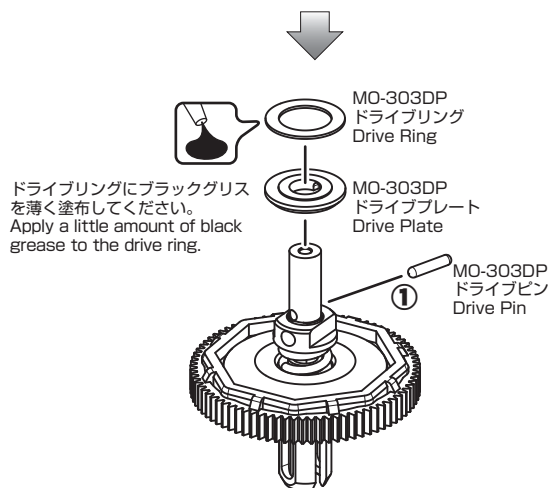
MO-303DP
ドライブリング ×1
Drive Ring



スリッパナットを固定するセットスクリューは、スリッパ
シャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。
※ネジ部には締め込まないようにご注意ください。
The set screw used to secure the slipper nut is
tightened onto the flat area of the slipper shaft.
※Do not tighten onto the threaded area.



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時
にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the
car accelerates from a dead stop,
there is a small amount of slip.



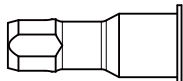
ドライブリングにブラックグリス
を薄く塗布してください。
Apply a little amount of black
grease to the drive ring.

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

スリッパの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-303DCB
COL ドライブカップ ×1
COL Drive Cup

1:1

ZS-507A
○ スラストボール ×8
Thrust Ball

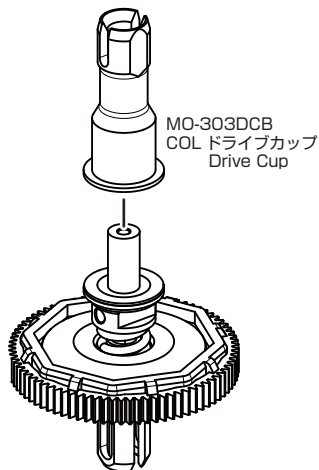
ZS-507A
○ スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

MO-303AJS / ZC-S350A
○ φ3x0.5mm シム ×1
Sim

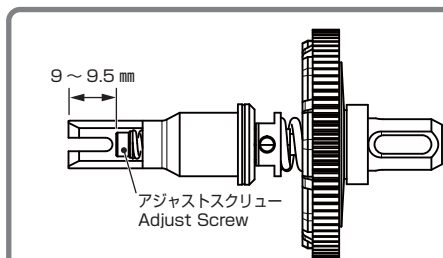
MO-303AJS
スプリング ×1
Spring



MO-303AJS
アジャストスクリュー ×1
Adjust Screw

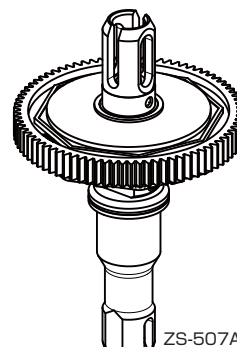


MO-303DCB
COL ドライブカップ
Drive Cup



COL の調整は 9 ~ 9.5 mm を目安に調整してください。
※締め過ぎに注意してください。
調整する際はスリッパユニットを取り外して行います。
When adjusting COL, please adjust it to 9mm to 9.5 mm.
※Do not overtighten.
When making adjustments, remove the slipper unit.

スラストボールには必ずブラック
グリスを塗布してください。
Apply a liberal amount of black
grease to the diff thrust balls.



ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

ZS-507A
スラストボール (8個)
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

MO-303AJS
スプリング
Spring

MO-303AJS
φ3x0.5mm シム
Sim

MO-303AJS
アジャストスクリュー (ネジロック加工済)
Adjust Screw (Thread Lock)

2.0

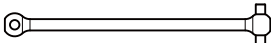
センタープレートの取付け Center Plate Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

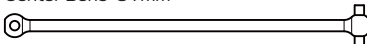
1:1

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

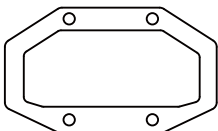
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MO-010B51
センターボーン・51mm ×1
Center Bone・51mm



MO-010B10
センターボーン・100mm ×1
Center Bone・100mm



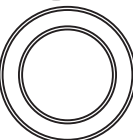
MO-304CP
センターマウントプレート ×1
Center Mount Plate

