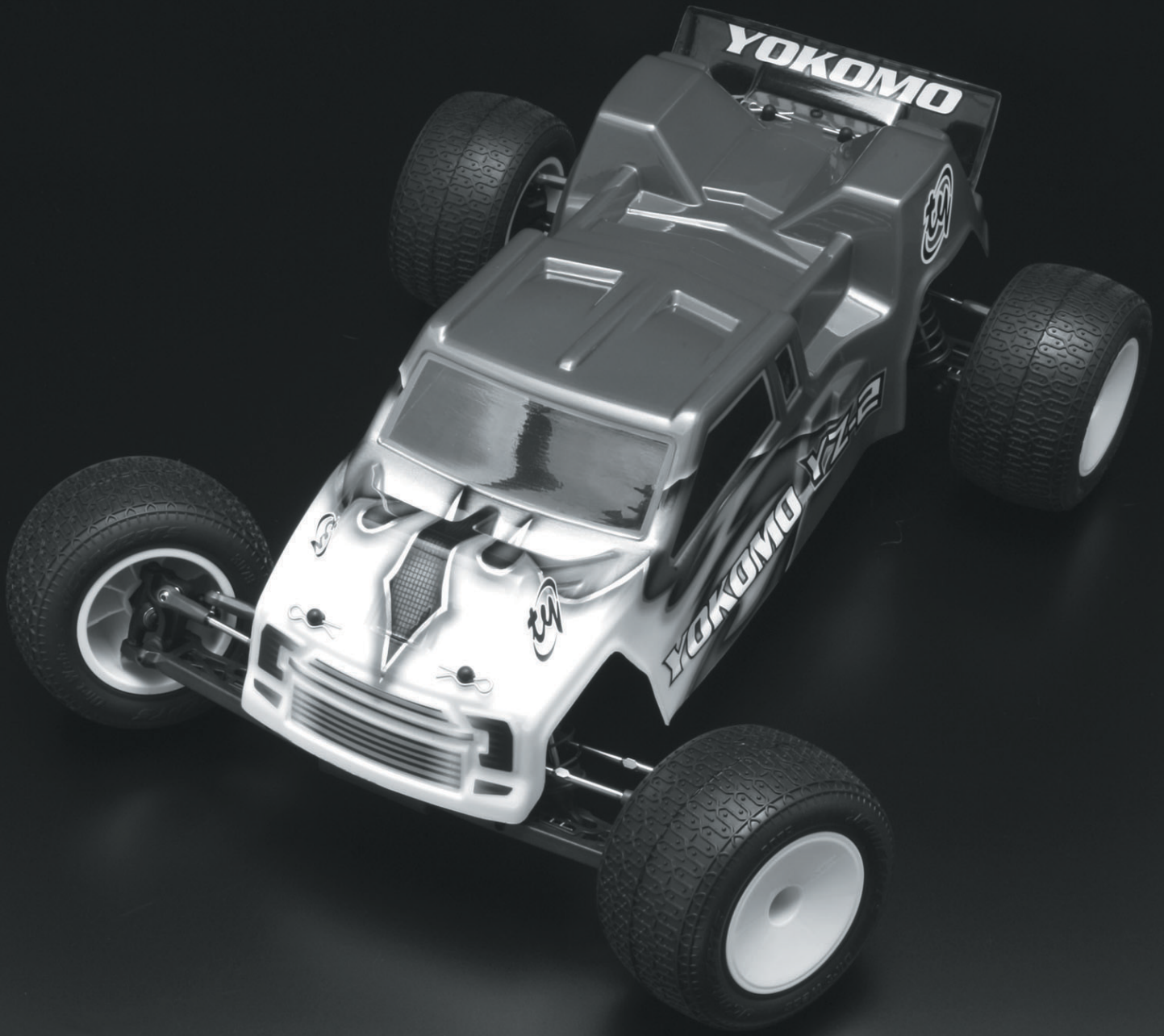




YZ-2T

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING TRUCK KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



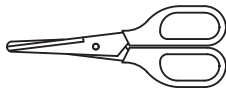
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



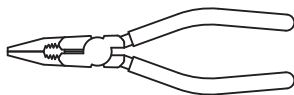
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

