



SD 3.0

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所から走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(Li-Poバッテリー ショートサイズ)
7.2V BATTERY PACK (Li-Po Shorty Size)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ピニオンギヤ
PINION GEAR

タイヤ&ホイール
TIRE & WHEEL

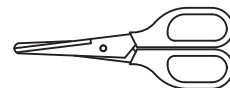
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLEーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥627
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥627
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



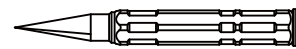
ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1485
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1485



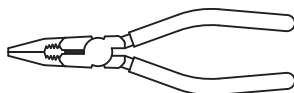
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLEーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥748
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLEーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥748
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック

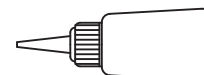


ボディーリーマー
BODY REAMER

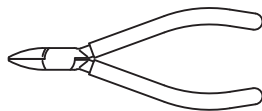
YOKOMOLEーシングツール ボディーリーマー ¥1980
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



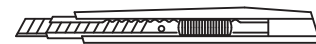
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924

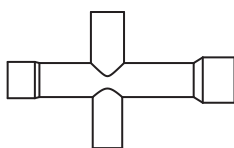


ニッパー
SIDE CUTTER

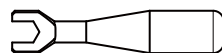


カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



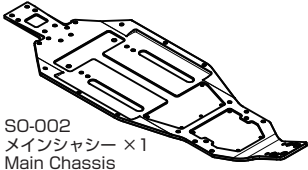
六角レンチ(1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

メインシャシーの組立て
Main Chassis Assembly

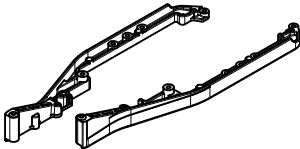
※組み立てに使用するビスは各サイズごとに余りますのでスペアとしてご使用ください。
There will be extra screws of each size used for assembly, so please use them as spares.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



SO-002
メインシャシー ×1
Main Chassis

袋 #0 の内容
Bag #0 Contents



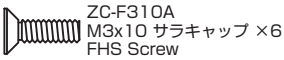
Z2-002SG
サイドプレート L&R・グラファイト 各1
Side plate L & R・Graphite 1Ea

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

1:1

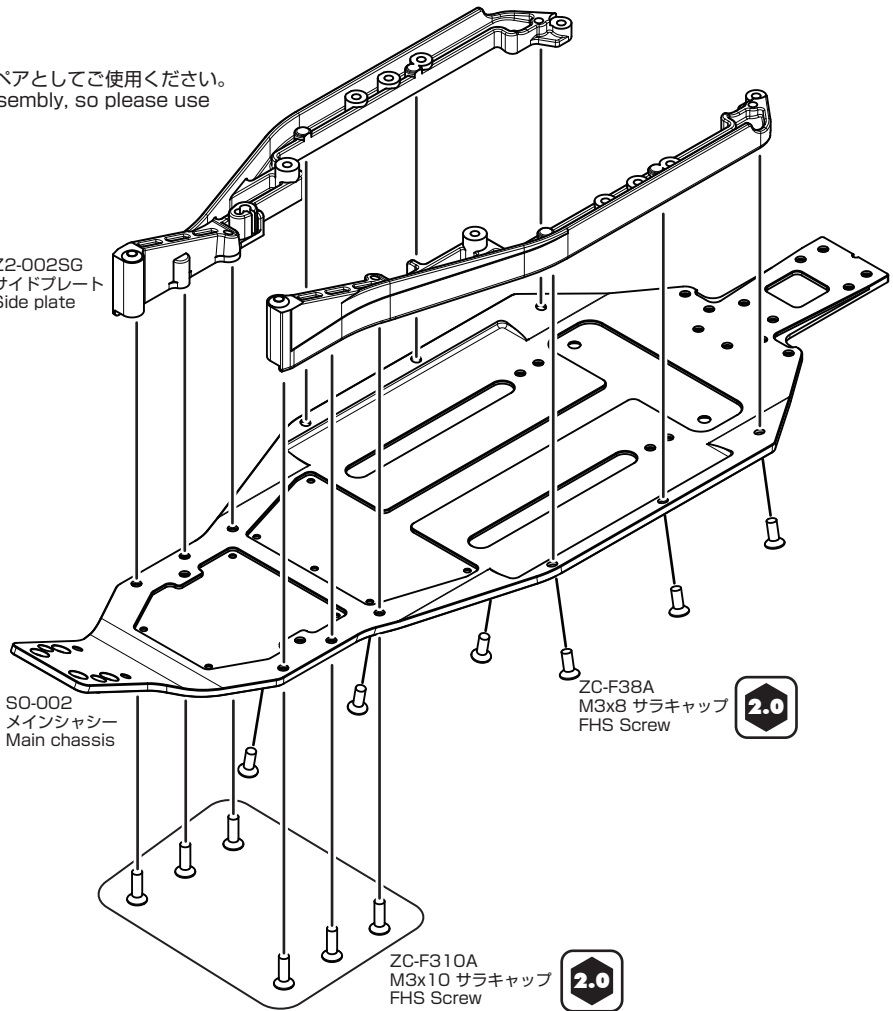


ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw



ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×6
FHS Screw

Z2-002SG
サイドプレート
Side plate



SO-002
メインシャシー
Main chassis

ZC-F38A
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

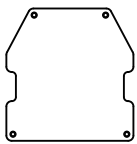
ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

2.0

シャシーウエイト、サーボマウントの取り付け
Chassis Weight, Servo Mount Installation

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

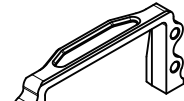
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002FWA
Fシャシーウエイト・アルミ ×1
F Chassis weight・Aluminum



Z2-002WS
シャシーウエイト・スチール ×1
Chassis weight・Steel



SO-203
アルミサーボマウント ×1
Aluminum Servo Mount

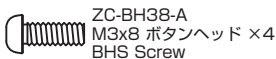
1:1



ZC-F23
M2x3 サラキャップ ×8
FHS Screw



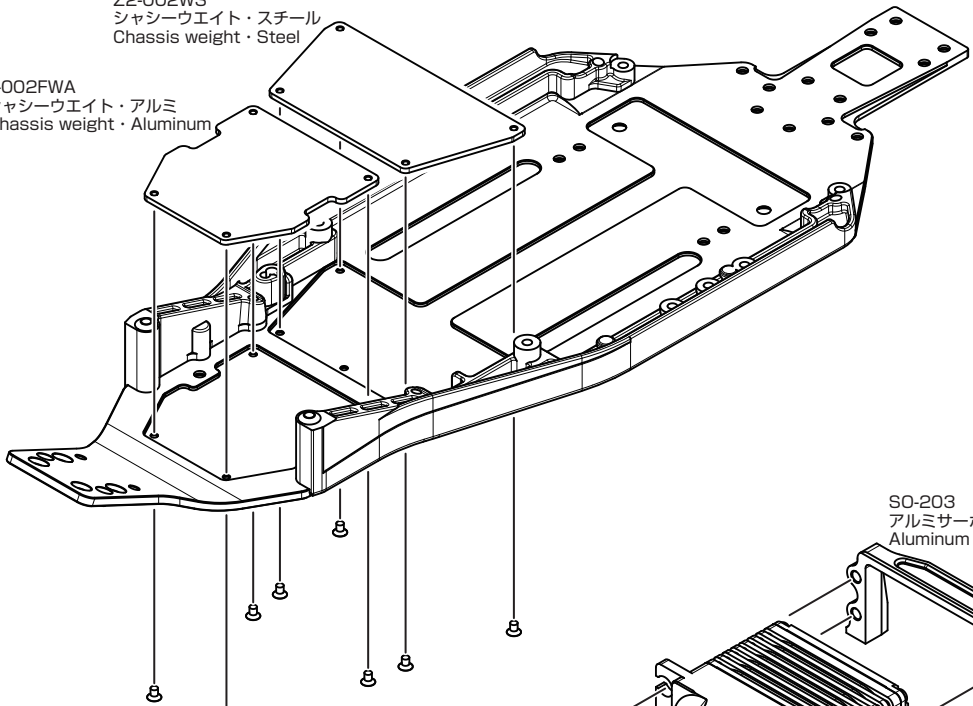
ZC-S37A
3×7 ワッシャー ×4
Washer



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

Z2-002WS
シャシーウエイト・スチール
Chassis weight・Steel

Z2-002FWA
Fシャシーウエイト・アルミ
F Chassis weight・Aluminum

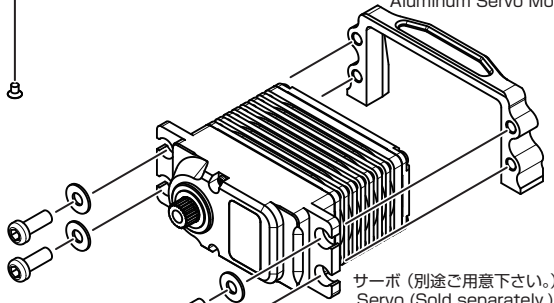


1.5 ZC-F23
M2x3 サラキャップ
FHS Screw

※M2x3 サラビスは締め過ぎに注意してください。※
締め過ぎるとネジ山が破損する危険性があるため
ネジロック等 (CS-TL●825) をご使用ください。
Be careful not to overtighten the M2x3 FH screw.
Please use the thread lock instead.