1:1

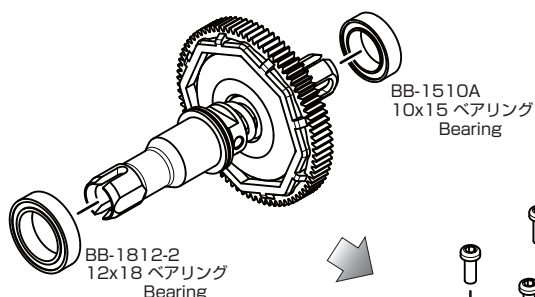
YS-7BA
O リング ×1
O Ring



BB-1510A
10x15 ベアリング ×1
Bearing



BB-1812-2
12x18 ベアリング ×1
Bearing



BB-1510A
10x15 ベアリング
Bearing

BB-1812-2
12x18 ベアリング
Bearing

MO-304CP
センターマウントプレート
Center Mount Plate

※向きに注意
Note position

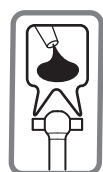
MO-010B51
センターボーン・51mm
Center Bone・51mm

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

MO-010B10
センターボーン・100mm
Center Bone・100mm

YS-7BA
O リング
O Ring



CS-BGA
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ベルクランクは袋 #1 に入っています。
The bellcrank is included in bag #1.



S4-200A
ベルクランク L&R × 各 1
Bellcrank L&R 1Ea

1:1

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×5
BHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents



S4-201CL2A
センターリンク ×1
Center Link



S4-200P2A
ベルクランクアームプレート ×1
Bellcrank Arm Plate



S4-200B2A
ベルクランクブレース ×1
Bellcrank Brace

S4-201PA
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post

S4-001WA
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount

1:1

ZC-S310A
φ3x0.1mm シム ×2
Sim

ZC-S330A
φ3x0.3mm シム ×4
Sim

ZC-S50A
φ5mm シム・黒 ×2
Shim・Black

BB-63F-2A
3x6 フランジベアリング ×4
Frang Bearing

BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing



Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×1
Ball Stud 8mm



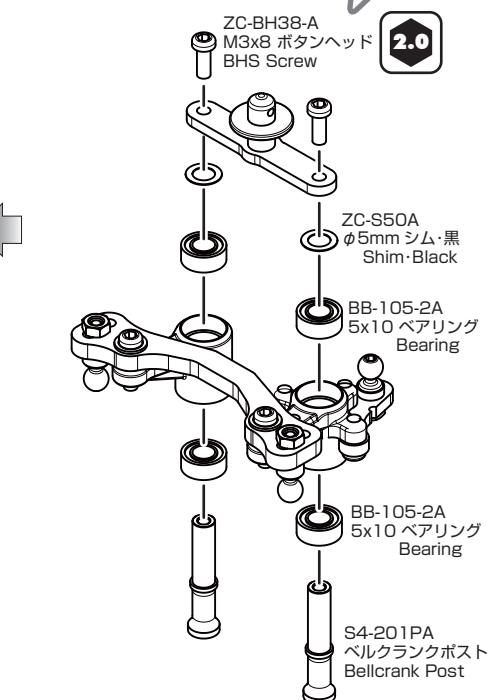
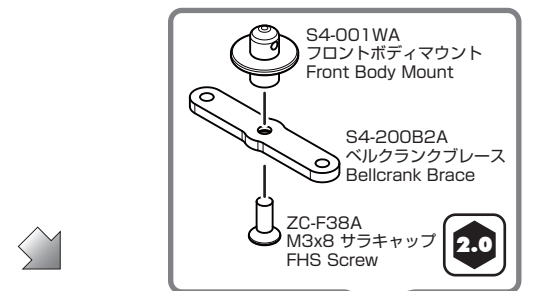
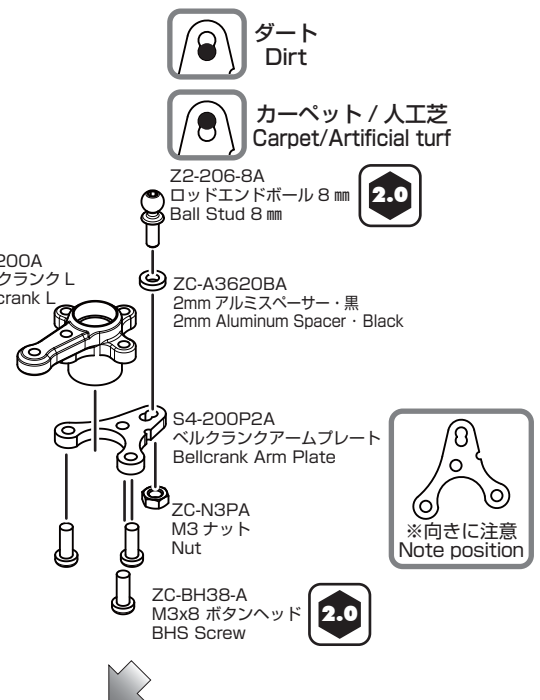
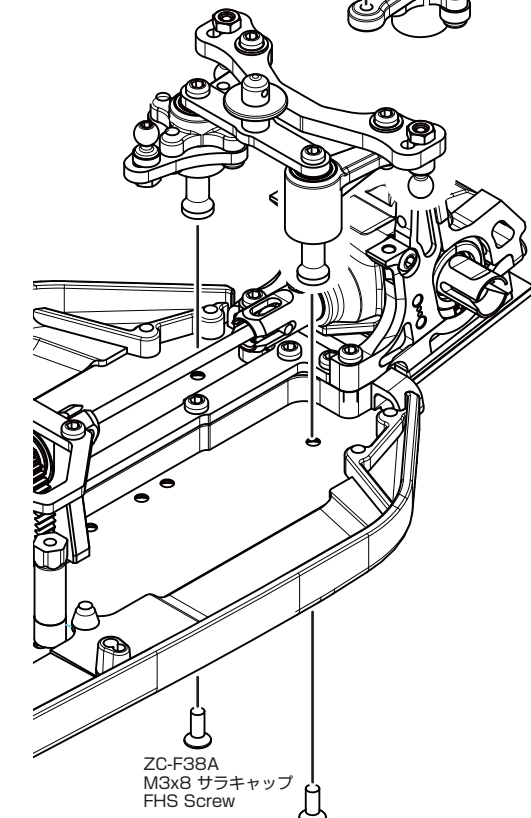
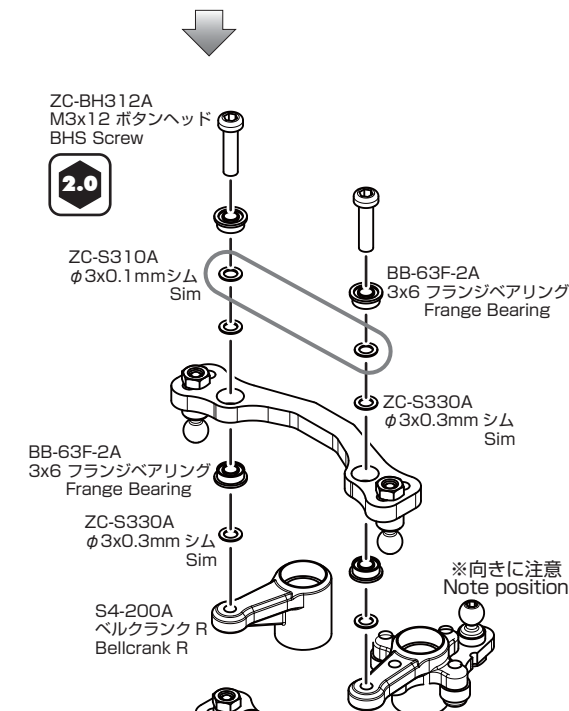
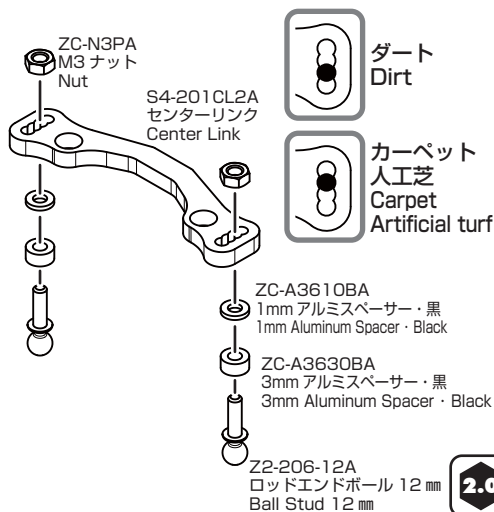
Z2-206-10A
ロッドエンドボール 10mm ×2
Ball Stud 10mm

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3PA
M3 ナット ×3
Nut

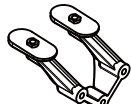


2.0 六角レンチ (2.0mm) Allen Key (2.0mm)

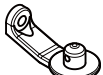
ショックタワーの組み立て Front Shock Tower Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ウイングマウント、ボディマウントは袋 #6 に入っています。
The wing mount, body mount are included in bag #6.



