



RC MODEL CARS
Yokomo
www.teamyokomo.com

MS21

1/10 SCALE EP TOURING CAR CHASSIS KIT

3 TIME 2000 • 2014 • 2016 **IFMAR IS TC WORLD CHAMPION**

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所ですら走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかり固定し3〜5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用 角型Li-Poバッテリー (推奨 ヨコモバッテリー YB-V260BLB)
SQUARE EDGE Li-Po BATTERY PACK (Recommend Yokomo battery YB-V260BLB)

走行用バッテリー充電器 (ヨコモ製 YZ-114PLUSNA RP-740DC)
BATTERY CHARGER (Yokomo chargers YZ-114PLUSNA RP-740DC)

走行用モーター
MOTOR

走行用ボディ
BODY

タイヤ&ホイール
TIRE& WHEEL

ピニオンギヤ
PINION GEAR

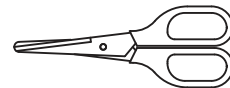
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー (2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLEーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥770
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥770
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



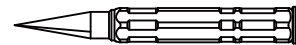
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1760
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1760



ナットドライバー (7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLEーシングツール 5.5mm ナットドライバー ¥880
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 7.0mm ナットドライバー ¥880
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック



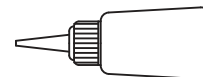
ボディーリーマー
BODY REAMER

YOKOMOLEーシングツール ボディーリーマー ¥2310
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



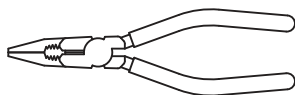
プラスドライバー (小)
SCREW DRIVER (SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1 プラスドライバー ¥1320

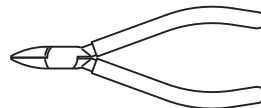


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE

CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

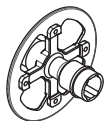
1 スプールの組立て

Spool Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #1 の内容

Bag #1 Contents



MS-501M-2
フロントスプール × 1
Front Spool



B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension
Adjusting Cam



MS-501M-2
プーリー 42T × 1
Pulley



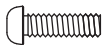
B9-501MCSA
ドライブカップ ×2
Drive Cup



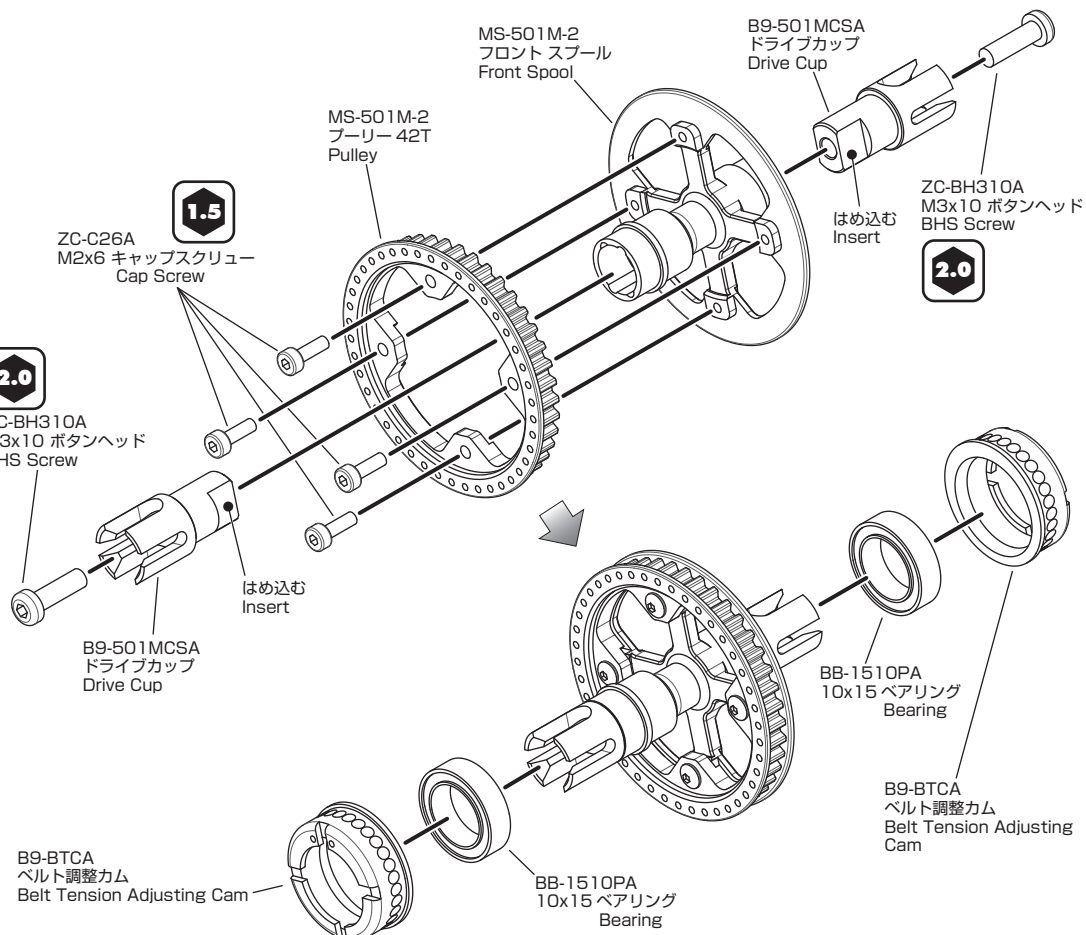
BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing



ZC-C26A
M2x6
キャップスクリュー ×4
Cap Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



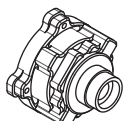
2. ギヤデフの組立て

Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #2 の内容

Bag #2 Contents



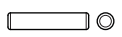
MS-503GH-2
デフケース ×1
Diff Case



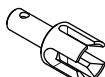
MS-503GH-2
デフカバー ×1
Diff Cover



B9-503GPA
デフ ベベルギヤ (L) ×
Diff Bevel Gear (L)



B10-500GMA
デフピン ×2
Diff Pin



B9-501 GSA
デフドライブカップ ×2
Diff Drive Cup



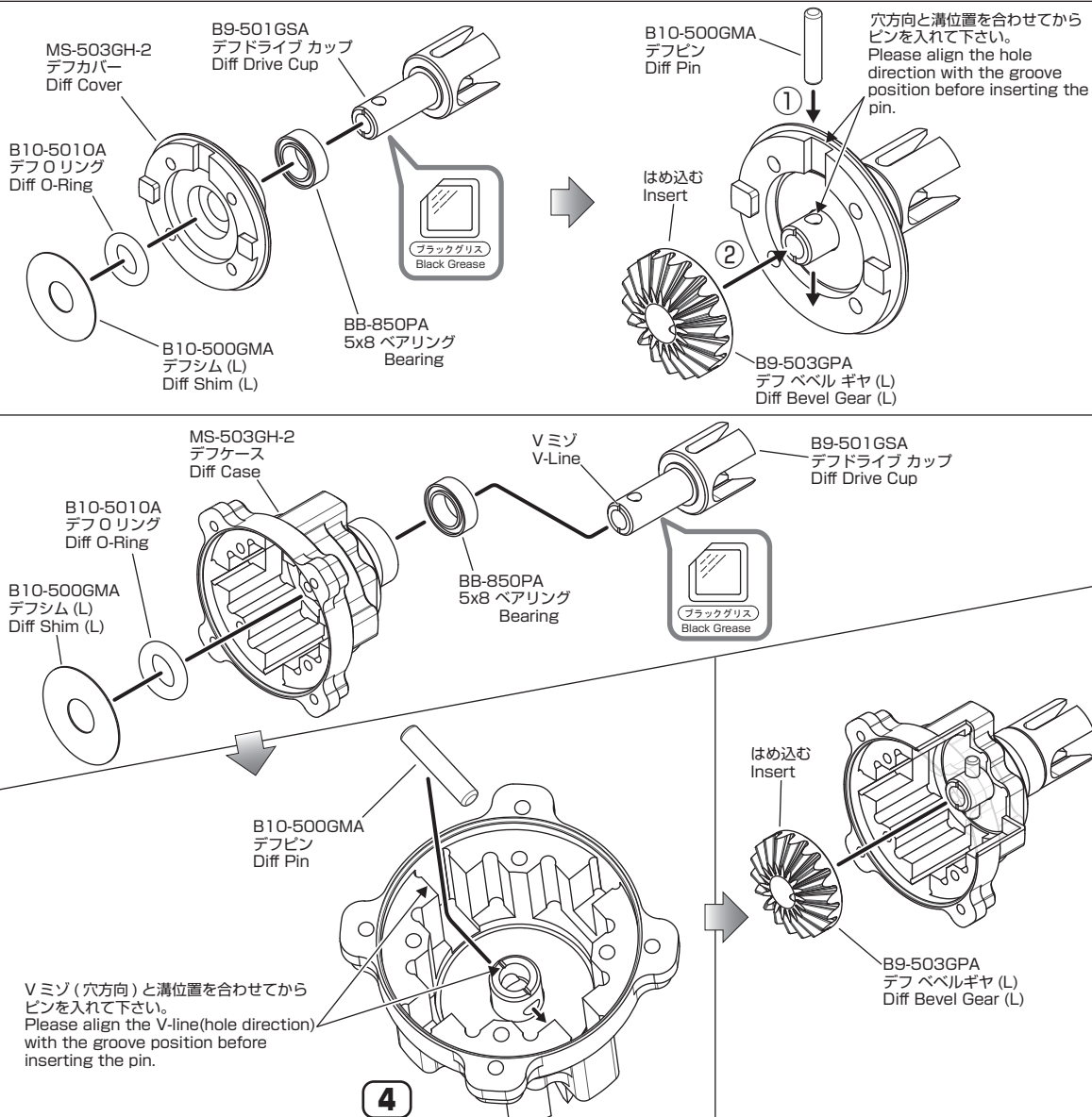
BB-850PA
5x8 ベアリング ×2
Bearing



B10-5010A
デフ Oリング ×2
Diff O-Ring



B10-500GMA
デフシム (L) ×2
Diff Shim (L)



3. ギヤデフの組立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-5000B
ギヤデフオイル #5000 ×1
Gear Diff Oil

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



B9-BTCA
ベルト調整カム ×2
Belt Tension Adjusting Cam

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



MS-503GH-2
プーリー 42T ×1
Pulley



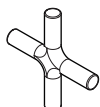
MS-503GH-2
プーリー サイド ×1
Pulley Side



MS-503GH-2
O リング ×1
O-Ring



B9-503GPA
デフ ベベルギヤ (S) ×4
Diff Bevel Gear (S)



B9-503GPA
クロスピン ×1
Cross Pin



B9-503GSA
デフシム (S) ×8
Diff Shim (S)



BB-1510PA
10x15 ベアリング ×2
Bearing



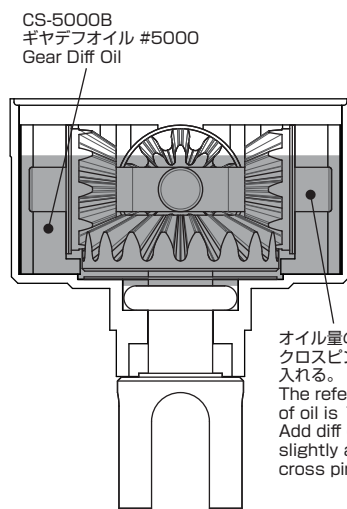
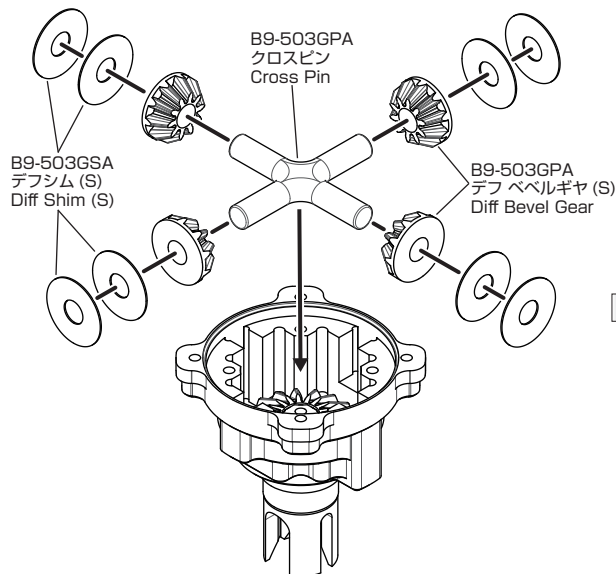
MS-503GH-2
O リング $\phi 1.8 \times 0.5\text{mm}$ ×4
O-Ring



ZC-C26A
M2x6
キャップスクリュー ×4
Cap Screw



MS-503GH-2
M2x8 サラビス ×4
FHS Screw



オイル量の基準は 1.4g。
クロスピンが隠れるまで
入れる。
The reference amount
of oil is 1.4g.
Add diff oil until
slightly above the
cross pin.



MS-503GH-2
M2x8 サラビス
FHS Screw

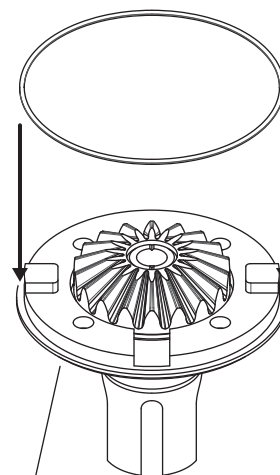
均一にしめ込む。
Tighten evenly.

MS-503GH-2
O リング $\phi 1.8 \times 0.5\text{mm}$
O-Ring

デフカバー
Diff Cover

ゆっくりと被せる。
Carefully place.

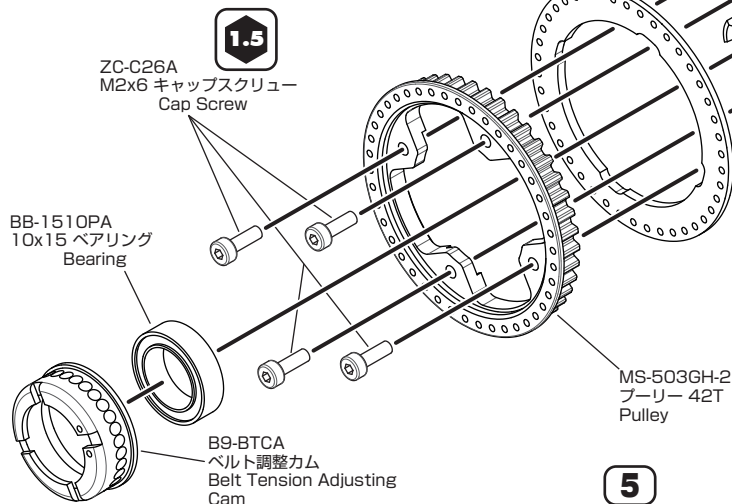
あふれたオイルは丁寧に
ふき取る。
The overflowing oil is
wiped off.



デフカバー
Diff Cover

MS-503GH-2
O リング
O-Ring

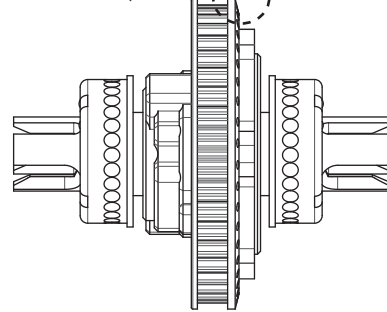
グレー部分
Gray area.
(Slide the large O-ring
in place.)



BB-1510PA
10x15 ベアリング
Bearing

B9-BTCA
ベルト調整カム
Belt Tension Adjusting Cam

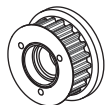
向きに注意
Pay attention to the
direction of the part.



4. プーリーの組立て Pulley Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



MS-630-21
メインドライブプーリー 21T×1
Main Drive Pulley



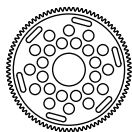
BB-850PA
5x8 ベアリング ×1
Bearing



ZC-S350A
φ3mm/0.5mm シム ×3
Shim



ZC-FT35
M3x5 フラットヘッド ×3
FTHS Screw



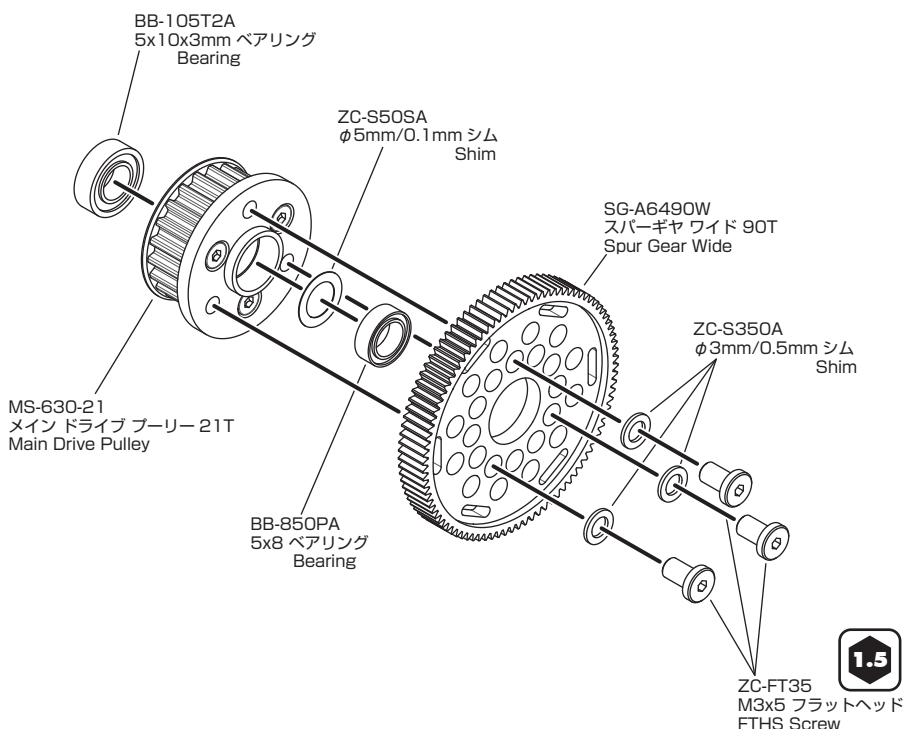
SG-A6490W
スパークギアワイド 90T ×1
Spur Gear Wide



BB-105T2A
5x10x3mm ベアリング ×1
Bearing



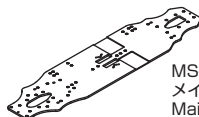
ZC-S50SA
φ5mm/0.1mm シム ×1
Shim



5. メインシャーシの組立て Main Chassis Assembly

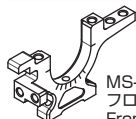
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

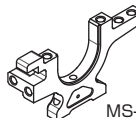


MS-002-2
メインシャーシ ×1
Main Chassis

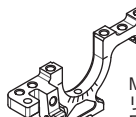
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



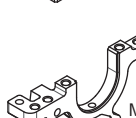
MS-32FLL-2
フロントロアバルクヘッド (L) ×1
Front Lower Bulkhead Left



MS-32FLR-2
フロントロアバルクヘッド (R) ×1
Front Lower Bulkhead Right



MS-32RLL-2
リアロアバルクヘッド (L) ×1
Rear Lower Bulkhead Left



MS-32RLR-2
リアロアバルクヘッド (R) ×1
Rear Lower Bulkhead Right

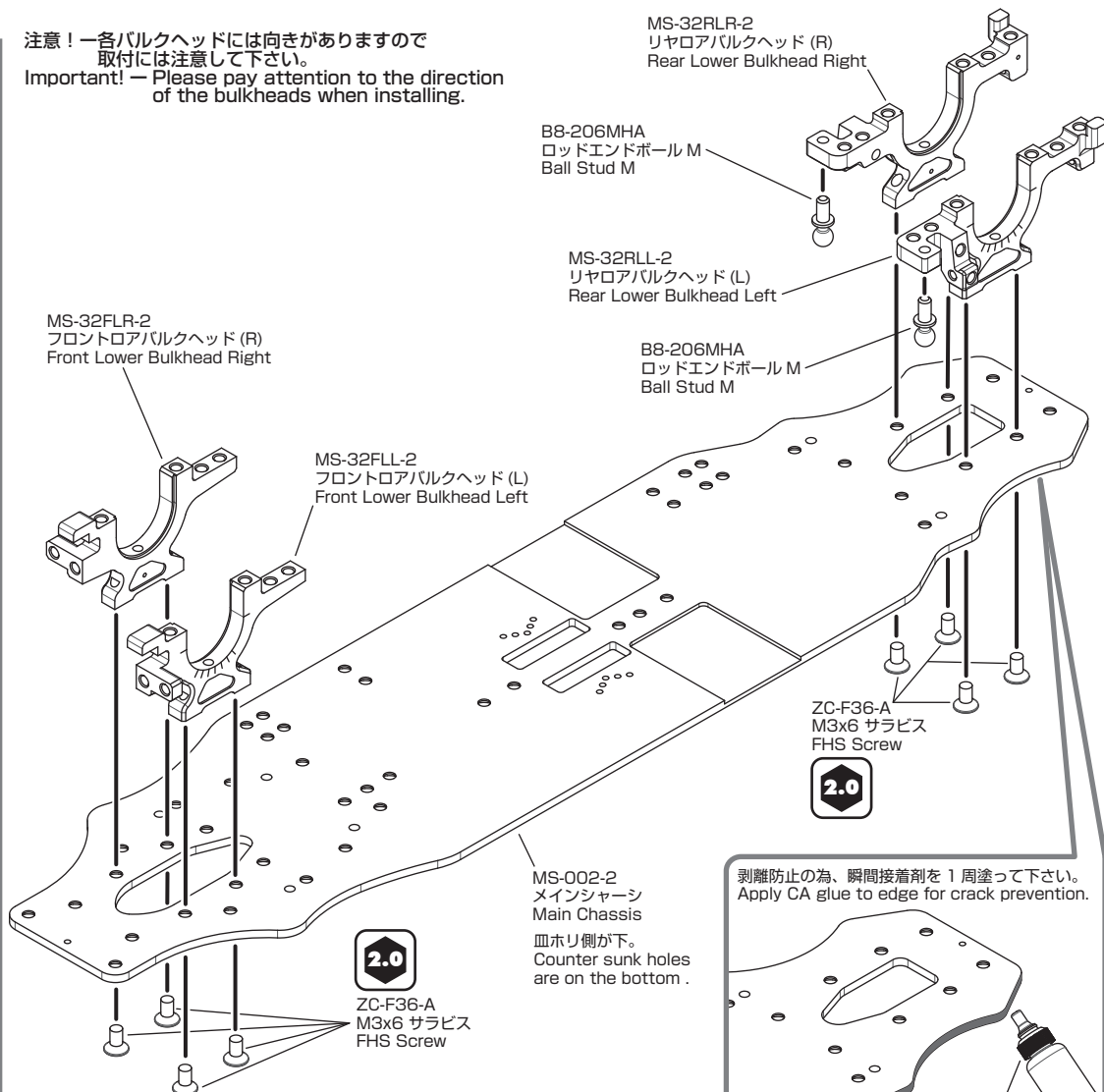


B8-206MHA
ロッドエンドボール M ×2
Ball Stud M



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×8
FHS Screw

注意！一各バルクヘッドには向きがありますので
取付には注意して下さい。
Important! — Please pay attention to the direction
of the bulkheads when installing.



剥離防止の為、瞬間接着剤を 1 周塗って下さい。
Apply CA glue to edge for crack prevention.

瞬間接着剤
CA glue

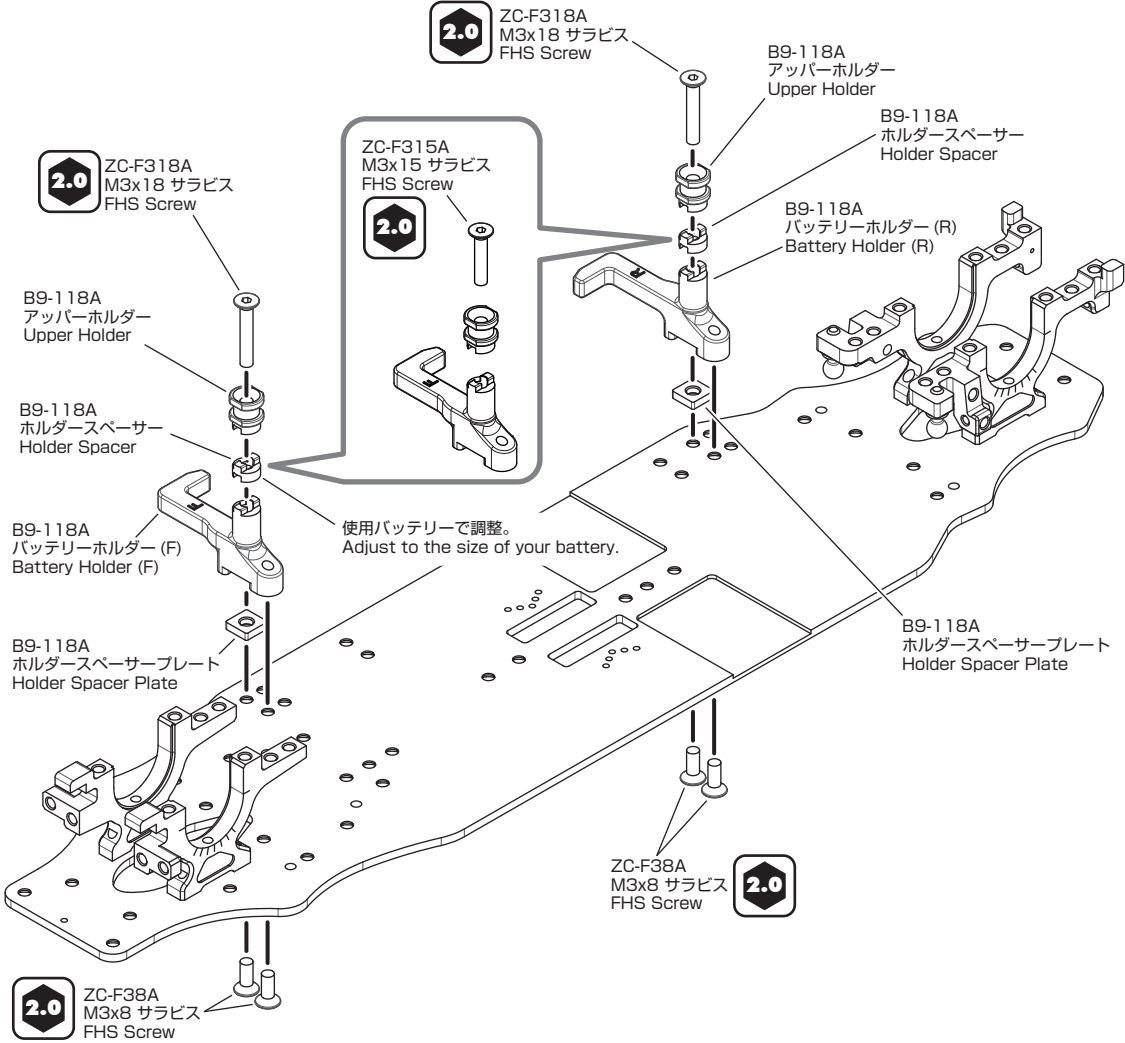
別途ご用意下さい。
Sold separately.