4

SO-203
アルミサーボマウント
Aluminum Servo Mount



サーボ (別途ご用意下さい。)
Servo (Sold separately.)

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-S37A
3×7 ワッシャー
Washer

サーボの取り付け
Servo Installation

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

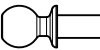
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-200-3A
サーボホーン ×3
Servo Horn

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

1:1



Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm ×1
Ball Stud 8 mm



ZC-S36A
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)



使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

2.0

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm
Ball Stud 8 mm

ZC-S36A
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-200-3A
サーボホーン
Servo Horn

ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-206DM2A
ロッドエンド プラスチックパーツ
Rod End Plastic Parts

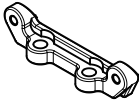
2.0

ZC-F36-A
M3x6 サラキャップ
FHS Screw

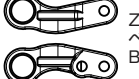
ベルクランクの組立て
Bellcrank Assembly

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-200-3A
センターリンク ×1
Center Link



Z2-200-3A
ベルクランク L&R ×各1
Bellcrank L&R

1:1



ZC-S40A
φ4mm シム・黒 ×4
Shim・Black



ZC-N3P3A
M3 ナット (薄) ×2
Nut (Thin)



Z4-201CLCA
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×4
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 ×1
3mm Aluminum Spacer・Black



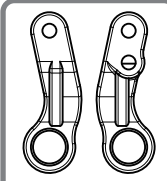
Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8 mm ×2
Ball Stud 8 mm



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10 mm ×1
Ball Stud 10 mm



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



※向きに注意
Note position

Z2-200-3A
ベルクランク (R)
Bellcrank (R)

Z2-200-3A
ベルクランク (L)
Bellcrank (L)

Z2-206-10A
ロッドエンドボール 10 mm
Ball Stud 10 mm

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3P3A
M3 ナット (薄)
Nut (Thin)

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

Z4-201CLCA
センターリンクカラー
Center Link Collar

ZC-S40A
φ4mm シム・黒
Shim・Black

ZC-S40A
φ4mm シム・黒
Shim・Black

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

5

ベルクランク、フロントバルクヘッドの取付け Bellcrank, Front Bulkhead Installation

Z2-200-3A
ベルクランクベース
Bellcrank Base

1.5 Z2-201P3A
ベルクランクポスト
Bellcrank Post

袋 #1 の内容

Bag #1 Contents

Z2-206DM2A
ロッドエンドSS ×2
Ball Cup

SQ-412F10/Z2-412F3A
スタビライザーφ1.0 ×1
Sway Bar φ1.0

Z2-002BG
フロントバルクヘッド・グラファイト ×1
Front Bulkhead・Graphite

Z2-200-3A
ベルクランクベース ×1
Bellcrank Base

Z2-001W3A
Fウイングマウント ×1
F Wing mount

Z2-300R0
フロントサスマウント ×1
Front Suspension Mount

Z2-300R0
アッパーアームマウント・S ×1
Upper Arm Mount・Standard

1:1

Z2-201P3A
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post

BB-730-4A
3x7 ベアリング ×4
Bearing

ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

ZC-N3L3
M3 ナylonナット (薄) ×2
Nylon Nut (Thin)

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw

ZC-SS312A
M3x12 セットスクリュー ×1
Set Screw

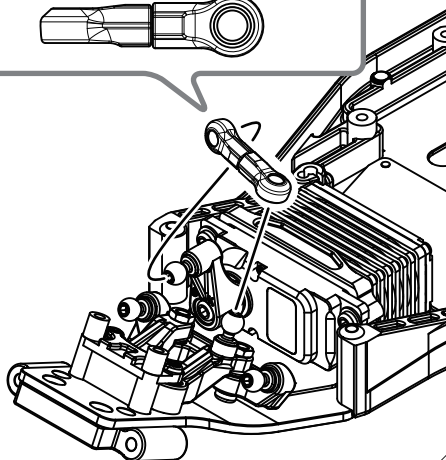
ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

ZC-F315A
M3x15 サラキャップ ×2
FH Screw

Z2-206DM2A
ロッドエンドSS
Ball Cup

ZS-SS312A
M3x12 セットスクリュー
Set Screw

1.5



ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

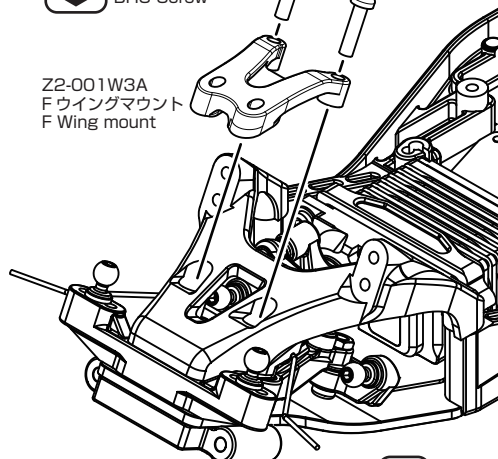
ZC-N3L3
M3 ナylonナット (薄)
Nylon Nut (Thin)

2.0

Z2-300R0
アッパーアームマウント・S
Upper Arm Mount・Standard

2.0 ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-001W3A
Fウイングマウント
F Wing mount



6

Z2-300R0
フロントサスマウント
Front Suspension Mount

2.0 ZC-F315A
M3x15 サラキャップ
FHS Screw

※向きに注意
Note position

M2x4 ボタンヘッドはスタビライザーが、ガタなく
スムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws to remove any
play, but allow the sway bar to swivel smoothly.

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

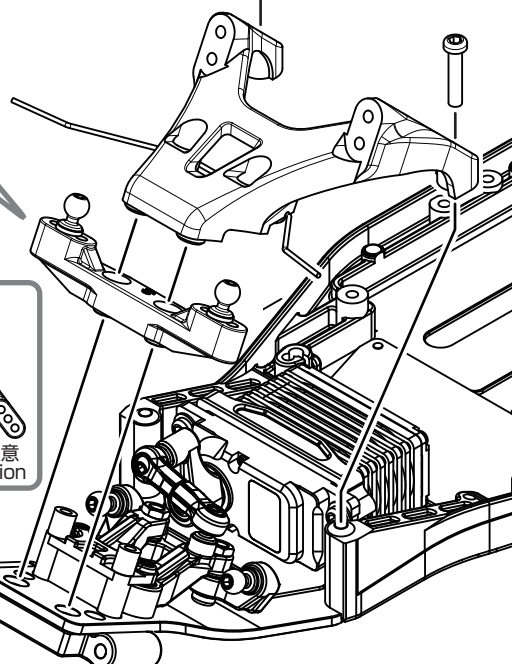
1.5

Z2-002BG
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

※ダート路面では使用しません。
Don't use on dirt surface.

2.0

ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



※向きに注意
Note position

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

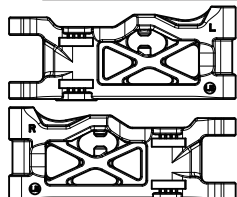
リヤササアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

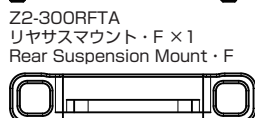
※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.



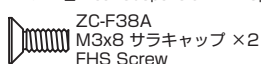
袋 #2 の内容 Bag #2 Contents



S4-008R5GA (グラファイト)
リヤロアササアーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L/R 1Ea



Z2-300RR4A
リヤササマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R



Z2-009R35A
リヤインナーササアームピン (φ3.5) ×2
Rear Inner Sus. Arm Pin

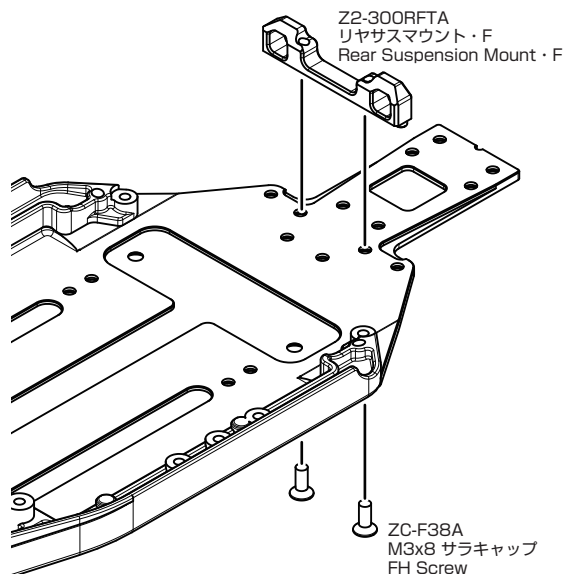


5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。

Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

ササマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

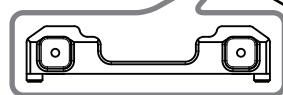
ササマウント RF Suspension mount RF	ササマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	



S4-008R5GA (グラファイト)
リヤロアササアーム L5/R
(Graphite)

Z2-009S35A
Rササアームスペーサー
Rear Suspension Arm Spacer

Z2-300BSA
ササマウントブッシュ
Suspension Bushing



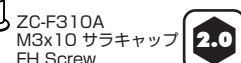
Z2-009R35A
リヤインナーササアームピン (φ3.5)
Rear Inner Sus. Arm Pin

Z2-300RR4A
リヤササマウント・R
Rear Suspension Mount・R

Z2-300BSA
ササマウントブッシュ
Suspension Bushing

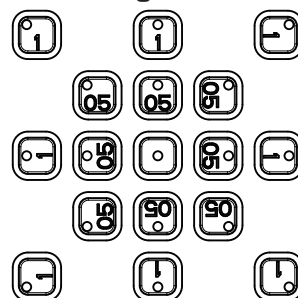
S4-008R5GA (グラファイト)
リヤロアササアーム L5/L
(Graphite)

Z2-001B3A
リヤバンパー
Rear Bumper



※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.

