

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



50 1/10

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(Li-Poバッテリー ショートサイズ)
7.2V BATTERY PACK (Li-Po Shorty Size)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ピニオンギヤ
PINION GEAR

タイヤ&ホイール
TIRE & WHEEL

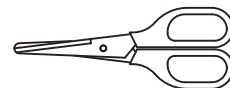
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLEーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥627
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥627
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



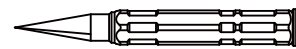
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1485
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1485



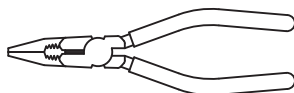
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLEーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥748
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥748
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック

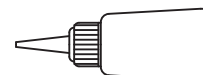


ボディーリーマー
BODY REAMER

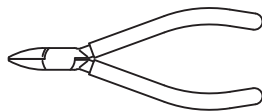
YOKOMOLEーシングツール ボディーリーマー ¥1980
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



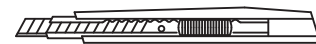
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924

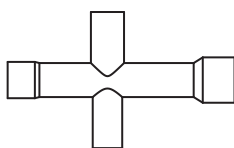


ニッパー
SIDE CUTTER

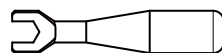


カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

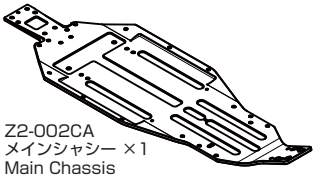


六角レンチ(1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

メインシャシーの組立て
Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002CA
メインシャシー ×1
Main Chassis

ビス袋から必要に応じてお選びください。
Please choose from the screw bags
as needed.

1:1

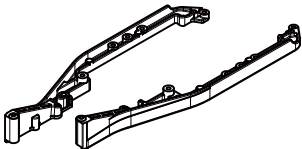


ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw

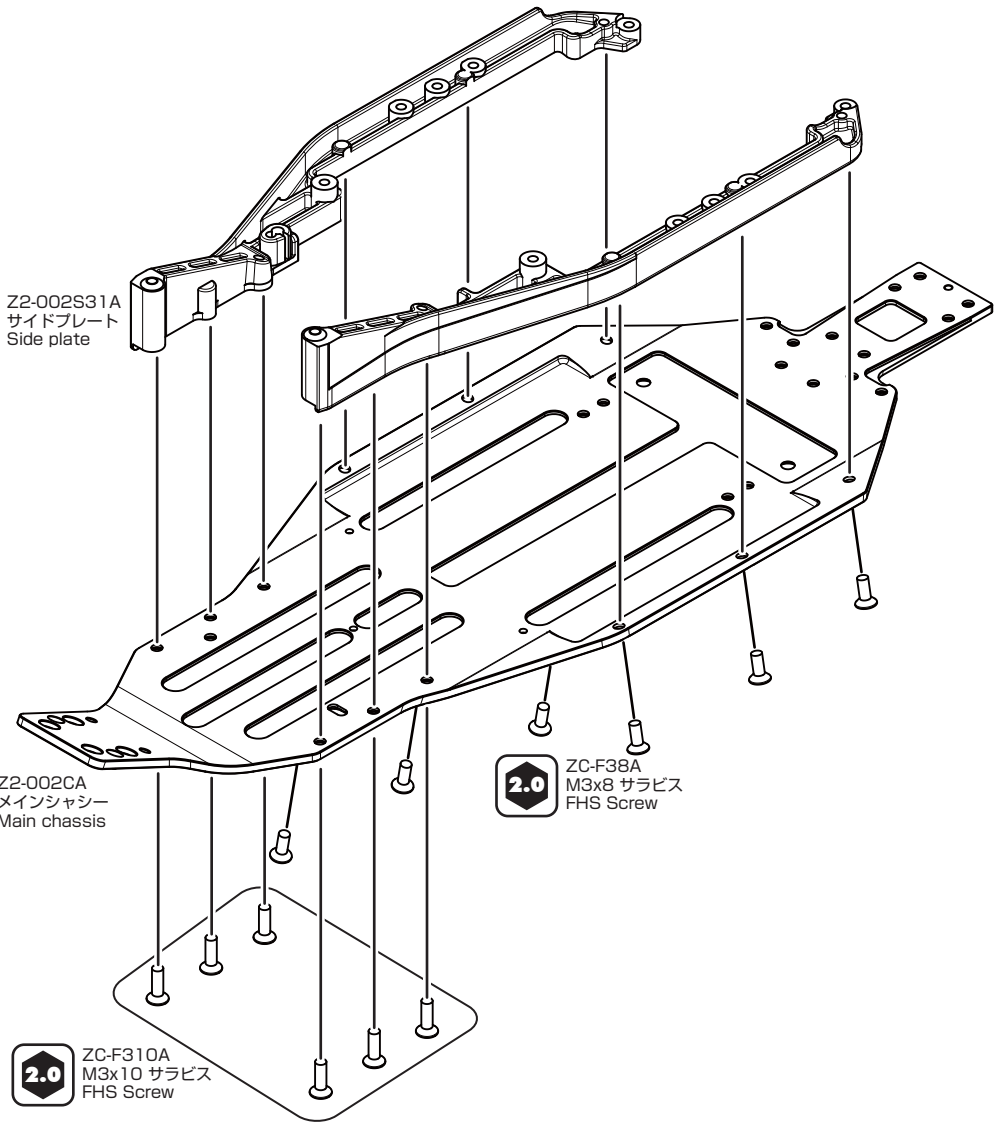


ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×6
FHS Screw

袋 #0 の内容
Bag #0 Contents



Z2-002S31A
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea



Z2-002S31A
サイドプレート
Side plate

Z2-002CA
メインシャシー
Main chassis

2.0 ZC-F38A
M3x8 サラビス
FHS Screw

2.0 ZC-F310A
M3x10 サラビス
FHS Screw

ベルクランクの組立て
Bellcrank Assembly

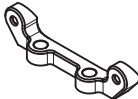
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



Z2-201CL3A
アルミセンターリンク ×1
Aluminum Center Link



Z2-201BA3
アルミベルクランク L&R ×各 1
Aluminum Bellcrank L&R

1:1

ZC-S40A
φ4mm シム・黒 ×4
Shim・Black

Z4-201CLCA
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar

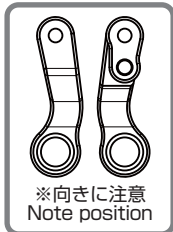
ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2 (4)
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×2 (0)
2mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×3
Ball Stud 8mm

() 内はダート仕様での数量となります。
The qty in () is the qty for the dirt ver.

各パーツは走行する場所により、カーペット / 人工芝、ダートのどちらかをお選びください。
For each part, choose either carpet/artificial turf or dirt depending on where you run.



※向きに注意
Note position

Z2-201BA3
アルミベルクランク (R)
Aluminum Bellcrank (R)

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

Z4-201CLCA
センターリンクカラー
Center Link Collar

ZC-S40A
φ4mm シム・黒
Shim・Black

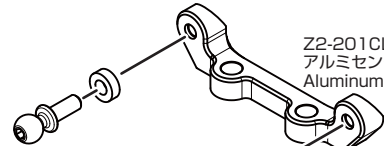
ZC-S40A
φ4mm シム・黒
Shim・Black

2.0 ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

Z2-201BA3
アルミベルクランク (L)
Aluminum Bellcrank (L)

カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

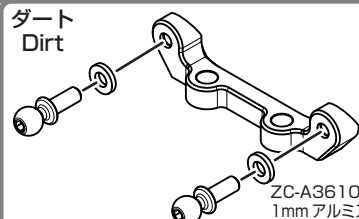


Z2-201CL3A
アルミセンターリンク
Aluminum Center Link

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ダート
Dirt



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ベルクランクの取付け Bellcrank Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw



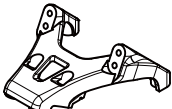
ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-F315A
M3x15 サラビス ×2
FH Screw

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

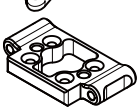
Z2-412F3A
スタビライザーφ1.0 ×1
Sway Bar φ1.0



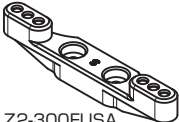
Z2-002BTA
フロントバルクヘッド ×1
Front Bulkhead

Z2-201BB3
アルミベルクランクベース ×1
Aluminum Bellcrank Base

Z2-001W3A
F ウイングマウント ×1
F Wing mount

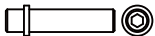


B2-300FLAA
フロントサスマウント・アルミ ×1
Front Suspension Mount · Aluminum



Z2-300FUSA
アルミアッパーアームマウント・S ×1
Aluminum Upper Arm Mount · Standard

1:1



Z2-201P3A
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post

BB-730-4A
3x7 ベアリング ×4
Bearing

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer · Black

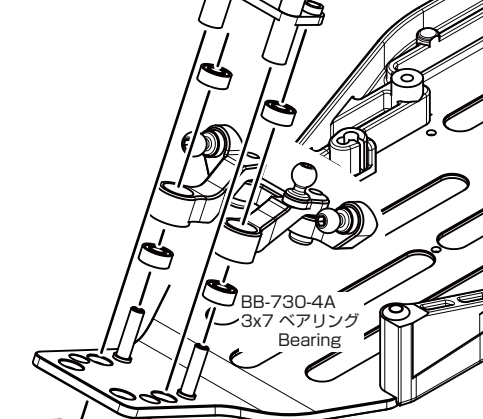
ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒 ×(2)
2mm Aluminum Spacer · Black



Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

() 内はダート仕様での数量となります。
The qty in () is the qty for the dirt ver.