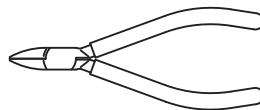


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

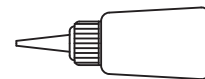


ニッパー
SIDE CUTTER



ボディーリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

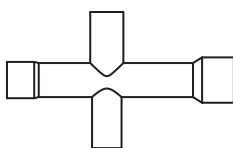


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

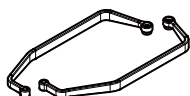


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

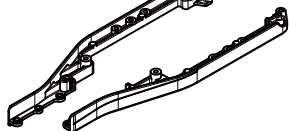
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

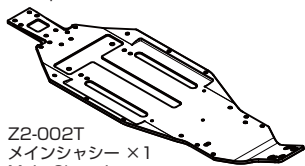
このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-001BST
ボディステフナー L&R 各 1
Body stiffener L & R 1Ea



Z2-002SPT
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea



Z2-002T
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



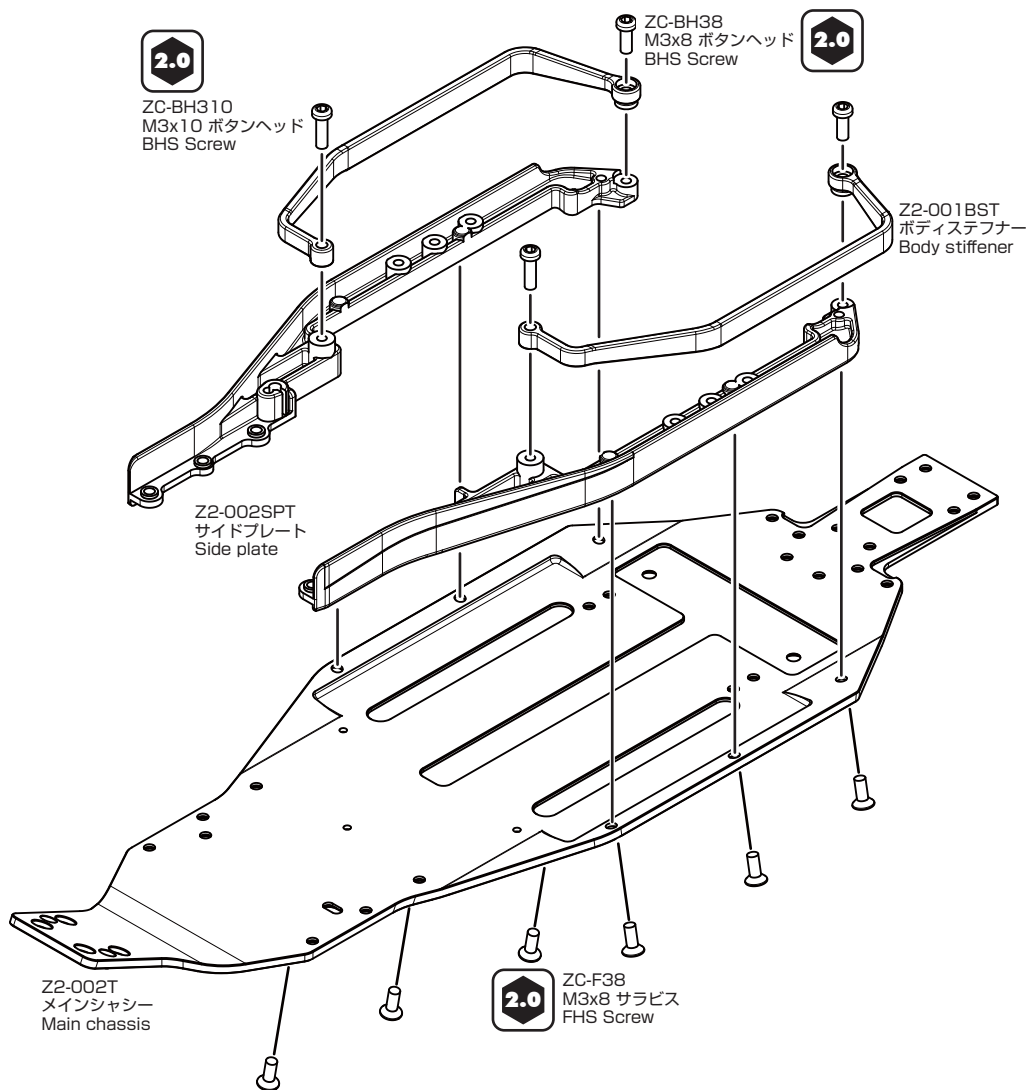
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw

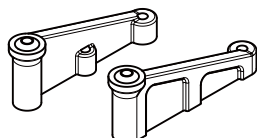


2. フロントサスマウントの取付け Front Suspension Mount Installation

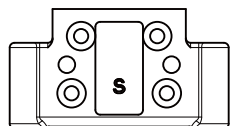
袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



Z2-201P
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



Z2-018M2
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount・Standard

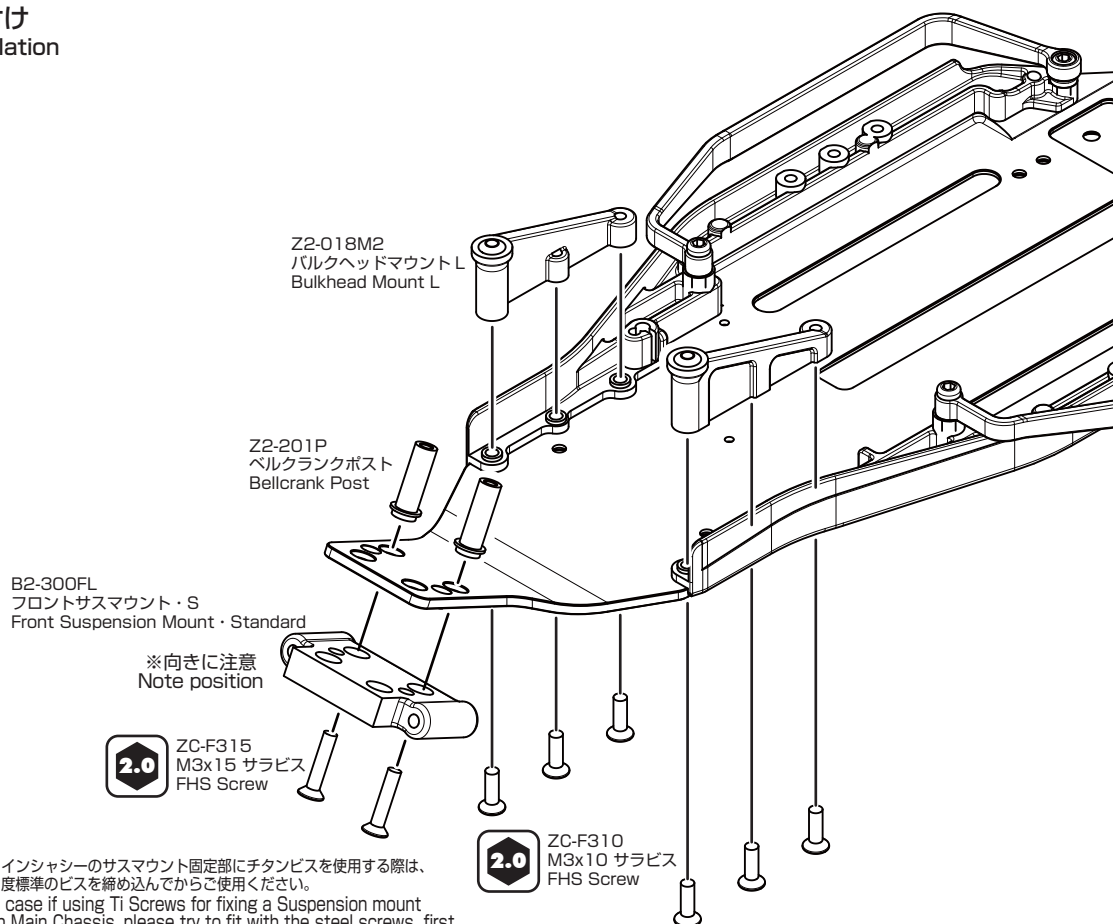
1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw

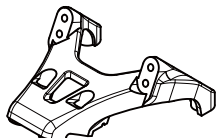


※メインシャシーのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、
1 度標準のビスを締め込んでからご使用ください。
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.
Otherwise Ti Screws will be damaged.