ブッシュの方向 Bushing direction



アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容 Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page



SO-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1

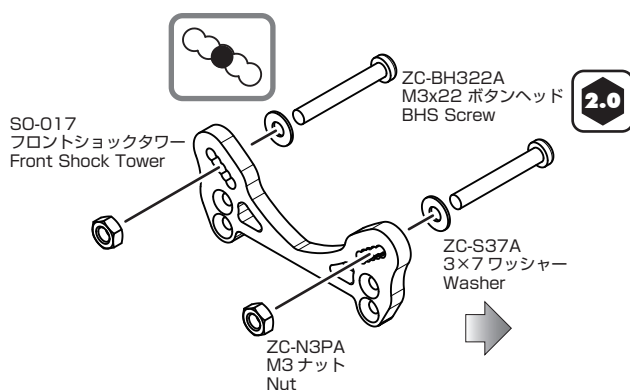
ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut

ZC-S37A
3×7 ワッシャー ×2
Washer

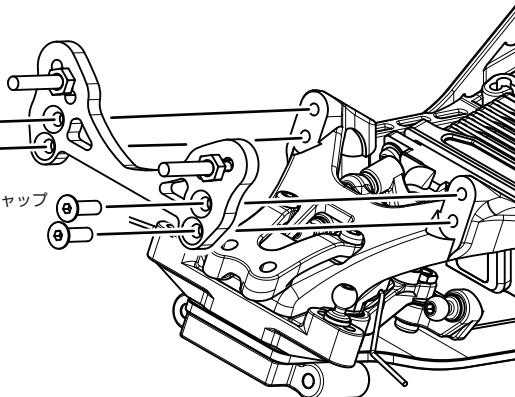
ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw



リアショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ウイングマウントパーツは袋 #1 に入っています。
The wing mount parts are included in bag #1.

Z2-001W3A
マウントワッシャー ×2
WMount Washer

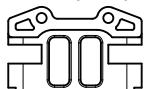
Z2-001W3A
ウイングスペーサー ×1
Wing Spacer

Z2-001W3A
ウイングマウント ×2
Wing Mount

袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



SO-018
リアショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-300RG (グラファイト)
マウントベース ×1
Mount Base (Graphite)



Z2-300RG (グラファイト)
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder (Graphite)

1:1

ZC-N3PA
M3 ナット ×2
Nut

ZC-S37A
3×7 ワッシャー ×2
Washer

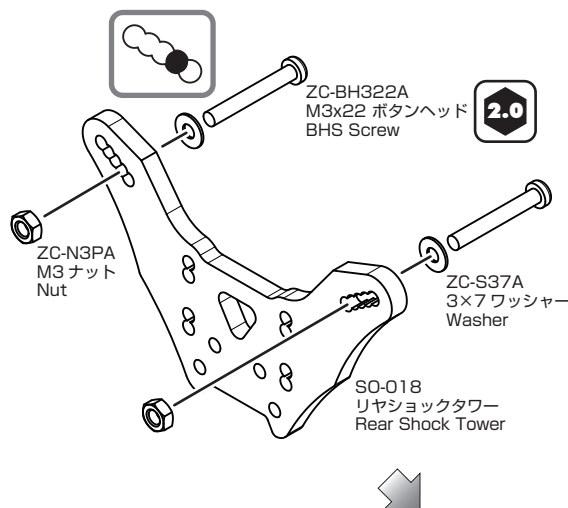
ZC-F310A
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

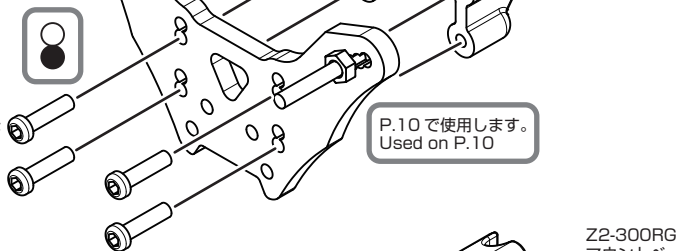


ZC-S37A
3×7 ワッシャー
Washer

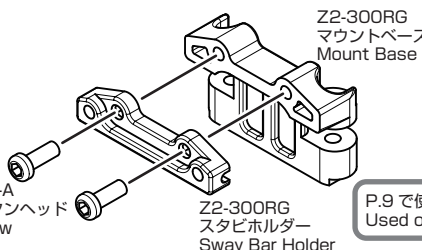


ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

P.10 で使用します。
Used on P.10



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-300RG
スタビホルダー
Sway Bar Holder

P.9 で使用します。
Used on P.9

※ウイングマウントパーツは袋 #1 に入っています。
The wing mount parts are included in bag #1.

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FHS Screw



Z2-001W3A
マウントワッシャー
Mount Washer



Z2-001W3A
ウイングスペーサー
Wing Spacer



※向きに注意
Note position



Z2-001W3A
ウイングマウント
Wing Mount

リアアップパーアームマウントの組み立て Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-300RG
リアアップパーアームマウント・グラファイト ×1
Rear Upper Arm Mount · Graphite

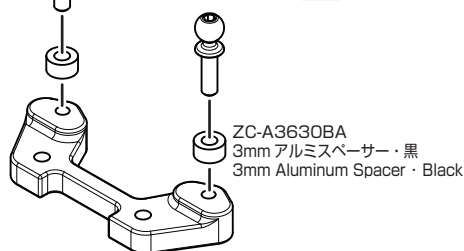
1:1

ZC-A3630BA
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer · Black

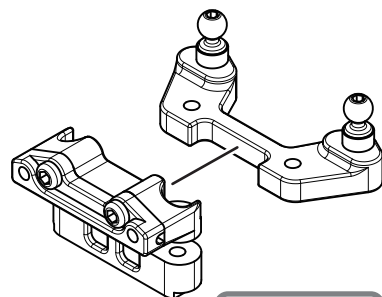
Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12mm ×2
Ball Stud 12mm

Z2-206-12A
ロッドエンドボール 12mm
Ball Stud 12mm

2.0



Z2-300RG
リアアップパーアームマウント・グラファイト
Rear Upper Arm Mount · Graphite



P.11 で使用します。
Used on P.11

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

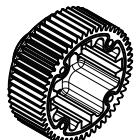
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

シリコンオイル #5,000 ×1
Silicon oil

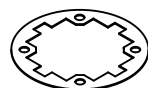
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



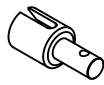
Z2-503GH2A
デフケースキャップ ×1
Diff Case Cap



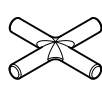
Z2-503GH2A
デフケース ×1
Diff Case



B2-501GGA
ガスケット ×1
Gasket



B2-501GSA
ドライブカップ ×2
Drive Cup



S4-500GM
クロスピン ×1
Crosspin



B2-503GMA
ギヤ・大 ×2
Gear · Large



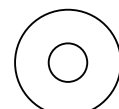
B2-503GMA
ギヤ・小 ×4
Gear · Small

1:1

AZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス ×4
BH Tapping Screw

S4-500GM
φ5 O リング ×2
φ5 O Ring

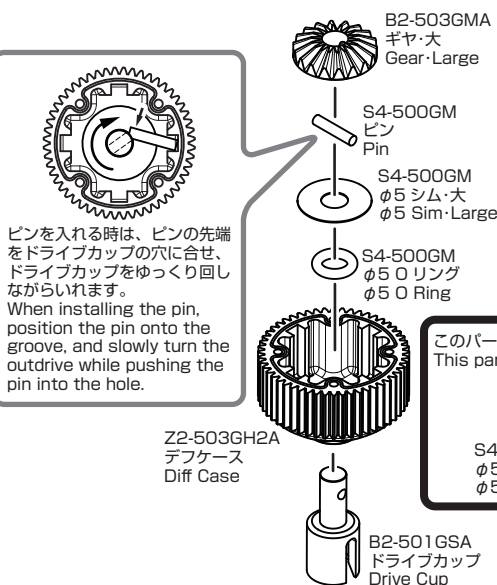
S4-500GM
ドライブピン ×2
Drive Pin



S4-500GM
φ5 シム・大 ×2
φ5 Sim · Large



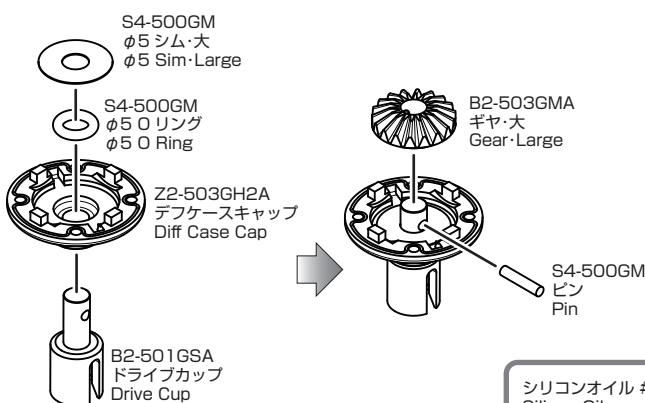
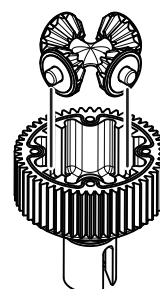
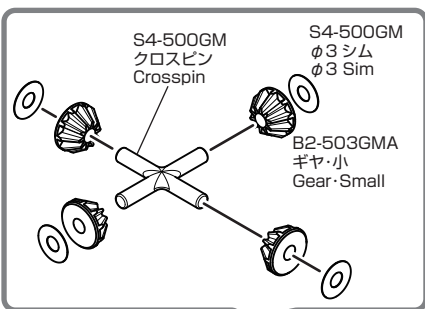
S4-500GM
φ3 シム ×4
φ3 Sim



ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながら入れます。
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

S4-500GM
φ5 シム・小 ×2
φ5 Sim · Small



シリコンオイル #5,000
Silicon Oil

B2-501GGA
ガスケット
Gasket

ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.