Z2-201BB3A
アルミベルクランクベース
Aluminum Bellcrank Base



BB-730-4A
3x7 ベアリング
Bearing

Z2-300FLAA
フロントサスマウント・アルミ
Front Suspension Mount · Aluminum

2.0

ZC-F315A
M3x15 サラビス
FHS Screw

※向きに注意
Note position

カーペット / 人工芝
Carpet / Artificial turf

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

2.0

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black

Z2-300FUSA
アルミアッパーアームマウント・S
Aluminum Upper Arm Mount · Standard

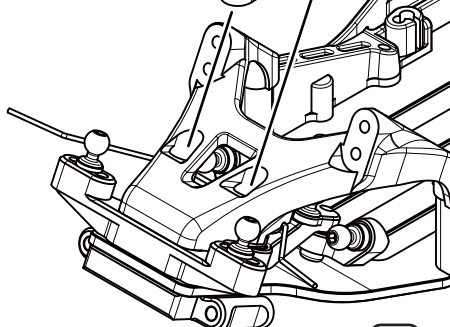
ダート
Dirt

ZC-A3620BA
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer · Black

2.0

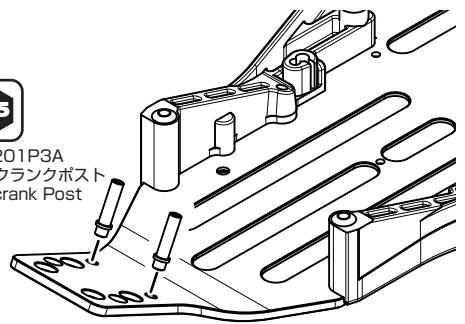
ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-001W3A
F ウイングマウント
F Wing mount



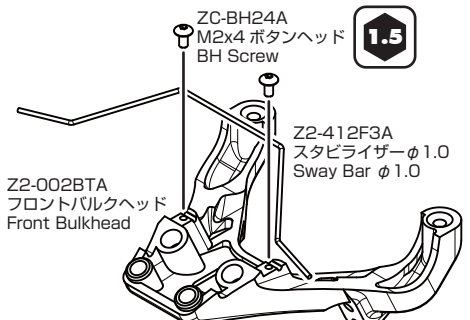
1.5

Z2-201P3A
ベルクランクポスト
Bellcrank Post



カーペット / 人工芝
Carpet / Artificial turf

M2 x 4 ボタンヘッドはスタビライザーが、ガタなく
スムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws to remove any
play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



1.5

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

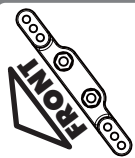
Z2-412F3A
スタビライザーφ1.0
Sway Bar φ1.0

Z2-002BTA
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

※ダート路面では使用しません。
Don't use on dirt surface.

2.0

ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



※向きに注意
Note position

1.5

六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

リヤサスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

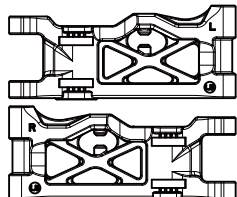
※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.



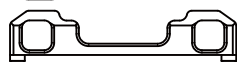
1:1



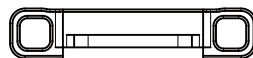
袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



S4-008R5BA
リヤロアサスアーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1 Ea

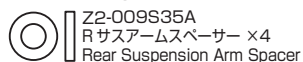


Z2-300RFTA
リヤサスマウント・F ×1
Rear Suspension Mount・F

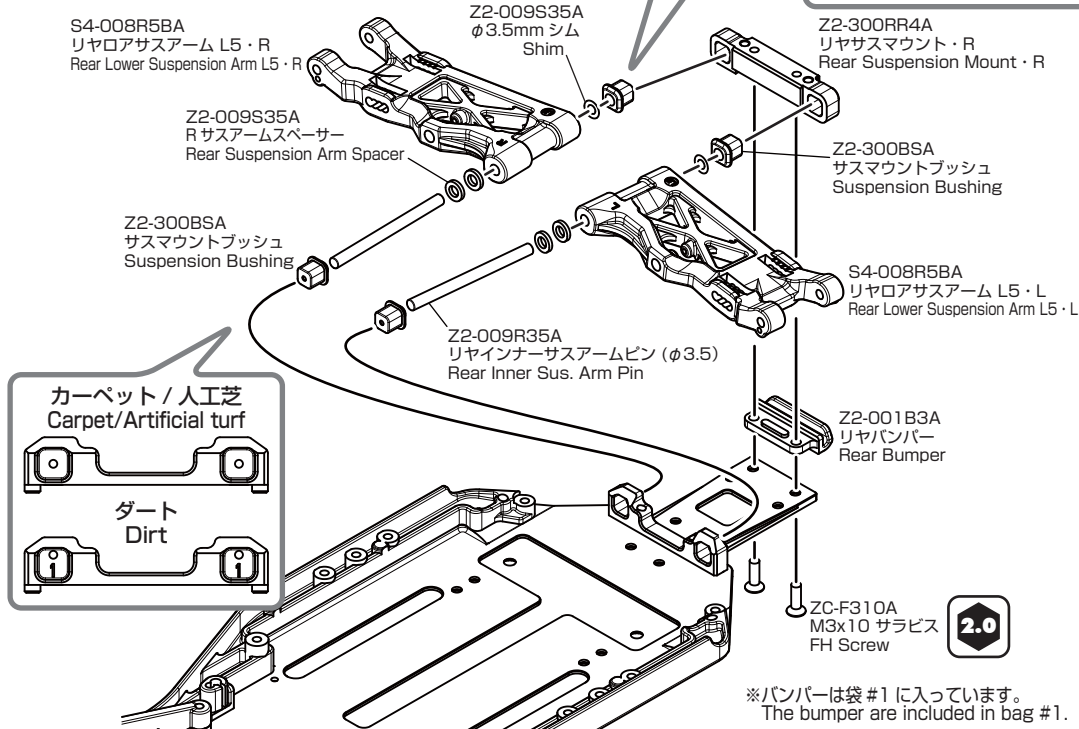
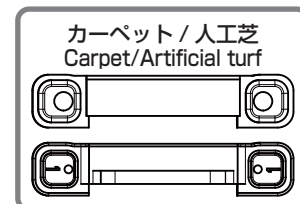
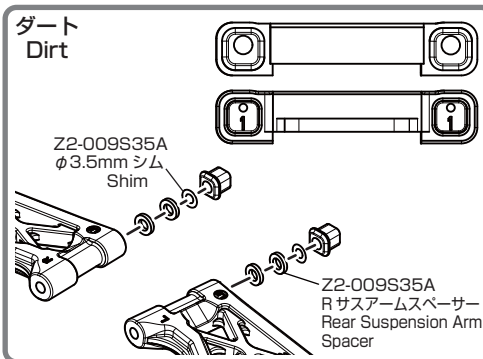
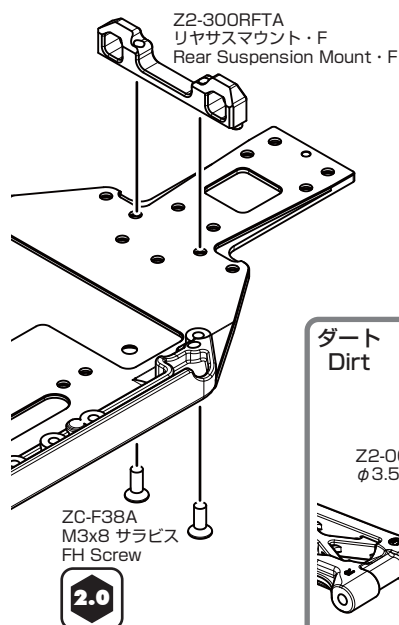


Z2-300RR4A
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R

1:1



Z2-009R35A
リヤインナーサスアームピン (φ3.5) ×2
Rear Inner Sus. Arm Pin



※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.

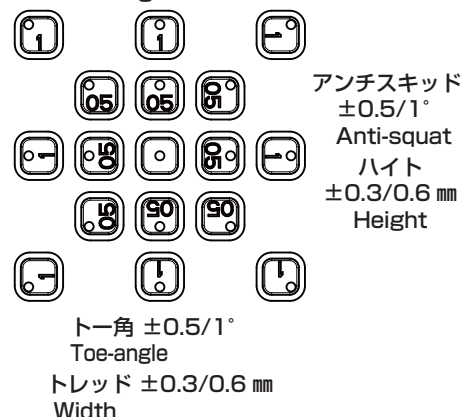


5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向
Bushing direction



フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

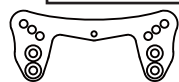
1:1

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



Z2-017-3A
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut



ZC-S37A
3×7 ワッシャー ×2
Washer

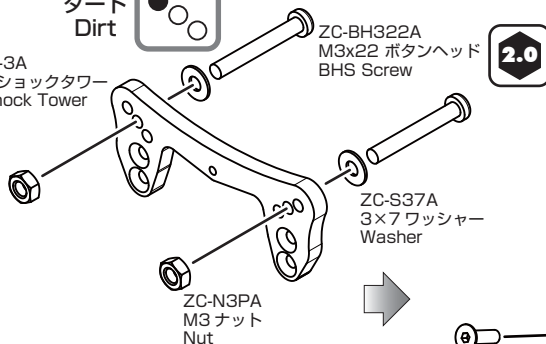
カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf



ダート
Dirt



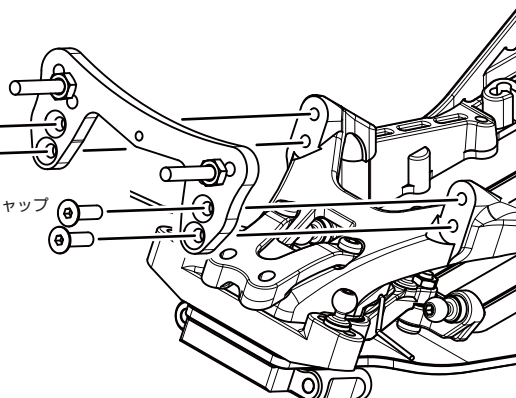
Z2-017-3A
フロントショックタワー
Front Shock Tower



2.0

2.0

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw



リアショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ウイングマウントパーツは袋 #1 に入っています。
The wing mount parts are included in bag #1.

Z2-001W3A
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



Z2-001W3A
ウイングスパーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W3A
ウイングマウント ×2
Wing Mount

1:1

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



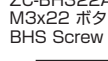
ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

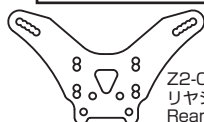


ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

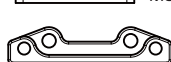
袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



Z2-018-5A
リアショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-300R31A
マウントベース ×1
Mount Base



Z2-300R31A
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

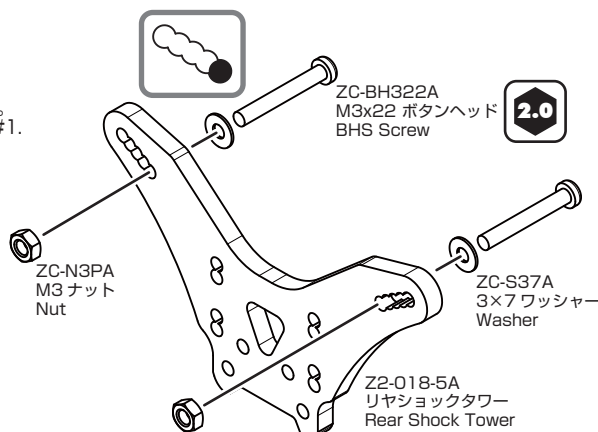
1:1



ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut



ZC-S37A
3×7 ワッシャー ×2
Washer



2.0



※ウイングマウントパーツは袋 #1 に入っています。
The wing mount parts are included in bag #1.