S4-001WA
ウイングマウント ×1
Wing Mount

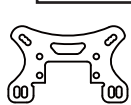
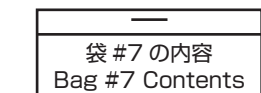
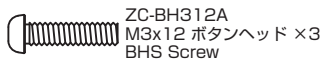


S4-001WA
リヤボディマウント ×1
Rear Body Mount

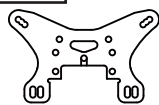
1:1



ZC-S37A
ワッシャー ×8
Washer

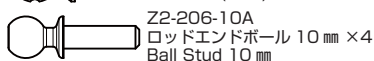
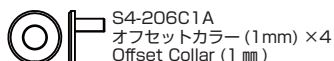
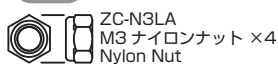


MO-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower



MO-018
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower

1:1



MO-017
フロントショックタワー
Front Shock Tower

ZC-N3PA
M3P ナット
PNut

ZC-N3LA
M3 ナylonナット
Nylon Nut

S4-206C1A
オフセットカラー (1mm)
Offset Collar (1 mm)

ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-206-10A
ロッドエンドボール 10 mm
Ball Stud 10 mm

ZC-S37A
ワッシャー
Washer

MO-018
リヤショックタワー
Rear Shock Tower

ZC-N3PA
M3 ナット
Nut

ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S37A
ワッシャー
Washer

S4-001WA
ウイングマウント
Wing Mount

Z2-206-10A
ロッドエンドボール 10 mm
Ball Stud 10 mm

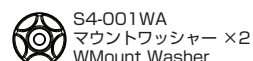
ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet / Artificial turf

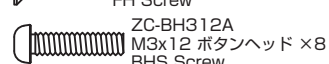
ショックタワーの取付け Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ウイングパーツ、スペーサーは袋 #6 に入っています。
The wing parts, spacer are included in bag #6.



1:1



S4-018SA
ショックタワースペーサー
Shock Tower Spacer

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

S4-001WA
マウントワッシャー
Mount Washer

S4-001WA
ウイングスペーサー
Wing Spacer

ZC-F312A
M3x12 サラキャップ
FHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

S4-018SA
ショックタワースペーサー
Shock Tower Spacer

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

フロントハブキャリアの組み立て Front Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

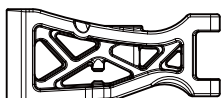
- S4-01077A
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft · Front

- MO-415P1
ステアリングプレート ×2
Steering plate

- B4-011RA
リヤホイールハブ ×2
Rear Wheel Hub

- Z4-415SA
ステアリングブロックL&R 各1
Steering Block L & R 1Ea

- S4-413-8A
フロントハブキャリア L&R 各1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



- MO-008FG
フロントロアササーム (グラファイト) ×2
Front Lower Suspension Arm (Graphite)

1:1

- BM-415CA
ハブキャリアスペーサー ×2
Hub Carrier Spacer
- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer · Black
- BM-010BCA/ZC-A5710BA
フロントベアリングカラー ×2
Front Bearing Collar
- Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm ×2
Ball Stud 6mm
- Z2-206-8AA
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

- B2-009ARA
アウターササームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

- BM-414WAA
アルミ製キングピン ×4
Aluminum King Pin

- ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut
- SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

- BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing
- ZC-N4FLTA
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut · Thin

- S4-01077A
ユニバーサルドライブシャフト・フロント
Universal Driveshaft · Front

- Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm
Ball Stud 6mm

2.0

- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

- ZC-N3PA
M3 ナット
Nut

- MO-415P1
ステアリングプレート
Steering Plate



ダート
Dirt

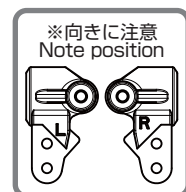


カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

- BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

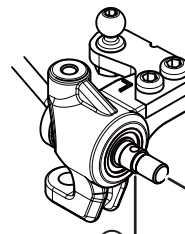
- BM-010BCA/ZC-A5710BA
フロントベアリングカラー
Front Bearing Collar

- Z4-415SA
ステアリングブロックL
Steering Block L



※向きに注意
Note position

- BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing



- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

- B4-011RA
リヤホイールハブ
Rear Wheel Hub

- SP-011HA
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer

- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0



- S4-413-8A
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L

- BM-414WAA
アルミ製キングピン
Aluminum King Pin

- BM-414WAA
アルミ製キングピン
Aluminum King Pin

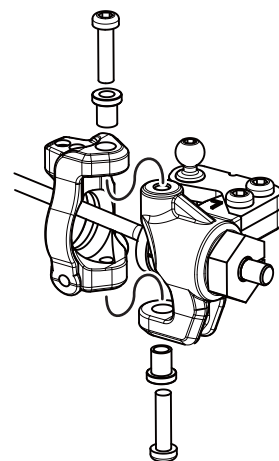
2.0

- ZC-N4FLTA
M4 アルミナット・薄型
Aluminum Nut · Thin

- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



- MO-008FG
フロントロアササーム (グラファイト)
Front Lower Suspension Arm (Graphite)

1.5

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

- B2-009ARA
アウターササームピン
Outer Suspension Arm Pin

- BM-415CA
ハブキャリアスペーサー
Hub Carrier Spacer

※ササームがスムーズに作動しない場合は、
この部分をやすり等で加工してください。
In the case the suspension arm doesn't
operate smoothly, please fine-tune the edge
with a file or something.

◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

1.5

六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

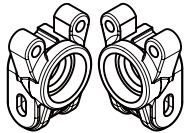
リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

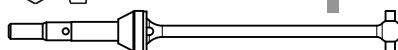


S4-415RA
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1Ea

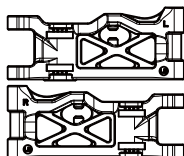
S4-415RA
ハイトインサート 0.5 mm ×2
Height Insert 0.5 mm

S4-415RLA
リンクマウント ×2
Link Mount

B4-011RA
リヤホイールハブ ×2
Rear Wheel Hub



S4-01065A
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear/65mm



S4-008R5GA (グラファイト)
リヤローササアーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1Ea

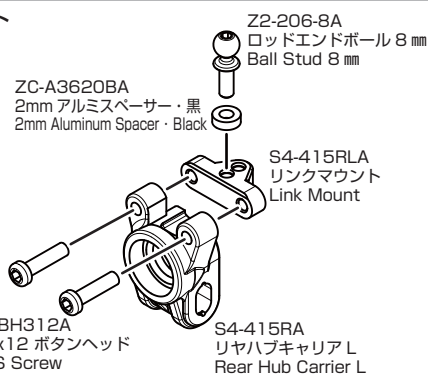
1:1

- Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー ×4
Hub Carrier Spacer・Gray
- ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-S550A
φ5x0.5mm シム ×4
Shim
- Z2-010BCMA
ベアリングカラー ×2
Bearing Collar
- SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
- BM-N4SA/ZC-N4FBKA
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut
- BB-105-2A
5x10 ベアリング ×2
Bearing
- BB-135-2A
5x13 ベアリング ×2
Bearing
- Z2-206-6
ロッドエンドボール 6 mm ×2
Ball Stud 6 mm
- Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm ×2
Ball Stud 8 mm
- Z2-009R3A
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

◆右側も同様に組立てます。◆

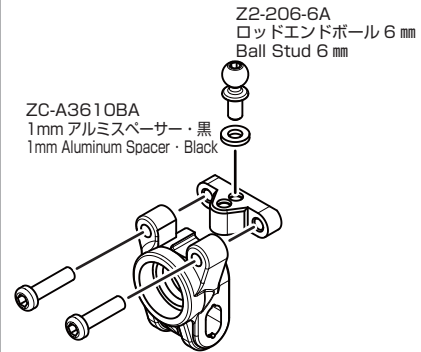
Assemble the right side in the same manner.

ダート
Dirt



2.0

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



2.0

S4-01065A
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ
Universal Driveshaft・Rear

ZC-S550A
φ5x0.5mm シム
Shim

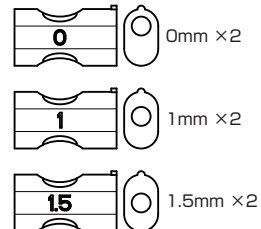
BB-105-2A
5x10 ベアリング
Bearing

S4-415RA
ハイトインサート 0.5 mm
Height Insert 0.5 mm

※向きに注意
Note position

ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by
direction of the height insert (note
direction of the protrusion)

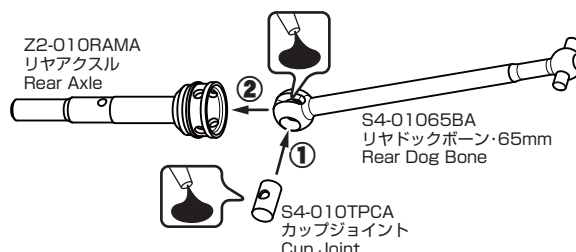
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



P.22 で使用します。
Used on P.22

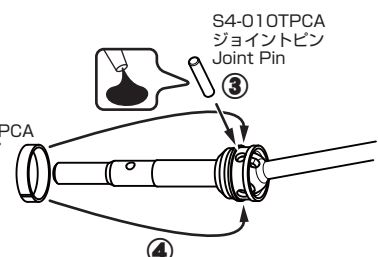
S4-008R5GA
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



Z2-009R3A
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

15



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

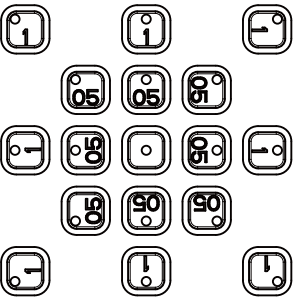
フロント&リヤサスアームの取り付け
Front & Rear Suspension Arm Installation



5 種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width				ハイト Height	

ブッシュの方向
Bushing direction



スキッド
±0.5/1°
Kickup
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※バンパーは袋 #6 に入っています。
The bumper are included in bag #6.