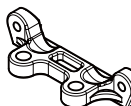
3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

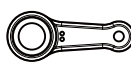
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002BT
フロントバルクヘッド × 1
Front Bulkhead



Z2-200NT
センターリンク × 1
Center Link



Z2-201NT
ベルクランク (L) × 2
Bellcrank (Long)



B2-300U
アッパーアームマウント・N × 1
Upper Arm Mount・Narrow

1:1



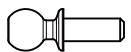
ZC-S40
φ4mm シム・黒 × 4
Shim・Black



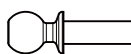
Z4-201CLC
センターリンクカラー × 2
Center Link Collar



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm × 2
Ball Stud 10mm



Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm × 1
Ball Stud 12mm



ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 8
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 1
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm
Ball Stud 12mm

2.0

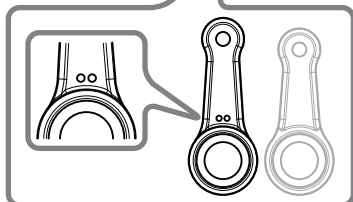
ZC-S40
φ4mm シム・黒
Shim・Black

Z4-201CLC
センターリンクカラー
Center Link Collar

ZC-S40
φ4mm シム・黒
Shim・Black

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

Z2-200NT
ベルクランク (L)
Bellcrank (Long)



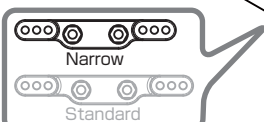
Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm
Ball Stud 10mm

2.0

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3P
M3 ナット
Nut

B2-300U
アッパーアームマウント・N
Upper Arm Mount・Narrow



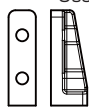
Z2-002BT
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

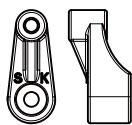
2.0 ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-200NT
サーボマウント × 2
Servo Mount

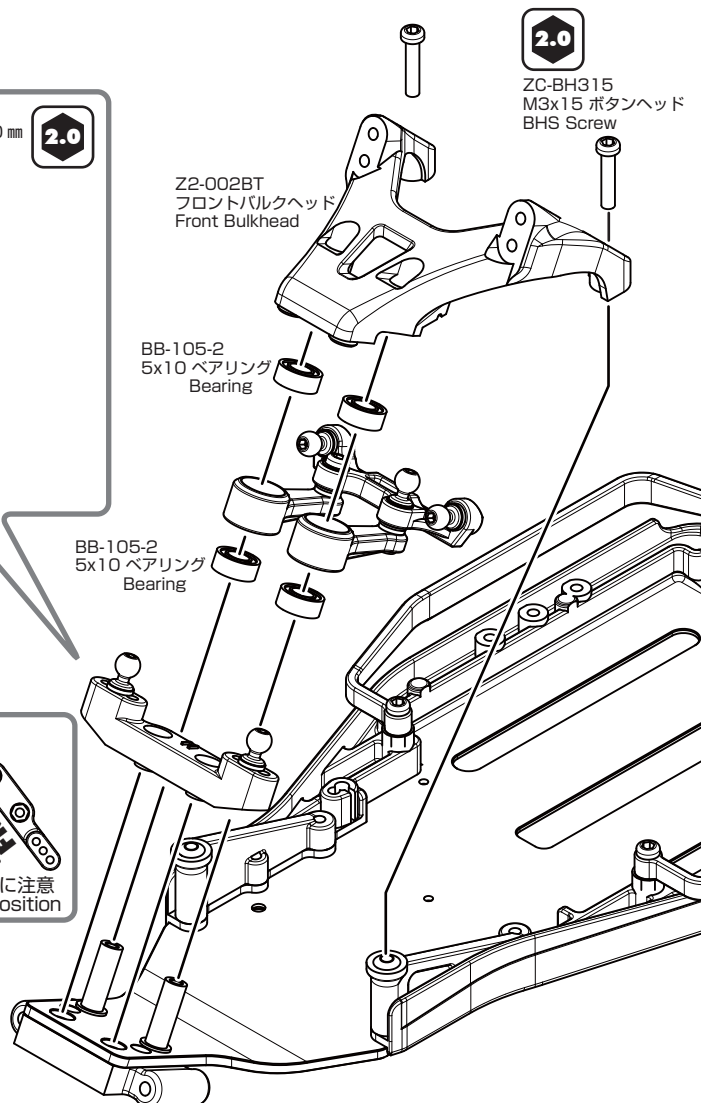


Z2-200NT
サーボホーン × 3
Servo Horn

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.