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

2.0



Z2-001W3A
マウントワッシャー
Mount Washer

Z2-001W3A
ウイングスパーサー
Wing Spacer

Z2-001W3A
ウイングマウント
Wing Mount

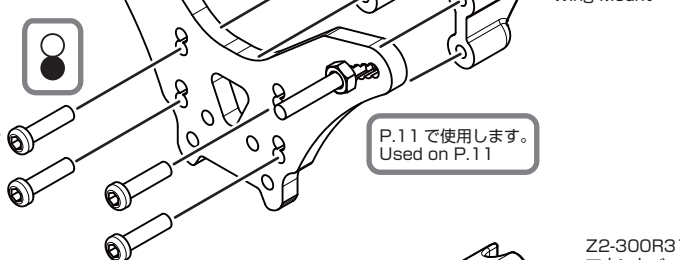
※向きに注意
Note position

Z2-001W3A
ウイングマウント
Wing Mount

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

P.11 で使用します。
Used on P.11



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-300R31
スタビホルダー
Sway Bar Holder

Z2-300R31A
マウントベース
Mount Base

P.8、9 で使用します。
Used on P.8、9

リアアッパーアームマウントの組み立て ▶ カーペット / 人工芝

Rear Upper Arm Mount Assembly ▶ Carpet/Artificial turf

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-30RUMWA
アルミリアアッパーアームマウント・ワイド ×1
Aluminum Rear Upper Arm Mount · Wide

1:1

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer · Black

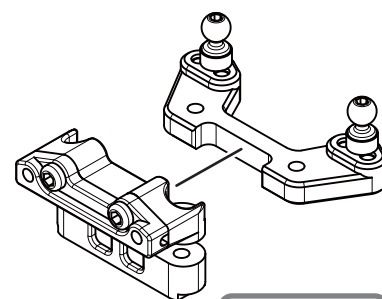
Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12mm ×2
Ball Stud 12mm

Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12mm
Ball Stud 12mm

2.0

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer · Black

Z2-30RUMWA
アルミリアアッパーアームマウント・ワイド
Aluminum Rear Upper Arm Mount · Wide



P.11 で使用します。
Used on P.11

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ギヤデフの組み立て ▶ カーペット / 人工芝

Gear Diff Assembly ▶ Carpet/Artificial turf

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

シリコンオイル #5,000 ×1
Silicon oil

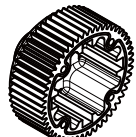
1:1

AZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス ×4
BH Tapping Screw

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



Z2-503GH2A
デフケースキャップ ×1
Diff Case Cap



Z2-503GH2A
デフケース ×1
Diff Case

B2-501GGA
ガスケット ×1
Gasket



B2-501GSA
ドライブカップ ×2
Drive Cup



S4-500GMA
クロスピン ×1
Crosspin



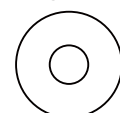
B2-503GMA
ギヤ・大 ×2
Gear · Large

B2-503GMA
ギヤ・小 ×4
Gear · Small

1:1

S4-500GMA
φ5 O リング ×2
φ5 O Ring

S4-500GMA
ドライブピン ×2
Drive Pin

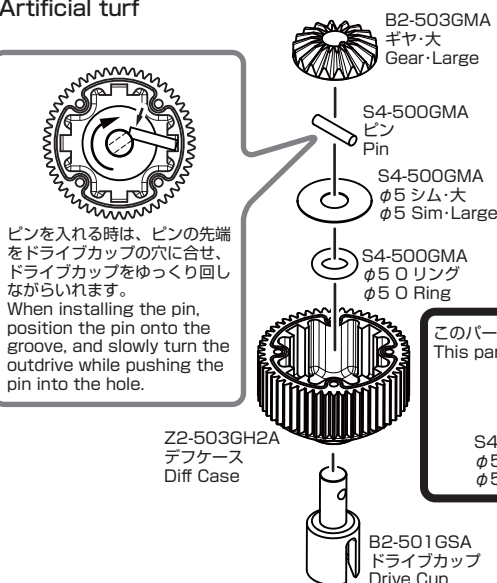


S4-500GMA
φ5 シム・大 ×2
φ5 Sim · Large

S4-500GMA
φ3 シム ×4
φ3 Sim

S4-500GMA
φ5 シム・大 ×2
φ5 Sim · Large

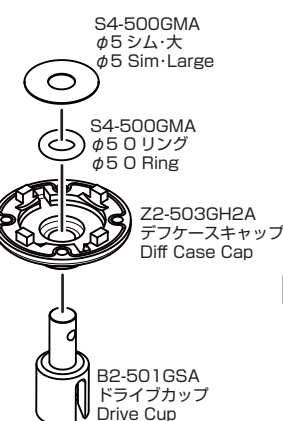
S4-500GMA
φ3 シム ×4
φ3 Sim



ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながら入れます。
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

S4-500GMA
φ5 シム・小 ×4
φ5 Sim · Small

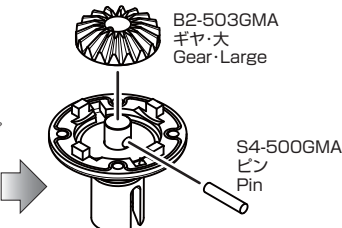


S4-500GMA
φ5 シム・大
φ5 Sim · Large

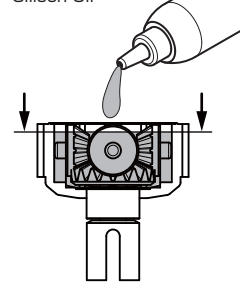
S4-500GMA
φ5 O リング
φ5 O Ring

Z2-503GH2A
デフケースキャップ
Diff Case Cap

B2-501GSA
ドライブカップ
Drive Cup

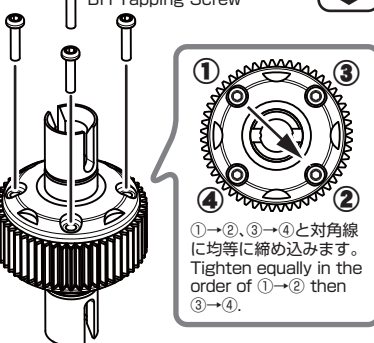


シリコンオイル #5,000
Silicon Oil



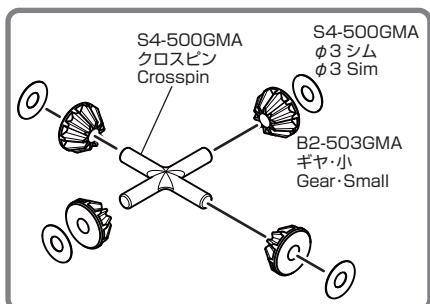
AZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw

1.5



①→②、③→④と対角線に均等に締め込みます。
Tighten equally in the order of ①→② then ③→④.

8



B2-501GGA
ガスケット
Gasket
ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.
★推奨アイテム
CS-SLG
シールグリス ●860

1.5

六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

リアアッパーアームマウントの組み立て ▶ ダート Rear Upper Arm Mount Assembly ▶ Dirt

袋 #3 の内容 Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-30RUMWA
アルミリアアッパーアームマウント・ワイド × 1
Aluminum Rear Upper Arm Mount · Wide

1:1

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 × 2
1mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 × 2
3mm Aluminum Spacer · Black

Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12 mm × 2
Ball Stud 12 mm

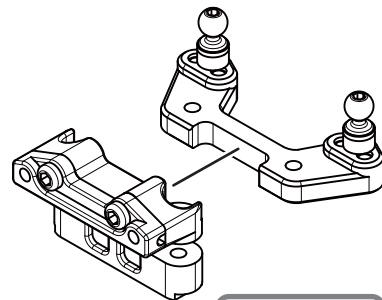
ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer · Black

Z2-30RUMWA
アルミリアアッパーアームマウント・ワイド
Aluminum Rear Upper Arm Mount · Wide

Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12 mm
Ball Stud 12 mm

2.0

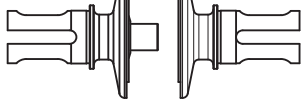


P.11 で使用します。
Used on P.11

ボールデフの組み立て ▶ ダート Ball Diff Assembly ▶ Dirt

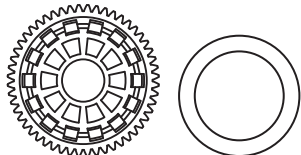
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-501MRA
デフジョイント L × 1
Diff Joint Left

B2-501MRA
デフジョイント R × 1
Diff Joint Right



Z2-503A
デフギヤ × 1
Diff Gear

B2-506A
デフリング × 2
Diff Ring

CS-DGA/RP-UDLA
デフルーブ × 1
Diff Lube

CS-SBGA
ブラックグリス × 1
Black Grease

1:1

ZS-507A
スラストボール × 8
Thrust Ball

ZS-507A
スラストワッシャー × 2
Thrust Washer

Z2-505TA
タングステンデフボール × 14
Tungsten Carbide Diff Ball

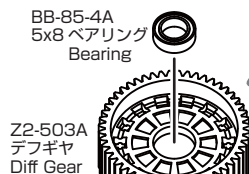
BB-85-4A
5x8 ベアリング × 2
Bearing

BM-508A
O リング × 1
O Ring

BM-508A
デフスクリュー × 1
Diff Screw

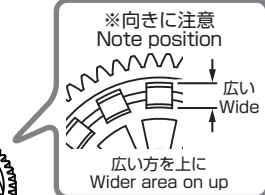
B2-508TSA
デフナット × 1
Diff Nut

B2-508TSA
デフスプリング × 1
Diff Spring



Z2-503A
デフギヤ
Diff Gear

BB-85-4A
5x8 ベアリング
Bearing



※向きに注意
Note position

広い方を上
Wider area on up

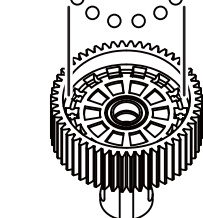
BB-85-4A
5x8 ベアリング
Bearing

B2-506A
デフリング
Diff Ring

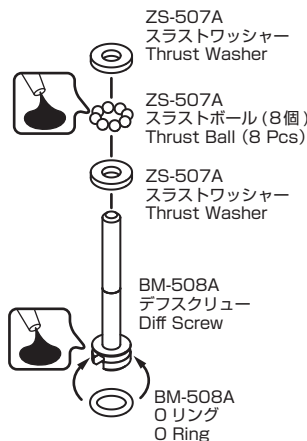
B2-501MRA
デフジョイント R
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.