S4-001A
バンパー ×1
Bumper

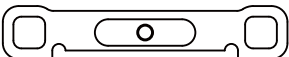
1:1

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing



S4-300FFA
フロントサスマウント F ×1
Front Suspension Mount F

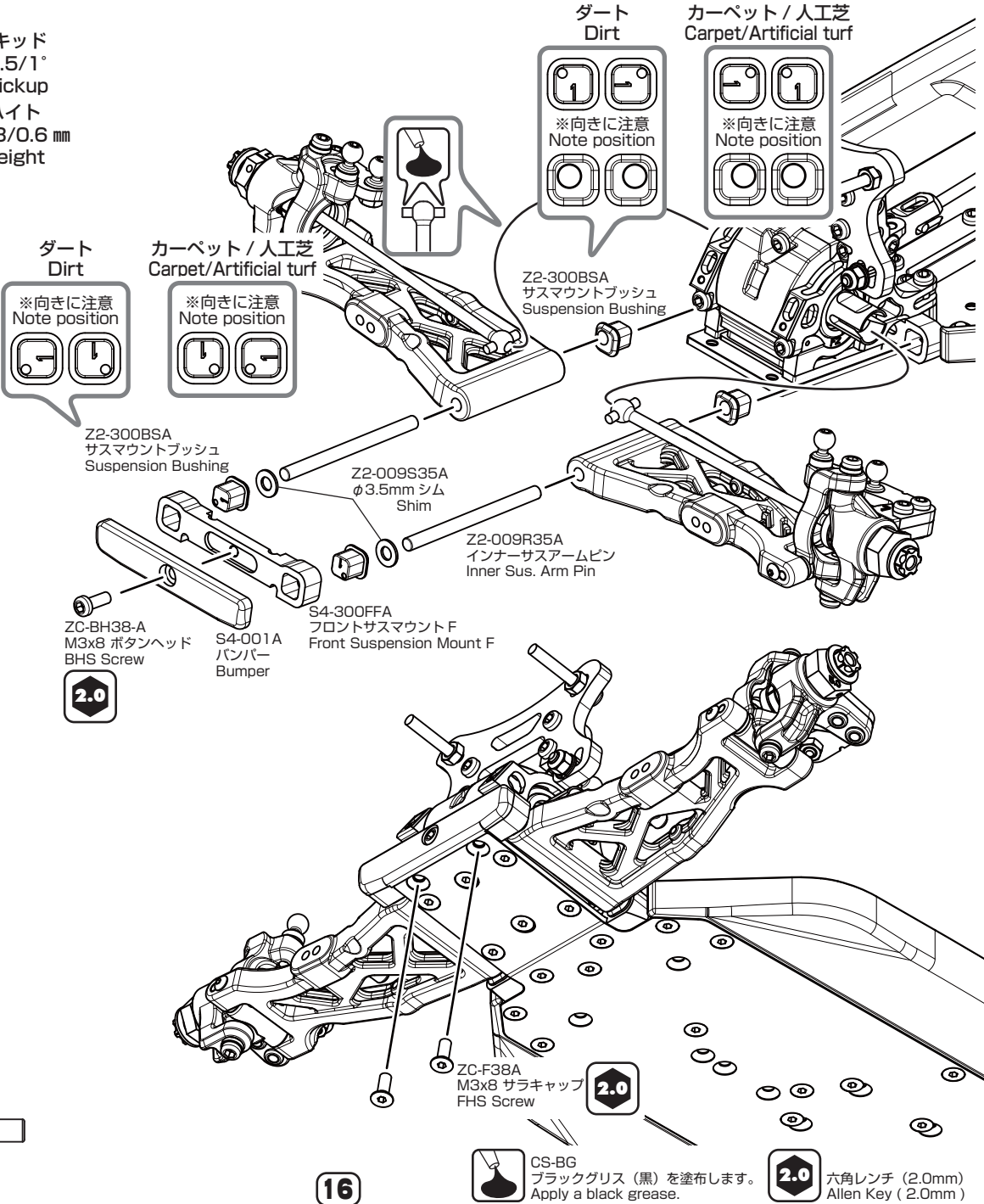
1:1

Z2-009S35A
φ3.5mm シム ×2
Shim

Z2-009R35A
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin

サスマウント FF 側に左のパーツを
使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side,
the kickup angle variation will be
like below chart.

サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°



リヤサスアームの取り付け
Rear Suspension Arm Installation



5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushings.