6. バッテリーホルダーの取付け
Battery Holder Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

- B9-118A
アッパーホルダー x2
Upper Holder
- B9-118A
ホルダースペーサー x2
Holder Spacer
- B9-118A
バッテリーホルダー (F) x1
Battery Holder (F)
- B9-118A
バッテリーホルダー (R) x1
Battery Holder (R)
- B9-118A
ホルダースペーサープレート x2
Holder Spacer Plate
- ZC-F38A
M3x8 サラビス x4
FHS Screw
- ZC-F315A
M3x15 サラビス x2
FHS Screw
- ZC-F318A
M3x18 サラビス x2
FHS Screw



7. モーターマウントの組立て
Motor Mount Assembly

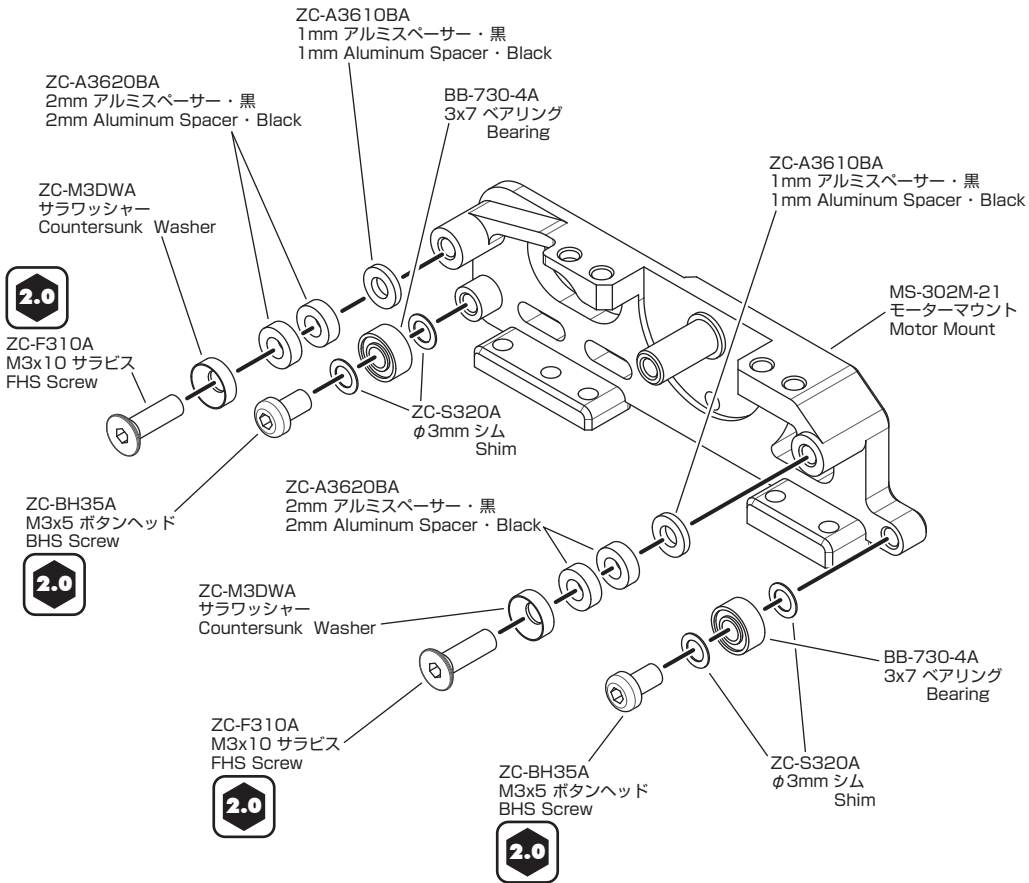
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

- MS-302M-21
モーターマウント x1
Motor Mount
- ZC-S320A
φ3mm シム x4
Shim
- BB-730-4A
3x7 ベアリング x2
Bearing
- ZC-BH35A
M3x5 ボタンヘッド
BHS Screw
- ZC-F310A
M3x10 サラビス x2
FHS Screw

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

- ZC-M3DWA
サラワッシャー x2
Countersunk Washer
- ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 x2
1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black



8. スプール、ギヤデフ、モーターマウントの取付け

Spool, Gear Diff, Motor Mount Installation.

このページで使用するパーツ

Parts used on this page

袋 #4 の内容

Bag #4 Contents



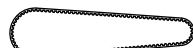
MS-32CM-2
ベルトテンションカムホルダー
×4
Belt Tension Cam Holder



BD-BTCSA
カムスプリング ×4
Cam Spring



BD-BTCSA
デフボール ×4
Diff Ball



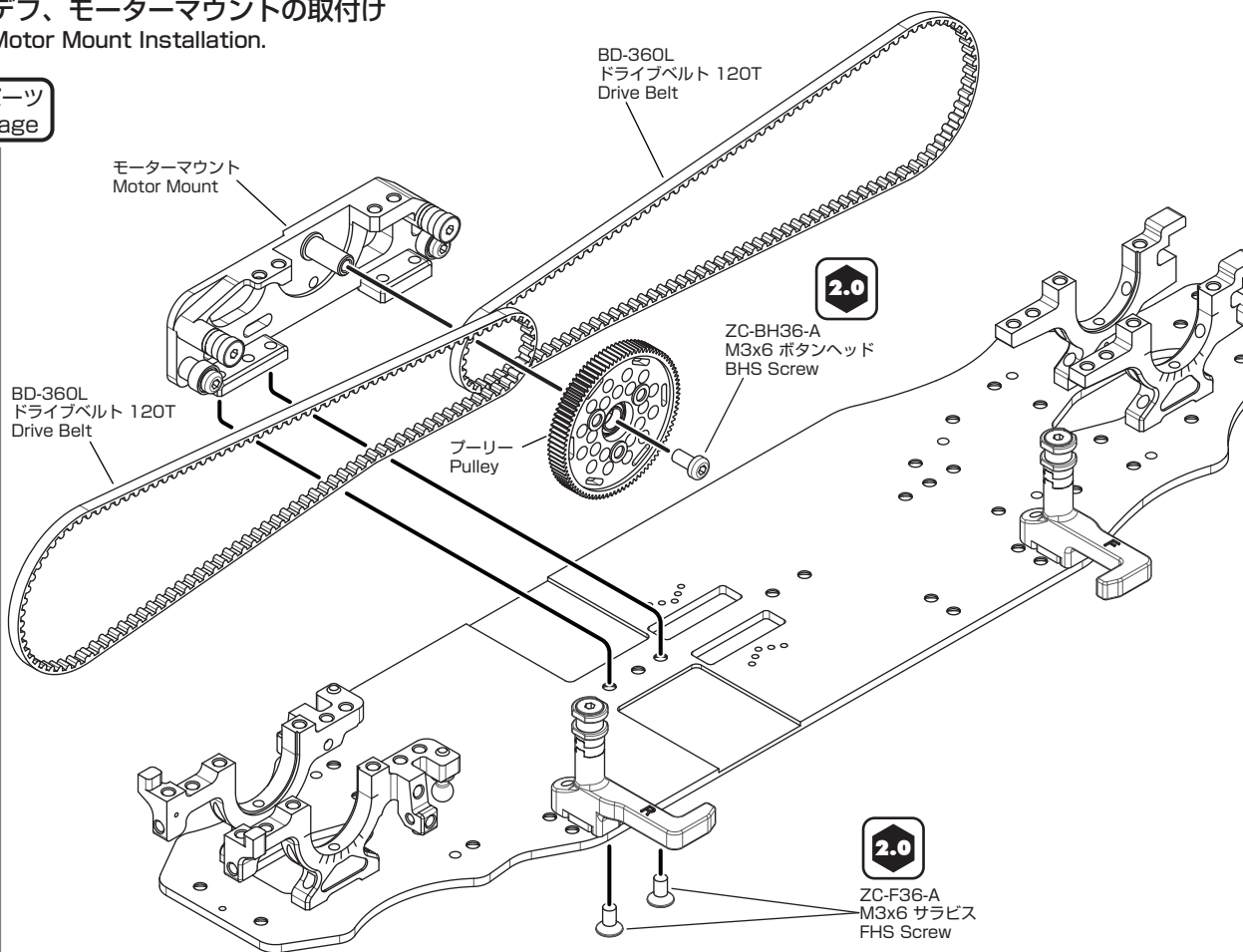
BD-360L
ドライブベルト 120T×2
Drive Belt



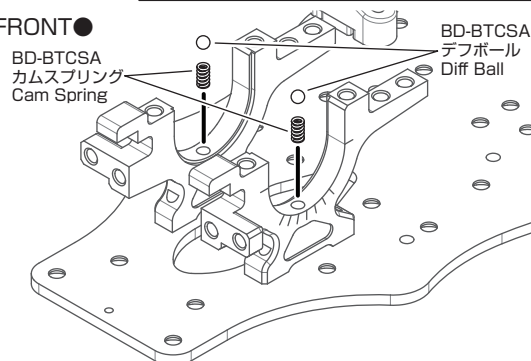
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



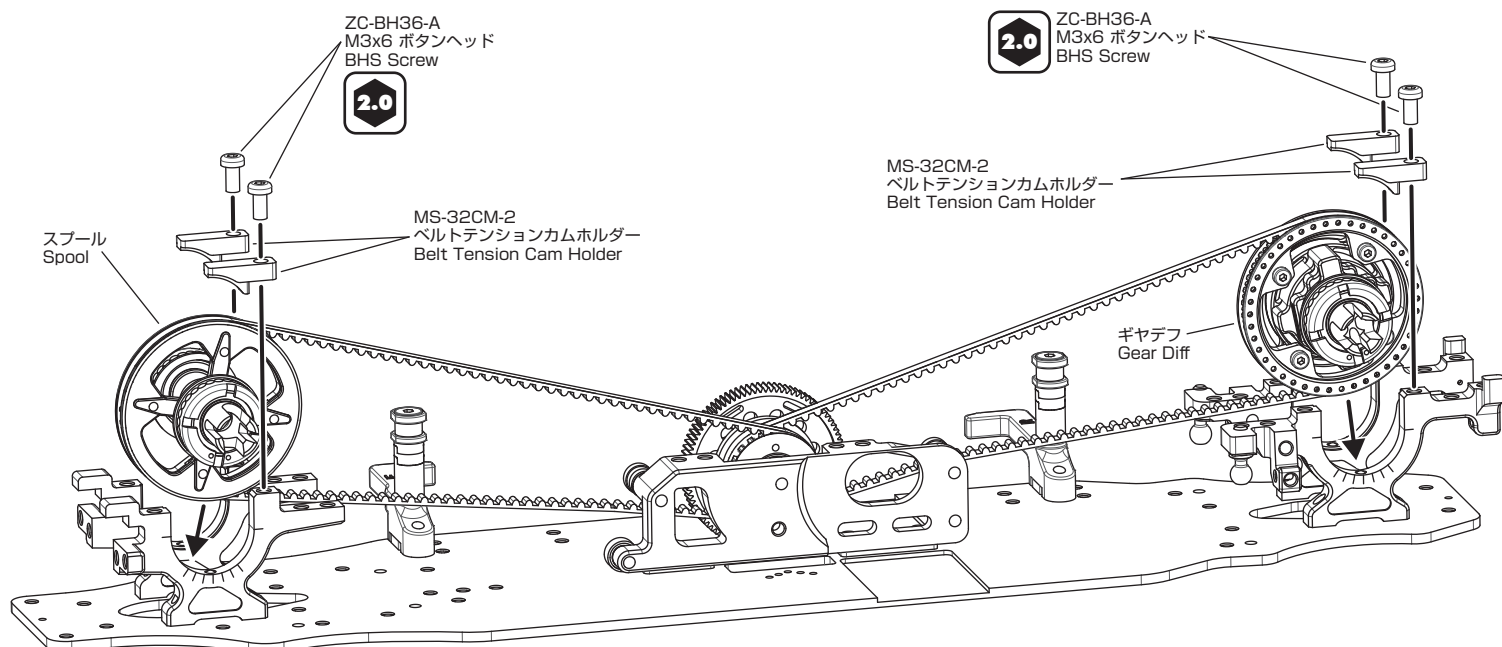
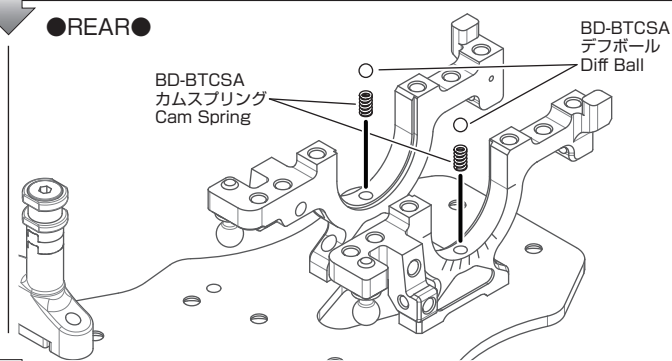
ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw



●FRONT●



●REAR●



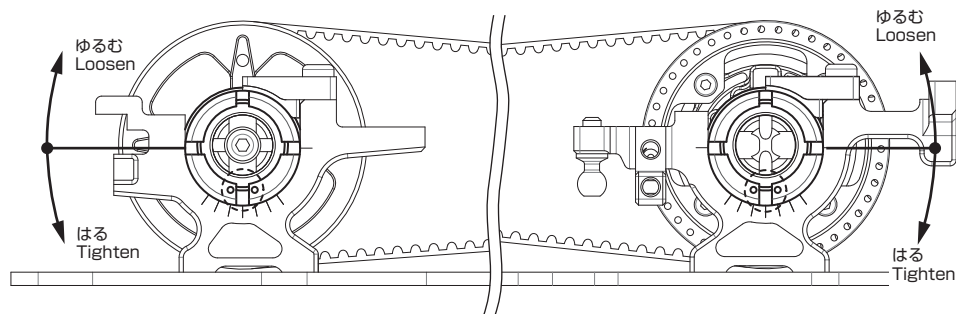
9. ベルトテンション調整 Belt Tension Adjustment

プーリー位置が高い場合
High Pulley Position

ミドル〜ローグリップ路面向け
Low to medium grip tracks

●FRONT●

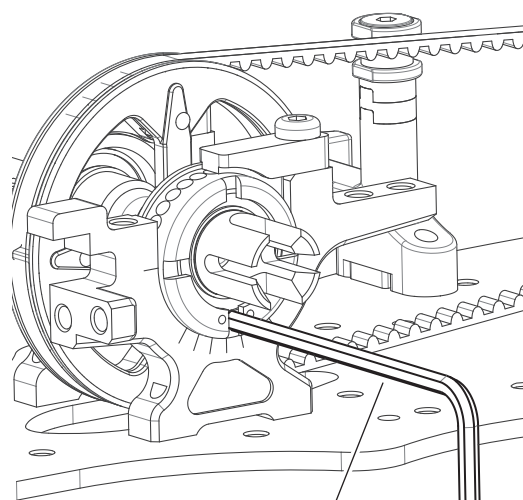
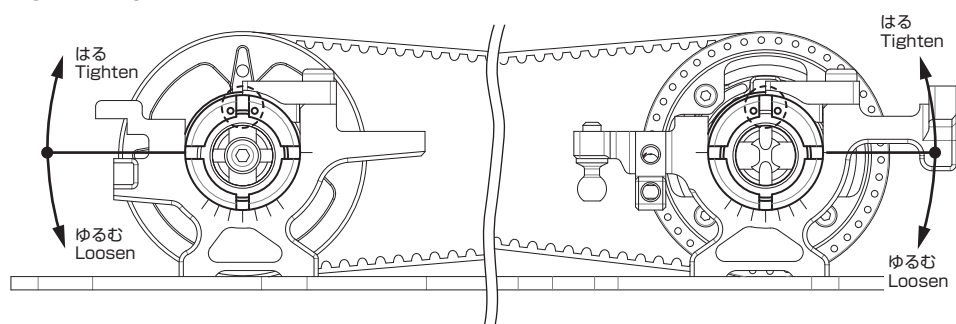
●REAR●



プーリー位置が低い場合
Low Pulley Position

●FRONT●

●REAR●



2mm レンチ等で調整して下さい。
2mm Allen wrench.

ベルトの張り調整を行う場合は、アッパーバルクヘッドのビスを軽く緩め、イラストの様にベルト調整カムのみズを利用すれば簡単に行う事ができます。

(必ず左右対称で同じカム位置に合わせてください。)

To adjust the belt tension, slightly loosen the upper bulkhead cap screws and reposition the cams as shown in the illustration.

****Important**** Make sure that the left and right cams are adjusted to the same position.

10. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

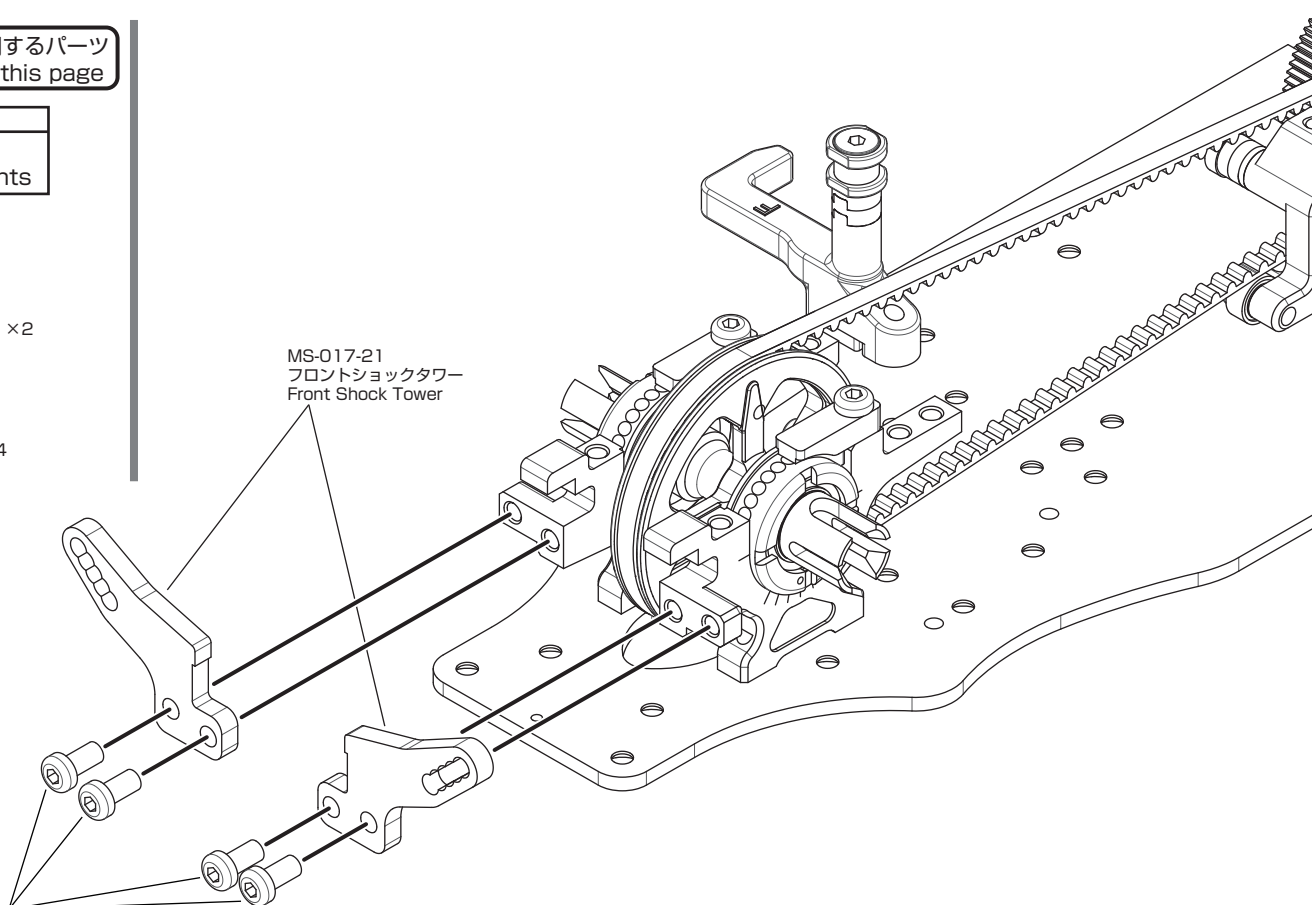


MS-017-21
フロントショックタワー ×2
Front Shock Tower



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

MS-017-21
フロントショックタワー
Front Shock Tower



2.0

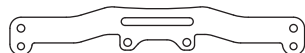
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

11. リヤ ボディポストマウント、アッパー ショックマウントの取付け Rear Body Post Mount and Upper Shock Mount Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