Z2-505TA
デフボール (14 個)
Diff Ball (14 Pcs)



デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

ZS-507A
スラストボール (8 個)
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507A
スラストワッシャー
Thrust Washer

BM-508A
デフスクリュー
Diff Screw

BM-508A
O リング
O Ring

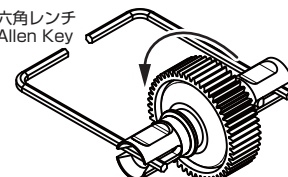
スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease
to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment

六角レンチ
Allen Key



しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

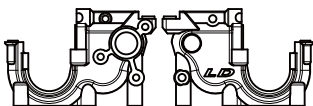
ギヤボックスは路面状況により LD(ダート向け)、LC(ハイグリップ路面向け) のどちらかをお選びください。
The gear box can be choice of the LD gear box or LC gear box of the track condition.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

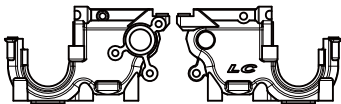
1:1

- ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×2
FH Tapping Screw
- ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw
- ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw
- ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

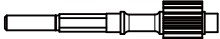
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



Z2-302TA
LD ギヤボックス L&R 各 1
LD Gear Box L & R 1Ea



Z2-302TLCA
LC ギヤボックス L&R 各 1
LC Gear Box L & R 1Ea



Z2-303TA3A
トップシャフト ×1
Top Shaft

Z2-303IA
アイドラーシャフト ×1
Idler Shaft

Z2-503IA
アイドラーギヤ・小 ×1
Idler Gear・Small

Z2-503ICA
アイドラーギヤ・大 ×1
Idler Gear・Large

Z2-302CTA
ハイトアダプター 1/2 ×2
Height Adapter

Z2-302CT
ハイトアダプター 0/3 ×2
Height Adapter

Z2-118-31A
スパーガード ×1
Spur Guard

Z2-304TA
モータープレート ×1
Motor Plate

1:1

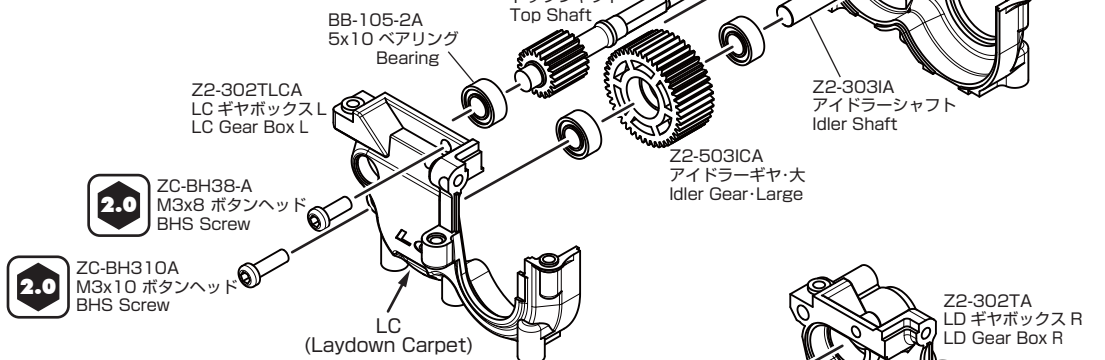
BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing



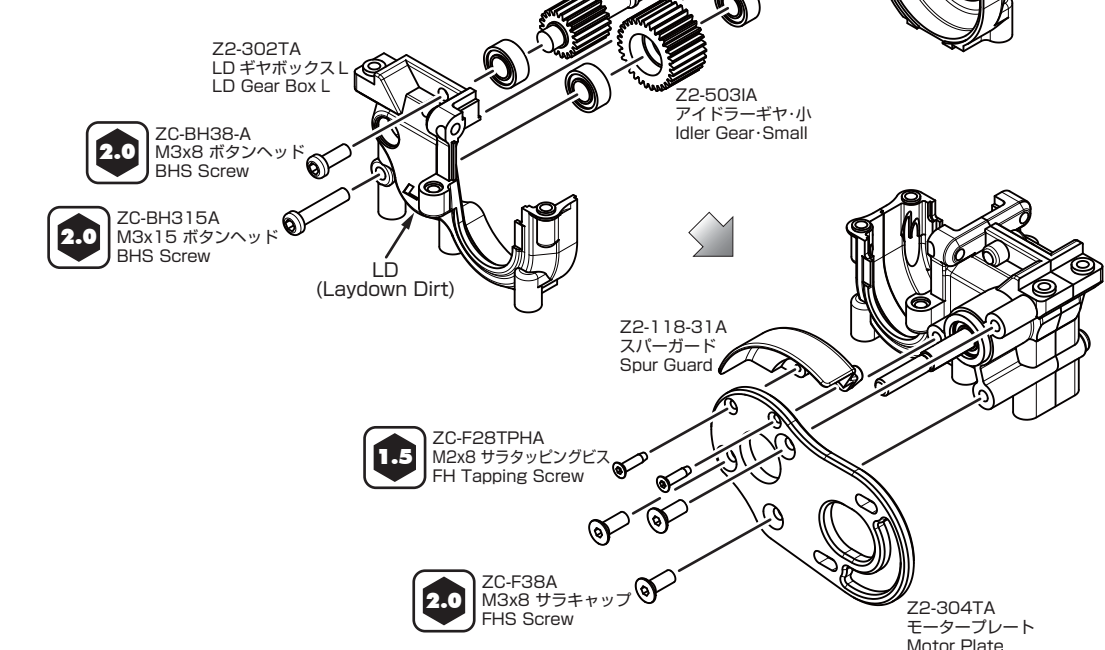
BB-1510A
10x15 ベアリング ×2
Bearing

ZC-S100SA
φ10mm シム ×2
Shim

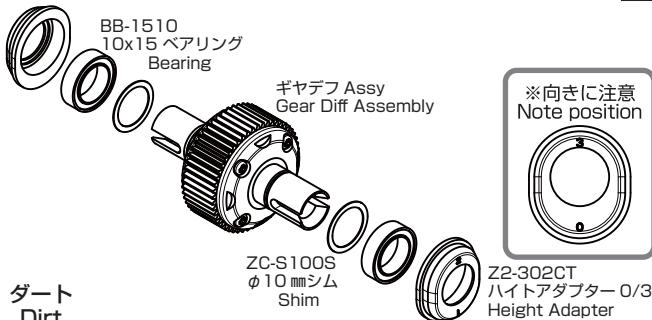
◆LC Gear Box◆



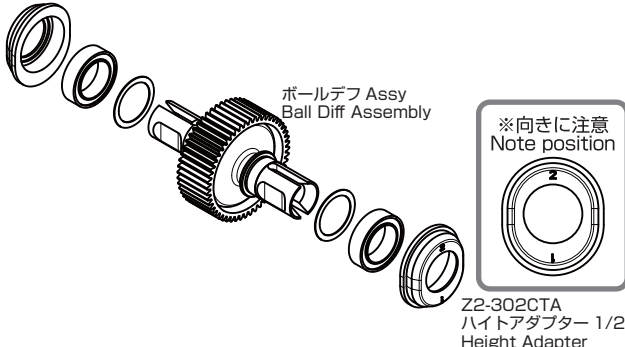
●LD Gear Box●



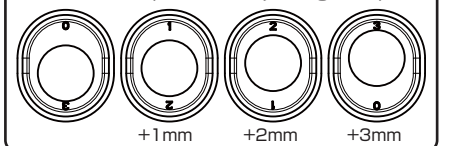
カーペット / 人工芝 Carpet / Artificial turf



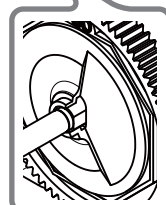
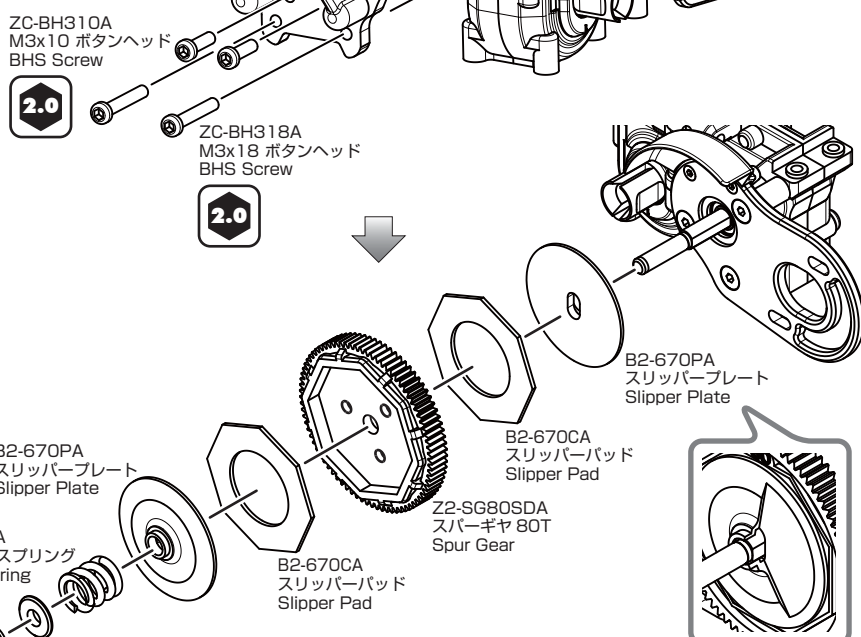
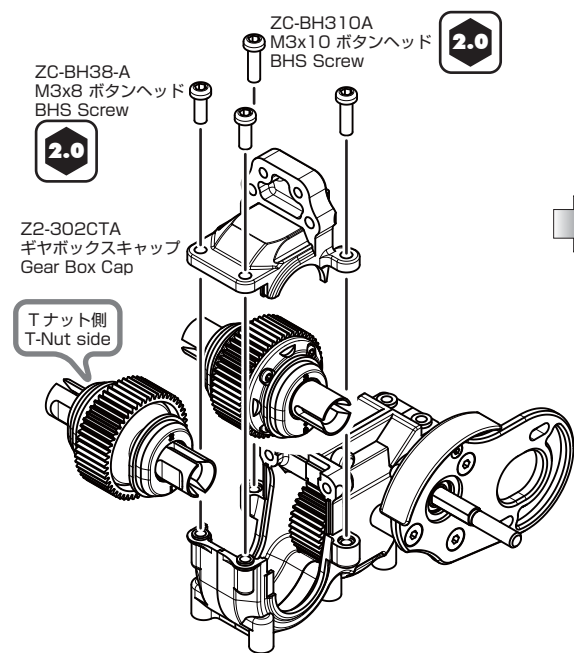
ダート Dirt



セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



リヤショックタワー、スリッパ、ギヤボックスの取り付け Rear Shock Tower, Slipper, Gear Box Installation

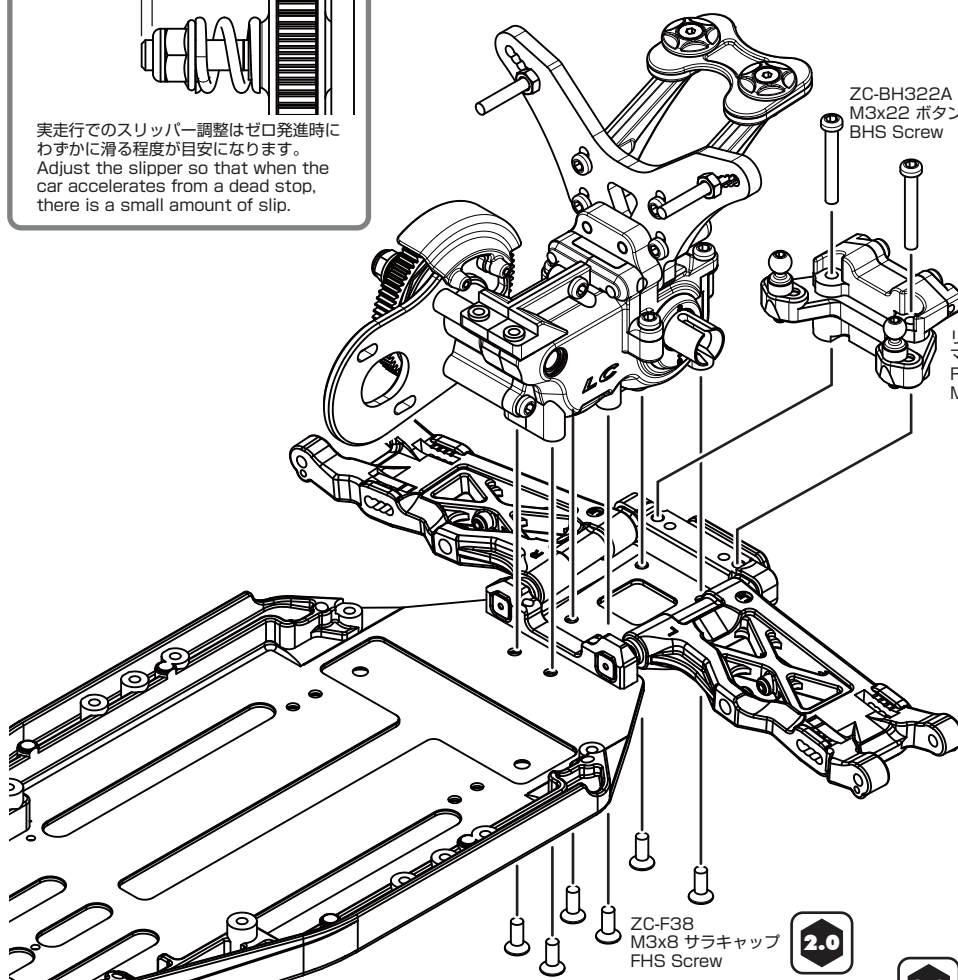
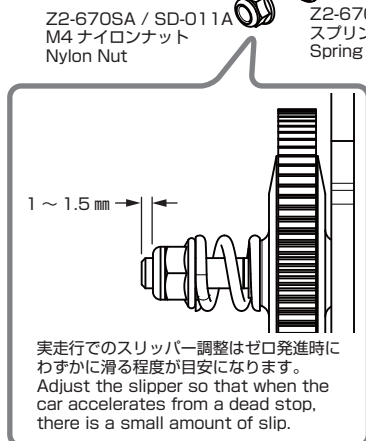


このページで使用するパーツ Parts used on this page

- 1:1**
- ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw
 - ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw
 - ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×4
BHS Screw
 - ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw
 - ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

- Z2-302CTA
ギヤボックスキャップ ×1
Gear Box Cap
- Z2-670SA
スプリングカラー ×1
Spring Collar
- Z2-670SA
スリッパスプリング ×1
Slipper Spring
- B2-670CA
スリッパパッド ×2
Slipper Pad
- B2-670PA
スリッパプレート ×2
Slipper Plate
- Z2-SG80SDA
スパーギヤ 80T ×1
Spur Gear
- Z2-670SA / SD-011A
M4 フランジナイロンナット ×1
Nylon Nut



バッテリーホルダーの取り付け Battery Holder Installation

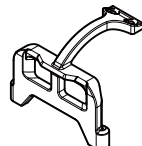
※ギヤボックスサポートは袋 #3 に入っています。
The gear box support are included in bag #3.

Z2-300R31A
ギヤボックスサポート
Gear Box Support

Z2-118FSA
スポンジテープ
Foam Tape

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ギヤボックスサポートは袋 #3 に入っています。
The gear box support are included in bag #3.



Z2-300R31A
ギヤボックスサポート × 1
Gear Box Support

※バッテリーホルダーパーツは袋 #5 に
入っています。
The battery holder parts are
included in bag #5.



Z2-118-31A
バッテリーストッパー L&R 各 1
Battery Plate 1Ea



Z2-118-31A
バッテリーホルダー × 2
Battery Holder

1:1



ZC-S36A
M3x6 ワッシャー × 2
Washer



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-F310A
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド × 3
BHS Screw



ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド × 1
BHS Screw



ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

袋 #6 の内容 Bag #6 Contents

ZR-BP6A
スポンジテープ 130x20 × 1
Foam Tape

Z2-118FSA
スポンジテープ × 2
Foam Tape



Z2-200-3A
ファンマウント × 1
Fan Mount

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

●ファンマウントを装着する場合 Fan Mount Installation

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-200-3A
ファンマウント
Fan Mount

ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

RP-031A
30 mm ファン (別途ご用意下さい。)
Fan (Sold separately.)

スリットに合わせてカット
してご使用ください。
Cut to slit size.

LD
LC

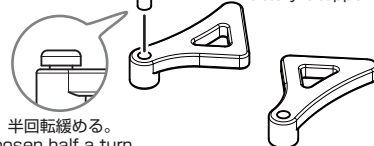
ZC-F310A
M3x10 サラビス
FH Screw

※バッテリーホルダーパーツは袋 #5 に入っています。
The battery holder parts are included in bag #5.

ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-118-31A
バッテリーストッパー
Battery Stopper

バッテリーストッパーの向きは使用するバッテリー
に合わせてお選びください。
Select the direction of the battery stopper
according to the battery used.



半回転緩める。
Loosen half a turn.

標準サイズ 24 mm ~
2S-size
1 セルサイズ 18.5 mm ~
1S-size

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S36A
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-118-31A
バッテリーホルダー
Battery Holder

② バッテリーの高さに合わせる。
Adjust to the height of the battery.

ダート
Dirt

LD
LC

このパーツは使用しません。
This parts are not used.



12

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ステアリングブロックの組み立て Steering Block Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw
- ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド ×2
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド ×2
BHS Screw
- ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw
- ZC-BH314A
M3x14 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



Z2-415SH3A
ステアリングブロック A&B 各 1
Steering Block A & B 1Ea

Z2-413H3A
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea

Z2-413H3A
キャストインサート 5° ×2
Caster insert



Z2-008F3A
フロントロアサースーム L&R 各 1
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea

Z2-415T10A
ステアリングプレート・オフセット 1.0 ×2
Steering plate



B4-011FA
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub

B2-010FHA
フロントアクスル ×2
Front Axle

1:1

BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 ×2
1.5mm Aluminum Spacer・Black

Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー ×2
Hub Carrier Spacer・Gray

ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut

SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

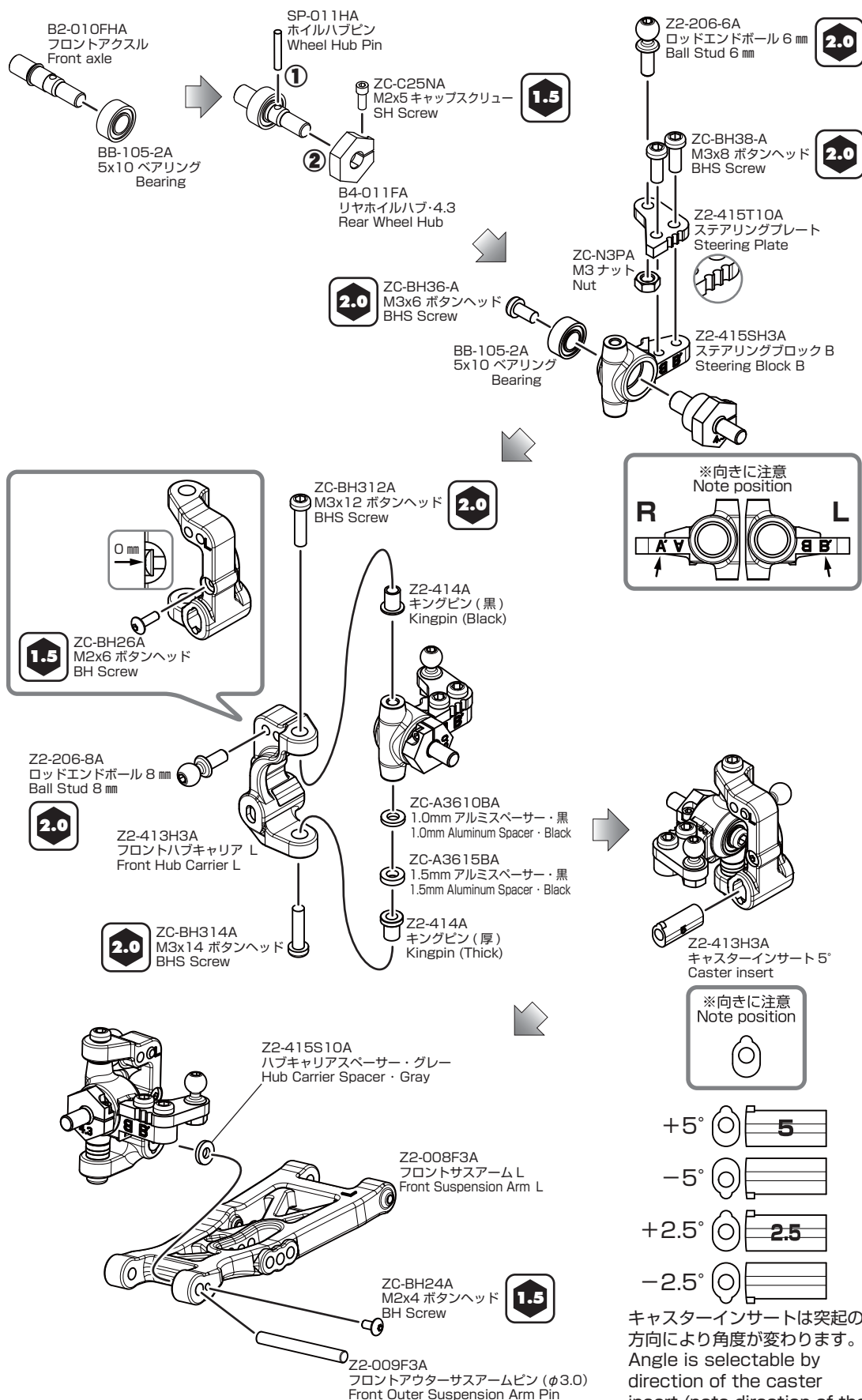
Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm ×2
Ball Stud 6mm