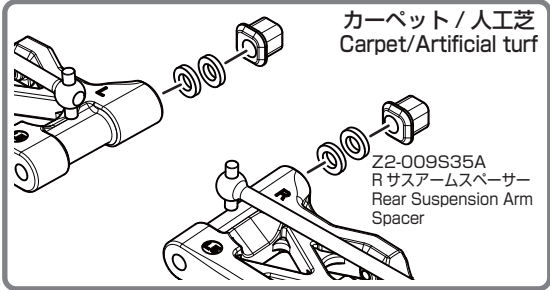
サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	1°	1.5°	2°	2.5°	3°	

ブッシュの方向
Bushing direction

アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 mm
Width



カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

Z2-009S35A
R サスアームスペーサー
Rear Suspension Arm
Spacer

ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



※向きに注意
Note position

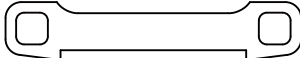
※向きに注意
Note position

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

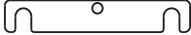


ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



S4-300RRA
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R



S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー ×2
Rear Suspension Mount Spacer

1:1



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-300BSA
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing



Z2-009S35A
R サスアームスペーサー ×4
Rear Suspension Arm Spacer

Z2-009R35A
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



ダート
Dirt

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



※向きに注意
Note position

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing

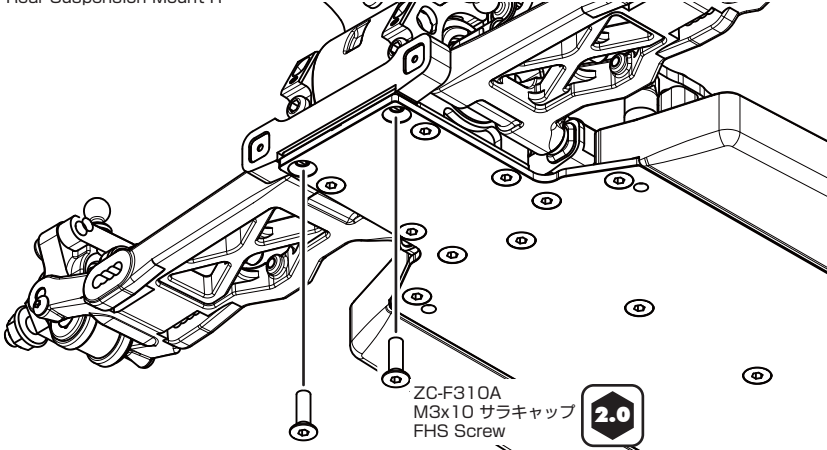
S4-300RSA
リヤサスマウントスペーサー
Rear Suspension
Mount Spacer

S4-300RRA
リヤサスマウント R
Rear Suspension Mount R

Z2-009R35A
インナーサスアームピン
Inner Sus. Arm Pin

Z2-009S35A
R サスアームスペーサー
Rear Suspension Arm Spacer

Z2-300BSA
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing



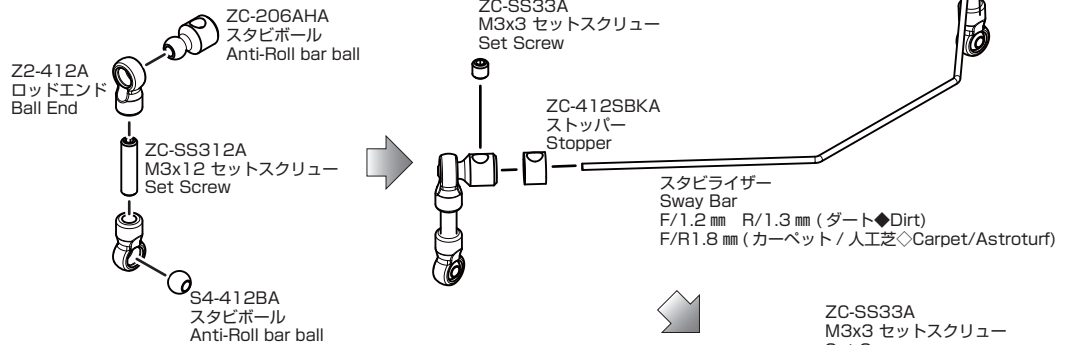
ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation



このページで使用するパーツ Parts used on this page

※スタビホルダーは袋 #2 に入っています。
The sway bar holder are included in bag #2.