MS-016-2
リヤ ボディ ポスト マウント ×1
Rear Body Post Mount



MS-018-21
リヤ アッパー ショック マウント ×2
Rear Upper Shock Mount



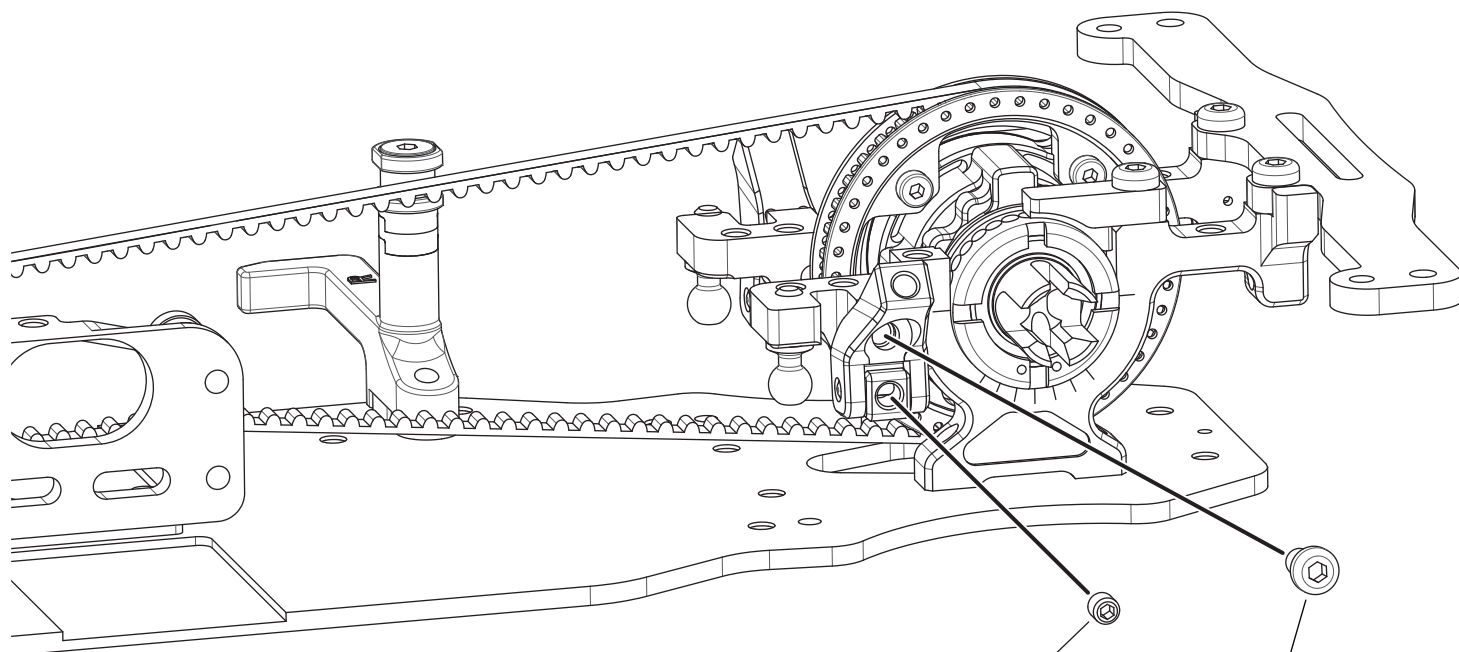
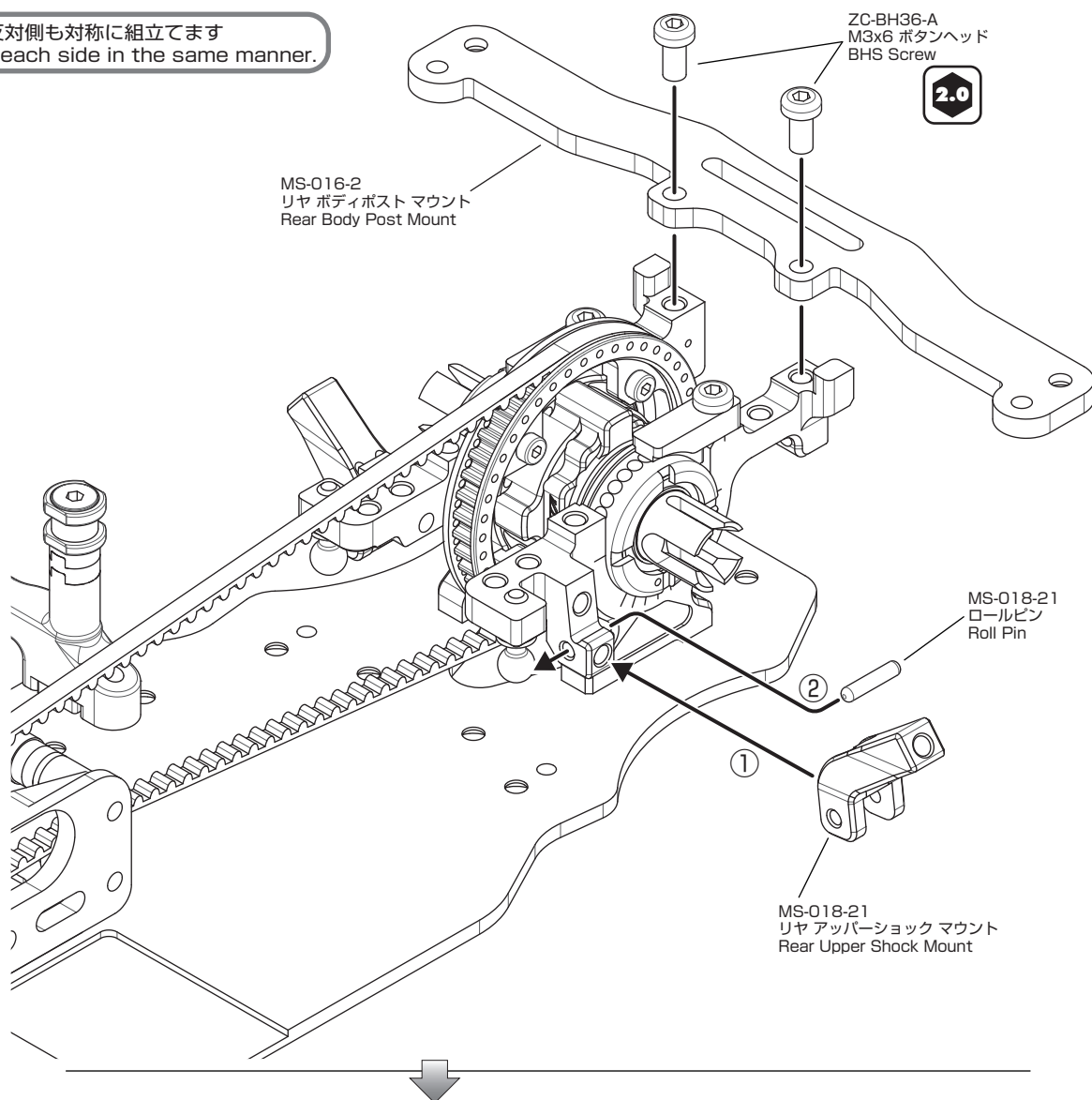
MS-018-21
ロールピン ×2
Roll Pin



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

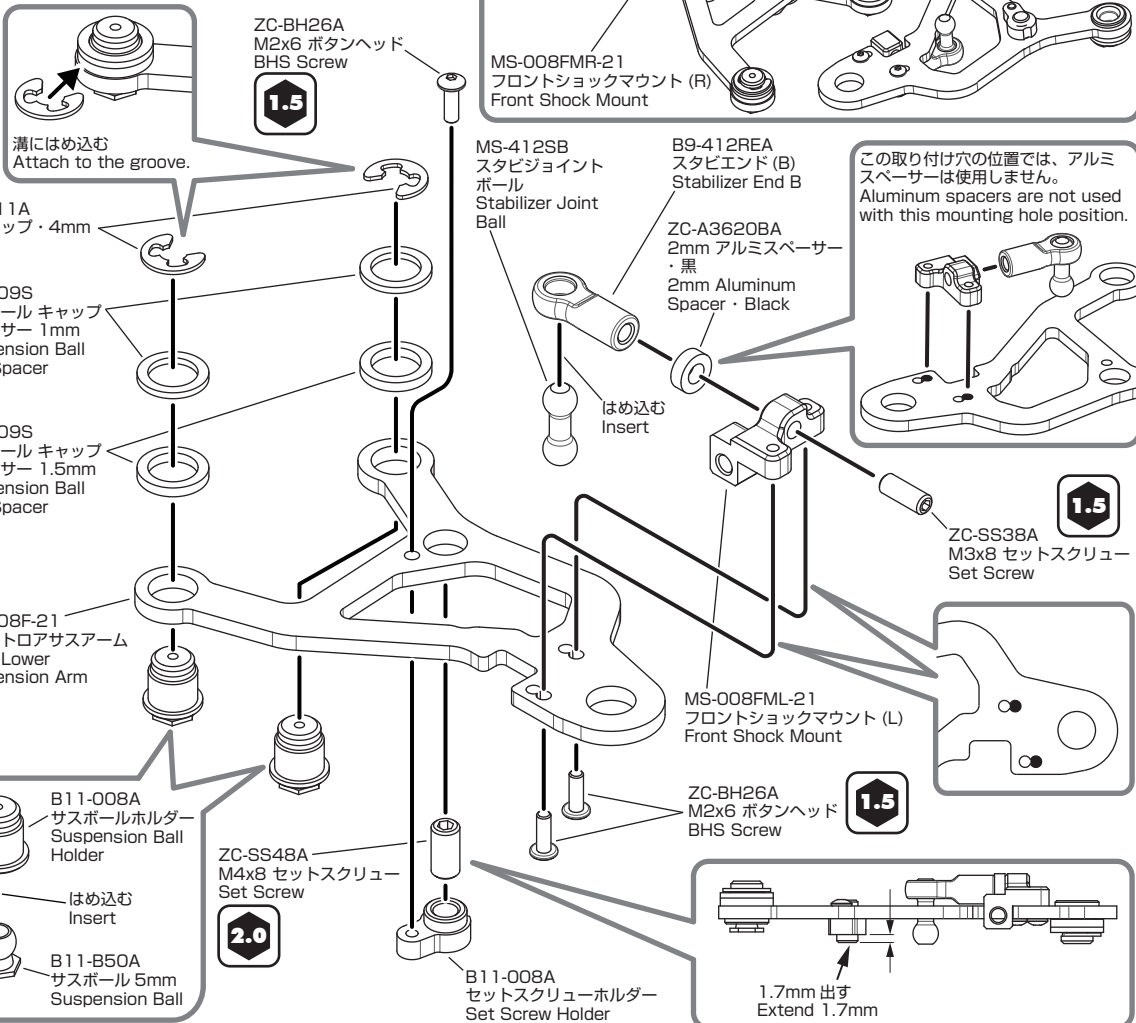
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド
BHS Screw

12. フロント サスアームの組立て Front Suspension Arm Assembly

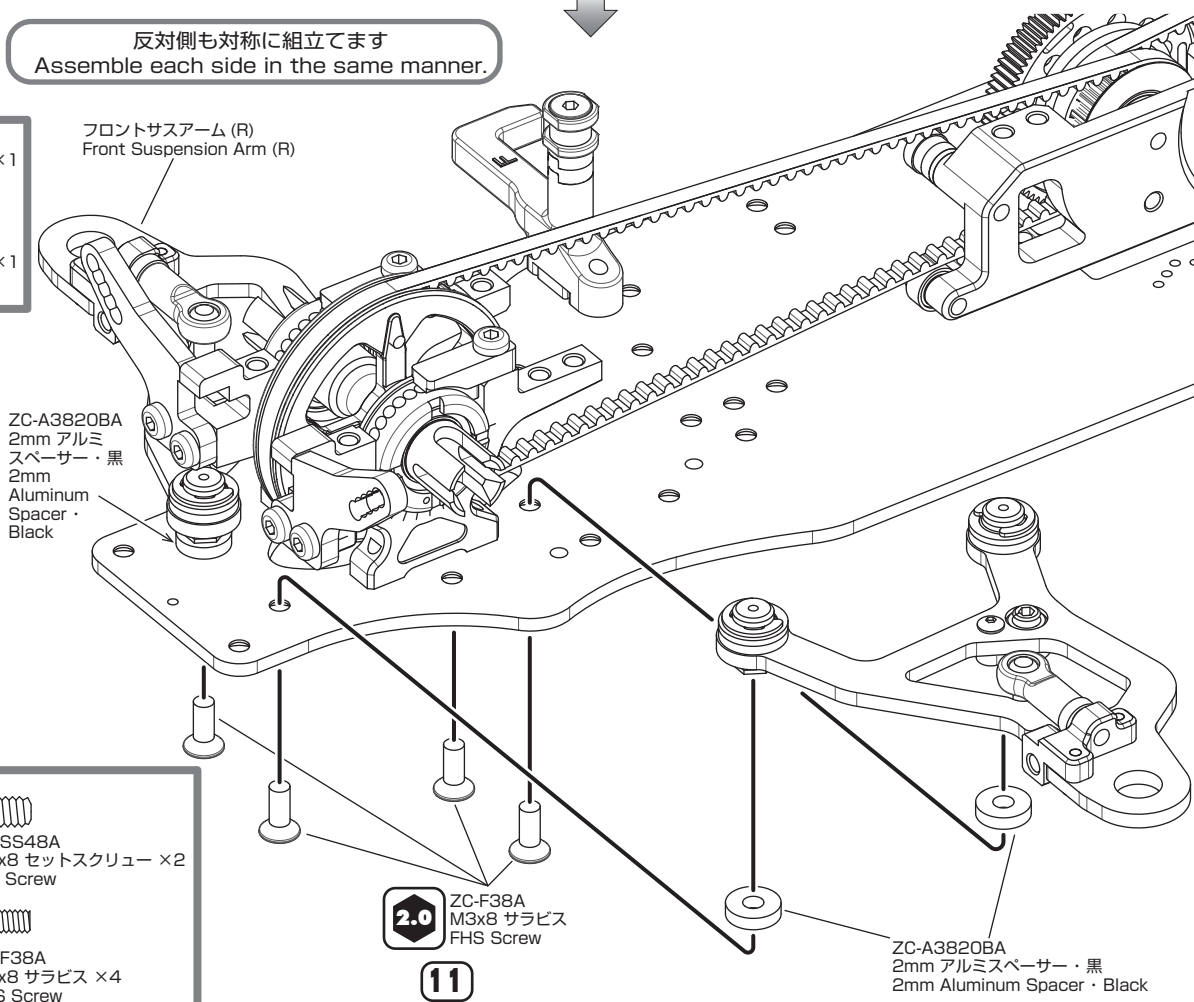
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

- B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder
 - B11-008A
サスポールホルダー x4
Suspension Ball Holder
 - ZC-411A
Eクリップ・4mm x4
E-Clip
 - B11-B50A
サスポール5mm x4
Suspension Ball
 - MS-412SB
スタビジョイントボール x2
Stabilizer Joint Ball
 - ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black
- 袋 #7 の内容
Bag #7 Contents
- MS-008F-21
フロントロアサスアーム x2
Front Lower Suspension Arm
 - MS-008FML-21
フロントショックマウント (L) x1
Front Shock Mount
 - MS-008FMR-21
フロントショックマウント (R) x1
Front Shock Mount
 - B9-412REA
スタビエンド (B) x2
Stabilizer End B
 - MS-009S
サスポール キャップ スペーサー
1mm x4
Suspension Ball Cap Spacer
 - MS-009S
サスポール キャップ スペーサー
1.5mm x4
Suspension Ball Cap Spacer
 - ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 x2
2mm Aluminum Spacer・Black
 - ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー x2
Set Screw
 - ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x6
BHS Screw



反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.



13. リア サスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

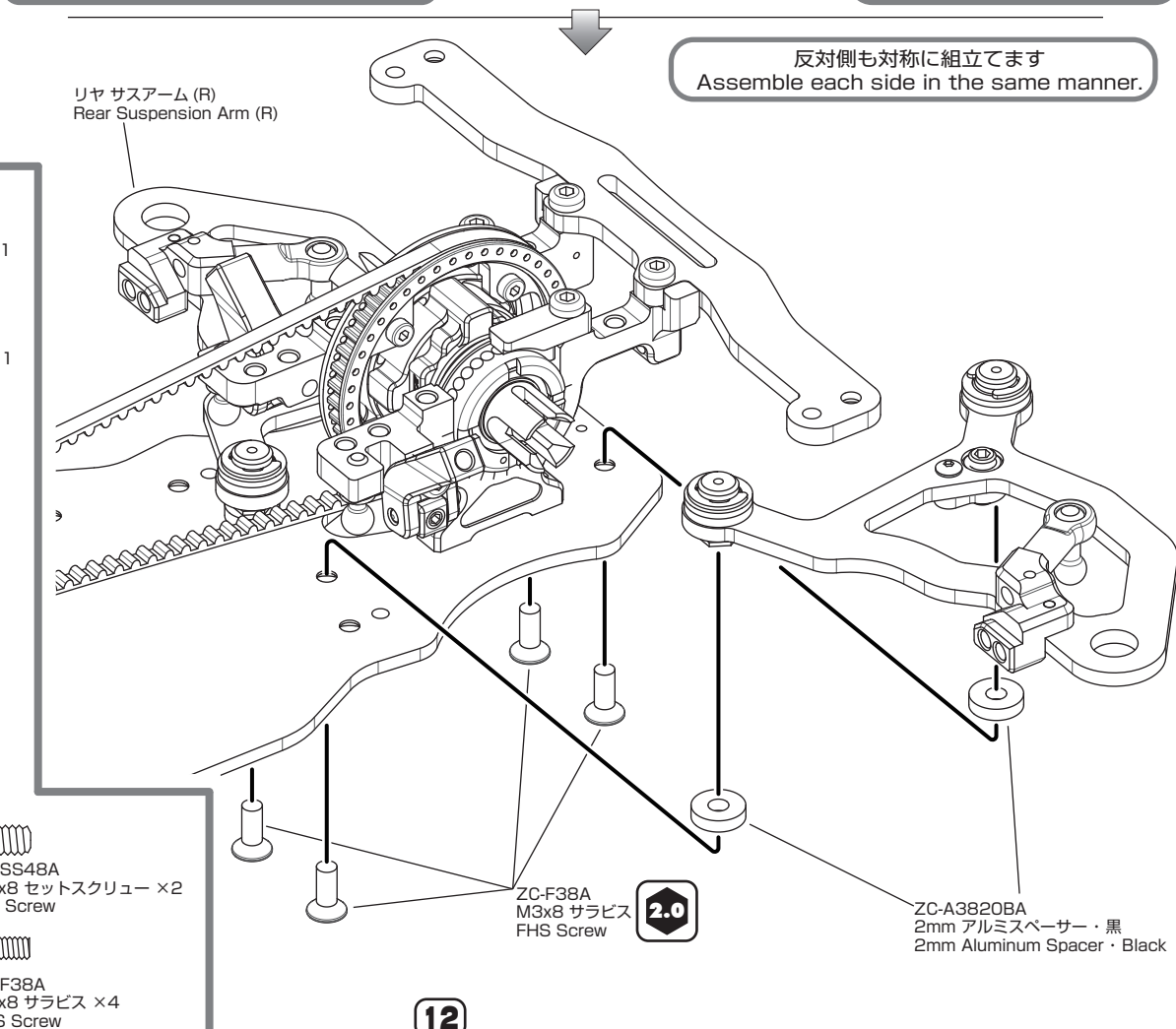
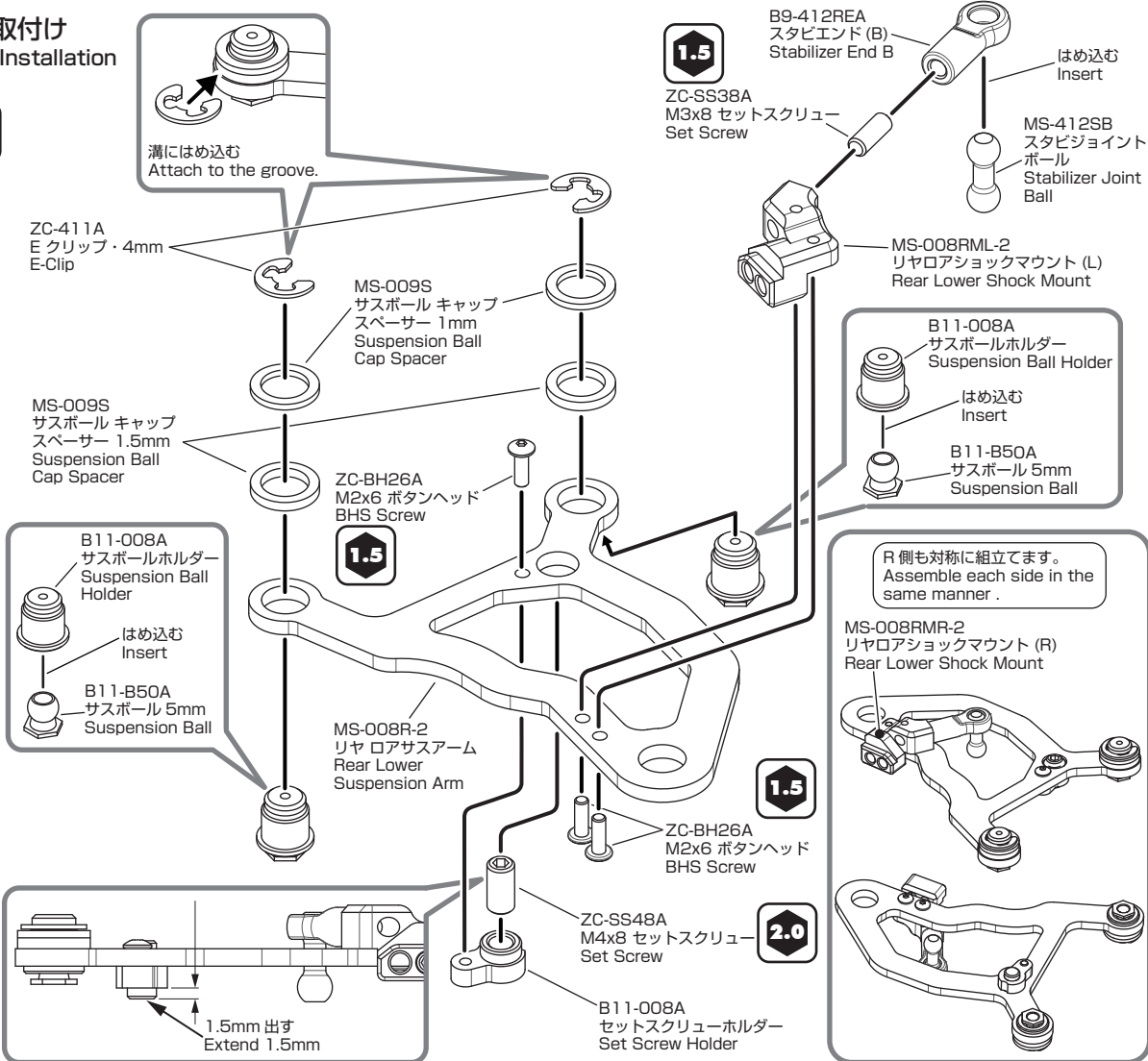
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents

- B11-008A
セットスクリューホルダー x2
Set Screw Holder
- B11-008A
サスポールホルダー x4
Suspension Ball Holder
- ZC-411A
E クリップ・4mm x4
E-Clip
- B11-B50A
サスポール 5mm x4
Suspension Ball
- MS-412SB
スタビジョイントボール x2
Stabilizer Joint Ball
- ZC-A3820BA
2mm アルミスペーサー・黒 x4
2mm Aluminum Spacer・Black

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

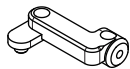
- MS-008R-2
リアロアサスアーム x2
Rear Lower Suspension Arm
- MS-008RML-2
リアロアショックマウント (L) x1
Rear Lower Shock Mount
- MS-008RMR-2
リアロアショックマウント (R) x1
Rear Lower Shock Mount
- B9-412REA
スタビエンド (B) x2
Stabilizer End B
- MS-009S
サスポール キャップ スペーサー 1mm x4
Suspension Ball Cap Spacer
- MS-009S
サスポール キャップ スペーサー 1.5mm x4
Suspension Ball Cap Spacer
- ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー x2
Set Screw
- ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x6
BHS Screw
- ZC-SS48A
M4x8 セットスクリュー x2
Set Screw
- ZC-F38A
M3x8 サラビス FHS Screw



14. フロント スタビの取付け Front Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



B11-412MAA
スタビマウント (A) ×1
Stabilizer Mount A



B11-412MBA
スタビマウント (B) ×1
Stabilizer Mount B



B9-412REA
スタビエンド (A) ×2
Stabilizer End A



MS-412F2-21
フロントスタビワイヤー (φ1.2) ×1
Front Stabilizer Wire



B11-4120A
O リング (φ1) ×2
O-ring



ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー ×2
Set Screws w/Thread Locking



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×2
FHS Screw

MS-412F2-21
フロントスタビワイヤー (φ1.2)
Front Stabilizer Wire

B11-412MBA
スタビマウント (B)
Stabilizer Mount B

B11-412MAA
スタビマウント (A)
Stabilizer Mount A

B11-4120A
O リング (φ1)
O-ring

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

向きに注意
Pay attention
to the direction
of the part.

はめ込む
Insert

はめ込む
Insert

間に入れる
Put in between.

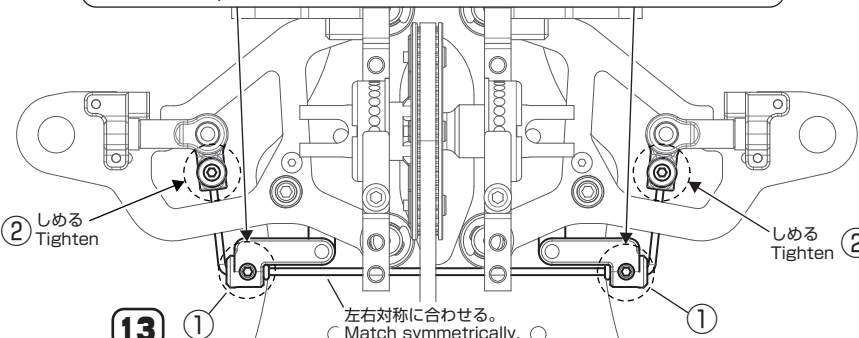
ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

スタビワイヤーにセットスクリューが接触するまで、ゆっくりと締めていき、スタビワイヤーに接触したところから半周緩めてください。
Slowly tighten the set screw until it touches the stabilizer wire, then loosen it half a turn from the point it touches the stabilizer wire.



② しめる
Tighten

② しめる
Tighten

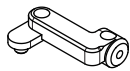
⑬

左右対称に合わせる。
Match symmetrically.