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

Z2-414A
キングピン (黒) ×2
King Pin (Black)

Z2-414A
キングピン (厚) ×2
King Pin (Thick)

Z2-009F3A
フロントアウトサースームピン (φ3.0) ×2
Front Outer Suspension Arm Pin

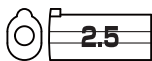


◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

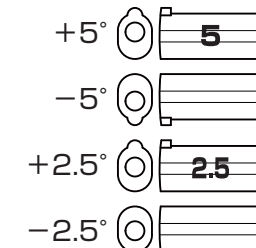
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



Z2-413H3A
キャストインサート 0° ×2
Caster insert

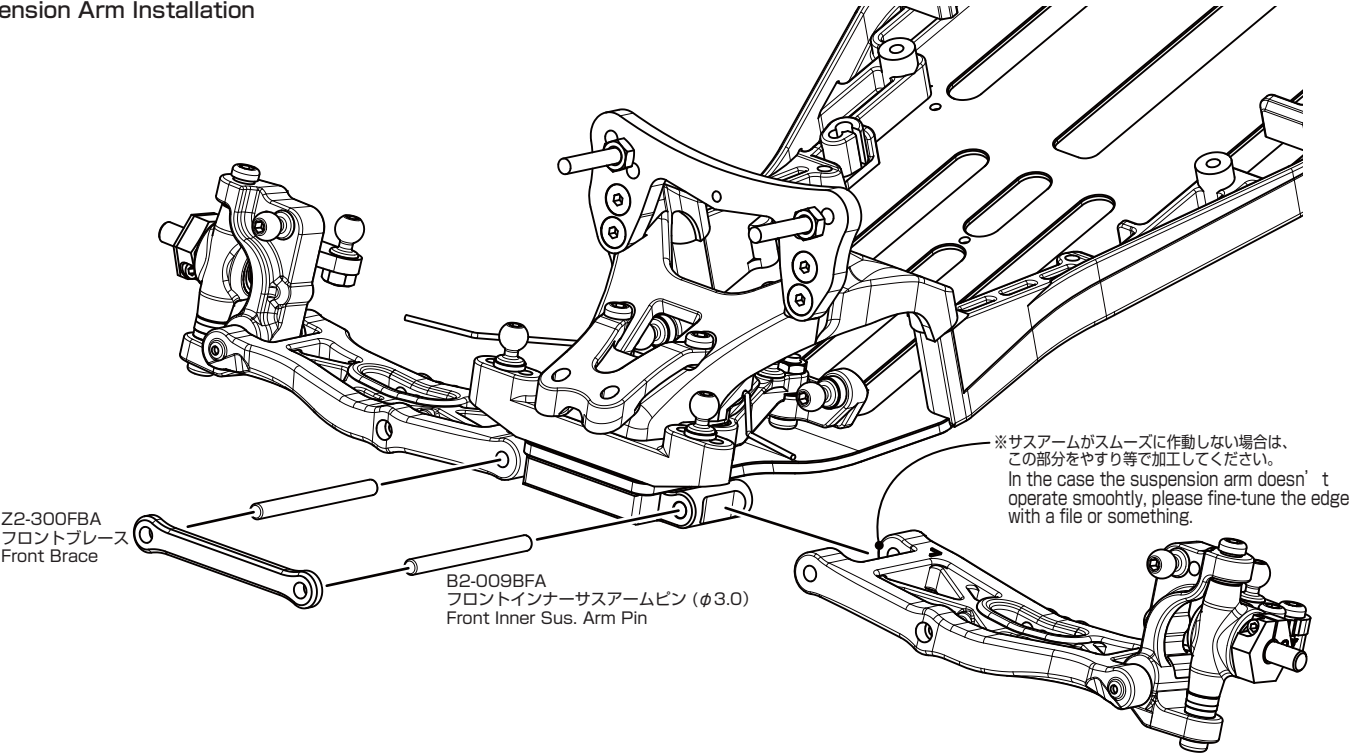


Z2-413H3A
キャストインサート 2.5° ×2
Caster insert



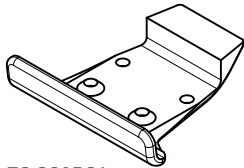
キャストインサートは突起の方向により角度が変わります。
Angle is selectable by direction of the protrusion (note direction of the protrusion)

フロントサスアームの取り付け
Front Suspension Arm Installation



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.



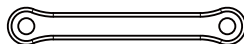
Z2-001B3A
バンパー ×1
Bumper

1:1



ZC-F318A
M3x18 サラビス ×2
FH Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

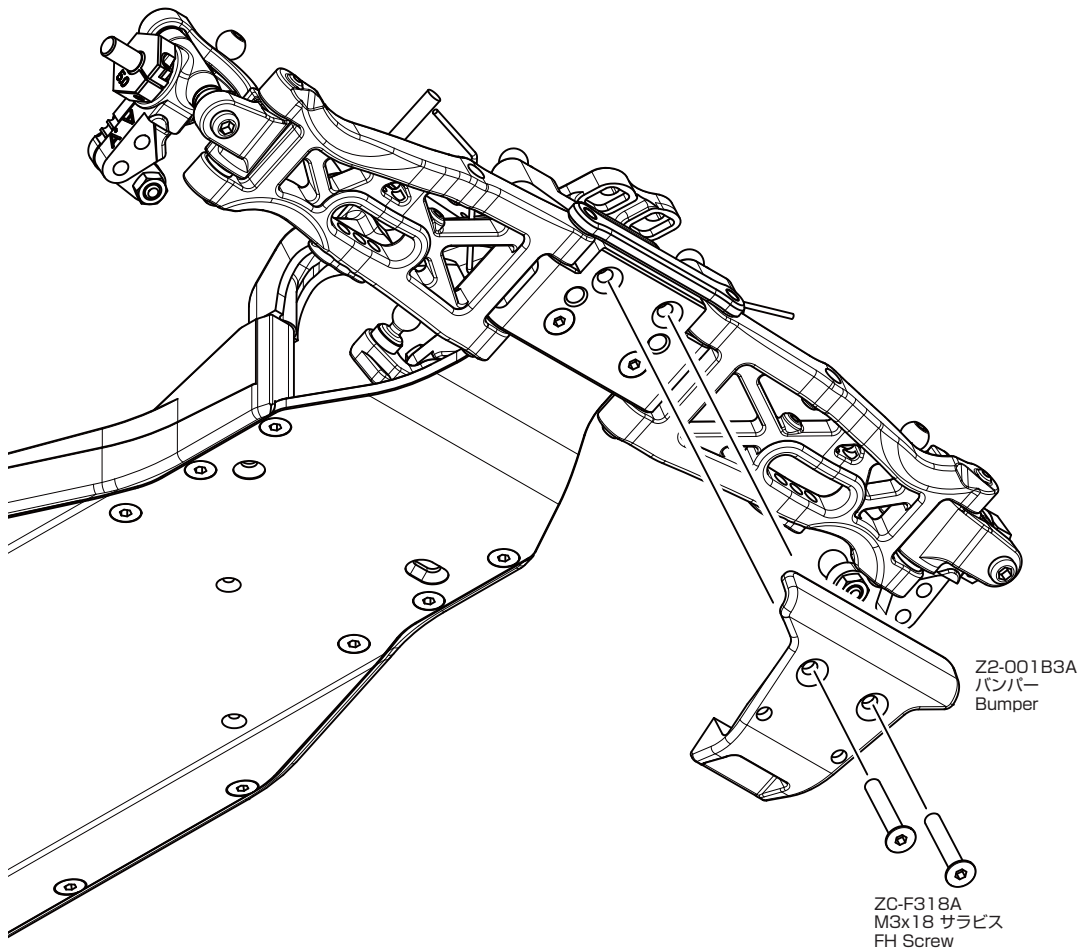


Z2-300FBA
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



B2-009BFA
フロントインナーサスアームピン ×2
Front Inner Sus. Arm Pin (φ3.0)



2.0



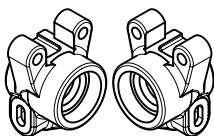
リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

1:1

- ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

袋 #8 の内容 Bag #8 Contents



Z2-415RDCA
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1 Ea

- Z2-415RDCA
ハイトインサート 0.5mm ×2
Height Insert 0.5mm
- Z2-415RDCA
ハイトインサート 1mm ×2
Height Insert 1mm
- S4-415RLA
リンクマウント ×2
Link Mount
- B4-011FA
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub

Z2-01069
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear/69mm

1:1

- Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー ×4
Hub Carrier Spacer・Gray
- ZC-S36A
M3x6 ワッシャー ×4
Washer
- ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2 (4)
1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-S550A
φ5x0.5mm シム ×4
Shim
- Z2-010BCMA
ベアリングカラー ×2
Bearing Collar
- SP-011HA
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
- Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm ×2
Ball Stud 6mm
- Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×(2)
Ball Stud 8mm
- BB-105-2A
5x10 ベアリング ×2
Bearing
- BB-135-2A
5x13 ベアリング ×2
Bearing
- Z2-009R3A
アウターサスアームピン (φ3.0) ×2
Outer Suspension Arm Pin

() 内はダート仕様での数量となります。
The qty in () is the qty for the dirt ver.