※向きに注意
Note position



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

4. リアササアームの取付け

Rear Suspension Arm Installation

袋 #2 の内容

Bag #2 Contents

Z2-008RT

リヤリアササアーム ×2

Rear Lower Suspension Arm

Z2-001BT

リヤバンパー ×1

Rear Bumper

Z2-300RFT

リヤササマウント・F ×1

Rear Suspension Mount・F

Z2-300RR4

リヤササマウント・R ×1

Rear Suspension Mount・R

1:1

ZC-S350

φ3mm シム ×2

Shim

S4-300BS

ササマウントブッシュ ×4

Suspension Bushing

ZC-F38

M3x8 サラキャップ ×2

FHS Screw

ZC-F310

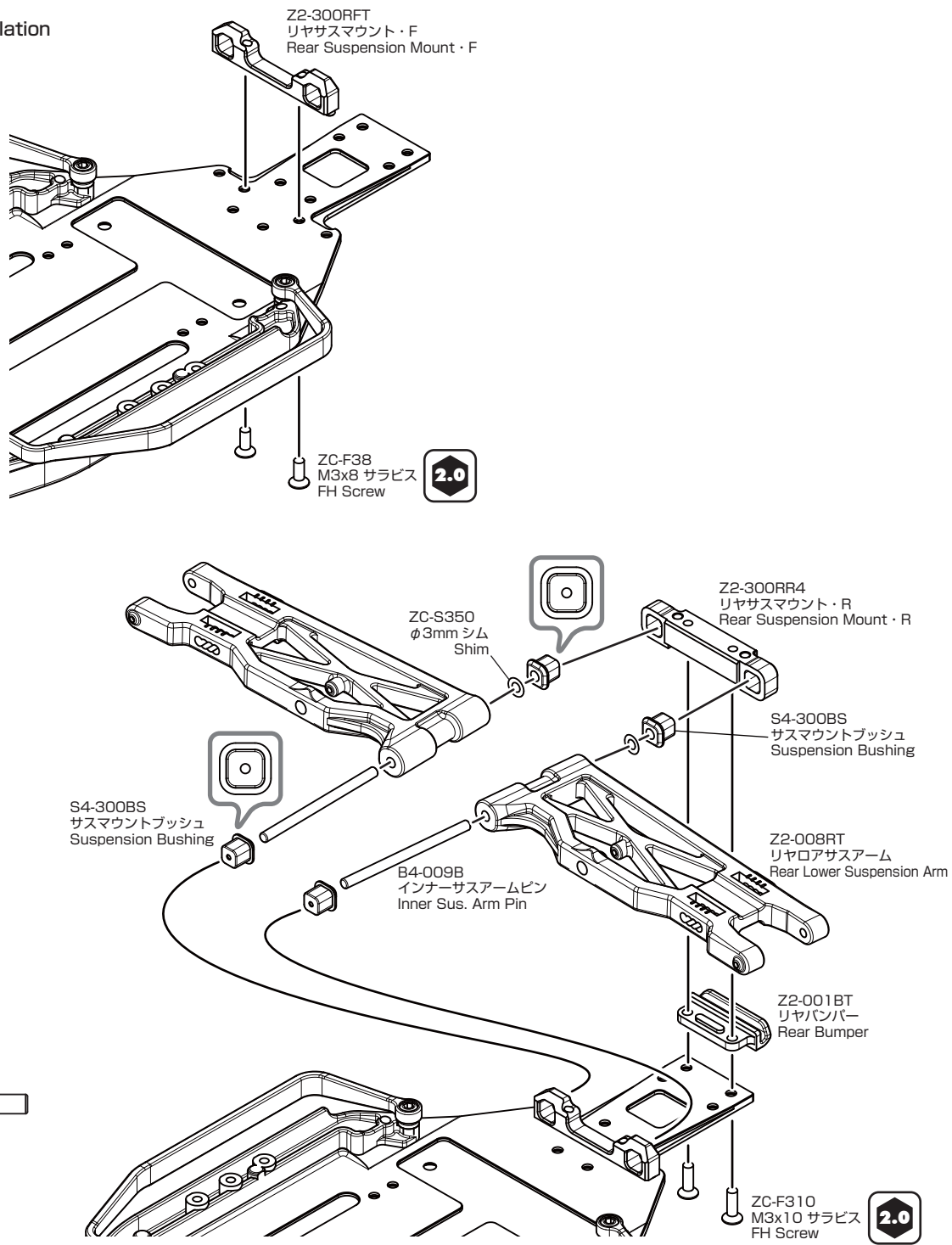
M3x10 サラキャップ ×2

FHS Screw

B4-009B

インナーササアームピン ×2

Inner Sus. Arm Pin



5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
 Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

ササマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
 If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

ササマウント RF Suspension mount RF	ササマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向

Bushing direction

アンチスキッド

±0.5/1°

Anti-squat

ハイト

±0.3/0.6 mm

Height

トー角 ±0.5/1°

Toe-angle

トレッド ±0.3/0.6 mm