15. リヤ スタビの取付け Rear Stabilizer Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



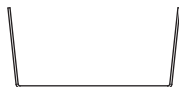
B11-412MAA
スタビマウント (A) ×1
Stabilizer Mount A



B11-412MBA
スタビマウント (B) ×1
Stabilizer Mount B



B9-412REA
スタビエンド (A) ×2
Stabilizer End A



MS-412R2-2
リヤスタビワイヤー (φ1.2) ×1
Rear Stabilizer Wire



B11-4120A
Oリング (φ1) ×2
O-ring



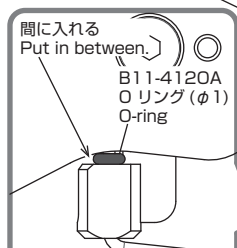
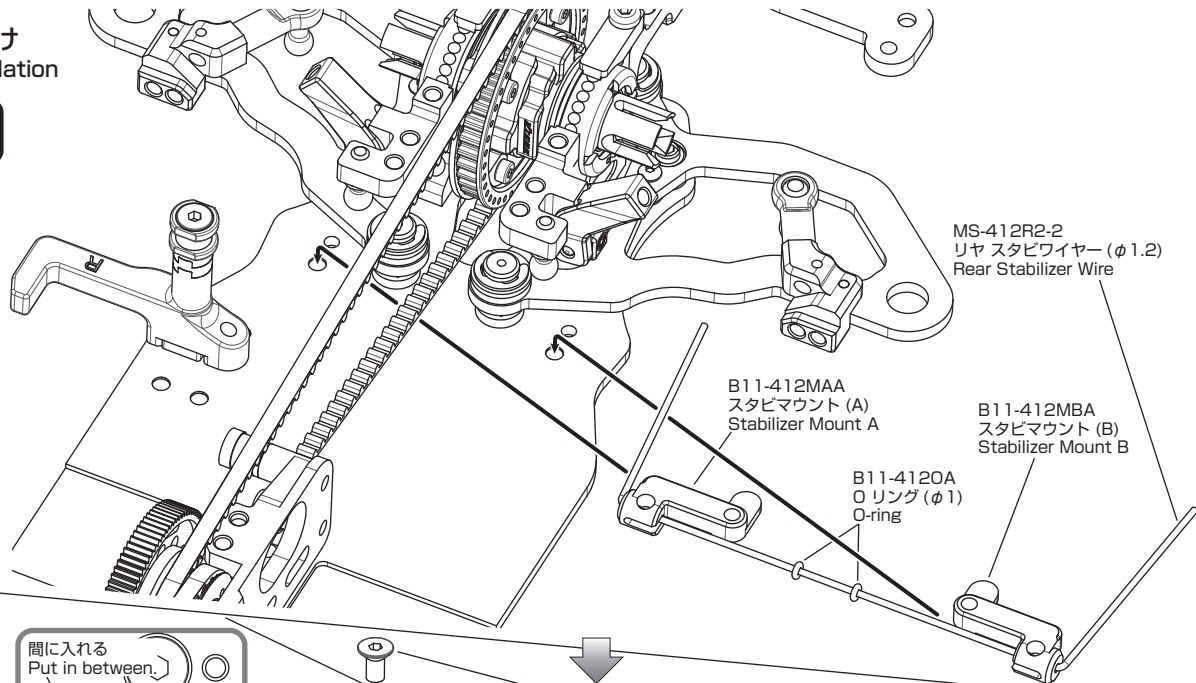
ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー ×2
Set Screws w/Thread Locking



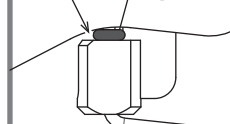
ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw



間に入れる
Put in between.
B11-4120A
Oリング (φ1)
O-ring



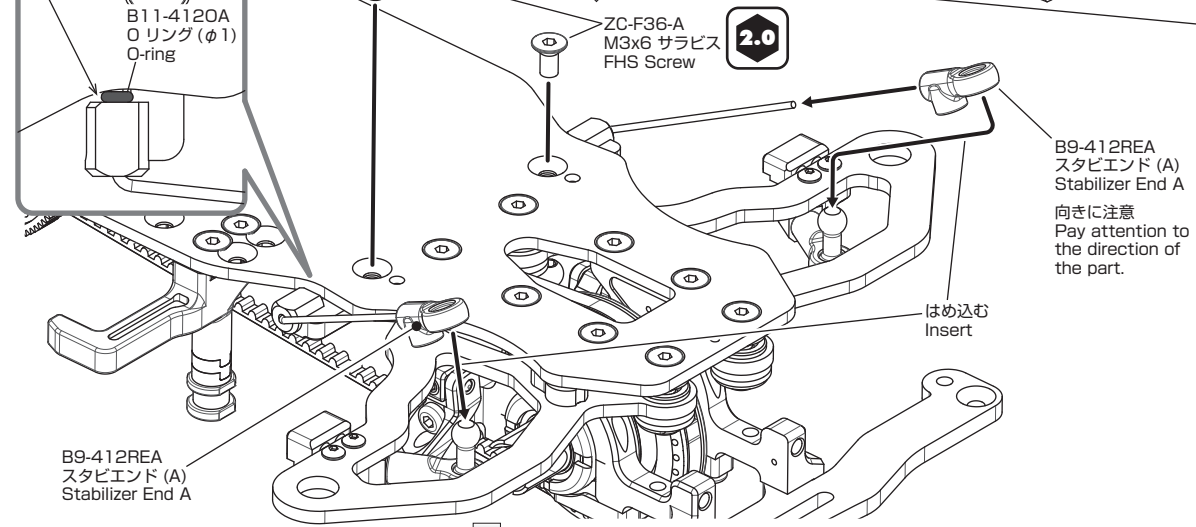
B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A

ZC-F36-A
M3x6 サラビス
FHS Screw

2.0

B9-412REA
スタビエンド (A)
Stabilizer End A
向きに注意
Pay attention to
the direction of
the part.

はめ込む
Insert



ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

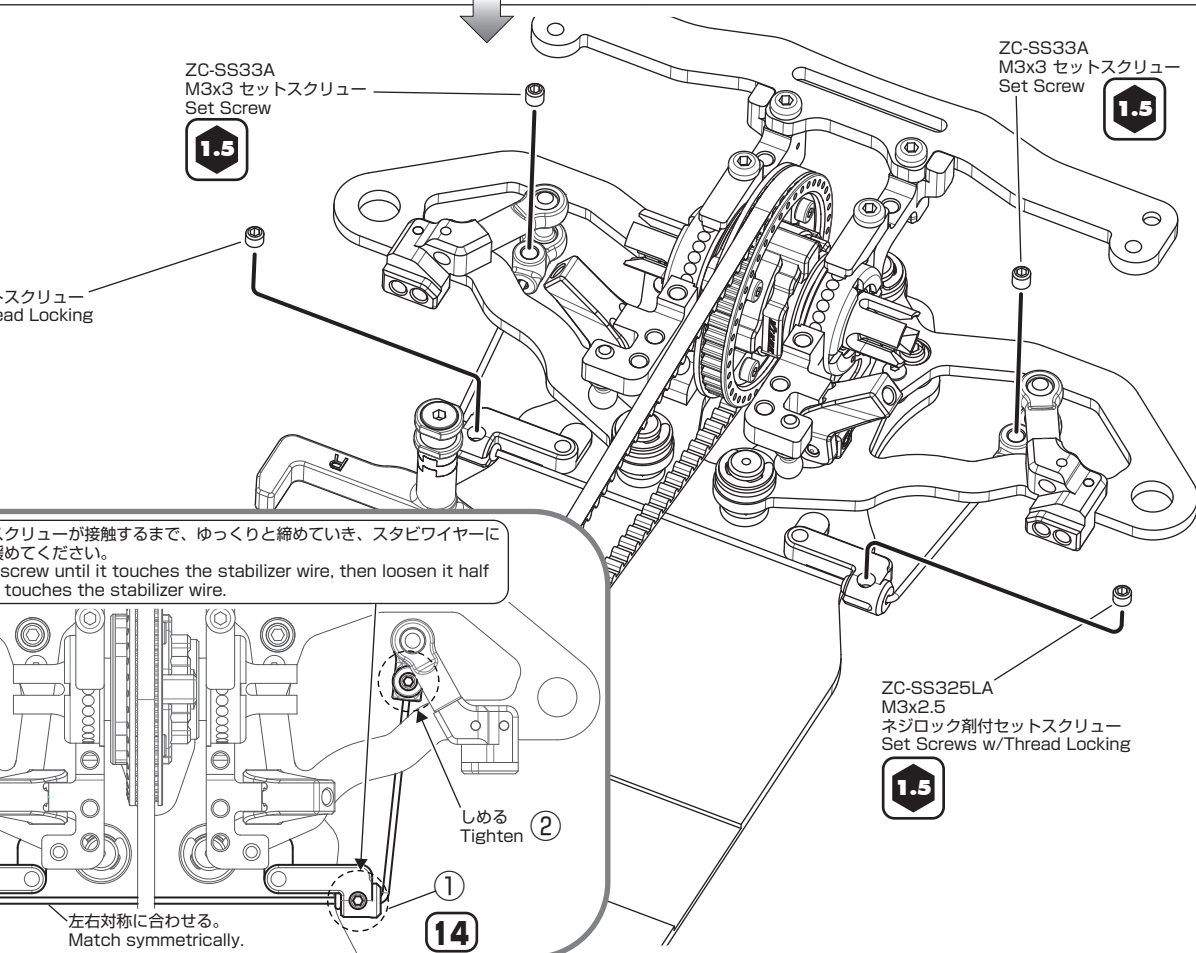
1.5

ZC-SS33A
M3x3 セットスクリュー
Set Screw

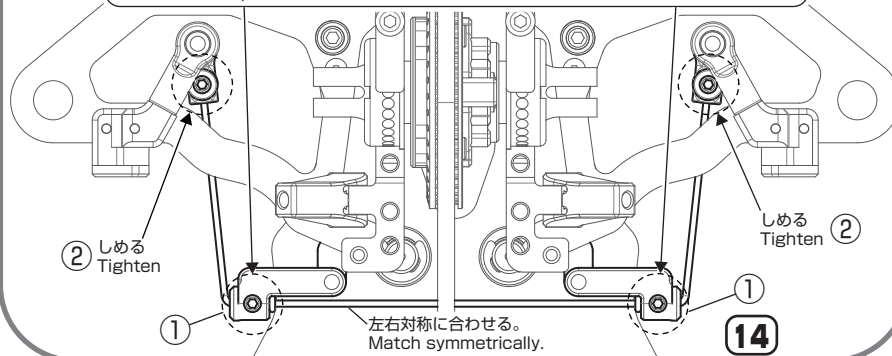
1.5

ZC-SS325LA
M3x2.5
ネジロック削付セットスクリュー
Set Screws w/Thread Locking

1.5



スタビワイヤーにセットスクリューが接触するまで、ゆっくりと締めていき、スタビワイヤーに接触したところから半周緩めてください。
Slowly tighten the set screw until it touches the stabilizer wire, then loosen it half a turn from the point it touches the stabilizer wire.



② しめる
Tighten

② しめる
Tighten

①

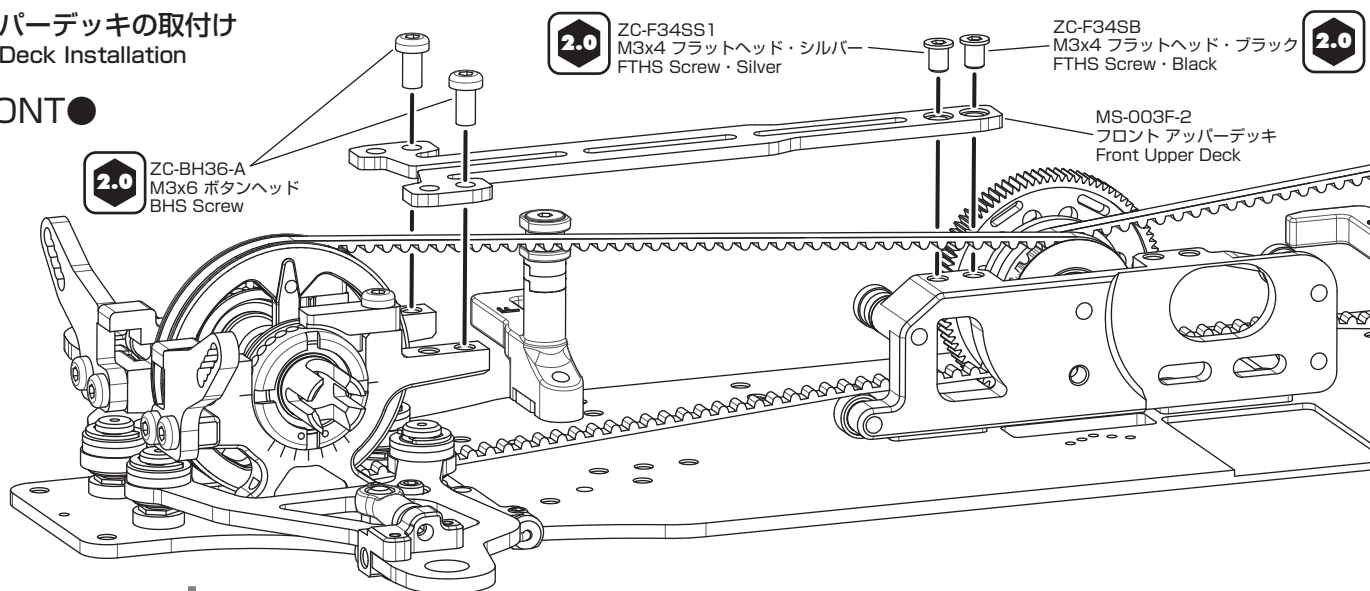
①

左右対称に合わせる。
Match symmetrically.

14

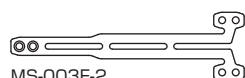
16. アッパーデッキの取付け Upper Deck Installation

●FRONT●

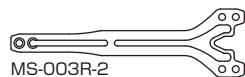


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



MS-003F-2
フロント アッパーデッキ ×1
Front Upper Deck



MS-003R-2
リア アッパーデッキ ×1
Rear Upper Deck



ZC-F34SS1
M3x4 フラットヘッド・シルバー ×2
FTTHS Screw・Silver

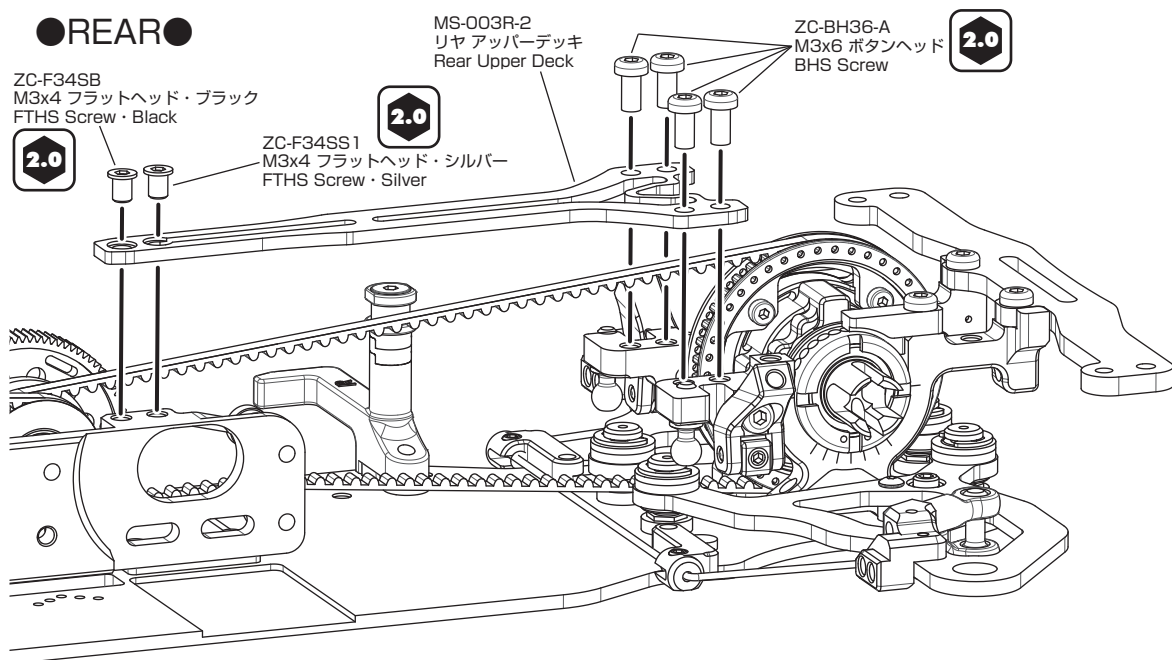


ZC-F34SB
M3x4 フラットヘッド・ブラック ×2
FTTHS Screw・Black



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×6
BHS Screw

●REAR●



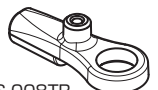
17. アッパーアームの組立て Upper Arm Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

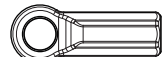
袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



MS-008TR
アッパーアーム ボールエンドキャップ -A ×4
Upper Arm Ball End Cap-A



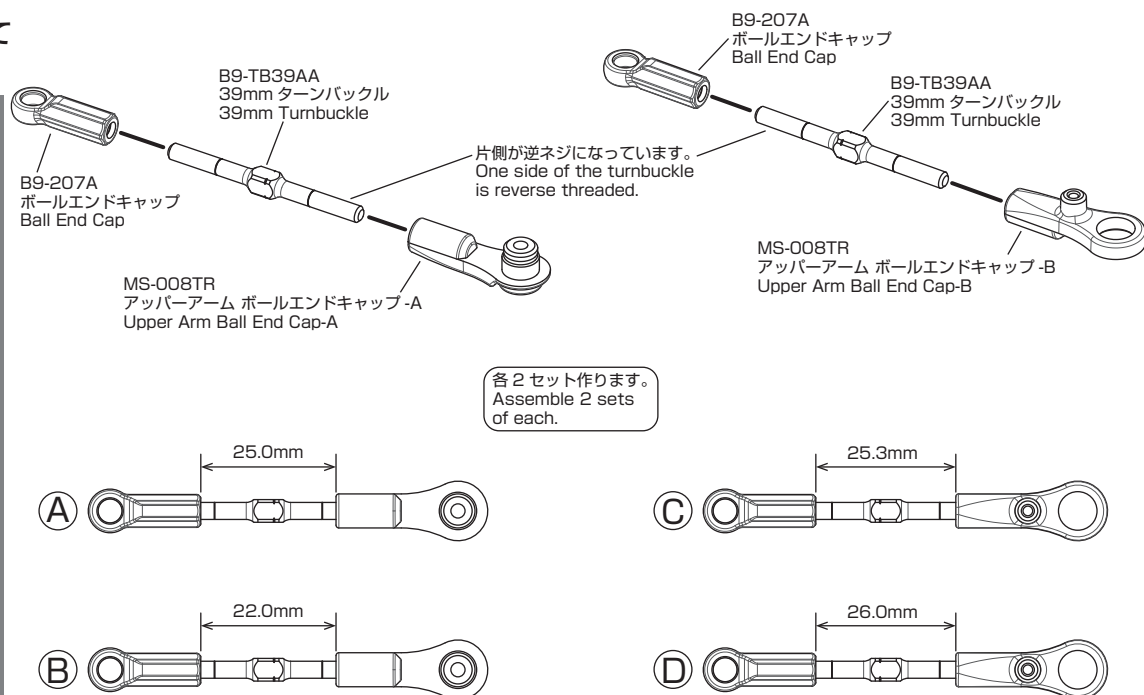
MS-008TR
アッパーアーム ボールエンドキャップ -B ×4
Upper Arm Ball End Cap-B



B9-207A
ボールエンドキャップ ×8
Ball End Cap



B9-TB39AA
39mm ターンバックル ×8
39mm Turnbuckle



18. フロントハブキャリアの組立て Front Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



B11-B50A
サスポール 5mm ×2
Suspension Ball

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents



B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector



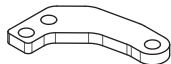
B11-010TWA
ジョイント ×4
Joint



B11-010TWA
スリーブ ×2
Sleeve



B10-011A
ホイールハブ 4mm ×2
Wheel Hub



MS-415FP-2
フロントステアリングブロック プレート ×2
Front Steering Block Plate



ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing



ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim



B8-206SSHA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN



B11-010TWA
M3x2 セットスクリュー ×4
Set Screw



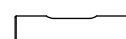
ZC-C25NA
M2x5
キャップスクリュー ×2
Cap Screw



ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



B11-010BWA
フロントボーン ×2
Front Bone



B11-010TWA
2mm ジョイントピン ×4
Joint Pin



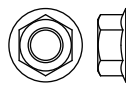
B11-010AWA
フロントアクスル ×2
Front Axle



MS-415A-2
ステアリングブロック ×2
Steering Block



ZS-011TSBA
スペーサー 1mm ×2
Spacer



ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut



ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut



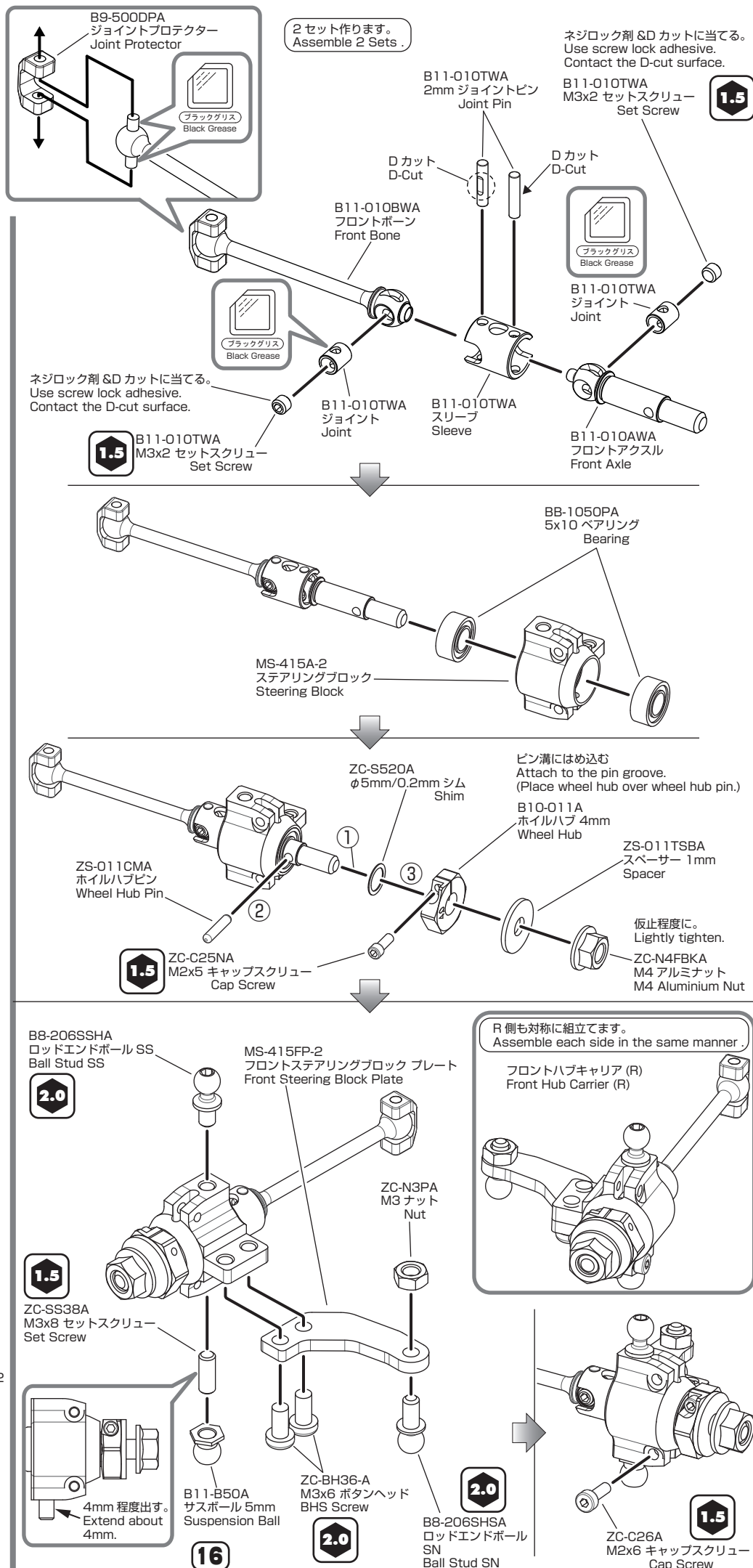
B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS ×2
Ball Stud SS



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-C26A
M2x6
キャップスクリュー ×2
Cap Screw



19. リヤハブキャリアの組立て Rear Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

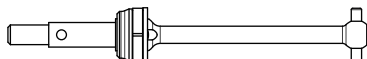
CS-BGA
ブラックグリス ×1
Black Grease

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents



B11-B50A
サスボール 5mm ×2
Suspension Ball

袋 #8 の内容 Bag #8 Contents



RS-010
リヤユニバーサルシャフト (完成済) ×2
Assembled Rear Universal Drive shaft



B9-500DPA
ジョイントプロテクター ×2
Joint Protector



B10-011A
ホイールハブ 4mm ×2
Wheel Hub



MS-415A-2
ステアリングブロック ×2
Steering Block



ZS-011TSBA
スペーサー 1mm ×2
Spacer



MS-415RP-2
リヤステアリングブロックプレート ×2
Rear Steering Block Plate



ZS-011CMA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



BB-1050PA
5x10 ベアリング ×4
Bearing



ZC-N4FBKA
M4 アルミナット ×2
M4 Aluminium Nut



ZC-S520A
φ5mm/0.2mm シム ×2
Shim



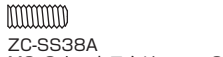
ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut



B8-206SSHA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN



B8-206SSHA
ロッドエンドボール SS ×2
Ball Stud SS



ZC-SS38A
M3x8 セットスクリュー ×2
Set Screw



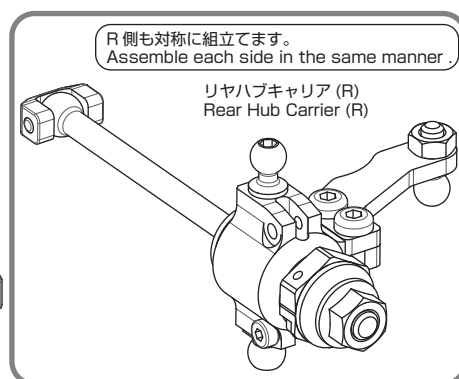
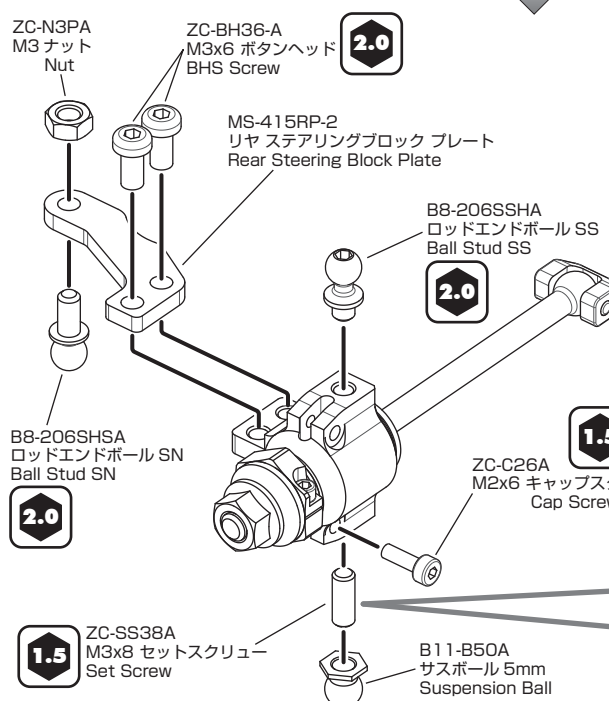
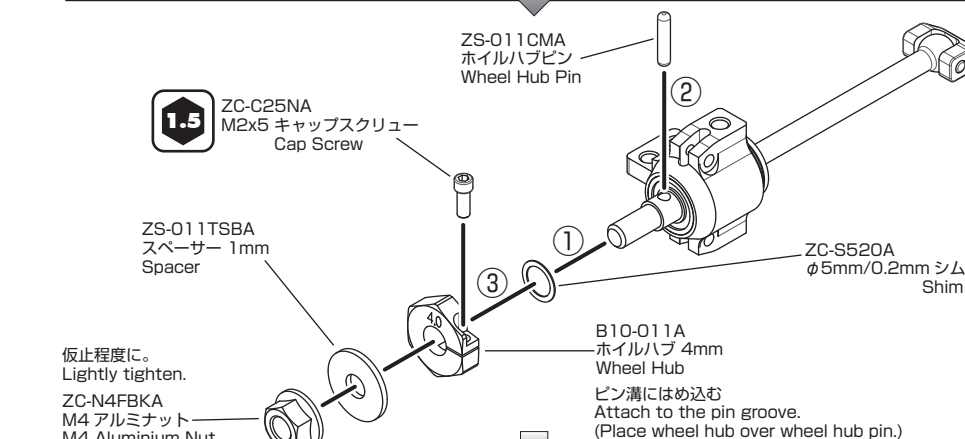
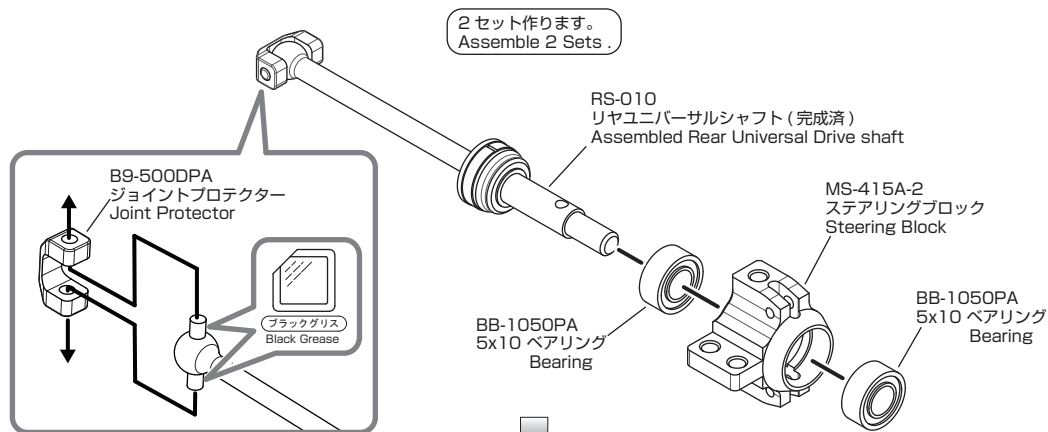
ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
Cap Screw



ZC-C26A
M2x6 キャップスクリュー ×2
Cap Screw

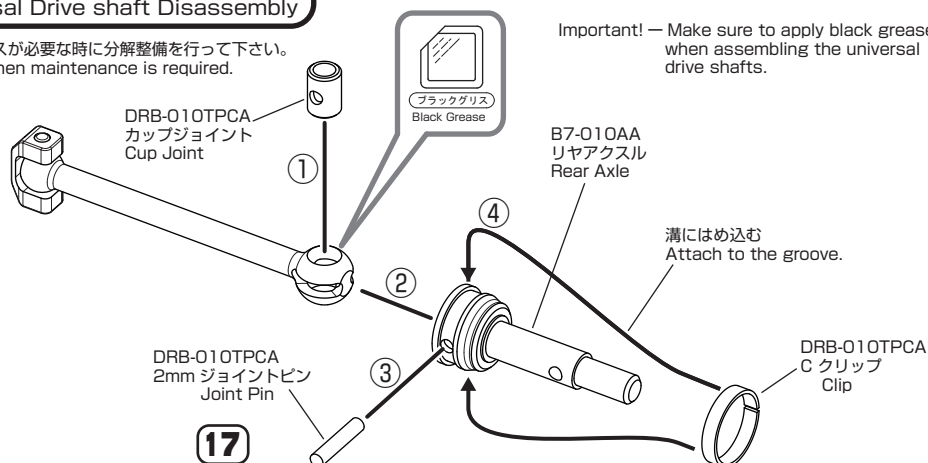


ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ユニバーサルシャフトの分解 Universal Drive shaft Disassembly

メンテナンスが必要な時に分解整備を行って下さい。
Perform when maintenance is required.



注意！—メンテナンスなどで組立てる場合は必ず
ブラックグリスを塗って下さい。

Important! — Make sure to apply black grease
when assembling the universal
drive shafts.

Front Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

フロントハブキャリア (R)
Front Hub Carrier (R)

注意！－①ドライブカップスリットには必ず
（ブラックグリス）を塗る様に
して下さい。

Important! —①Always apply black grease to the drive cup.

ドライブカップスリット
Drive Cup Slit

ダイレクト用
Direct

ジョイントプロテクター用
Joint Protector

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

 ZC-411A
E クリップ・4mm x4
E-Clip



MS-008U
サスボールホルダー x2
Suspension Ball Holder

MS-009S
サスポール キャップ スペース 1mm x2
Suspension Ball Cap Spacer

MS-009S
サスボール キャップ スペース 1.5mm x2
Suspension Ball Cap Spacer

 ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×4
2mm Aluminum Spacer・Black



B8-206MHA
ロッドエンドボール M × 2
Ball Stud M



B8-206LHA
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L

ドライブカップに嵌め込む。
Insert into the drive cup.

フロントハブキャリア (L)
Front Hub Carrier (L)

ドライブカップ
Drive Cup

MS-009S
サスボール キャッ
スペーサー 1.5mm
Suspension Ball
Cap Spacer

MS-009S
サスボール キャッ
スペーサー 1mm
Suspension Ball
Cap Spacer

ZC-411A
E クリップ・4mm
E-Clip



はめ込む
Insert

MS-008U
サスボールホルダー
Suspension Ball Holder

溝にはめ込む
Attach to the groove.

溝にはめ込む
Attach to the groove.

 B8-206LHA
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

はめ込む、
Insert

 B8-206MHA
ロッドエンドボール M-
Ball Stud M

はめ込
Insert

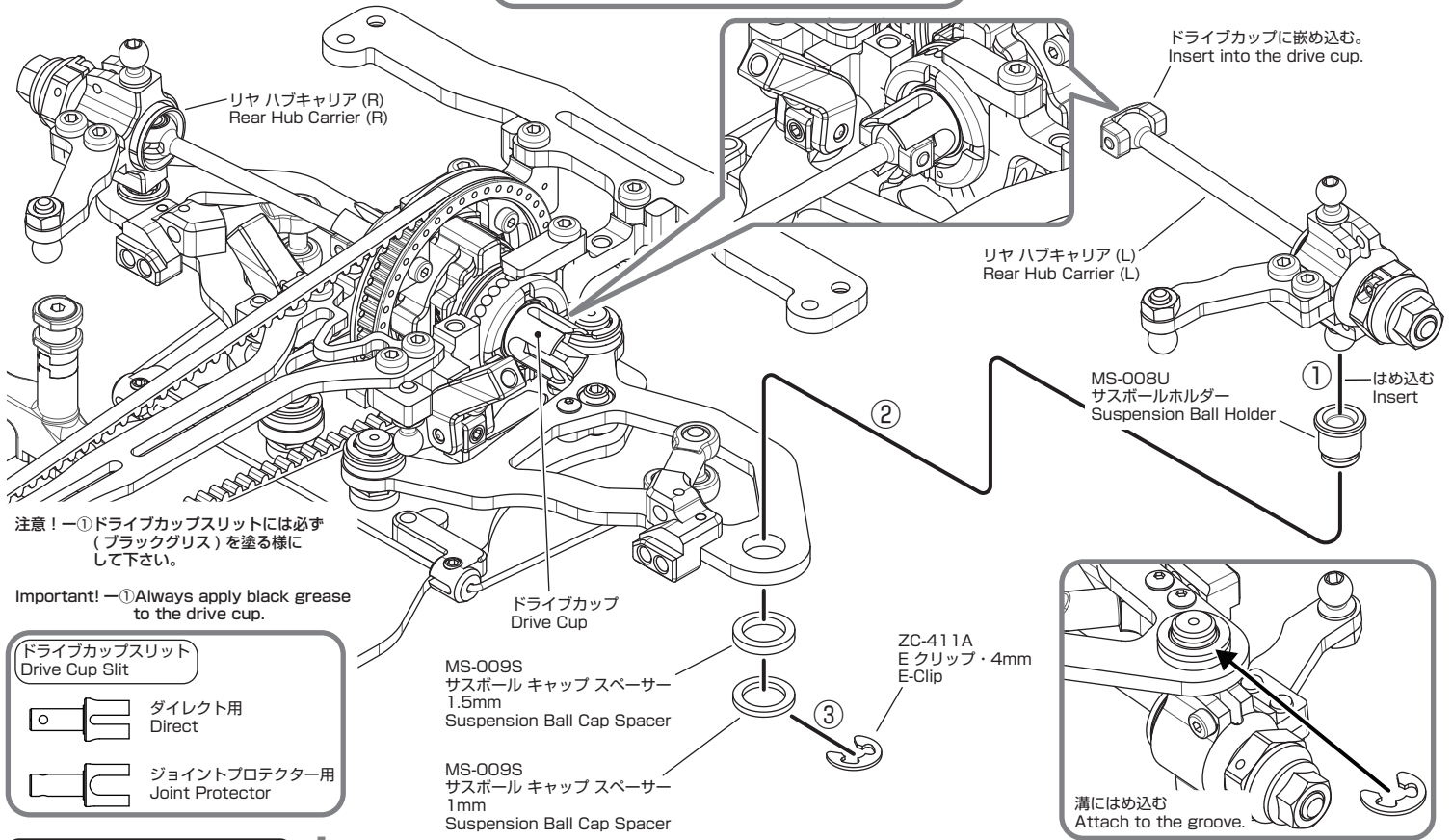
ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-411A
Eクリップ・4mm
E-Clip

一 はめ込む
Insert

21. リア ハブキャリアの取付け Rear Hub Carrier Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

ZC-411A
E クリップ・4mm ×4
E-Clip

MS-008U
サスボールホルダー ×2
Suspension Ball Holder

MS-009S
サスボール キャップ スペース 1mm x2
Suspension Ball Cap Spacer

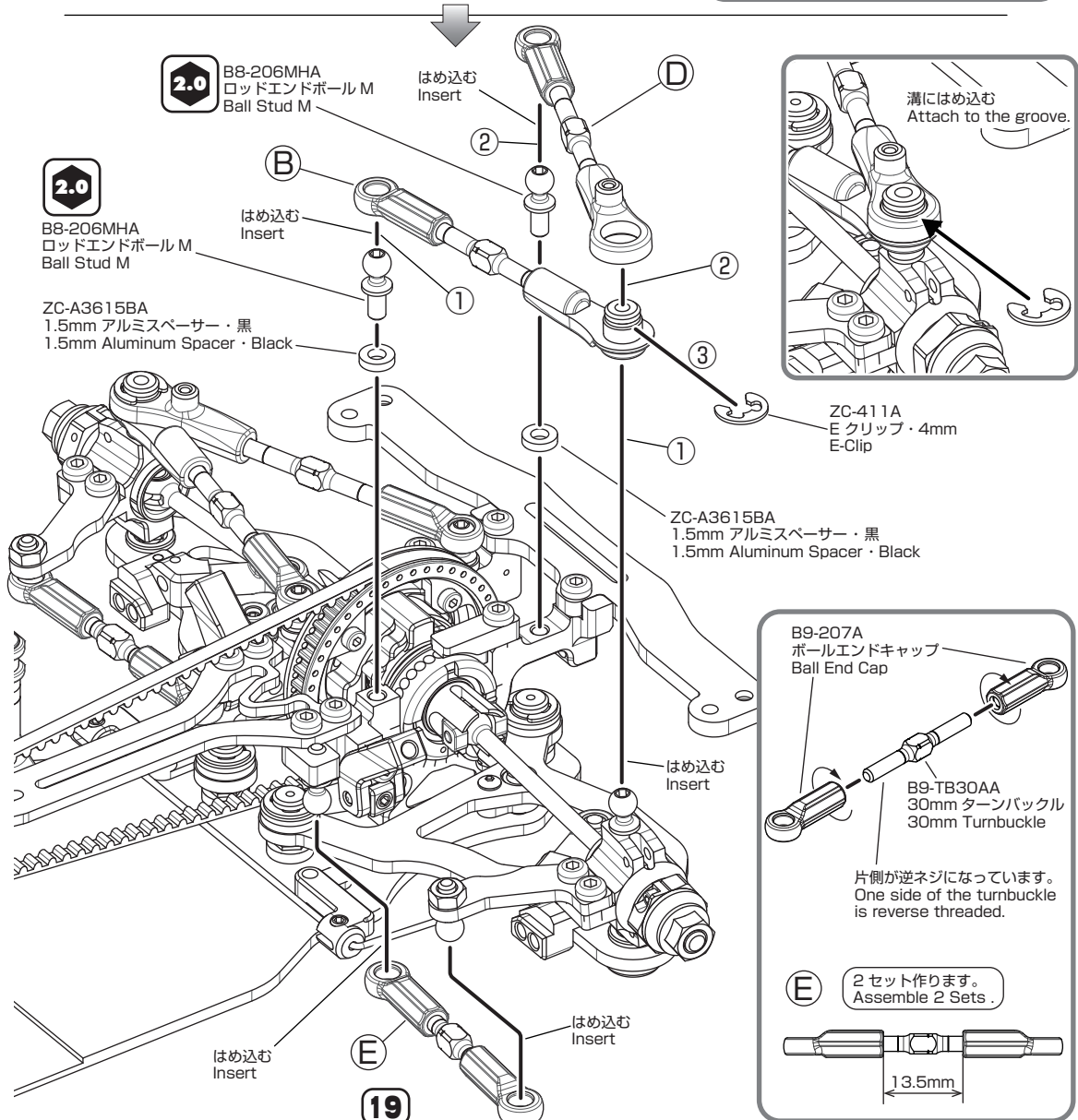
MS-009S
サスボール キャップ スペース 1.5mm
×2
Suspension Ball Cap Spacer

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペースー・黒 ×4
1.5mm Aluminum Spacer・Black

B8-206MHA
ロッドエンドボール M×4
Ball Stud M

B9-207A
ボールエンドキャップ ×4
Ball End Cap

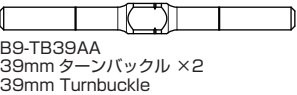
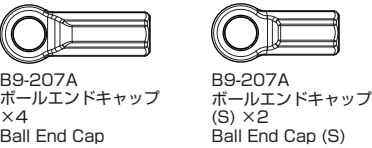
B9-TB30AA
30mm ターンバックル ×2
30mm Turnbuckle



22. ステアリングロッド、ベルクランクの組立て
Steering Rod and Bell Crank Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

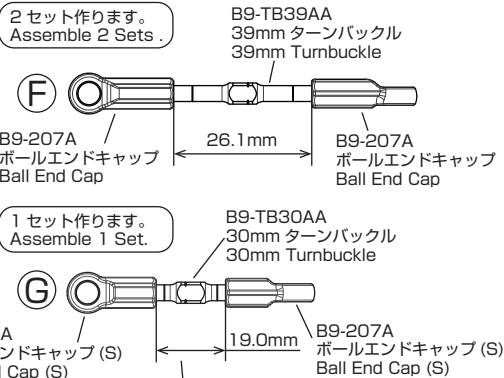
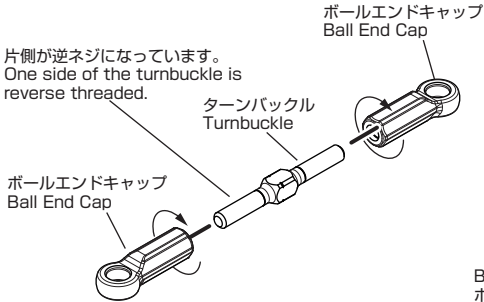
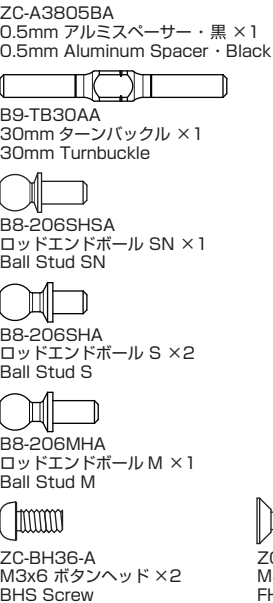
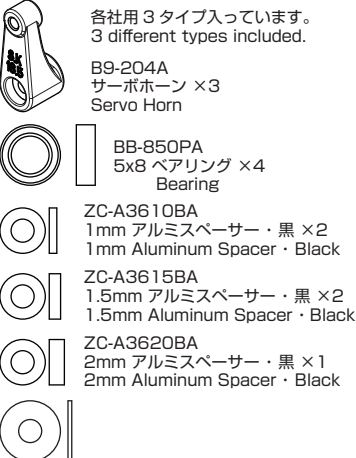
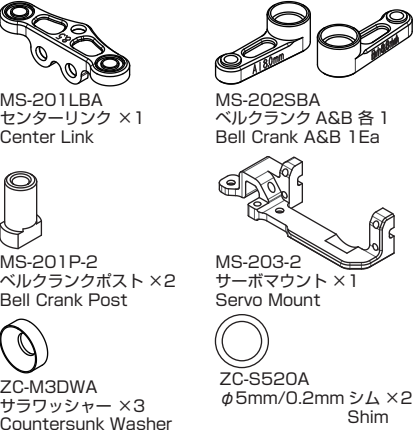
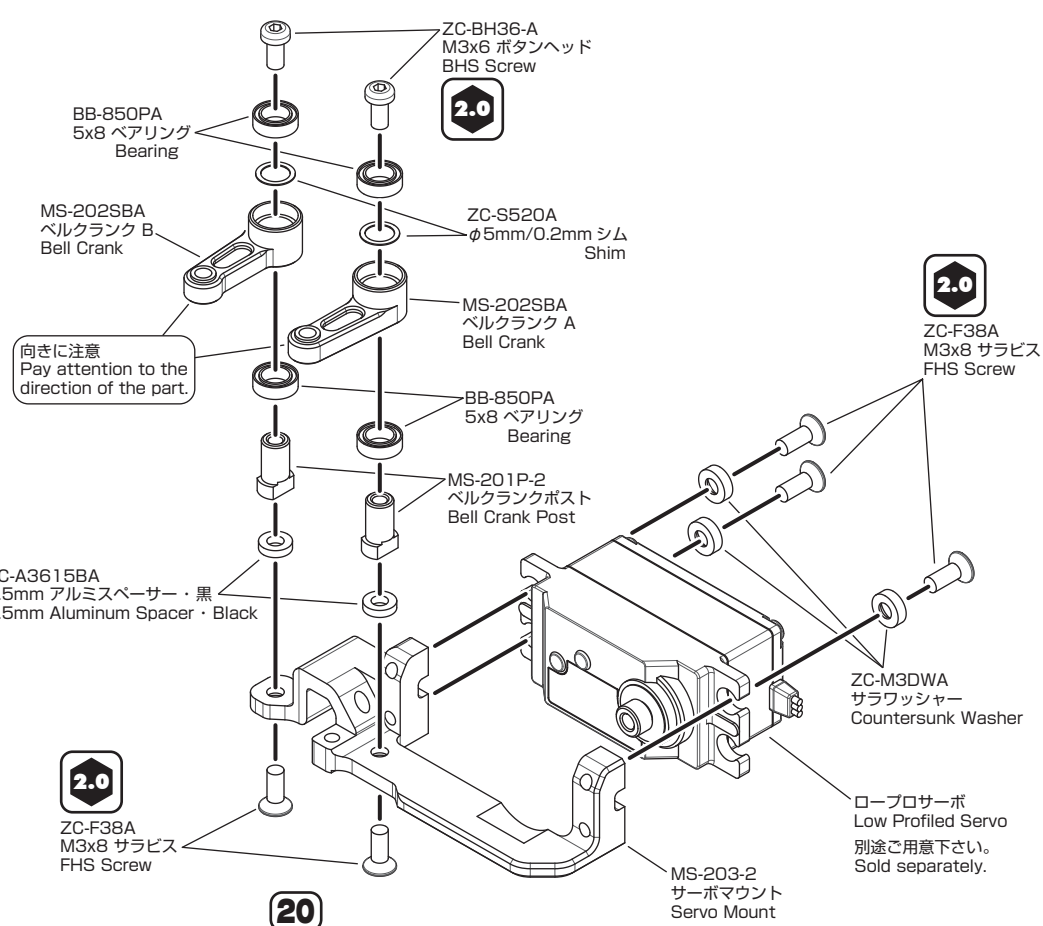
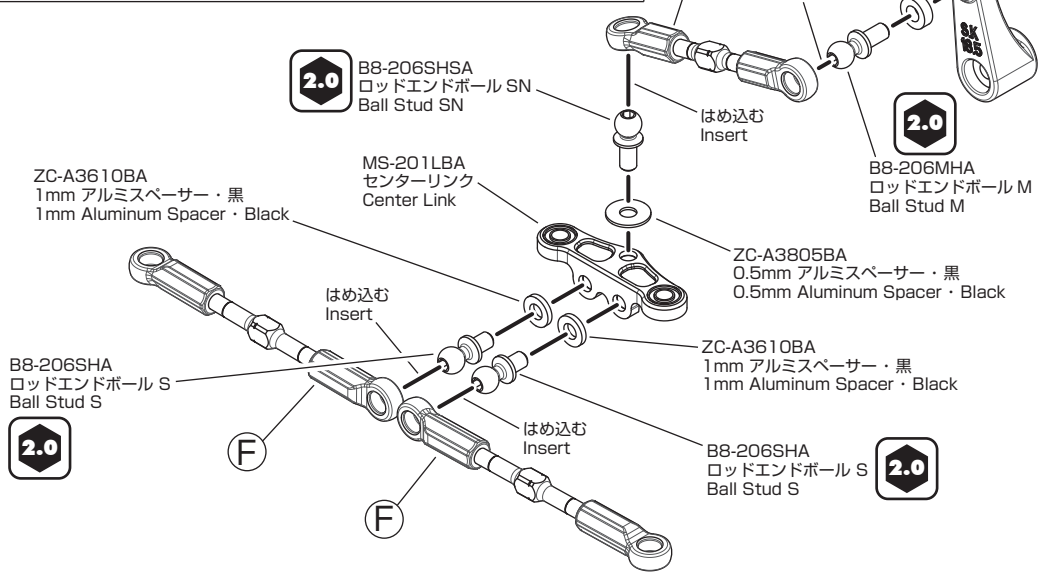


Table with 2 columns: Mark, Manufacturer. Rows: F Futaba, H Hitec, S.K. Sanwa/KO/JR.