★推奨アイテム
CS-SLG
シールグリス ●860

1.5

AZC-BH28TPA
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw

1.5

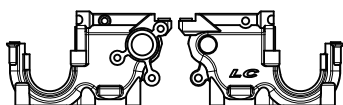
六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

9

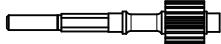
ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

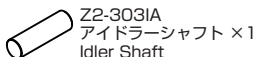
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-302TLCG
LC ギヤボックス L・R・グラファイト 各 1
LC Gear Box L & R・Graphite 1Ea



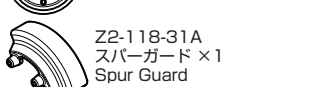
Z2-303TA3A
トップシャフト ×1
Top Shaft



Z2-303IA
アイドラーシャフト ×1
Idler Shaft



Z2-302CTG (グラファイト)
ギヤボックスキャップ ×1
Gear Box Cap (Graphite)



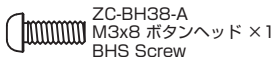
Z2-302CTG (グラファイト)
ハイトアダプター 0/3 ×2
Height Adapter (Graphite)



Z2-118-31A
スパーガード ×1
Spur Guard



SO-304
モータープレート ×1
Motor Plate



ZC-F28TPHA
M2x8 サラタッピングビス ×2
FH Tapping Screw



ZC-F312A
M3x12 サラビス ×3
FH Screw



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド ×7
BHS Screw

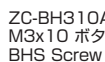


ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



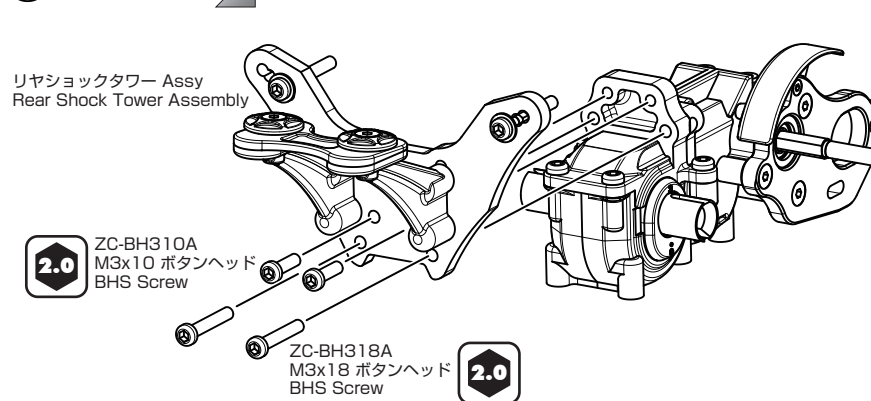
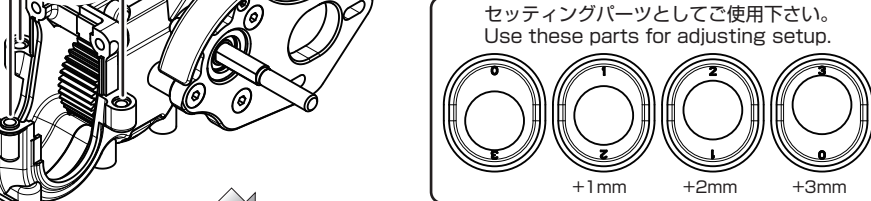
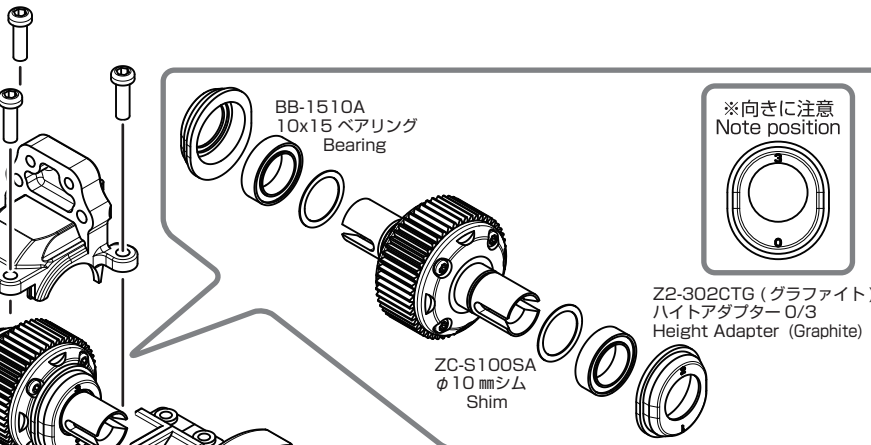
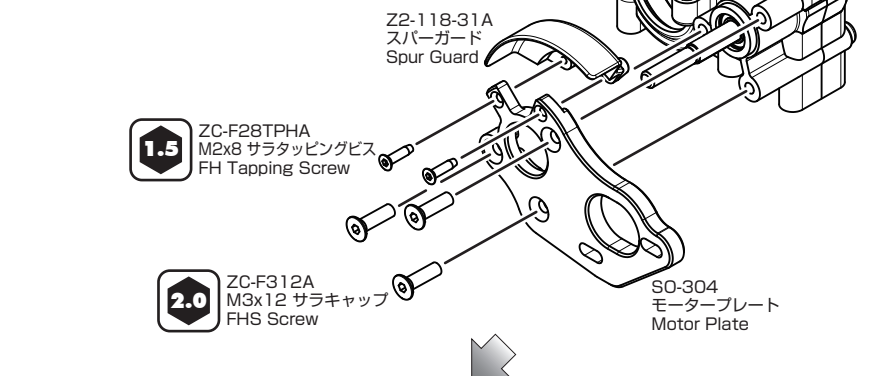
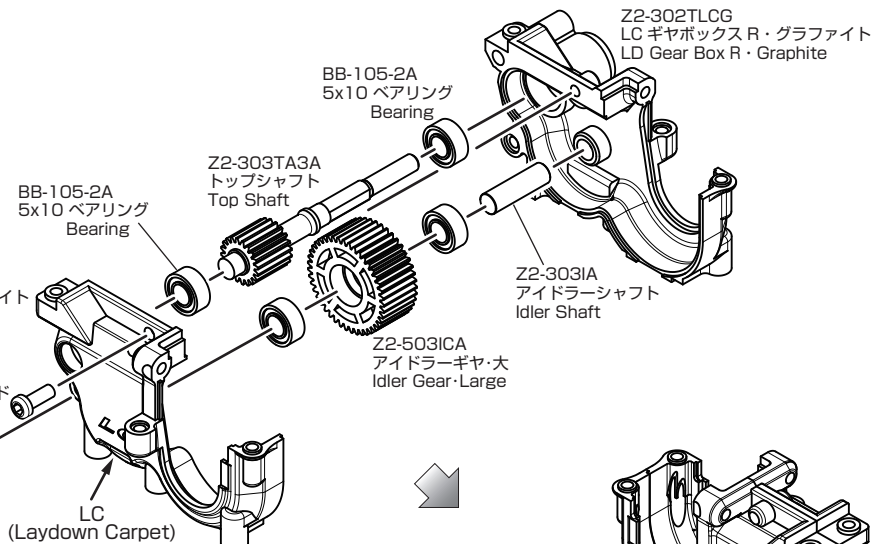
BB-105-2A
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-S100SA
φ10mm シム ×2
Shim