Width

5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001BMT
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount



Z2-017T
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



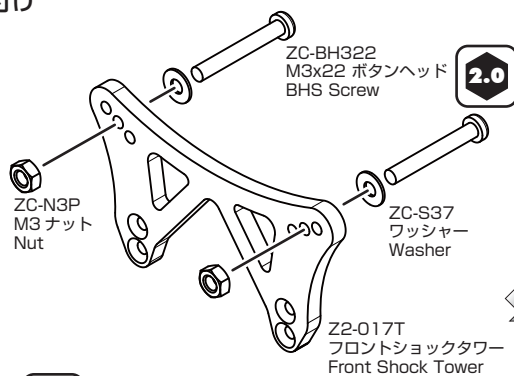
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

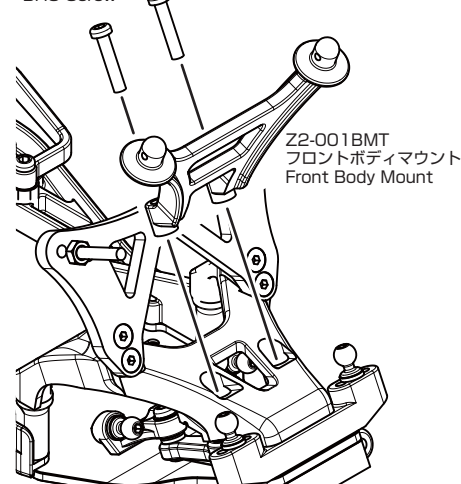


ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

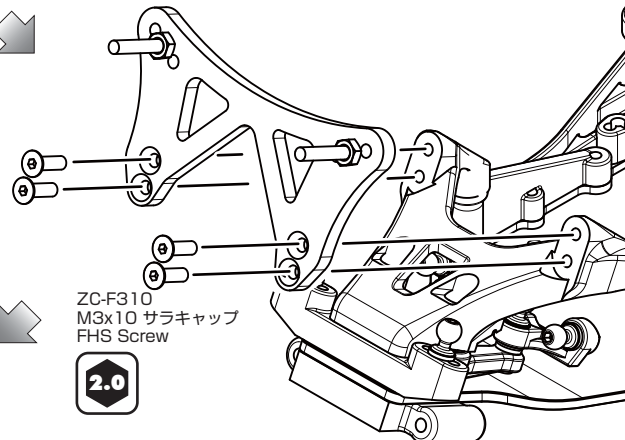


2.0

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-001BMT
フロントボディマウント
Front Body Mount



2.0

ZC-F310
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

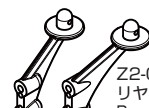
袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-018T
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-001BMT
リヤボディマウント L&R 各1
Rear Body Mount L & R 1Ea



Z2-001BMT
ボディマウントスペーサー ×2
Body Mount Spacer



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

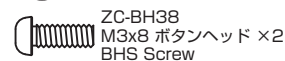
1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