23. サーボの取付け
Servo Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

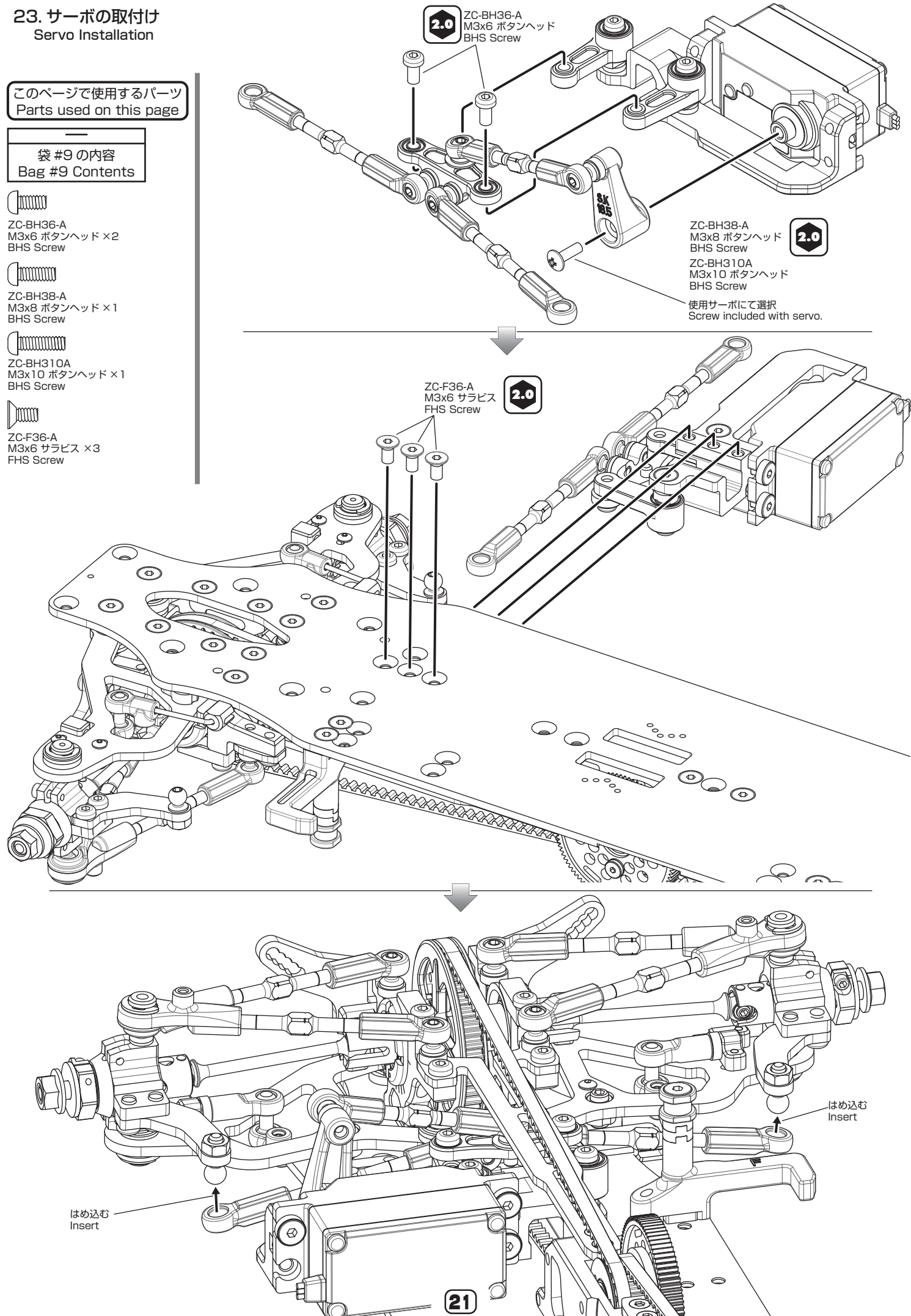
袋 #9 の内容
Bag #9 Contents

ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-F36-A
M3x6 サラビス ×3
FHS Screw



24. フロント& リヤ ショックの組み立て

Front & Rear Shock Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-450B
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

MS-S116
ピストン ×4
Piston

MS-S4S
ショックシリンダー ×4
Shock Cylinder

MS-S2B
シャフトガイド ×4
Shaft Guide

MS-S4C2
Oリングキャップ ×4
O-ring Cap

MS-S6-21
ショックエンド ×4
Shock End

MS-S6-21
ショックキャップ ×4
Shock Cap

YS-8DS2
ダイヤフラム ×4
Diaphragm

MS-S4C1-21
アッパーキャップ ×4
Upper Cap

MS-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut

MS-S4AJ
Oリング (φ13) ×4
O-ring

MS-S3S-21
スプリングカップ ×4
Spring Cup

MS-S5S-21
ショックシャフト (18mm) ×2
Shock Shaft

MS-S5S
ショックシャフト (19.1mm) ×2
Shock Shaft

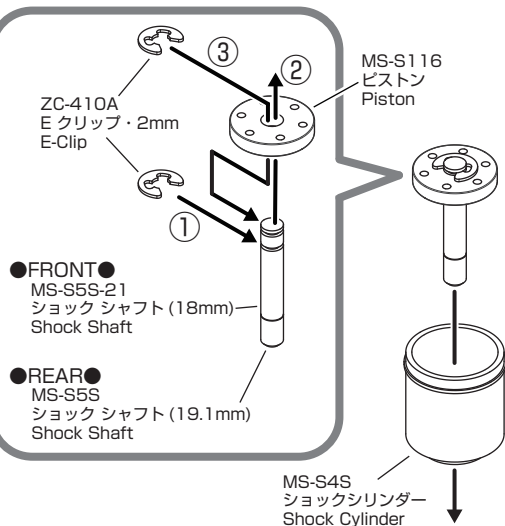
MS-SLP258
ショートショック プログレッシブ
スプリング (2.50-2.80/ オレン
ジ・ブラウン) ×2
Short Shock Progressive
spring (2.50-2.80/Orange・
Brown)

MS-SLS270
ショートショック リニアスプリング
(2.70/ パープル) ×2
Short Shock Linear spring
(2.70/Purple)

ZC-410A
Eクリップ・2mm ×8
E-Clip

YS-7SX
Xタイプ ロングライフ Oリング ×4
X type long life O-ring

フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



Oリングにキズをつけないよう注意。
Try not to scratch the o-ring.

MS-S2B
シャフトガイド
Shaft Guide

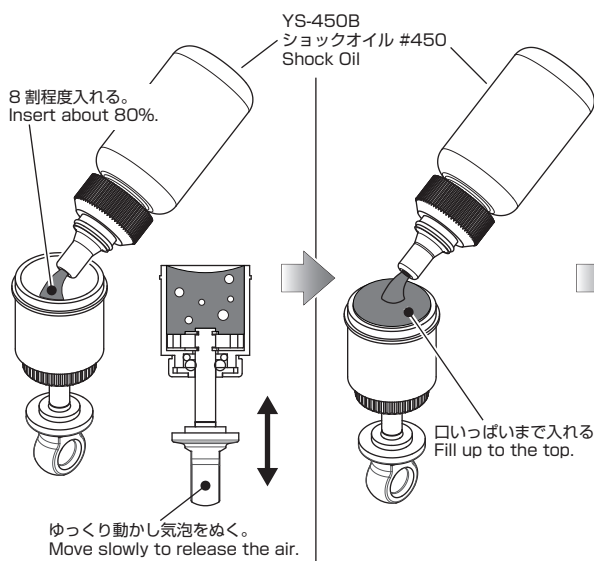
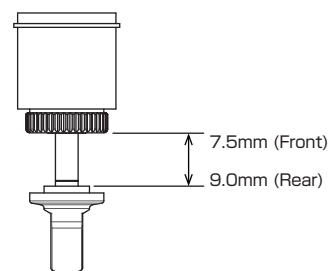
向きに注意
Pay attention to the
direction of the part.

Oリング側
O-ring side.

YS-7SX
Xタイプ ロングライフ
Oリング
X type long life
O-ring

MS-S4C2
Oリングキャップ
O-ring Cap

MS-S6-21
ショックエンド
Shock End



口をふさぐ様にかぶせる。
Cover the opening.

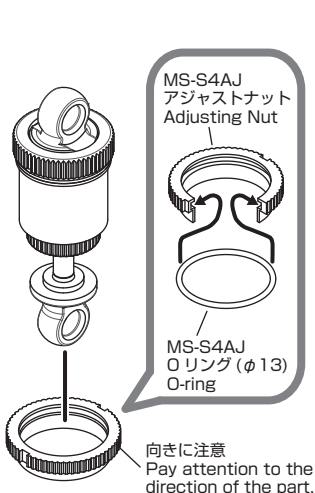
YS-8DS2
ダイヤフラム
Diaphragm

MS-S4C1-21
アッパーキャップ
Upper Cap

アッパーキャップにショック
キャップをしっかり押し込み
ます。
Push the Shock cap firmly
into the Upper cap.

MS-S6-21
ショックキャップ
Shock Cap

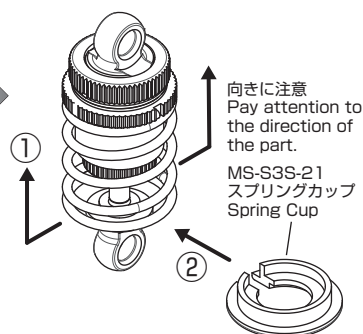
強く押し込みながらネジ
回してください。
Carefully screw the
upper cap to the
shock cylinder.



マーキングがされていま
すので識別して下さい。
Pay attention to the
marking on the
springs.

●FRONT●
MS-SLP258
ショートショック プログレッシブ
スプリング (2.50-2.80/ オレン
ジ・ブラウン)
Short Shock Progressive
spring (2.50-2.80/Orange・
Brown)

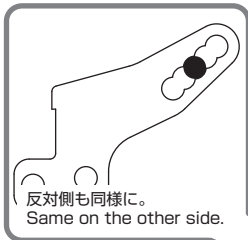
●REAR●
MS-SLS270
ショートショック リニアス
プリング (2.70/ パープル)
Short Shock Linear
spring (2.70/Purple)



25. フロント & リヤ ショックの取付け Front & Rear Shock Installation

反対側も対称に組立てます
Assemble each side in the same manner.

●FRONT●



フロント ショック
Front Shock Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents



MS-S8S
ショックキャップボール ×2
Shock Cap Ball



ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー ・ 黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer ・ Black



ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー ・ 黒 ×6
2mm Aluminum Spacer ・ Black



B8-206MHA
ロッドエンドボール M×2
Ball Stud M



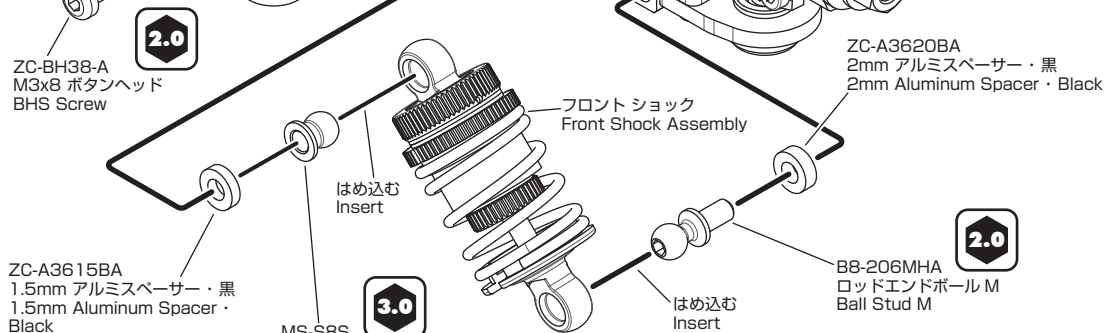
B8-206LHA
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



B8-206SHSA
ロッドエンドボール SN ×2
Ball Stud SN



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



注意！一ボールの動きが渋い場合はベンチ等で挟んで調整して下さい。
Important!! - If the ball cap does not move freely, please lightly squeeze them with pliers.

●REAR●



B8-206LHA
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

はめ込む
Insert

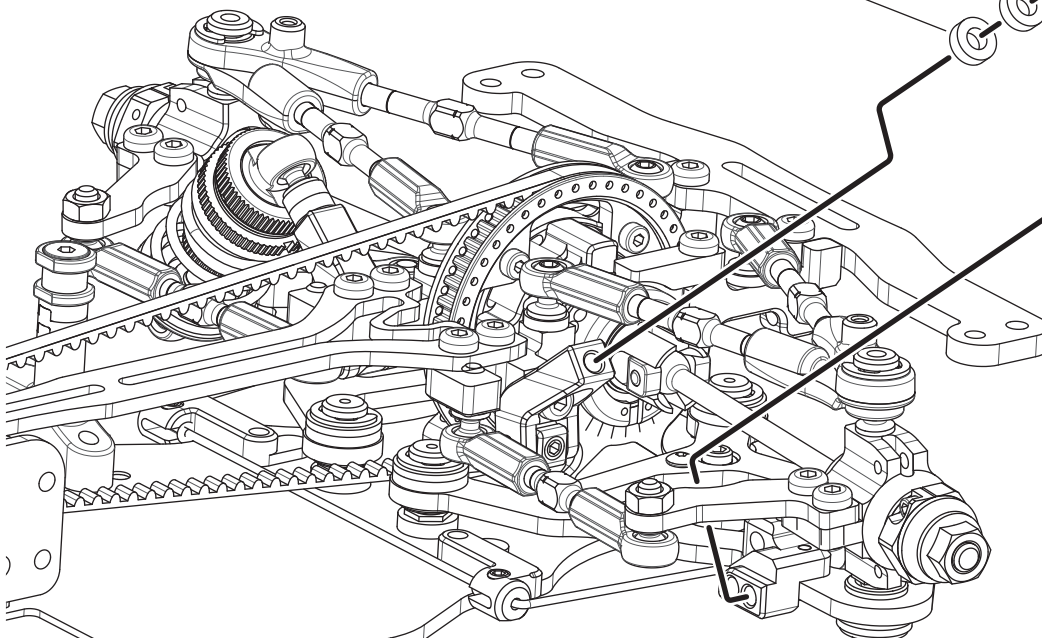
リヤ ショック
Rear Shock Assembly

はめ込む
Insert

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー ・ 黒
2mm Aluminum Spacer ・ Black



B8-206SHSA
ロッドエンドボール SN
Ball Stud SN



26. バンパーの組立て Bumper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents



B9-001A
フロントバンパー サポート ×1
Front Bumper Support



B9-001A
フロントバンパー ×1
Front Bumper



B11-016H
ボディ ポスト F×2
Body Post F



B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw



RC-313MA
フードピン (M) ×2
Hood Pin



ZC-F38A
M3x8 サラビス ×4
FHS Screw

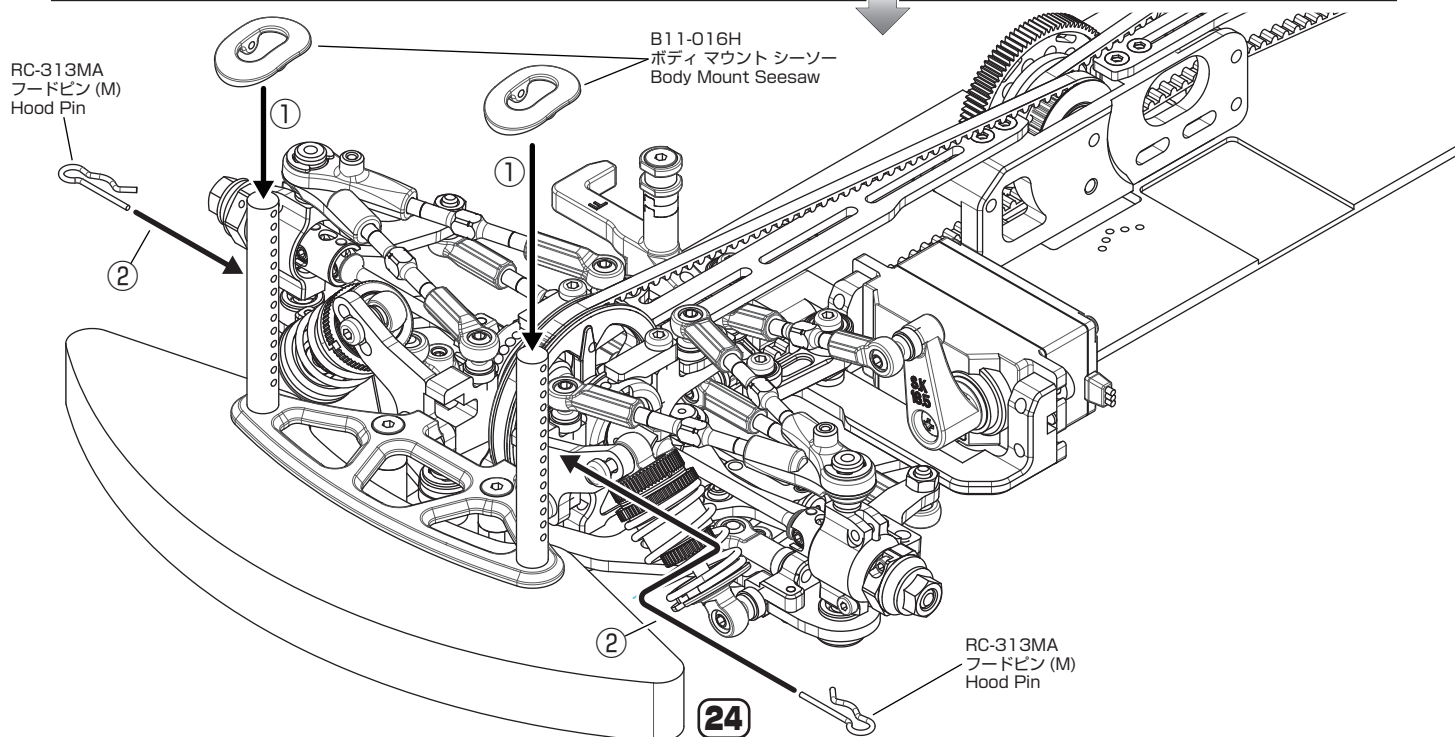
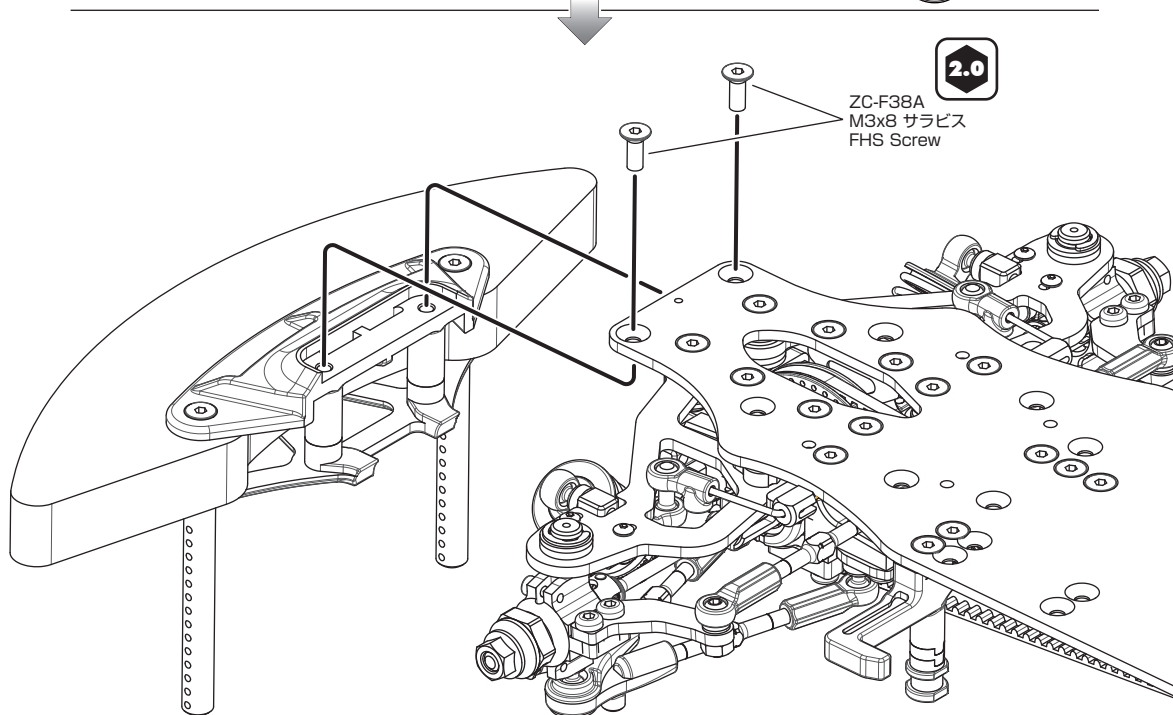
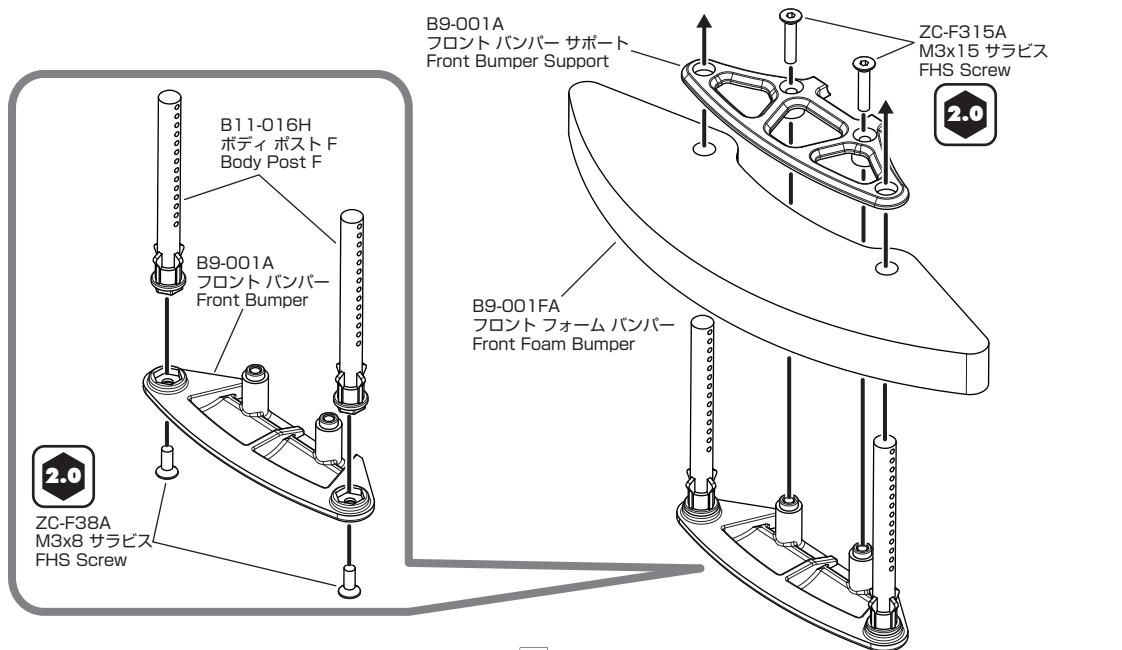


ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents



B9-001FA
フロントフォームバンパー ×1
Front Foam Bumper



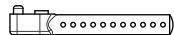
27. リヤボディポストの取付け Rear Body Post Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents



B12-016S
ボディポストスペーサー ×2
Body Post Spacer



B11-016H
ボディポスト R ×2
Body Post R



B11-016H
ボディマウントシーソー ×2
Body Mount Seesaw



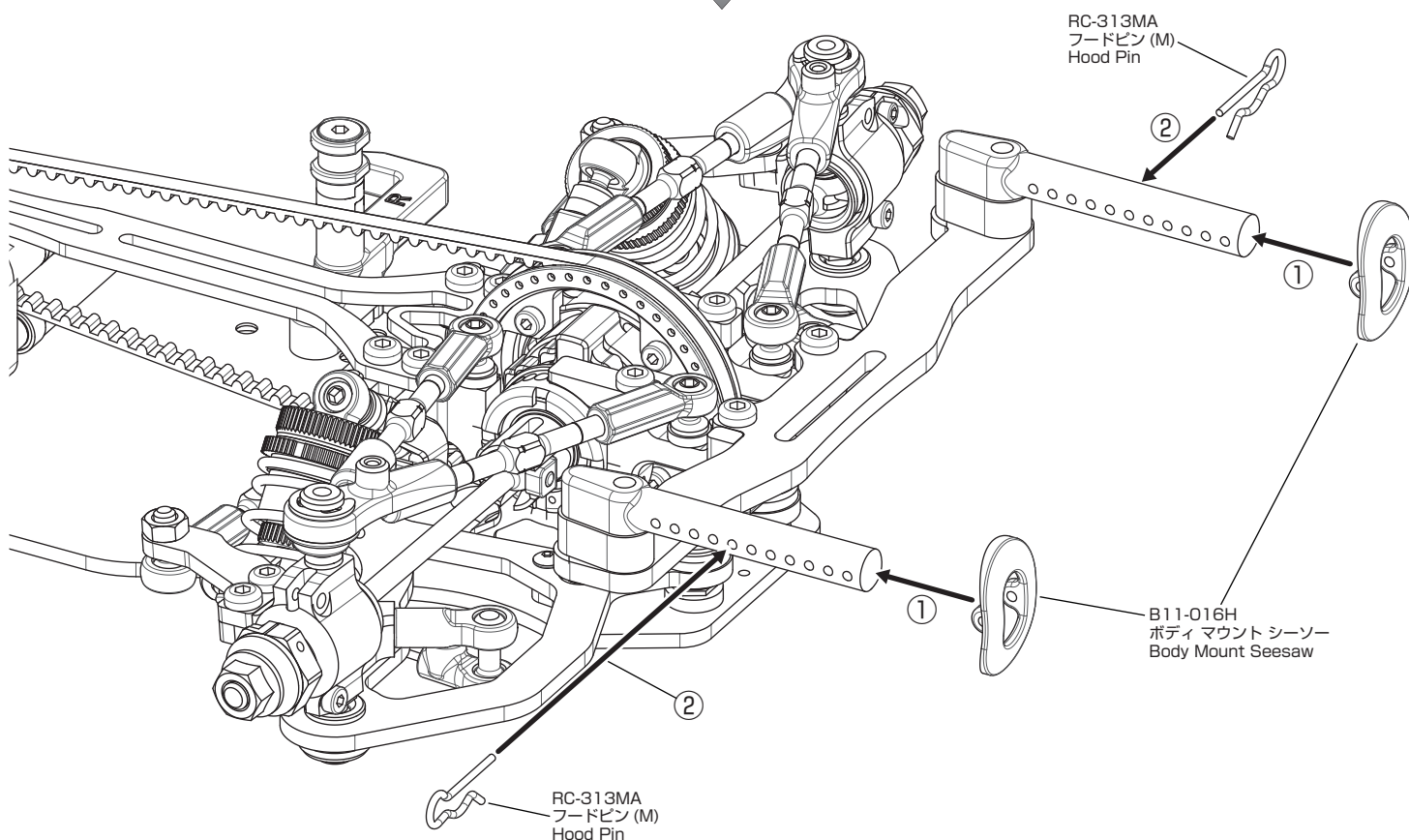
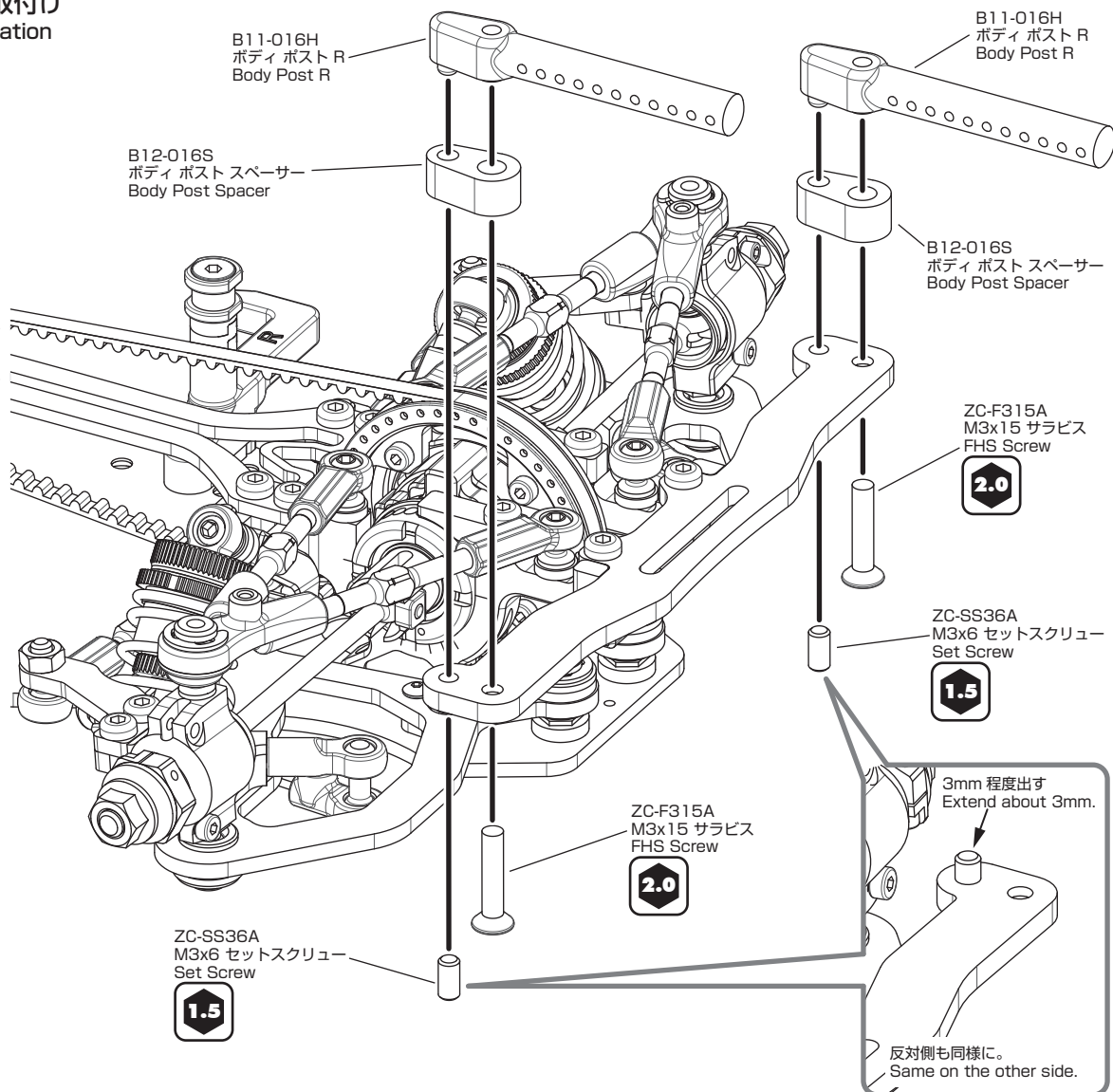
RC-313MA
フードピン (M) ×2
Hood Pin