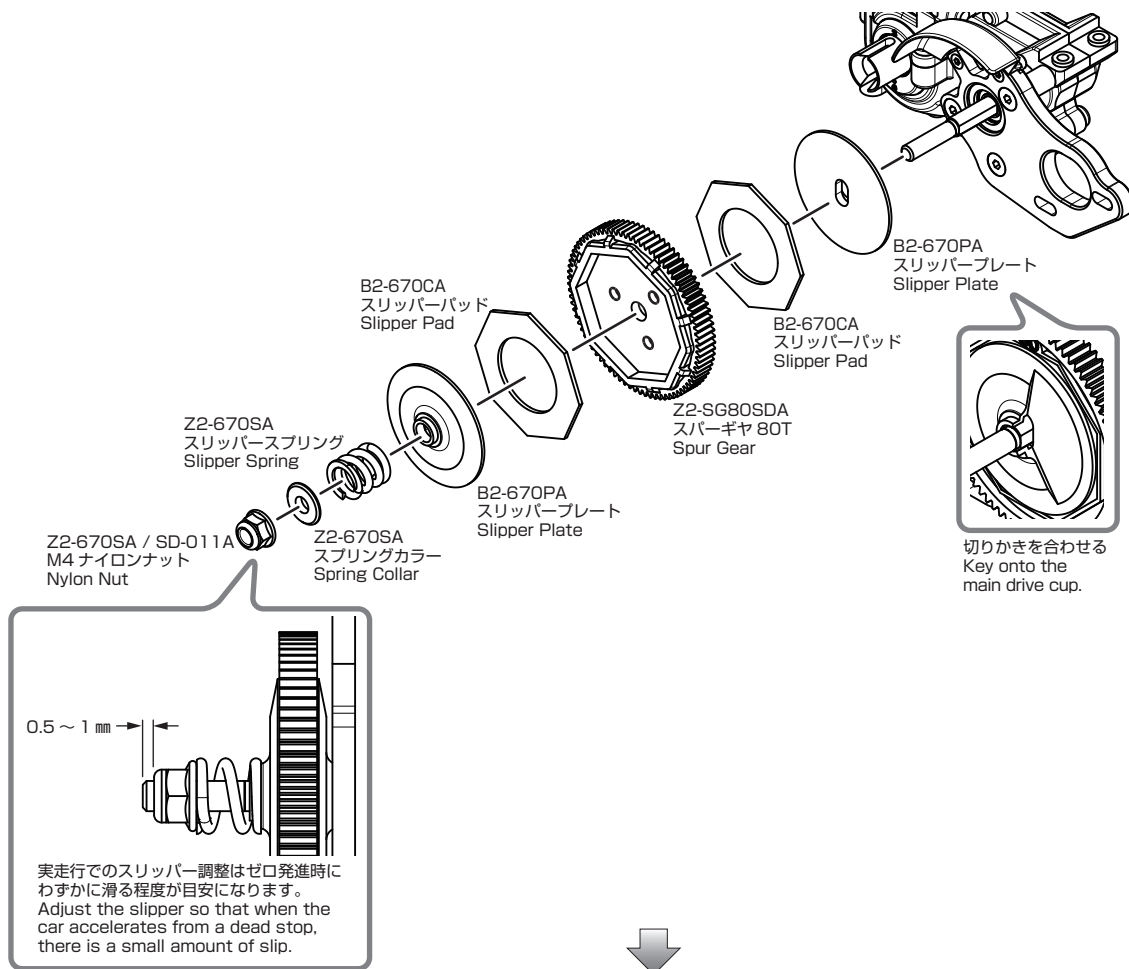


ZC-BH310A
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-302CTG
ギヤボックスキャップ
(グラファイト)
Gear Box Cap
(Graphite)



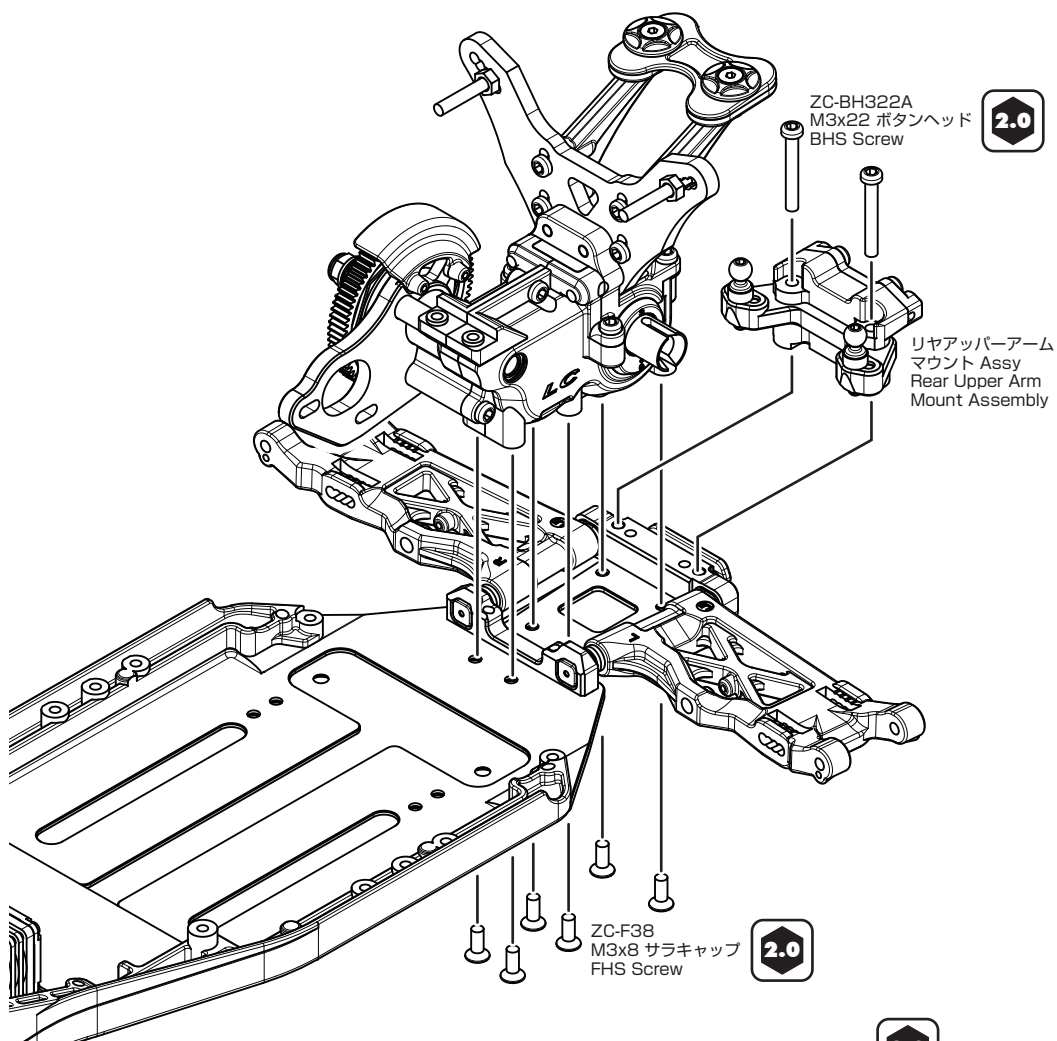
スリッパ、ギヤボックスの取り付け Slipper, Gear Box Installation



袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page

- Z2-670SA
スプリングカラー ×1
Spring Collar
- Z2-670SA
スリッパスプリング ×1
Slipper Spring
- B2-670CA
スリッパパッド ×2
Slipper Pad
- B2-670PA
スリッパプレート ×2
Slipper Plate
- Z2-SG80SDA
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear
- Z2-670SA / SD-011A
M4 フランジナイロンナット ×1
Nylon Nut
- ZC-F38A
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw
- ZC-BH322A
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw



バッテリーホルダーの取り付け
Battery Holder Installation

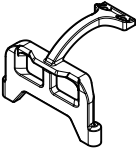
※ギヤボックスサポートは袋 #3 に入っています。
The gear box support are included in bag #3.

ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

※ファンマウントは袋 #1 に入っています。
The fan mount are included in bag #1.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ギヤボックスサポートは袋 #3 に入っています。
The gear box support are included in bag #3.



Z2-300RG
ギヤボックスサポート・グラファイト × 1
Gear Box Support · Graphite

※ファンマウントは袋 #1 に入っています。
The fan mount are included in bag #1.

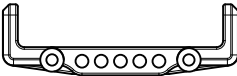


Z2-200-3A
ファンマウント × 1
Fan Mount

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



Z2-118-31A
バッテリーストッパー L&R 各 1
Battery Plate 1Ea



Z2-118-31A
バッテリーホルダー × 2
Battery Holder

1:1



ZC-S36A
M3x6 ワッシャー × 2
Washer



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-F310A
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド × 3
BHS Screw



ZC-BH315A
M3x15 ボタンヘッド × 1
BHS Screw



ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

ZR-BP6A
スポンジテープ 130x20 × 1
Foam Tape

Z2-118FSA
スポンジテープ × 2
Foam Tape

Z2-300RG
ギヤボックスサポート・グラファイト
Gear Box Support · Graphite

Z2-118FSA
スポンジテープ
Foam Tape

スリットに合わせてカット
してご使用ください。
Cut to slit size.

ZC-F310A
M3x10 サラキャップ
FH Screw

※バッテリーホルダーパーツは袋 #5 に入っています。
The battery holder parts are included in bag #5.

2.0

ZC-BH318A
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



半回転緩める。
Loosen half a turn.

Z2-118-31A
バッテリーストッパー
Battery Stopper

バッテリーストッパーの向きは使用するバッテリー
に合わせてお選びください。
Select the direction of the battery stopper
according to the battery used.

標準サイズ 24 mm ~
2S-size

1 セルサイズ 18.5 mm ~
1S-size

2.0

ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S36A
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-118-31A
バッテリーホルダー
Battery Holder

バッテリーの高さに合わせる。
Adjust to the height of the battery.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.