カーペット / 人工芝 Carpet/Artificial turf

2.0 Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm
Ball Stud 6mm

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-S36A
M3x6 ワッシャー
Washer

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-415RDCA
ハイトインサート 0.5mm
Height Insert 0.5mm

※向きに注意
Note position

S4-01069A
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ
Universal Driveshaft・Rear

Z2-010BCMA
ベアリングカラー
Bearing Collar

BB-135-2A
5x13 ベアリング
Bearing

※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する
際は、ロッドエンドボール・6mm
(Z2-206-6) をご使用ください。
When using spacers less than
1.5mm, please use the Ball
Stud 6mm(Z2-206-6).

ダート Dirt

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

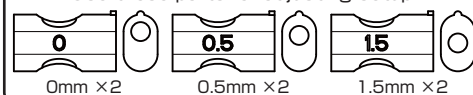
ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー ×2
1mm Aluminum Spacer

※向きに注意
Note position

Z2-415RDCA
ハイトインサート 1mm
Height Insert 1mm

ハイトインサートは突起の向きにより
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the
height insert (note direction of the protrusion)

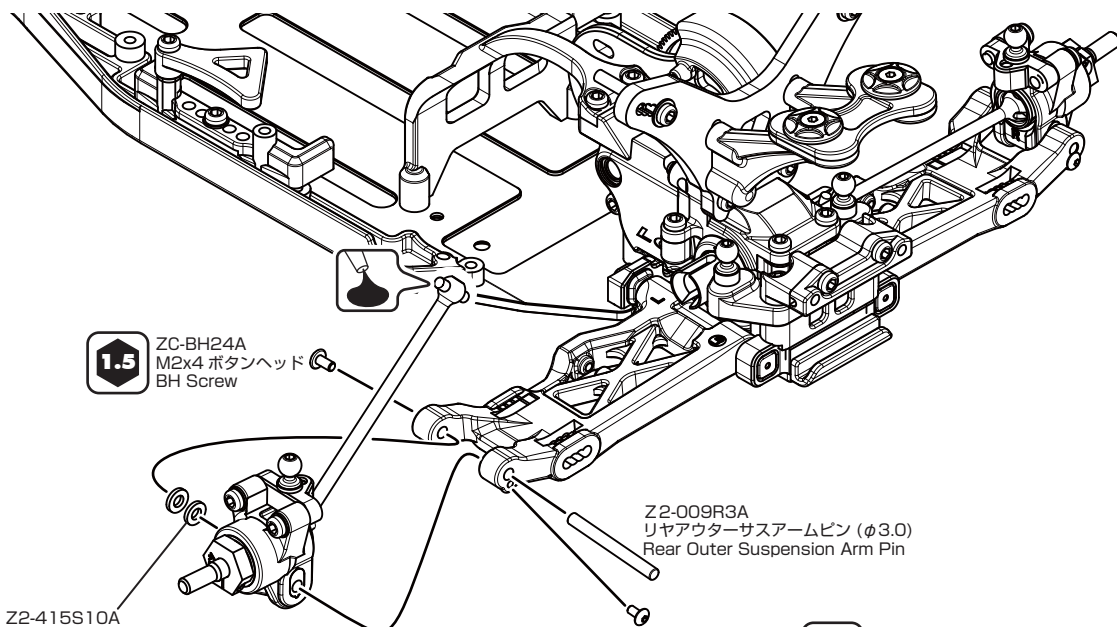
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



B4-011FA
リヤホイールハブ・4.3
Rear Wheel Hub

SP-011HA
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

ZC-C25NA
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw



1.5 ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー
Hub Carrier Spacer・Gray

ダート Dirt

Z2-009R3A
リヤアウターサスアームピン (φ3.0)
Rear Outer Suspension Arm Pin

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

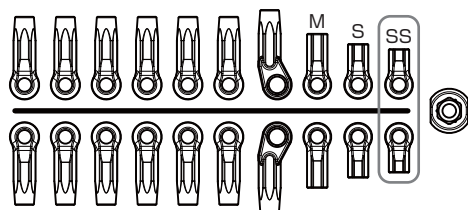
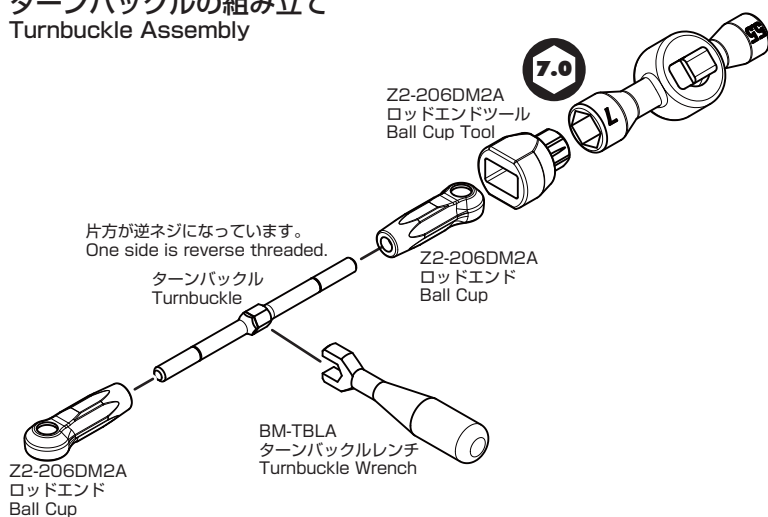


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



Z2-206DM2A
ロッドエンド プラスティックパーツ
Rod End Plastic Parts

P.20 で使用します。
Used on P.20



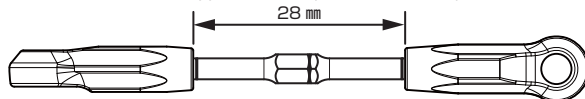
Z2-206DM2A
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

FRONT

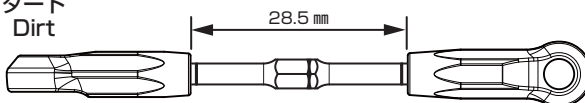
カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

1:1

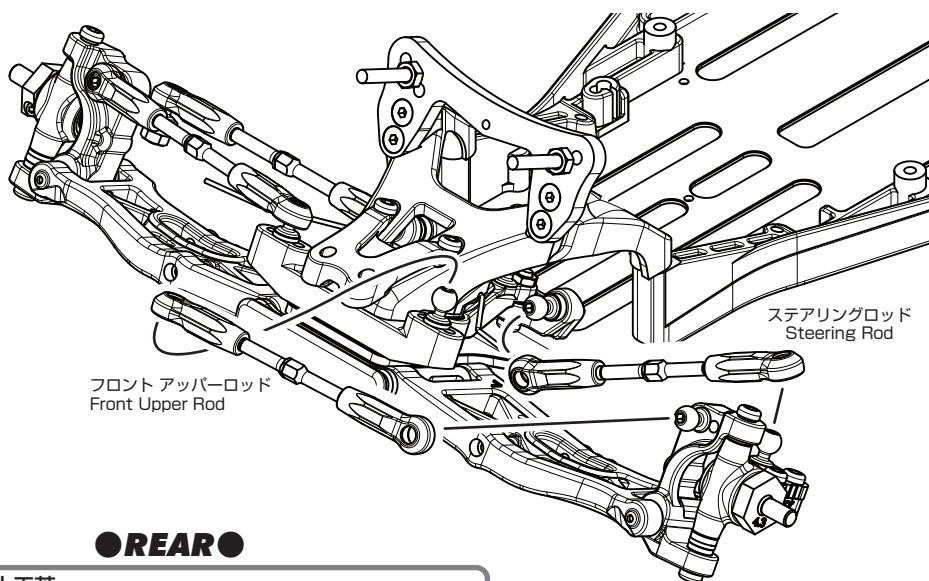
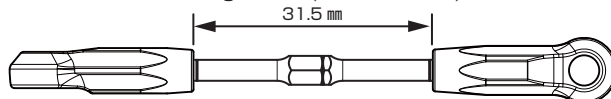
フロント アッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



ダート
Dirt



ステアリングロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)

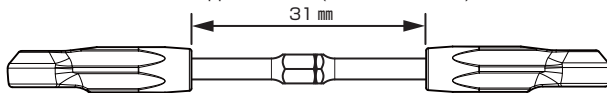


REAR

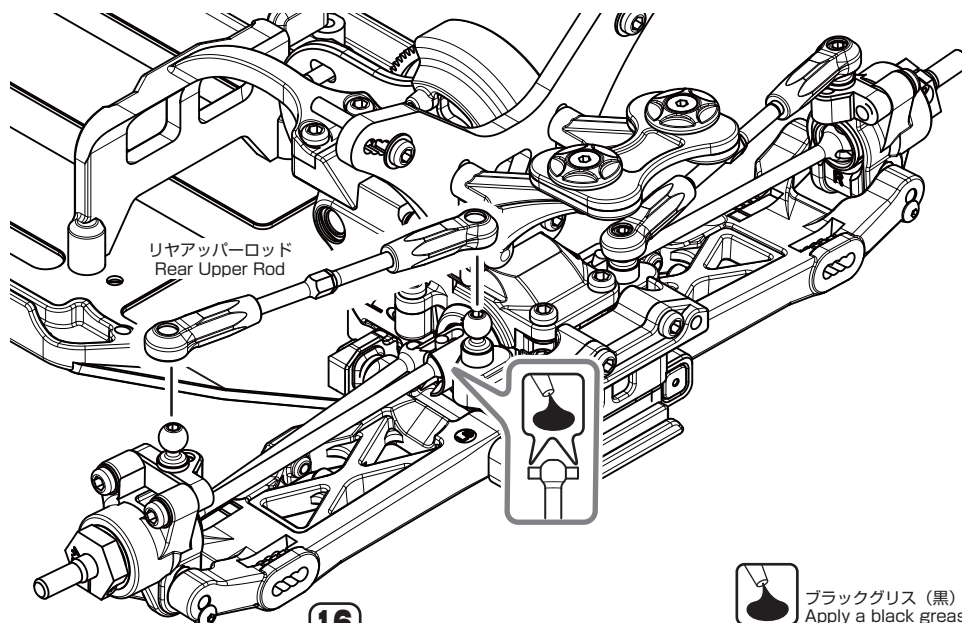
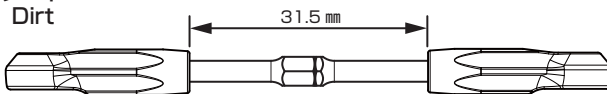
カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

1:1

リア アッパーロッド ×2 (52 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



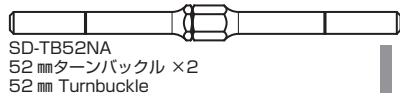
ダート
Dirt



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



1:1



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

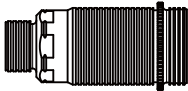
フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