ZC-SS36A
M3x6 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FHS Screw

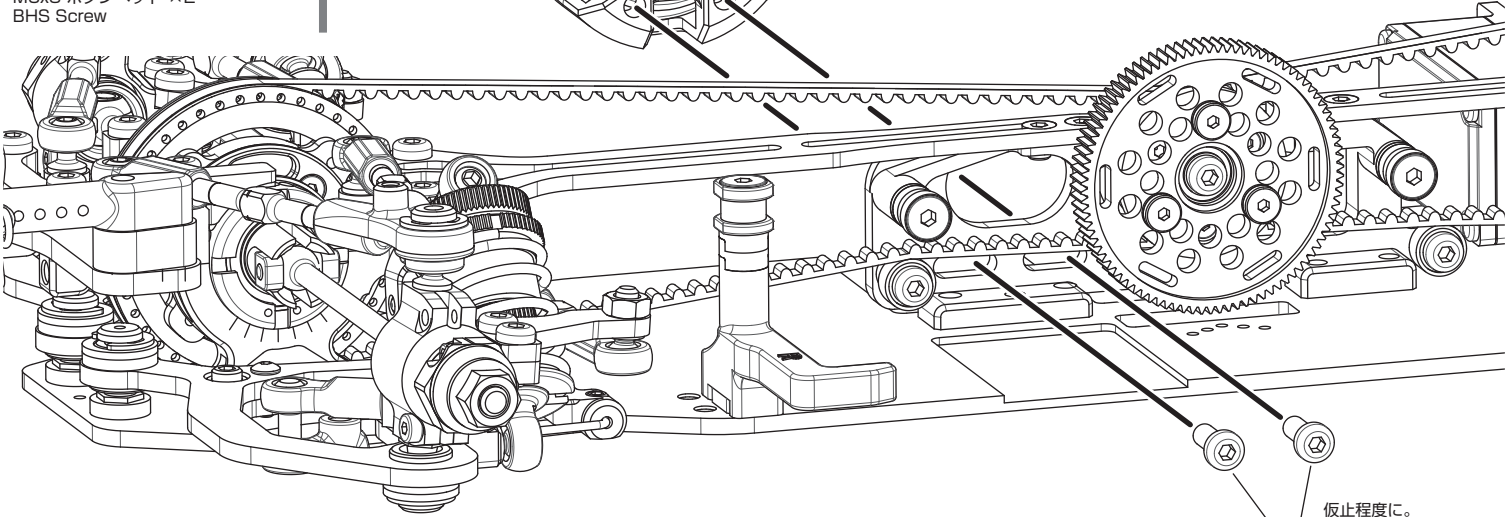
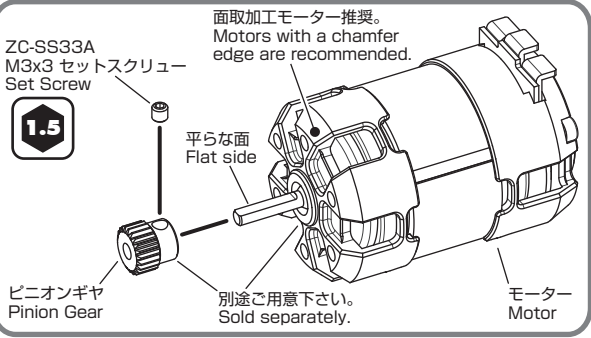
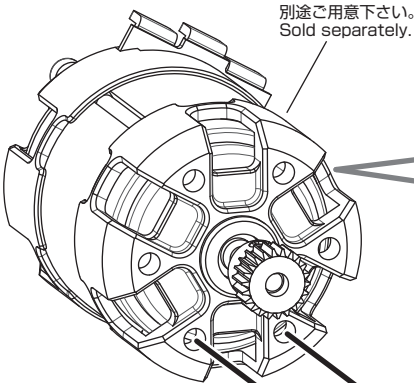


28. モーターの取付け
Motor Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



- 注意！
- ①キットにはモーター、ピンオンギヤは含まれておりませんので、別途ご購入下さい。
 - ②ピンオンギヤの取り付けはモーターシャフトの “D カット” されている部分にセットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
 - ③バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足はノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
 - ④連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。

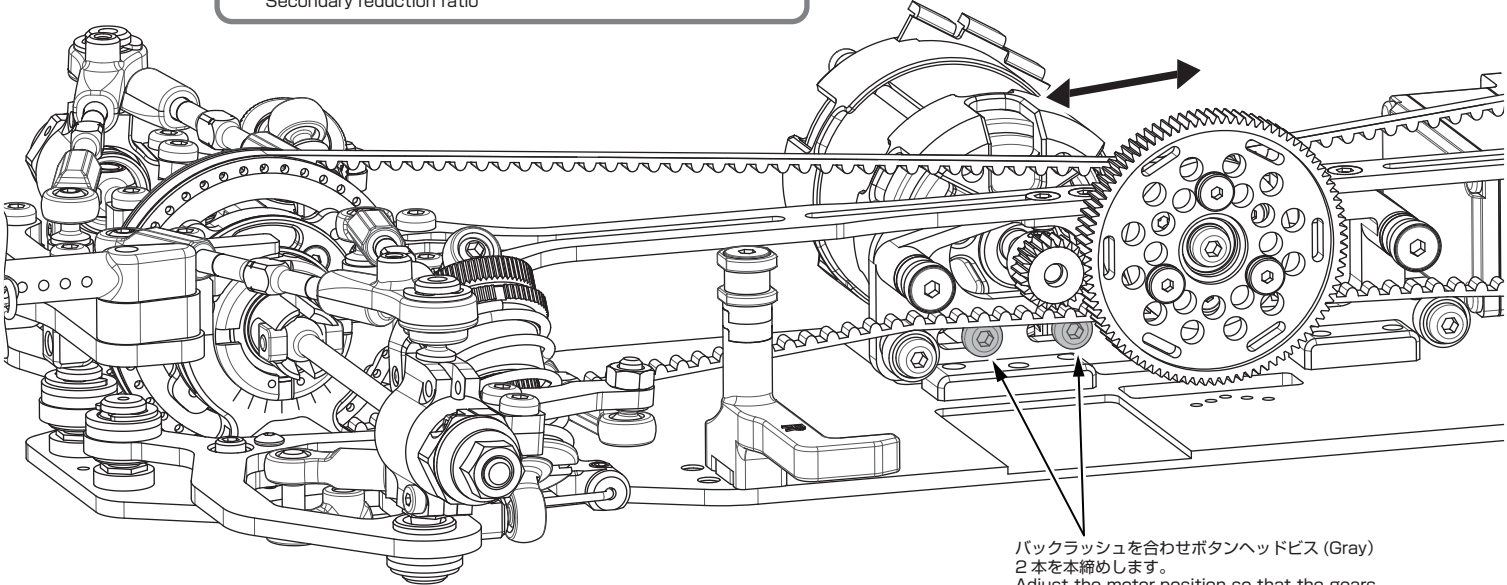
- Important!
- ①Motor and pinion gear not included in kit.
Please purchase separately.
 - ②Install the pinion so that the set screw is tightened onto the flat portion of the motor shaft.
 - ③Adjust the gear mesh to allow a very small gap between the teeth of the pinion and spur gear.
(Improper adjustment of the pinion and spur gear may result in damage to the gears.)
 - ④Continuous running of the motor will result in shorter motor life.
Allow the motor to cool between runs.

ギヤ比計算式 Gear ratio calculation formula

スパーギヤ歯数 (90) ÷ ピンオンギヤ歯数 × 二次減速比 (2.0)
Spur gear Pinion gear Secondary reduction ratio

- ・スパーギヤ :90T
Spur gear
- ・ドライブ プーリー :21T / デフ プーリー :42T
Drive pulley Diff pulley
- ・二次減速比 :2.0 (42T÷21T)
Secondary reduction ratio

ピンオンギヤをモーターに取り付けた後、スパーギヤの位置に合うようにピンオンギヤの位置を合わせてモーターマウントに取り付けて下さい。
After attaching the pinion gear to the motor, align the pinion gear so that it matches the position of the spur gear, and then attach it to the center mount.



29. 受信機、スピードコントローラー、 バッテリーの取付け

Receiver, ESC, Battery Installation

注意!

- ①受信機、スピードコントローラーの固定は付属の両面テープを使用し、シャーシにしっかりと固定して下さい。(接着面をクリーナーなどで脱脂しておく、はがれにくくなります。)
- ②余ったアンテナ線は稼働部分に触れない様に注意して下さい。
- ③バッテリープレートは外れにくいよう固めにできています。

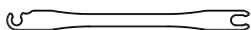
Important!

- ①Secure the receiver and speed controller to the chassis using double-sided tape.
(Cleaning the surface with motor spray will ensure better adhesion.)
- ②Make sure to bundle any remaining antenna wire so that it does not interfere with the drivetrain.
- ③Battery plate is made to be hardened so as not to come off.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

ZC-203BA
両面テープ ×1
Double-Sided Tape



B9-118A
バッテリープレート ×1
Battery Plate

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller. (Sold separately.)

サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.
ZC-203BA
両面テープ
Double-Sided Tape

はめ込む
Put in.

B9-118A
バッテリープレート
Battery Plate

はめ込む
Put in.

角型 Li-Po バッテリー
(別途ご用意下さい。)
Square edge size Li-Po battery.
(Sold separately.)

ZC-203BA
両面テープ
Double-Sided Tape
サイズに合わせてカットします。
Cut to size.

30. タイヤの組立て

Tires Assembly

4 セット作ります。
Assemble 4 Sets.

タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the insert into the tire, and tire onto the wheel.

タイヤ、インナースポンジ、ホイールは別途ご用意下さい。
Tires, insert, and wheels are sold separately.

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.
Make sure that the bead settles onto the rim properly after each application.
Slowly work your way around the tire.
Allow glue to dry, then repeat on other side.

瞬間接着剤
CA glue
別途ご用意下さい。
Sold separately.

31. タイヤの取付け

Tires Installation

反対側も同様に固定します。
Assemble each side in the same manner.

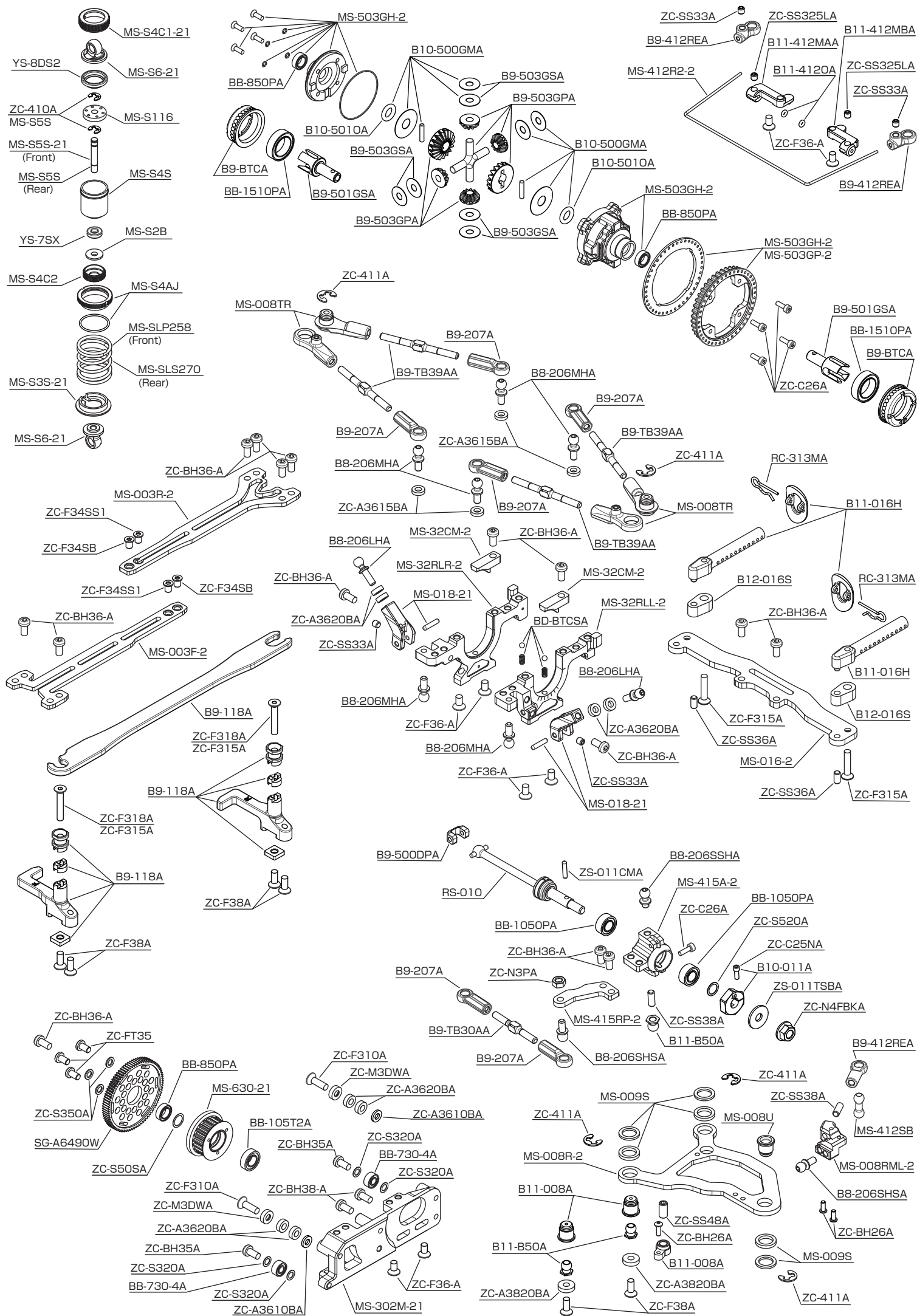
仮止めた (M4 アルミ ナット) を外し、ホイールとホイールハブの六角をはめ合わせ、ナットで固定します。
Remove the previously installed 4mm locknut.
Mount the wheel onto the wheel hex and reinstall the locknut to secure the wheel.

ZS-011TSBA
スペーサー 1mm
Spacer

ZS-011TSBA
スペーサー 1mm
Spacer

ZC-N4FBKA
M4 アルミナット
M4 Aluminium Nut

[illegible]



PARTS LIST

MASTER SPEED MS2.1

品番	品名	入数	価格 (税込)	MS2.0	MS2.1
----	----	----	---------	-------	-------

キット

MSR-021	MS2.1 シャーシキット (カーボンシャーシ仕様)		¥109,780		
MSR-021A	MS2.1 シャーシキット (アルミシャーシ仕様)		¥121,000		
MSR-021S	MS2.1 シャーシキット (スチールシャーシ仕様)		¥123,200		

シャーシ

MS-002-2	CG 製 メインシャーシ (2.2mm)		¥12,100	● ●	
MS-002A-2	アルミ製 メインシャーシ (1.5mm)		¥17,600	★ ★	
MS-002S-2	スチール製 メインシャーシ (1.2mm)		¥19,800	★ ★	
MS-002S-B	スプリングスチール製 メインシャーシ (1.2mm)		¥19,800	★ ★	
MS-003F-2	CG 製 フロントアッパーデッキ		¥3,080	● ●	
MS-003R-2	CG 製 リアアッパーデッキ		¥3,080	● ●	
MS-302M-21	モーターマウント		¥4,180	● ●	△
B10-CFMA	クーリングファンマウント		¥1,210	★ ●	
B12-016S	リヤボディポストスパーサー	2	¥990	● ●	
MS-016-2	CG 製 リヤボディポストマウント		¥3,080	● ●	
MS-017-21	CG 製 フロントショックタワー	2	¥2,640	● ●	△
MS-018-21	アルミ製 リアアッパースョックマウント		¥2,750	● ●	△
B9-001A	フロント プラスティックバンパー		¥770	● ●	
B11-001GA	CG 製 フロントバンパーブレース		¥2,860	★ ★	
B9-001FA	フロントフォームバンパー		¥660	● ●	
B12-001F3	フロント 3Dバンパー		¥2,420	★ ★	
B12-001BS	CG 製 バンパーサポート		¥990	★ ★	
ZC-CPS	シャーシプロテクトシート		¥330	★ ★	
B9-016A	ボディマウント セット		¥1,100	★ ★	
B11-016H	ボディマウント セット/ハード		¥825	● ●	
MS-001BS	フロント ボディステフナー		¥770	★ ★	
MS-016MA	アルミ製 リヤ ボディポストマウント		¥1,980	★ ★	
RC-313MA	フッドピン (ミディアムサイズ)	10	¥220	● ●	
B9-118A	樹脂製 バッテリーホルダーセット		¥1,760	● ●	
B10-118GA	CG /アルミ製 バッテリーホルダーセット		¥5,720	★ ★	
B9-118GPA	アルミ製 バッテリーガイドポスト		¥550	★ ★	
B12-118S	CG 製 セパレートバッテリーホルダー		¥2,200	★ ★	
MS-32CM-2	ベルトテンションカムホルダー	2	¥880	● ●	
MS-32FL-2	フロントロアバルクヘッド (L)		¥3,080	● ●	
MS-32FLR-2	フロントロアバルクヘッド (R)		¥3,080	● ●	
MS-32RL-2	リヤロアバルクヘッド (L)		¥3,520	● ●	
MS-32RLR-2	リヤロアバルクヘッド (R)		¥3,520	● ●	
B9-BWF10A	フロントバラストウエイト (10 g / 左右各 1 個)		¥3,102	★ ★	
YT-BW30	バッテリーウエイト (30g) 137x45x0.6mm		¥1,870	★ ★	
MS-BWF10	プラス製 フロントバラストウエイト (10g × 2)		¥1,870	★ ★	
MS-BWM	プラス製 モータースリット ウエイト		¥1,320	★ ★	

ドライブトレイン

BD-360L	F / Rドライブベルト		¥1,100	● ●	
BD-360LB	F / R バンドー ドライブ ベルト 360		¥1,430	★ ★	
MS-630-21	メイン ドライブ プーリー 21T		¥5,500	● ●	△
SG-A6490W	AXON 製 TCS スーパーギヤ ワイド 90T (64 ピッチ / ハード)		¥638	● ●	
SG-A6490	AXON 製 TCS スーパーギヤ 90T (64 ピッチ / ハード)		¥638	★ ★	

スプール

B9-500DPA	ドライブカッププロテクター (ブラック)	4	¥660	● ●	
B8-500DPA	ドライブカッププロテクター (アルミ製 ソリッドアックスル用)		¥550	★ ★	
MS-501M-2	アルミ製 スプール /42T プーリー付き		¥7,700	● ●	
B9-501MCSA	スプール用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	● ●	
B9-501MCAA	スプール用 アルミ製 ドライブカップ (プロテクター仕様)	2	¥2,640	★ ★	
MS-501MCS	ベアリングタイプ スチール製 スプール ドライブカップ	1	¥1,650	★ ★	
B9-BTCA	樹脂製 ベルトテンションアジャストカム	4	¥880	● ●	
B9-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャストカム	1	¥880	★ ★	
B10-BTCBA	マシンカット ベルトテンションアジャストカム	2	¥2,530	★ ★	
BD-BTCSA	ベルトテンションカム用 スプリング / ボール	4	¥330	● ●	

ギヤデフ

B10-500GMA	ギヤデフ用 メンテナンスセット		¥1,320	● ●	
B10-5010A	デファックスル用 Oリング (5 mmシャフト用)		¥550	● ●	
MS-503GH-2	アルミ製 ギヤデフケース /42T プーリー付き		¥9,680	● ●	
MS-503GP-2	42T プーリー (マシンカット)		¥3,960	● ●	
B9-503GPA	ギヤデフ用 樹脂製 ベベルギヤセット (10 T × 4、18 T × 2) クロスピン付		¥1,210	● ●	
B9-503GSA	ギヤデフ用 10T ベベルギヤ シムセット	4	¥330	● ●	

B9-501GSA	ギヤデフ用 スチール製 ドライブカップ	2	¥1,320	● ●	
MS-501GS	ベアリングタイプ スチール製 ギヤデフ ドライブカップ	1	¥1,650	△ △	
MS-503GO	アルミギヤデフケース用 Oリング	2	¥220	● ●	
MS-503GO-1	アルミ製 ギヤ デフケース用 Oリング (1.8mm)	10	¥220	● ●	

ユニバーサルシャフト

B11-010FWA	フロント用 ダブルジョイントユニバーサルシャフト	2	¥6,930	● ●	
B11-010AWA	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントアックスル	1	¥1,210	● ●	
B11-010BWA	ダブルジョイントユニバーサル用 フロントボーン 39.5 mm	1	¥1,210	● ●	
B11-010TWA	ダブルジョイントユニバーサル用メンテナンスキット		¥2,420	● ●	
RS-010	F/R ユニバーサルシャフト (45.5mm)	2	¥2,860	● ●	
B7-010AA	リヤユニバーサル用 アックスル	1	¥594	● ●	
B9-010AAA	リヤユニバーサル用 アルミ製 アックスル	1	¥880	★ ★	
DRB-010TPCA	リヤユニバーサル用 ジョイント / ピン		¥550	● ●	
MS-010FW	ベアリングタイプ フロント ダブルジョイント ユニバーサル	1	¥4,620	△ △	
MS-010FWS	ベアリングタイプ フロント ダブルジョイント ユニバーサル セット	2	¥10,780	★ ★	
MS-010R	ベアリングタイプ リヤ ユニバーサル	1	¥3,960	△ △	
MS-010RS	ベアリングタイプ リヤ ユニバーサル セット	2	¥9,900	★ ★	

ホイールハブ

B10-011A	クランプ式 ホイールハブ (4.0 mm)	2	¥1,430	● ●	
B7-011NBA	クランプ式 ホイールハブ (4.5 mm)	2	¥1,760	★ ★	
BD-011CBA	クランプ式 ホイールハブ (5.0 mm)	2	¥1,430	★ ★	
B10-011BA	クランプ式 ホイールハブ真鍮製 (4.0 mm)	2	¥1,870	★ ★	
ZS-011CMA	クランプ式 ホイールハブメンテナンスキット	4	¥220	● ●	
ZS-011TSBA	トレッドアジャストスパーサー (0.5 mm / 1.0 mm)	8	¥660	● ●	