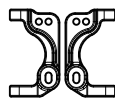
ステアリングブロックの組み立て Steering Block Assembly

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-415S2G (グラファイト)
ステアリングブロック A&B 各 1
Steering Block A & B 1Ea (Graphite)



Z2-413G3A (グラファイト)
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea (Graphite)



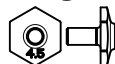
Z2-413G3A (グラファイト)
キャストインサート 2.5° x 2
Caster insert (Graphite)



Z2-008F3GA (グラファイト・Graphite)
フロントロアササーム L&R 各 1
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea



Z2-415S21
ステアリングプレート x2
Steering plate



Z2-010AFA
フロントアクスル x2
Front Axle



BB-105-2A
5x10 ベアリング x4
Bearing



ZC-A3610BA
1mm アルミスペーサー・黒 x2
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒 x2
1.5mm Aluminum Spacer・Black



Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー x2
Hub Carrier Spacer・Gray



ZC-S550A
φ5x0.5mm シム x2
Shim



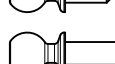
ZC-N3PA
M3 ナット x2
Nut



Z2-414A
キングピン (黒) x2
King Pin (Black)



Z2-414A
キングピン (厚) x2
King Pin (Thick)



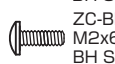
Z2-206-6A
ロッドエンドボール 6mm x2
Ball Stud 6mm



Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm x2
Ball Stud 8mm



ZC-S37A
3x7 ワッシャー x2
Washer



ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド x2
BH Screw



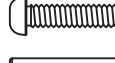
ZC-BH26A
M2x6 ボタンヘッド x2
BH Screw



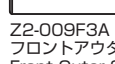
ZC-BH36-A
M3x6 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH38-A
M3x8 ボタンヘッド x4
BHS Screw

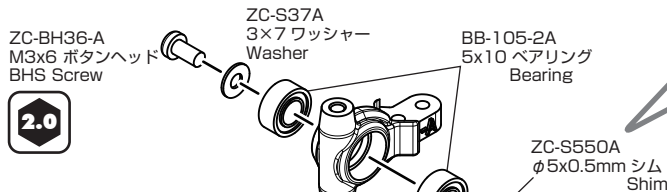


ZC-BH312A
M3x12 ボタンヘッド x2
BHS Screw



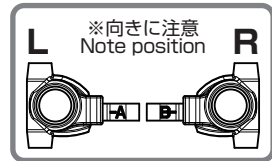
ZC-BH314A
M3x14 ボタンヘッド x2
BHS Screw

Z2-009F3A
フロントアウトササームピン (φ3.0) x2
Front Outer Suspension Arm Pin

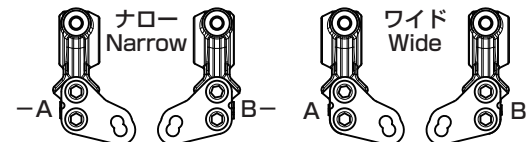


2.0

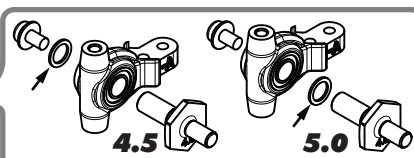
Z2-415S2G (グラファイト)
ステアリングブロック A/ーA
Steering Block A/ーA



ステアリングブロックは取付け方向によりトレッド幅が選べます。
The tread width can be selected according to the mounting direction of the steering block.

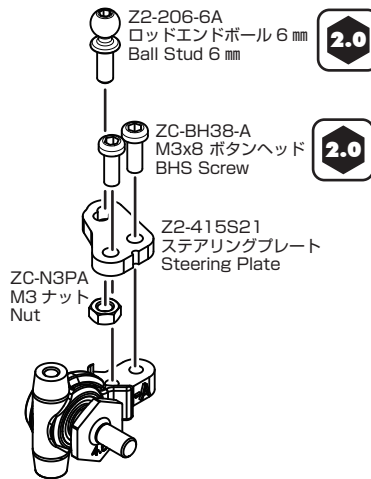


Z2-010AFA
フロントアクスル
Front axle



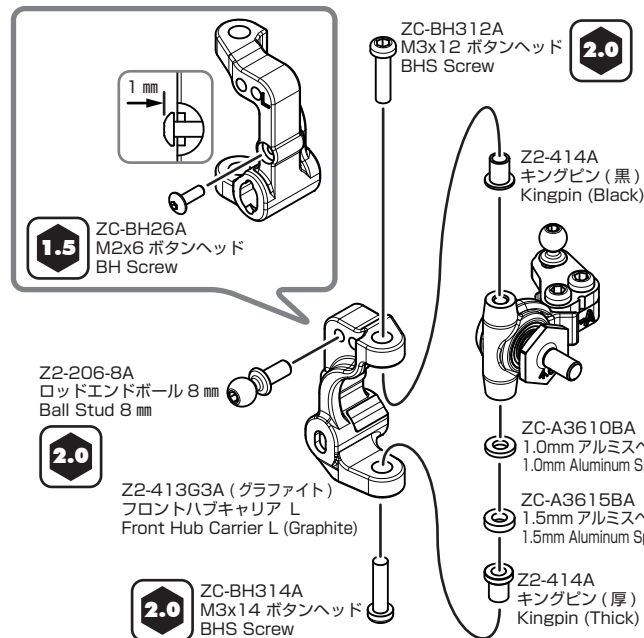
4.5

5.0



2.0

2.0



1.5

2.0

Z2-206-8A
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

2.0

Z2-413G3A (グラファイト)
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L (Graphite)

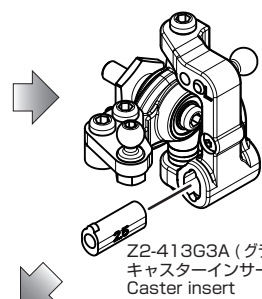
ZC-BH314A
M3x14 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-414A
キングピン (黒)
Kingpin (Black)

ZC-A3610BA
1.0mm アルミスペーサー・黒
1.0mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3615BA
1.5mm アルミスペーサー・黒
1.5mm Aluminum Spacer・Black

Z2-414A
キングピン (厚)
Kingpin (Thick)



※向きに注意
Note position

※向きに注意
Note position

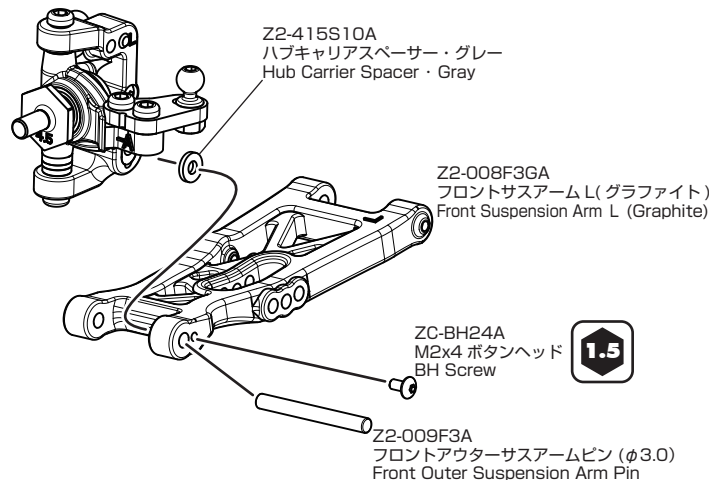
+5°

-5°

+2.5°

-2.5°

キャストインサートは突起の方向により角度が変わります。
Angle is selectable by direction of the caster insert (note direction of the protrusion)



Z2-415S10A
ハブキャリアスペーサー・グレー
Hub Carrier Spacer・Gray

Z2-008F3GA
フロントササーム L (グラファイト)
Front Suspension Arm L (Graphite)

ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

Z2-009F3A
フロントアウトササームピン (φ3.0)
Front Outer Suspension Arm Pin

◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

フロントサスアームの取り付け
Front Suspension Arm Installation

B2-009BFA
フロントインナーサスアームピン (φ3.0)
Front Inner Sus. Arm Pin

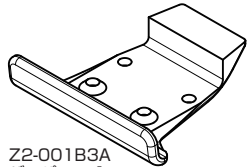
※サスアームがスムーズに作動しない場合は、
この部分をやすり等で加工してください。
In the case the suspension arm doesn't
operate smoothly, please fine-tune the
edge with a file or something.

Z2-300FBS
フロントブレース
Front Brace



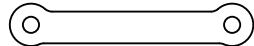
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※バンパーは袋 #1 に入っています。
The bumper are included in bag #1.