S4-412HA
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder

1:1



ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド ×4
BH Screw



ZC-C212A
M2x12 キャップスクリュー ×4
SH Screw



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×6
Set Screw



ZC-SS34A
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw



ZC-SS312A
M3x12 セットスクリュー ×4
Set Screw

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

S4-412WSA
スタビライザーφ1.2、1.3 × 各 1
Sway Bar φ1.2、1.3 1Ea

S4-412WHA
スタビライザーφ1.8 ×2
Sway Bar φ1.8



Z2-412A
ロッドエンド ×8
Ball End



ZC-206AHA
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

1:1

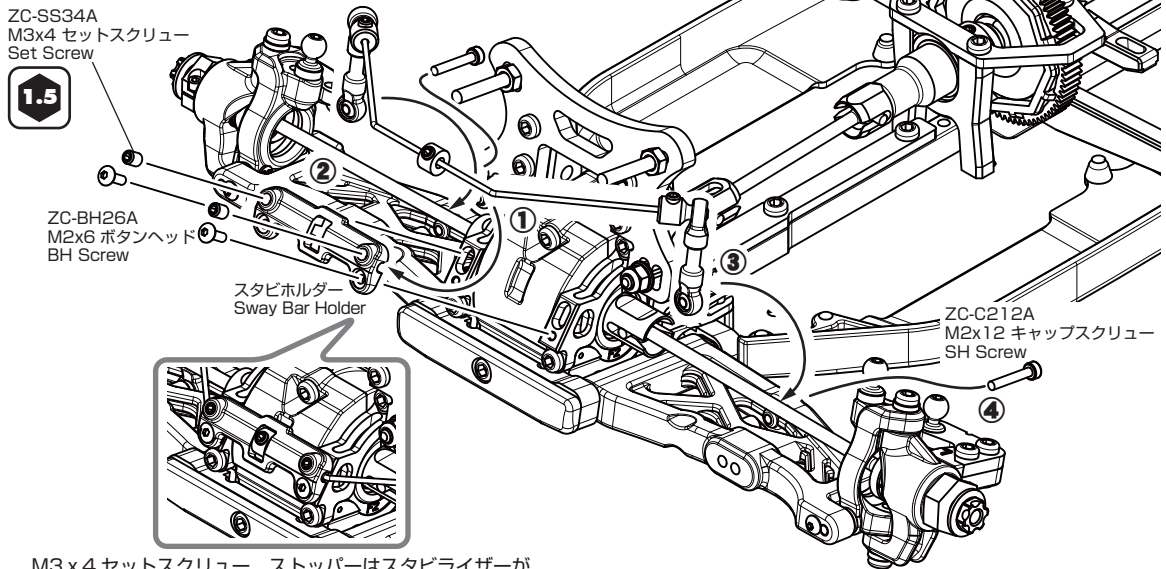


ZC-412SBKA
ストッパー ×2
Stopper

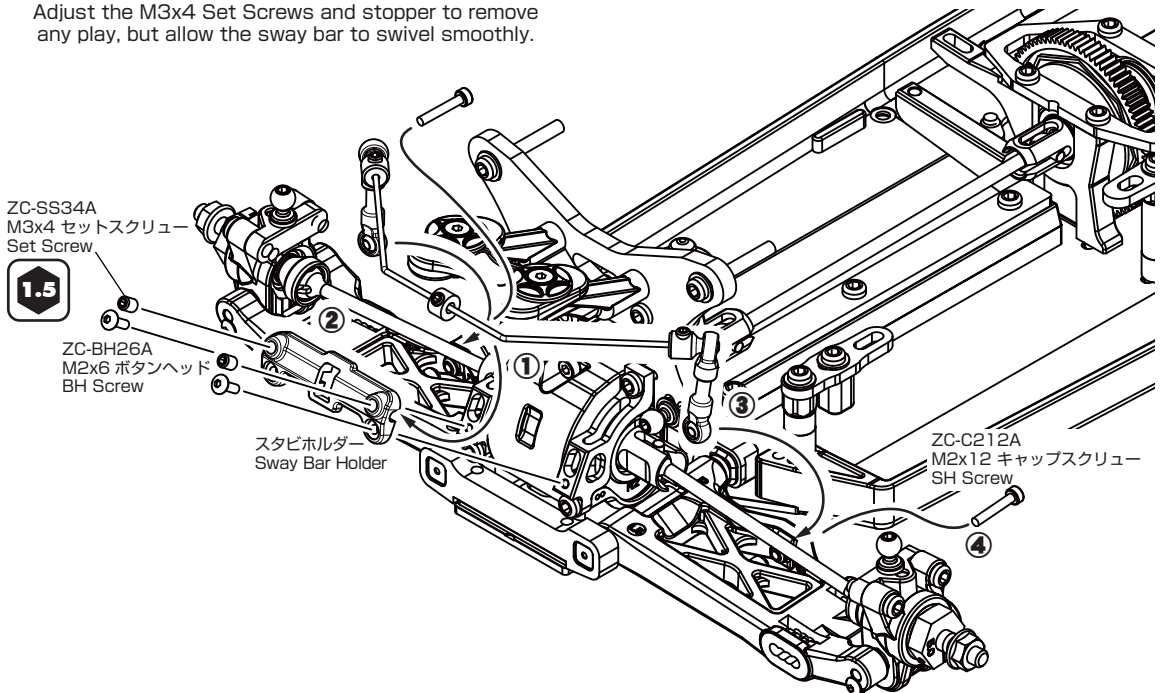


S4-412BA
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、
ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)