ステアリング リンケージ

MS-201LBA	アルミ製 ベルクランクセンターリンク		¥2,750	● ●	
MS-201P-2	アルミ製 ベルクランクポスト	2	¥1,760	● ●	
MS-202SBA	アルミ製 ステアリングベルクランク (左右各 1 個)	2	¥2,750	● ●	
MS-203-2	アルミ製 サーボマウント		¥7,700	● ●	
B9-204A	サーボホーン / アンテナマウント / ベルトテンショナー		¥880	● ●	
ZC-204517A	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (17 mm、25 T スプライン フタバ用)		¥1,980	★ ★	
ZC-204317A	アルミ製 クランプ式 サーボホーン (17 mm、23 T スプライン サンワ /K0 用)		¥1,980	★ ★	
B9-207A	4.8 mm ボールエンドキャップ (ハード)	18	¥1,320	● ●	

サスペンション

MS-008F-21	CG 製 フロントロアサスアーム	1	¥3,080	● △	
MS-008R-2	CG 製 リヤロアサスアーム	1	¥3,080	● ●	
B11-008A	サスペンションパーツセット (ショックマウント / セットスクリューホルダー / スタビジョイントボール)		¥880	● ●	
MS-008FML-21	アルミ製 フロントロアショックマウント (L)		¥1,760	● △	
MS-008FMR-21	アルミ製 フロントロアショックマウント (R)		¥1,760	● △	
MS-008RML-2	アルミ製 リヤロアショックマウント (L)		¥1,760	● ●	
MS-008RMR-2	アルミ製 リヤロアショックマウント (R)		¥1,760	● ●	
MS-008TR	ターンバックルアッパーステム ロッドエンド		¥1,100	● ●	
MS-008U	アッパーステムセット	1	¥880	● ●	
MS-009S	サスポールキャップスパーサー (1.0 mm /1.5 mm 各 6 個)	12	¥550	● ●	
MS-412SB	アルミ製 スタビジョイントボール	2	¥770	● ●	
B11-B50A	サスポール 5 mm	4	¥880	● ●	
ZC-411A	4 mm Eリング	10	¥220	● ●	
MS-415A-2	アルミ製 ステアリングブロック	2	¥5,060	● ●	
MS-415FP-2	フロントステアリングブロックプレート	2	¥1,980	● ●	
MS-415RP-2	リヤステアリングブロックプレート	2	¥1,980	● ●	

ショックアブソーバー

MS-S116	ショックピストン 1.1 × 6 穴	2	¥440	● ●	
MS-S2B	ショックシャフトガイド	4	¥660	● ●	
MS-S4AJ	アジャストナット / Oリング	2	¥990	● ●	
MS-S4C1-21	アッパーストックキャップナット	2	¥1,100	● △	
MS-S4C2	ショックOリングキャップ	2	¥770	● ●	
MS-S4S	ショックシリンダー	2	¥1,980	● ●	
MS-S5S-21	ショックシャフト (18.0 mm)	2	¥660	● △	
MS-S5S	ショックシャフト (19.1 mm)	2	¥660	● ●	
MS-S5T	チタンコート ショックシャフト	2	¥1,320	★ ★	
MS-S116T29	ショックピストン Φ 1.1 × 6 穴 × 2.9mm	4	¥990	★ ★	
ZC-410A	2.0 mm Eリング	18	¥220	● ●	
YS-7SX	X タイプ ロングライフ Oリング	8	¥990	● ●	
YS-7HG2	ハイグレード Oリング (耐油ブルー)	8	¥990	★ ★	

B7-8DF16	ダイヤフラム（フッ素ゴム製）	4	¥660	★ ★
YS-8DS2	ビッグボアショック用 ショックダイヤフラム（ソフト）	4	¥770	● ●
MS-S3S-21	スプリングキャップ	2	¥990	● △
MS-S6-21	ショックキャップ／ショックエンド		¥660	● △
MS-S8S	ショックキャップボール（φ 4.8mm）	2	¥880	● △

ショックスプリング

MS-SSL180	リニア ショックスプリング（1.80/ パープル）	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL185	リニア ショックスプリング（1.85/ ホワイト）	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL190	リニア ショックスプリング（1.9/ レッド）	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL195	リニア ショックスプリング（1.95/ イエロー）	2	¥1,320	★ ★
MS-SSL200	リニア ショックスプリング（2.0/ ブルー）	2	¥1,320	★ ★
MS-SLS240	リニア ショートショックスプリング（2.40/ グリーン）	2	¥1,320	★ ●
MS-SLS250	リニア ショートショックスプリング（2.50/ オレンジ）	2	¥1,320	★ ●
MS-SLS260	ショートショック リニアスプリング（2.60/ ブラック）	2	¥1,320	★ ★
MS-SLS270	ショートショック リニアスプリング（2.70/ パープル）	2	¥1,320	● ★
MS-SLS280	ショートショック リニアスプリング（2.80/ ブラウン）	2	¥1,320	★ ★
MS-SLP247	ショートショック プログレッシブスプリング（2.40-2.70/ グリーン・パープル）	2	¥1,320	★ ★
MS-SLP258	ショートショック プログレッシブスプリング（2.50-2.80/ オレンジ・ブラウン）	2	¥1,320	● ★

スタビライザー

MS-412F1-21	フロントスタビワイヤー 1.1 mm		¥880	★ △
MS-412F2-21	フロントスタビワイヤー 1.2 mm		¥880	● △
MS-412F3-21	フロントスタビワイヤー 1.3 mm		¥880	★ △
MS-412R0-2	リヤスタビワイヤー 1.0 mm		¥880	★ ★
MS-412R1-2	リヤスタビワイヤー 1.1 mm		¥880	★ ●
MS-412R2-2	リヤスタビワイヤー 1.2 mm		¥880	● ★
MS-412R3-2	リヤスタビワイヤー 1.3 mm		¥880	★ ★
MS-412R4-2	リヤスタビワイヤー 1.4 mm		¥880	★ ★
B11-412MAA	アルミ製 スタビマウントA（フロント左側／リヤ右側）		¥1,210	● ●
B11-412MBA	アルミ製 スタビマウントB（フロント右側／リヤ左側）		¥1,210	● ●
B11-412OA	スタビワイヤー用 Oリング	4	¥330	● ●
B9-412REA	スタビライザー用 ロッドエンドブラバーツ		¥770	● ●

ターンバックル

B9-TB30AA	アルミ製 ターンバックル 30 mm	2	¥880	● ●
B9-TB39AA	アルミ製 ターンバックル 39 mm	2	¥880	● ●
ZC-TB30T	30mm チタン製 ターンバックル	2	¥1,320	★ ★
ZC-TB39T	39mm チタン製 ターンバックル	2	¥1,320	★ ★
KLD-WA	ターンバックルレンチ（アルミ製）		¥440	● ●

ボールベアリング

BB-730-4A	ベアリング 7×3 mm	4	¥1,210	● ●
BB-850PA	スーパープレジションベアリング 8×5 mm	2	¥1,430	● ●
BB-1050PA	スーパープレジションベアリング 10×5 mm	2	¥1,430	● ●
BB-105T2A	薄型ボール ベアリング 5.0x10.0x3.0mm	2	¥880	● ●
BB-1510PA	スーパープレジションベアリング 15×10 mm	2	¥1,430	● ●

スパーサー & シム

ZC-A3605BA	3×6×0.5 mmアルミシム	8	¥660	★ ★
ZC-A3610BA	3×6×1.0 mmアルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3615BA	3×6×1.5 mmアルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3620BA	3×6×2.0 mmアルミシム	8	¥660	● ●
ZC-A3625BA	3×6×2.5 mmアルミシム	8	¥660	★ ★
ZC-A3805BA	3×8×0.5 mmアルミシム	4	¥330	● ●
ZC-A3810BA	3×8×1.0 mmアルミシム	4	¥330	★ ★
ZC-A3815BA	3×8×1.5 mmアルミシム	4	¥330	★ ★
ZC-A3820BA	3×8×2.0 mmアルミシム	4	¥330	● ●
ZC-B3810	高精度切削真鍮製 φ 3x φ 8x1.0mm スパーサー	8	¥660	★ ★
ZC-B3815	高精度切削真鍮製 φ 3x φ 8x1.5mm スパーサー	8	¥660	★ ★
ZC-B3820	高精度切削真鍮製 φ 3x φ 8x2.0mm スパーサー	8	¥660	★ ★
ZC-S320A	φ 3.1x φ 5.0x0.20mm ステンレス製 シム	10	¥220	● ●
ZC-S350A	φ 3.1x φ 5.0x0.50mm ステンレス製 シム	10	¥220	● ●
ZC-S50SA	ステンレス製 スパーサーシム 内径φ 5.0mm（厚さ 0.05mm・0.10mm・0.20mm）	10	¥660	● ●
ZC-S520A	φ 5.0×φ 7.0×0.2mm ステンレス製 シム	6	¥220	● ●

ロッドエンドボール

B8-206LHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール（L サイズ／全長 15.0 mm）	6	¥770	● ●
-----------	---	---	------	-----

B8-206MHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール（Mサイズ／全長 13.0 mm）	6	¥770	● ●
B8-206SHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール（Sサイズ／全長 11.5 mm）	6	¥770	● ●
B8-206SHSA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール（SN サイズ／全長 11.5 mm）	6	¥770	● ●
B8-206SSHA	六角穴付 4.8 mm ロッドエンドボール（SS サイズ／全長 10.0 mm）	6	¥770	● ●
RP-101MHA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール（M サイズ／13.0mm）	2	¥880	★ ★
RP-101SHA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール（S サイズ／11.5mm）	2	¥880	★ ★
RP-101SHSA	高精度チタン製 φ 4.8 ロッドエンドボール（首短タイプ／11.5mm）	2	¥880	★ ★
RP-117	高精度チタン製 φ 5.0mm キングピンボール	4	¥1,760	★ ★

ネジ & ナット & ワッシャー

ZC-C25NA	M 2×5 mm キャップスクリュー（2.9 mmヘッド）	8	¥550	● ●
ZC-C26A	M 2×6 mm キャップスクリュー（3.8 mmヘッド）	10	¥330	● ●
ZC-BH26A	ボタンヘッドスクリュー-M 2×6	10	¥440	● ●
ZC-BH35A	ボタンヘッドスクリュー-M 3×5	10	¥220	● ●
ZC-BH36-A	ボタンヘッドスクリュー-M 3×6	10	¥220	● ●
ZC-BH38-A	ボタンヘッドスクリュー-M 3×8	10	¥220	● ●
ZC-BH310A	ボタンヘッドスクリュー-M 3×10	10	¥220	● ●
ZC-BH36AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×6	4	¥550	★ ★
ZC-BH38AA	アルミ製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×8	4	¥550	★ ★
ZC-LH36A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー-M 3×6	4	¥550	★ ★
ZC-LH38A	アルミ製 ロープロヘッドスクリュー-M 3×8	4	¥550	★ ★
ZC-BH36TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×6	5	¥550	★ ★
ZC-BH38TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×8	5	¥550	★ ★
ZC-BH310TA	チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×10	5	¥550	★ ★
RP-041-06A	高精度切削チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×6	4	¥880	★ ★
RP-041-08A	高精度切削チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×8	4	¥880	★ ★
RP-041-10A	高精度切削チタン製 ボタンヘッドスクリュー-M 3×10	4	¥880	★ ★
ZC-F36-A	フラットヘッドスクリュー-M 3×6	10	¥220	● ●
ZC-F38A	フラットヘッドスクリュー-M 3×8	10	¥220	● ●
ZC-F310A	フラットヘッドスクリュー-M 3×10	10	¥220	● ●
ZC-F315A	フラットヘッドスクリュー-M 3×15	10	¥220	● ●
ZC-F318A	フラットヘッドスクリュー-M 3×18	8	¥220	● ●
ZC-F36AA	アルミ製 フラットヘッドスクリュー-M 3×6	4	¥550	★ ★
ZC-F36TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×6	5	¥550	★ ★
ZC-F38TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×8	5	¥550	★ ★
ZC-F310TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×10	5	¥550	★ ★
ZC-F315TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×15	4	¥550	★ ★
ZC-F318TA	チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×18	4	¥550	★ ★
RP-042-06A	高精度切削チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×6	4	¥880	★ ★
RP-042-08A	高精度切削チタン製 フラットヘッドスクリュー-M 3×8	4	¥880	★ ★
RP-042-10A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケットスクリュー M3x10mm	4	¥880	★ ★
RP-042-15A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケットスクリュー M3x15mm	4	¥990	★ ★
RP-042-18A	高精度切削 チタン製 フラットヘッド ソケットスクリュー M3x18mm	4	¥1,100	★ ★
RP-042-06BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッドスクリュー M3×6 mm	10	¥1,100	★ ★
RP-042-08BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッドスクリュー M3×8 mm	10	¥1,100	★ ★
RP-042-10BA	高精度切削 プラス製 フラットヘッドスクリュー M3×10 mm	10	¥1,100	★ ★
ZC-F34SB	M3x4mm フラットヘッド ソケット 段付きスクリュー（黒/1.9mm）	2	¥880	● ●
ZC-F34SS1	M3x4mm フラットヘッド ソケット 段付きスクリュー（銀/1.1mm）	4	¥880	● ★
ZC-FT35	M3×5mm FTHS スクリュー	4	¥495	● ●
ZC-F36SH	M3x6mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥660	△ △
ZC-F38SH	M3x8mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥660	△ △
ZC-F36SH2	M3x6mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥770	△ △
ZC-F38SH2	M3x8mm フラットヘッド ソケット スクリュー 120 度	4	¥770	△ △
ZC-SS325LA	ネジロック削付セットスクリュー-M 3×2.5 mm	5	¥330	● ●
ZC-SS33A	セットスクリュー-M 3×3 mm	10	¥220	● ●
ZC-SS36A	セットスクリュー-M 3×6 mm	10	¥220	● ●
ZC-SS38A	セットスクリュー-M 3×8mm	10	¥220	● ●
ZC-SS310A	セットスクリュー-M 3×10 mm	10	¥220	★ ●
ZC-SS48A	セットスクリュー-M 4×8mm	10	¥440	● ●
ZC-N3PA	M3 プレーンナット（2.4mm 厚）	10	¥220	● ●
ZC-N4FBKA	アルミ製M 4 セレート付フランジナット（ブラック）	4	¥550	● ●

ZC-M3DWA	アルミ製皿ワッシャー 3 mm	8	¥660	● ●
RP-113	高精度切削チタン製 M3 × 3mm センタリングスクリュー	4	¥880	★ ★

工具 & ゲージ

MS-CMJ	キャスター測定ジグ	¥990	● ●
YT-300A	十字レンチ	¥330	★ ★
YT-CGPA	キャンパーゲージPRO (ブラック)	¥1,870	★ ★
YT-CGPBA	キャンパーゲージPRO (ブルー)	¥1,870	★ ★
YT-HGTC2	ツーリングカー用 アルミ製 ハイトゲージ (3-7.5mm)	¥2,310	★ ★
YT-15RTBA	ヨコモ レーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー (ブラック)	¥770	★ ★
YT-15RTRA	ヨコモ レーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー (レッド)	¥770	★ ★
YT-20RTBA	ヨコモ レーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー (ブラック)	¥770	★ ★
YT-20RTRA	ヨコモ レーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー (レッド)	¥770	★ ★
YT-24BK4	ヨコモ ビットバッグ IV	¥8,580	★ ★
YT-25PB5A	レーシングビットバッグ	¥25,630	★ ★
YT-29	ヨコモ マルチ スプリングケース	¥3,520	★ ★
YT-302	スパナレンチ 4.0mm / 5.5 mm	¥1,078	★ ★
YT-55RTBA	ヨコモ レーシングツール 5.5mm ナットドライバー (ブラック)	¥880	★ ★
YT-55RTRA	ヨコモ レーシングツール 5.5mm ナットドライバー (レッド)	¥880	★ ★
YT-70RTBA	ヨコモ レーシングツール 7.0mm ナットドライバー (ブラック)	¥880	★ ★
YT-70RTRA	ヨコモ レーシングツール 7.0mm ナットドライバー (レッド)	¥880	★ ★
YT-CMJ	ツーリングカー用 キャスター測定ジグ	¥990	★ ★
YT-HCGBA	ヨコモレーシングツール アルミ製 ハイト&キャンパーゲージ (ブラック)	¥3,190	★ ★
YT-MTS	YOKOMO ロゴ入り マルチスタンド	¥4,400	★ ★
YT-PM26A	ヨコモビットマット 600 × 120 mm	¥6,490	★ ★
YT-RSBA	レーシング用 カー メンテナンス スタンド	¥1,320	★ ★
YT-TBWBA	ヨコモレーシングツール ターンバックルレンチ 4.0mm (カーボン / ブラック)	¥2,200	★ ★
YT-TBWRA	ヨコモレーシングツール ターンバックルレンチ 4.0mm (カーボン / レッド)	¥2,200	★ ★
YT-YCB2	ヨコモ ロゴ入り シャーシバッグ	¥1,980	★ ★
YT-YMB	ヨコモ マルチバッグ	¥3,520	★ ★
YT-YRTSBA	ヨコモレーシングツール ヘックス / ナット ドライバーセット (1.5/2.0/5.5/7.0mm)	¥3,190	★ ★
YT-YRTSRA	ヨコモレーシングツール ヘックス / ナット ドライバーセット (1.5/2.0/5.5/7.0mm)	¥3,190	★ ★
YT-YSS	ヨコモ マルチバッグ用 ショックオイル スタンド	¥1,320	★ ★

ケミカル剤

RP-105A	RP ウルトラベアリングオイル	¥1,760	★ ★
RP-106A	RP ウルトラテフロンオイル	¥1,760	★ ★
CS-BGA	ブラックグリス	¥770	● ●
CS-4000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 4000)	¥990	★ ★
CS-5000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 5000)	¥990	● ★
CS-6000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 6000)	¥990	★ ★
CS-7000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 7000)	¥990	★ ★
CS-7500B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 7500)	¥990	★ ●
CS-8000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 8000)	¥990	★ ★
CS-9000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 9000)	¥990	★ ★
CS-10000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 10000)	¥990	★ ★
CS-15000B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 15000)	¥990	★ ★
YS-300B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 300)	¥660	★ ★
YS-350B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 350)	¥660	★ ★
YS-375B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 375)	¥660	★ ★
YS-400B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 400)	¥660	★ ★
YS-425B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 425)	¥660	★ ★
YS-450B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 450)	¥660	● ●
YS-475B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 475)	¥660	★ ★
YS-500B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 500)	¥660	★ ★
YS-525B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 525)	¥660	★ ★
YS-550B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 550)	¥660	★ ★
YS-575B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 575)	¥660	★ ★
YS-600B	スーパーブレンドシリコンオイル (# 600)	¥660	★ ★
RP-113250	RP Ultra ショックオイル #25 (黄)	¥968	★ ★
RP-113275	RP Ultra ショックオイル #27.5 (黄緑)	¥968	★ ★
RP-113300	RP Ultra ショックオイル #30 (緑)	¥968	★ ★
RP-113325	RP Ultra ショックオイル #32.5 (茶)	¥968	★ ★
RP-113350	RP Ultra ショックオイル #35 (橙)	¥968	★ ★
RP-113375	RP Ultra ショックオイル #37.5 (紫)	¥968	★ ★
RP-113400	RP Ultra ショックオイル #40 (赤)	¥968	★ ★
RP-113425	RP Ultra ショックオイル #42.5 (青)	¥968	★ ★

RP-113450	RP Ultra ショックオイル #45 (クリア)	¥968	★ ★
-----------	----------------------------	------	-----

その他

ZR-BMP6B	ポディマウントパッチ (6mm)	8	¥660	★ ★
ZR-BMP6TB	ポディマウントパッチ (6mm、薄型、0.2mm厚)	8	¥660	★ ★
B7-GW40A	ごくらくウイング4.0		¥1,100	★ ★
B7-110A	アルミ製 ウイングプレート		¥1,210	★ ★
YT-RWF5A	スチール製 レーシングウエイト 5g	10	¥440	★ ★
RP-031A	30mm クーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-032A	40mm クーリングファン		¥1,430	★ ★
RP-033A	30mm ハイパークーリングファン		¥2,310	★ ★
RP-053A	24Kメッキバッテリーコネクタ 4mm	2	¥550	★ ★
RP-054A	24Kメッキバッテリーコネクタ 5mm	2	¥550	★ ★
RP-121-1	アルミ製 プラグキャップ (赤 / 黒)		¥2,310	★ ★
RP-121P4	アルミ製 プラグキャップセットφ4 (赤 / 黒)		¥2,750	★ ★
ZC-WGB2	アルミ製 ワイヤーガイド (黒/2穴)		¥1,210	★ ★
ZC-WGB3	アルミ製 ワイヤーガイド (黒/3穴)		¥1,210	★ ★
YM-FS40	ミッドモーター用 40mm ファン シュラウド		¥1,650	★ ★
ZC-203A	両面テープ		¥220	★ ★
ZC-203BA	耐熱両面テープ 25 x 150mm		¥440	● ●
TW-1012-2A	スーパープレジションホイール	4	¥770	★ ★
TW-1012H2A	スーパープレジションホイール ハードタイプ	4	¥770	★ ★

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

パーツリスト中の「●★△」はキットの適合表記となります。

● = 標準装備 ★ = オプション △ = オプションスペア及び併用スペアパーツ

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

MS 2.1

MASTER SPEED

V 1.0 202608

SETTING SHEET

DRIVER

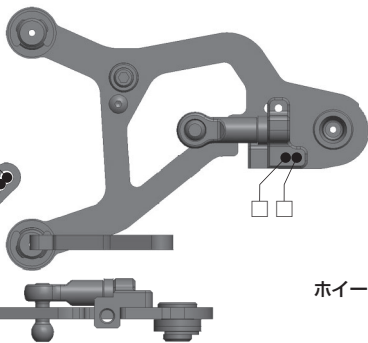
DATE

CIRCUIT

- 環境/Place ☐ インドア/Indoor ☐ アウトドア/Outdoor
■ 路面/Track ☐ アスファルト/Asphalt ☐ カーペット/Carpet
■ グリップ/Traction ☐ 高い/High ☐ 普通/Medium ☐ 低い/Low
■ 路面状況/Track situation ☐ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump

FRONT

アッパーデッキ/Upper Deck



カム/Cams
☐ 高/High
☐ 低/Low

ホイールハブ/Wheel Hubs

- ☐ 4.0 mm
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm

スペーサー/Spacer

mm

mm

スペーサー
Spacer

mm

ベルクランクポスト
Bell Crank Post

スペーサー/Spacer

mm

スペーサー
Spacer

mm

スペーサー
Spacer

mm

- ☐ 0 mm
☐ 0.5 mm
☐ 1.0 mm

車高
Ride Height

mm

キャンバー
Camber Angle

キャスト
Caster

スタビ/Sway Bar

1.0 1.1 1.2

mm

ドループ/Droop

サスアーム外下/Arm

mm

トー角

Toe Angle

ウェイト

Weight

g

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

ピストン/Piston

4 6 穴/Holes

mm

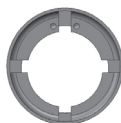
スプリング/Spring

ブラダー/Bladder

メモ/Notes

REAR

アッパーデッキ
Upper Deck



カム/Cams
☐ 高/High
☐ 低/Low

ギア/Gear
Oil #

ホイールハブ
Wheel Hubs

- ☐ 4.0 mm
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm

スペーサー
Spacer

mm

mm

mm

mm

スペーサー
Spacer

- ☐ 0.5 mm
☐ 1.0 mm

- ☐ 固定/Fixing
☐ アクティブ/Active

スペーサー
Spacer

mm

スペーサー/Spacer

mm

車高
Ride Height

mm

キャンバー
Camber Angle

キャスト
Caster

スタビ/Sway Bar

1.0 1.1 1.2

mm

ドループ/Droop

サスアーム外下/Arm

mm

トー角

Toe Angle

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

ピストン/Piston

4 6 穴/Holes

mm

スプリング/Spring

ブラダー/Bladder

メモ/Notes

OTHER

メインシャーシ ☐ カーボン/Carbon Graphite
Main Chassis ☐ スチール/Steel ☐ アルミ/Aluminum
アッパーデッキ ☐ 標準タイプ/Standard
Upper Deck ☐ 薄型/Thin Type

モーター
Motor

スパーギア
Spur Gear

ピニオンギア
Pinion Gear

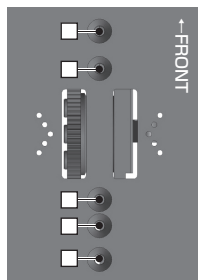
バッテリー
Battery

アンプ
ESC

ボディ
Body

ウイング
Wing

モーターマウント/Motor Mount



☐ ☐
☐ ☐
↑ FRONT
バッテリー位置
Battery Position
☐ ☐
☐ ☐

FRONT

タイヤ/Tire

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

メモ/Notes

REAR

タイヤ/Tire

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

メモ/Notes

MYヨコモ ユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)



<https://teamyokomo.com/mypage/>

この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なお意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行っていきたく考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing a Yokomo product. At Yokomo, we value your feedback and use it to continually improve our products and services. We would therefore appreciate it if you could register as a user on MY Yokomo.

To register, please visit the MY Yokomo registration page using the QR code or PC URL provided on this form. Click "Register for MY Yokomo here" and enter your name along with the other required information. Once registered, you'll gain access to exclusive services, including our regular email newsletter and various benefits and information available only to registered members.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will handle any personal information we receive with strict confidentiality, in full compliance with applicable laws, regulations, and guidelines set forth by administrative agencies.



株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間:9時～12時 13時～17時 (祝祭日を除く月～金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN
TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

MEMO

Handwriting practice area with 20 horizontal dashed lines.

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



This is not a toy and suitable for age 14 and above.
これは玩具ではありません。14歳以上が適合します。
这不是玩具。适合14岁及以上。

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

2026.09

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間：9 時～12 時 13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）
YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889