Z2-001B3A
バンパー ×1
Bumper

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

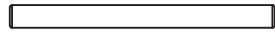


Z2-300FBS
フロントブレース ×2
Front Brace

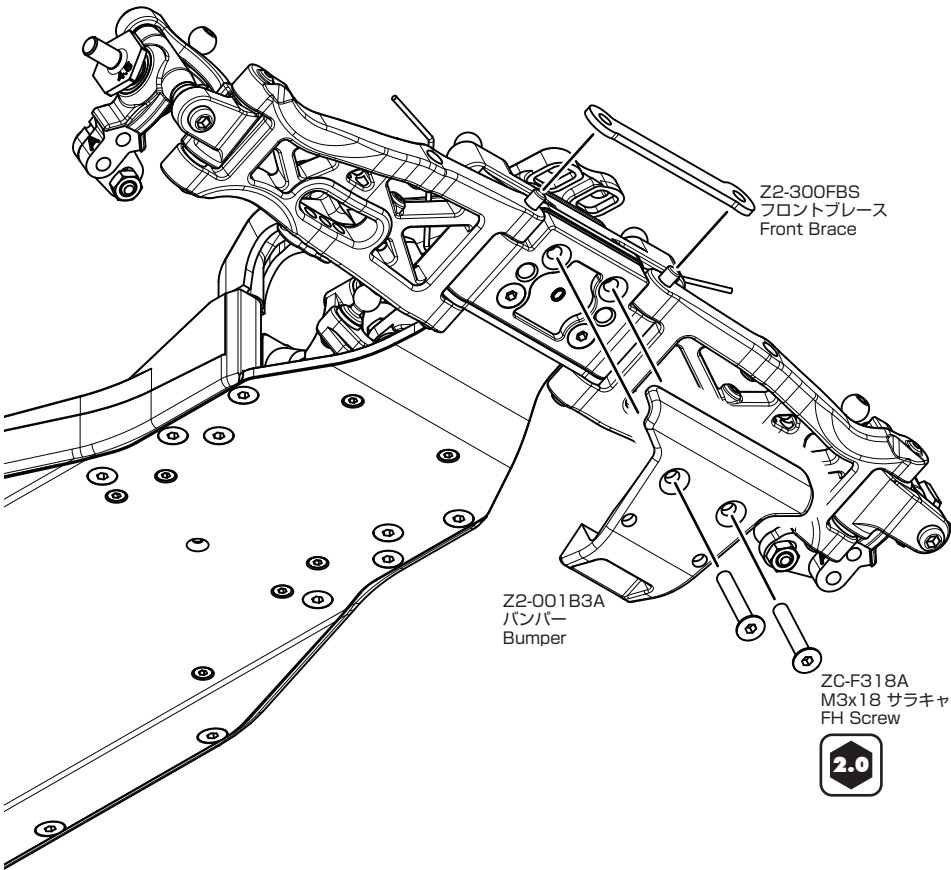
1:1



ZC-F318A
M3x18 サラキャップ ×2
FH Screw



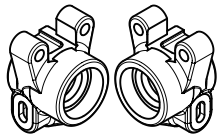
B2-009BFA
フロントインナーサスアームピン ×2
Front Inner Sus. Arm Pin (φ3.0)



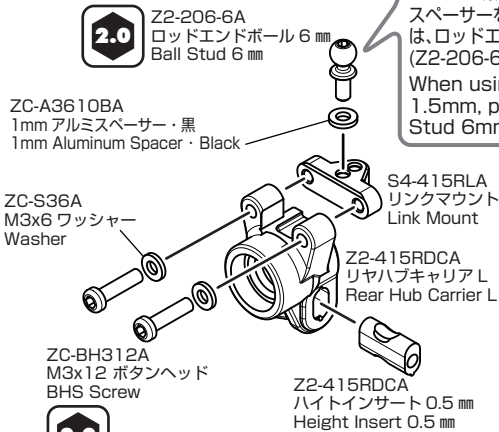
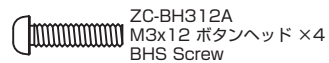
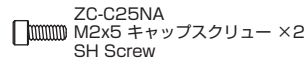
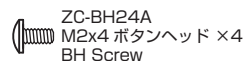
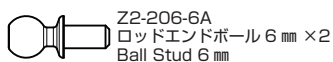
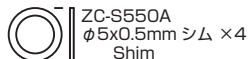
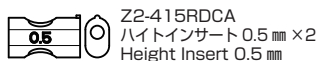
リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

袋 #8 の内容 Bag #8 Contents

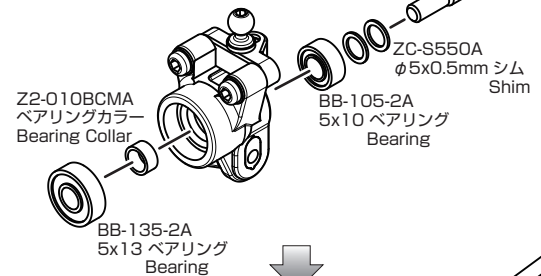
このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-415RDCA
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1Ea

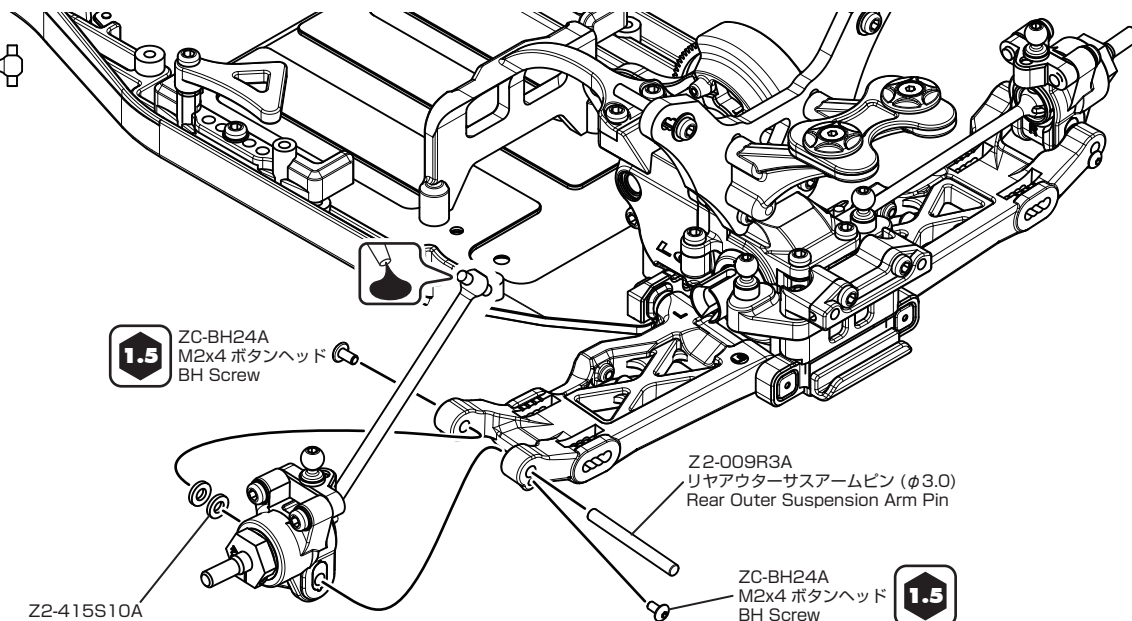
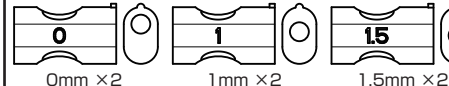


※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、ロッドエンドボール 6mm (Z2-206-6) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the Ball Stud 6mm (Z2-206-6).



ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the
height insert (note direction of the protrusion)

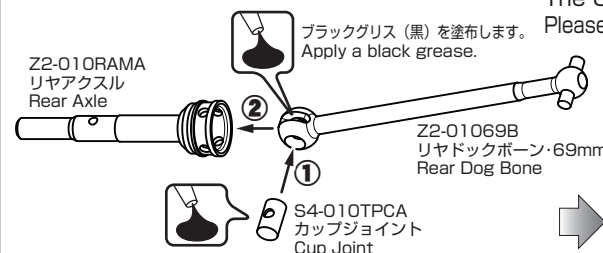
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



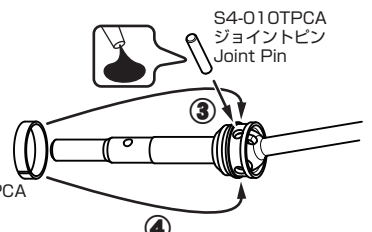
◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

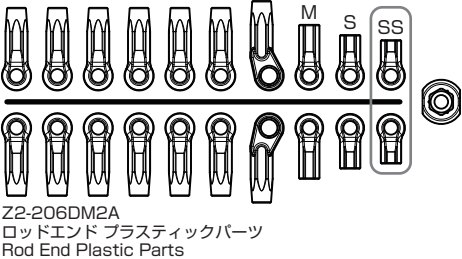
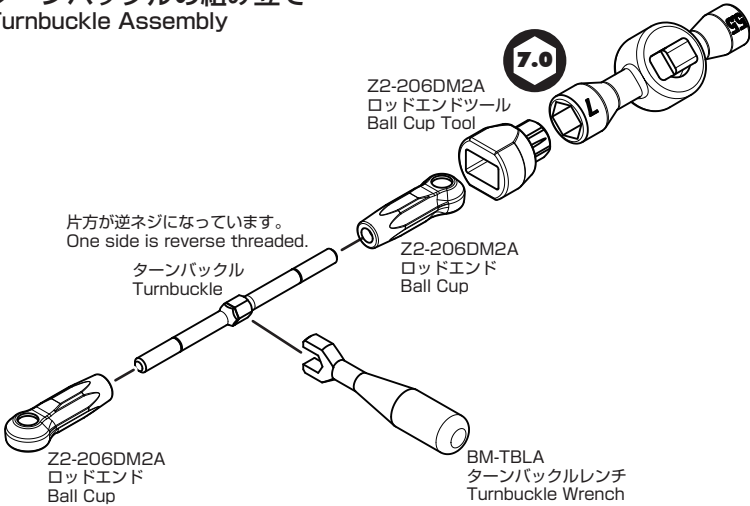


ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



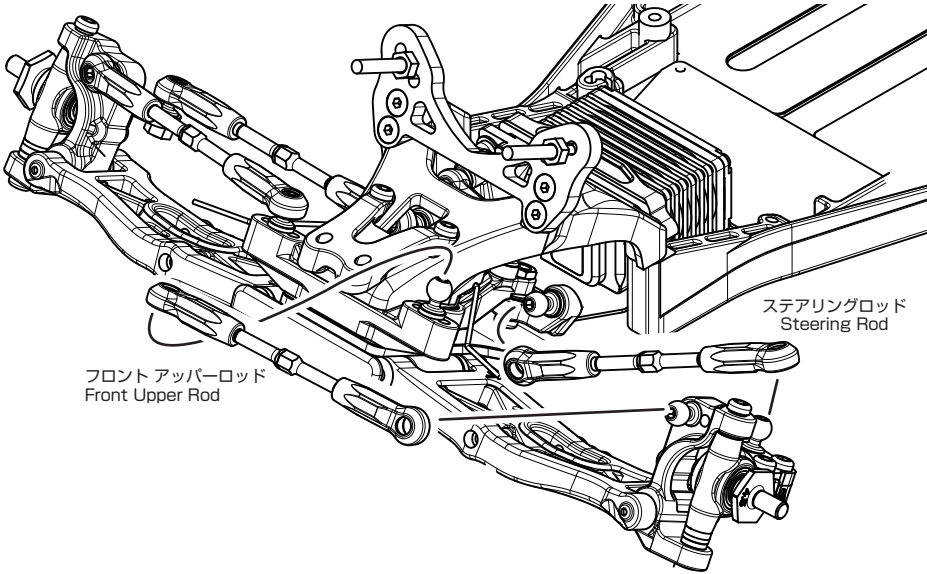
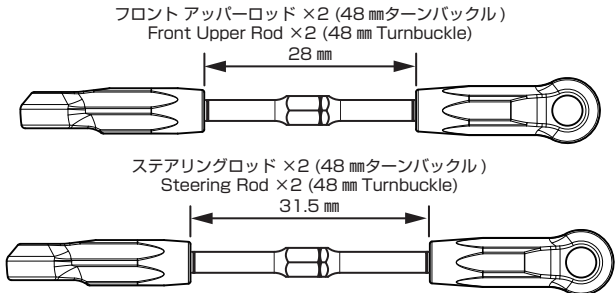
C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



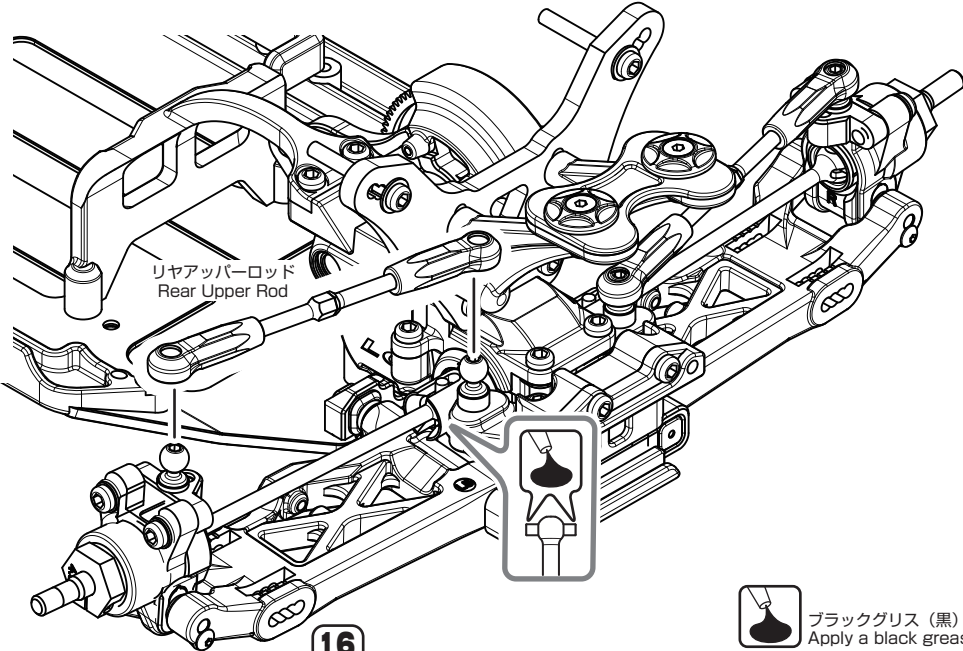
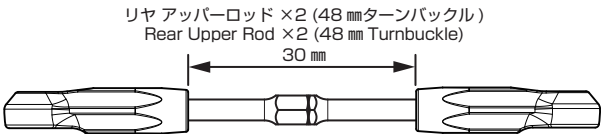
FRONT

1:1



REAR

1:1



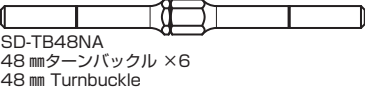
このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ロッドエンドは袋 #1 に入っています。
The rod ends are included in bag #1.



袋 #9 の内容 Bag #9 Contents

1:1



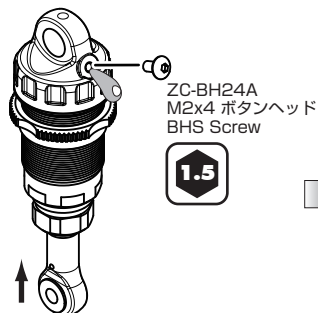
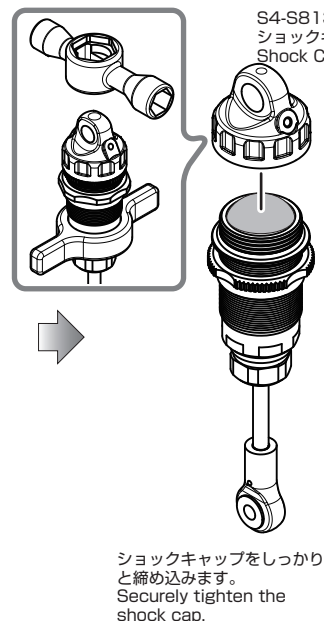
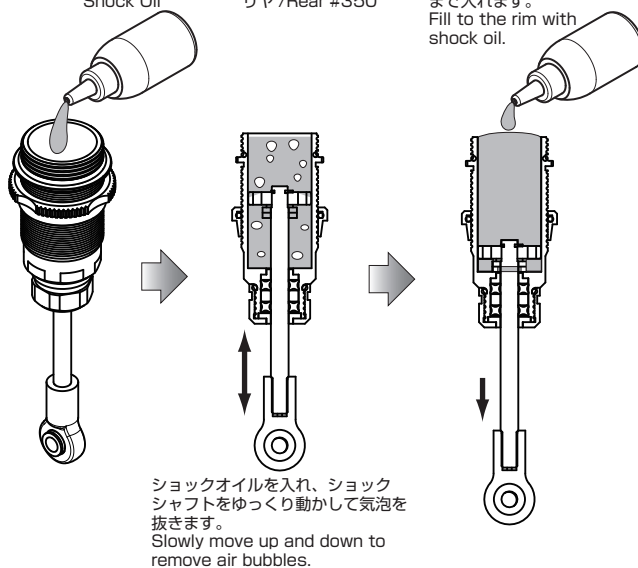
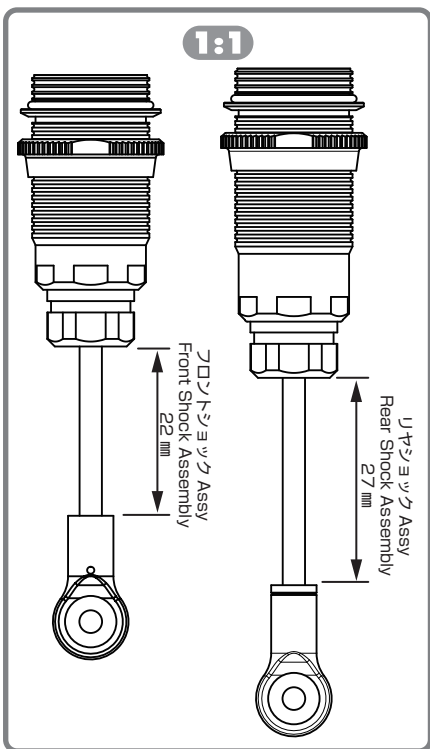
フロント&リアショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

ショックオイル フロント /Front #400
Shock Oil リヤ /Rear #350

オイルは溢れるギリギリ
まで入れます。
Fill to the rim with
shock oil.

S4-S813R
ショックキャップ
Shock Cap



ショックシャフトをゆっくりいっばい
まで押し上げ、溢れた余分なオイルを
拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all
the way up, wipe away any
excess oil that has seeped out,
and screw in the bleeder screw.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-350A
ショックオイル #350 ×1
Shock Oil

YS-400A
ショックオイル #400 ×1
Shock Oil

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

S4-S813R
ショックキャップ ×4
Shock Cap

YS-12675F (ドット 6)
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring (Dot6)

YS-12105R (ドット 5)
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring (Dot5)

S4-S913
スプリングカップ 各 2
Spring Cup 2Ea

1:1
ZC-BH24A
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

YS-12675F (ドット 6)
フロントショックスプリング
Front Shock Spring (Dot6)

YS-12105R (ドット 5)
リヤショックスプリング
Rear Shock Spring (Dot5)