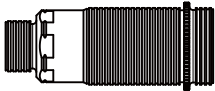
1:1

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

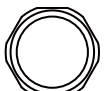
袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



S4-S4SA
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



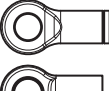
S4-S4MA
リヤショックボディ・ショート ×2
Rear Shock Body · Short



Z2-S4AJA
アジャストナット ×4
Adjusting Nut



Z2-S3A
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap



Z2-S6MA
ショックエンド L ×4 (2)
Shock End L



Z2-S6MA
ショックエンド S × (2)
Shock End S



Z2-S162A
ピストン・φ 1.6/2.0 mm ×2
Piston



Z2-S182A
ピストン・φ 1.8/2.0 mm ×2
Piston



Z2-S1622A
ピストン・φ 1.6/2.2 mm × (2)
Piston



Z2-S1722A
ピストン・φ 1.7/2.2 mm × (2)
Piston

1:1



Z2-S7TA
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



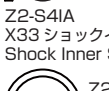
S4-S3XA
X30 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



S4-S4CA
X30 カラー・A ×4
Collar · A



S4-S4CA
X30 カラー・B ×4
Collar · B



Z2-S4IA
X33 ショックインナースペーサー・1 mm ×4
Shock Inner Spacer



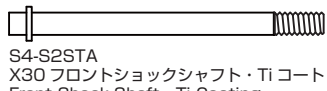
Z2-S3A
O リング・φ 8 ×4
O Ring



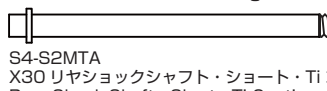
Z2-S4AJA
O リング・φ 14 ×4
O Ring



YS-7AB
O リング・φ 12 ×4
O Ring

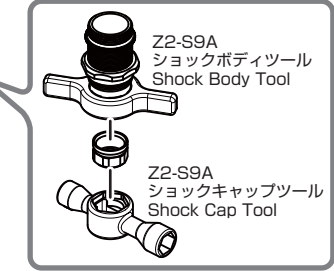
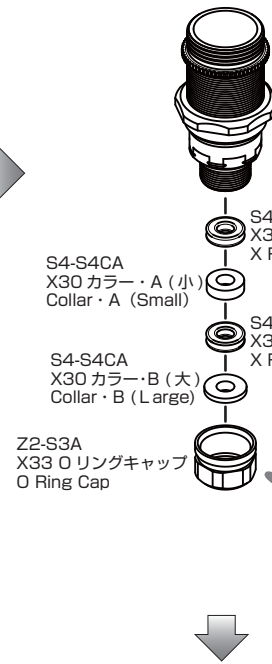
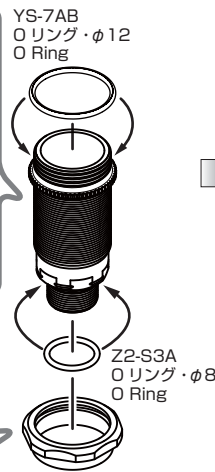


S4-S2STA
X30 フロントショックシャフト・Ti コート ×2
Front Shock Shaft · Ti Coating



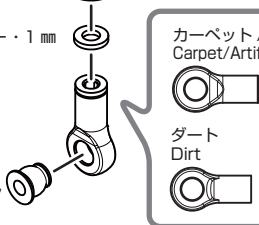
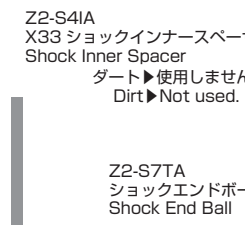
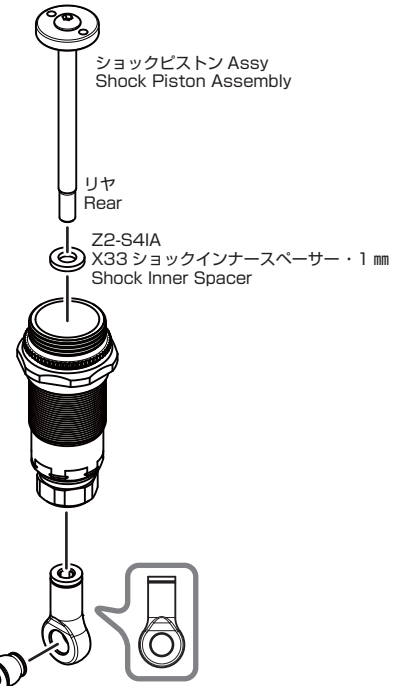
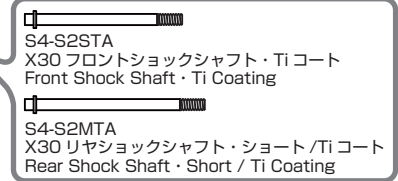
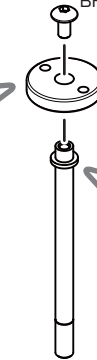
S4-S2MTA
X30 リヤショックシャフト・ショート・Ti コート ×2
Rear Shock Shaft · Short · Ti Coating

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



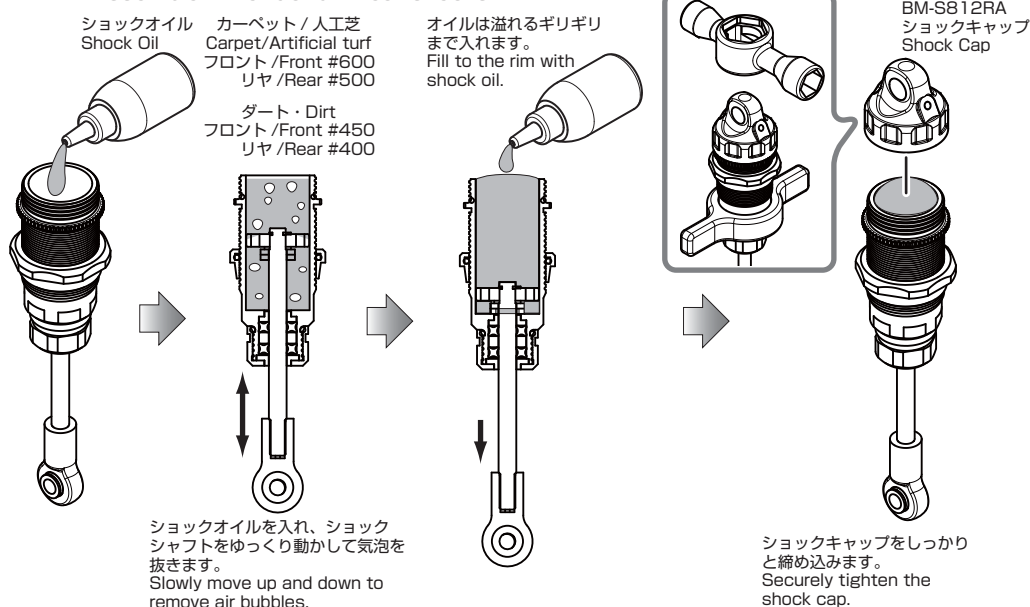
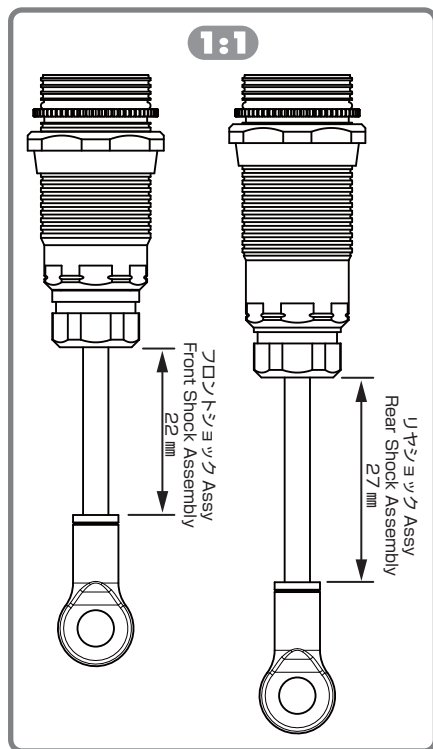
M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等は
使わず締め過ぎに注意しネジロックをご使用ください。
Tighten M2 screw without the use of plier, do
not over tighten. Recommend to use the
thread lock instead.

ZC-BH24A
M2 x 4 ボタンヘッド
BH Screw



フロント&リアショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

ZC-C25A
M2x5 キャップスクリュー ×4
SHC Screw

YS-400A
ショックオイル #400 ×1
Shock Oil

YS-450A
ショックオイル #450 ×1
Shock Oil

YS-500A
ショックオイル #500 ×1
Shock Oil

YS-600A
ショックオイル #600 ×1
Shock Oil

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

BM-S812RA
ショックキャップ ×4
Shock Cap

YS-A775 (グリーン)
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring (Green)

YAS-675 (着色無)
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring (No painting)

YS-A1200 (グリーン)
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring (Green)

Z2-S93A
スプリングカップ 各2
Spring Cup 2Ea

ZC-C25A
M2x5 キャップスクリュー
SHC Screw

1.5

ショックシャフトをゆっくりいっばいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

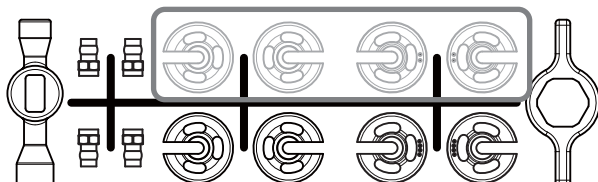
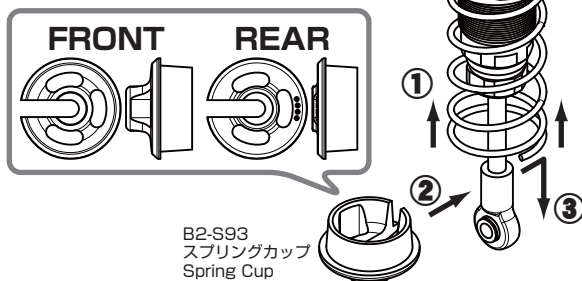
カーペット / 人工芝
Carpet/Artificial turf

YAS-675 (無着色)
フロントショックスプリング
Front Shock Spring (No painting)

ダート
Dirt

YS-A775 (グリーン)
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring (Green)

YS-A1200 (グリーン)
リヤショックスプリング
Rear Shock Spring (Green)



グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

フロントショック Assy
Front Shock Assembly

リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)