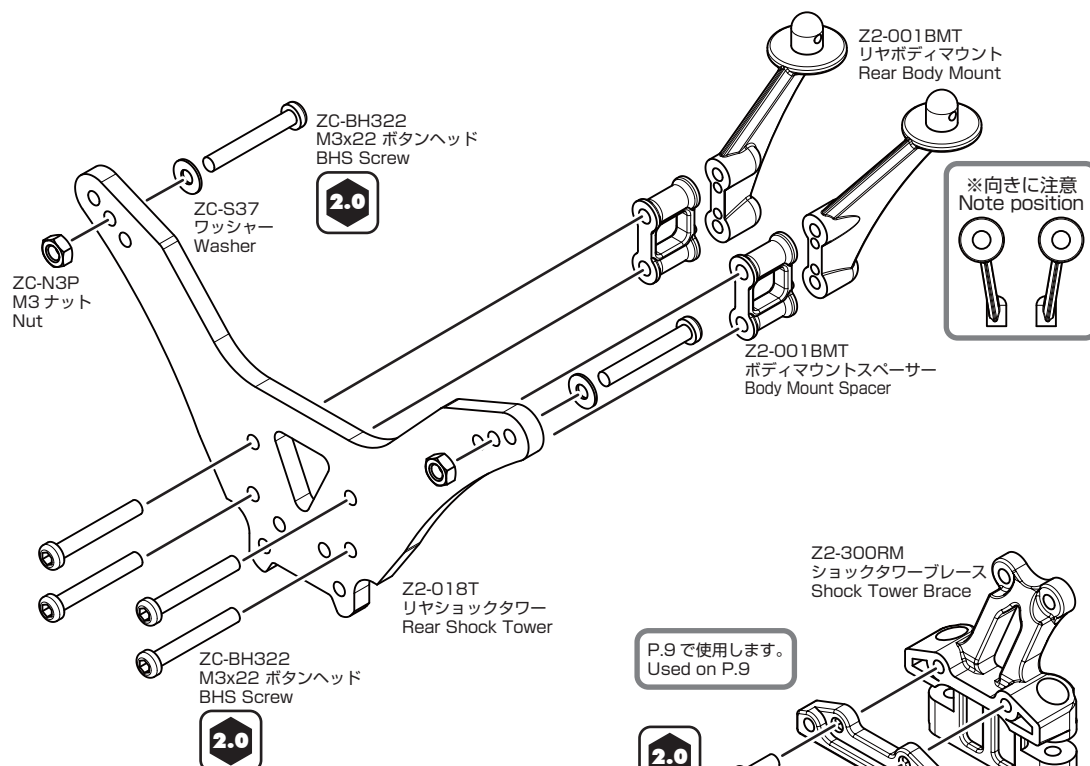
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×6
BHS Screw



2.0

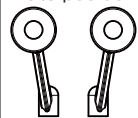
2.0

P.9 で使用します。
Used on P.9

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

※向きに注意
Note position



※リヤショックを後方に取付ける際は P.26 を参照ください。
When mounting the rear shock to the rear-side,
please refer to p. 26.

Z2-300RM
スタビホルダー
Sway Bar Holder

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

7. リアアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



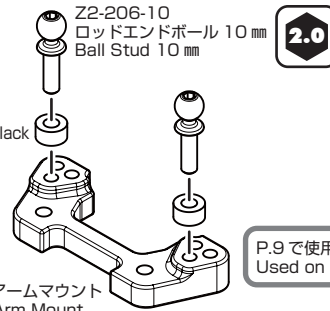
Z2-300RM
リアアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm ×2
Ball Stud 10mm

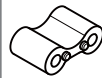
ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer・Black



Z2-300RM
リアアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

P.9 で使用します。
Used on P.9

P.9 で使用します。
Used on P.9



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer

P.26 で使用します。
Used on P.26



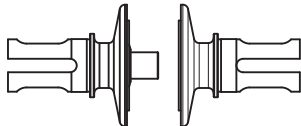
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

8. ボールデフの組み立て

Ball Diff Assembly

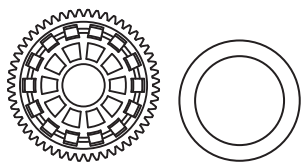
袋 #4 の内容

Bag #4 Contents



B2-501MR
デフジョイントL ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイントR ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギア ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

AS-SDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball

ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

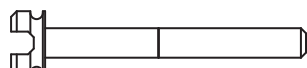
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball



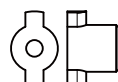
BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing



BM-508
O リング ×1
O Ring



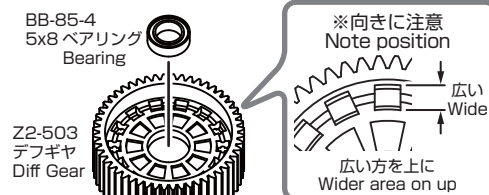
BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing

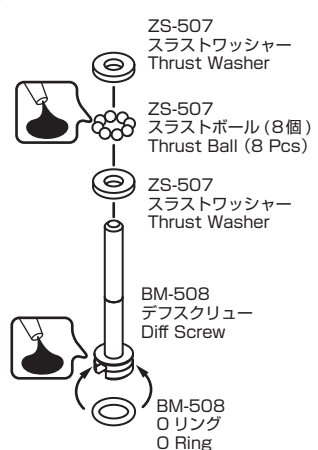
B2-506
デフリング
Diff Ring

B2-501MR
デフジョイントR
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.

Z2-505T
デフボール (14個)
Diff Ball (14 Pcs)

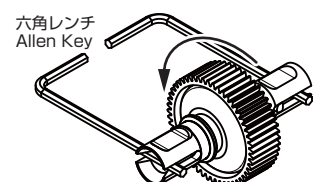
デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease
to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.

ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment



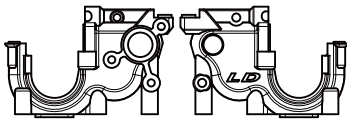
しっかりレンチを押さえ、デフギアが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

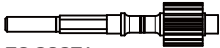
このページで使用するパーツ Parts used on this page



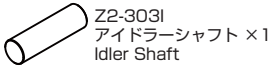
袋 #5 の内容 Bag #5 Contents



Z2-302T
ギヤボックス L&R 各 1
Gear Box L & R 1Ea



Z2-303TA
トップシャフト x1
Top Shaft



Z2-303I
アイドラーシャフト x1
Idler Shaft



Z2-503I
アイドラーギヤ x1
Idler Gear



Z2-302CT
ギヤボックスキャップ x1
Gear Box Cap



Z2-302CT
ハイトアダプター 1/2 x2
Height Adapter



Z2-118T
スパーガード x1
Spur Guard

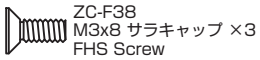


Z2-304T
モータープレート x1
Motor Plate

1:1



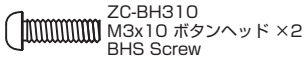
ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス x2
FH Tapping Screw



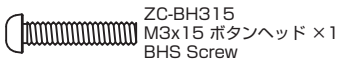
ZC-F38
M3x8 サラキャップ x3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド x3
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド x1
BHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド x2
BHS Screw



BB-1510
10x15 ベアリング x2
Bearing

BB-105-2 5x10 ベアリング x4
Bearing

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-302T
ギヤボックス L
Gear Box L

LD
(Laydown Dirt)

Z2-303TA
トップシャフト
Top Shaft

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

Z2-302T
ギヤボックス R
Gear Box R

Z2-303I
アイドラーシャフト
Idler Shaft

Z2-503I
アイドラーギヤ
Idler Gear

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

Z2-118T
スパーガード
Spur Guard

1.5 ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

Z2-304T
モータープレート
Motor Plate

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-302CT
ギヤボックスキャップ
Gear Box Cap

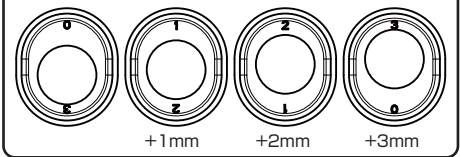
T ナット側
T-Nut side

BB-1510
10x15 ベアリング
Bearing

※向きに注意
Note position

Z2-302CT
ハイトアダプター 1/2
Height Adapter

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



リヤショックタワー Assy
Rear Shock Tower Assembly

Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

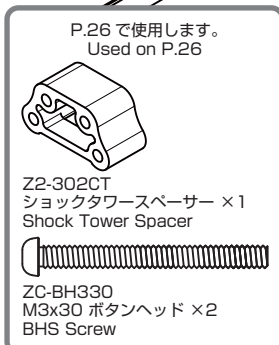
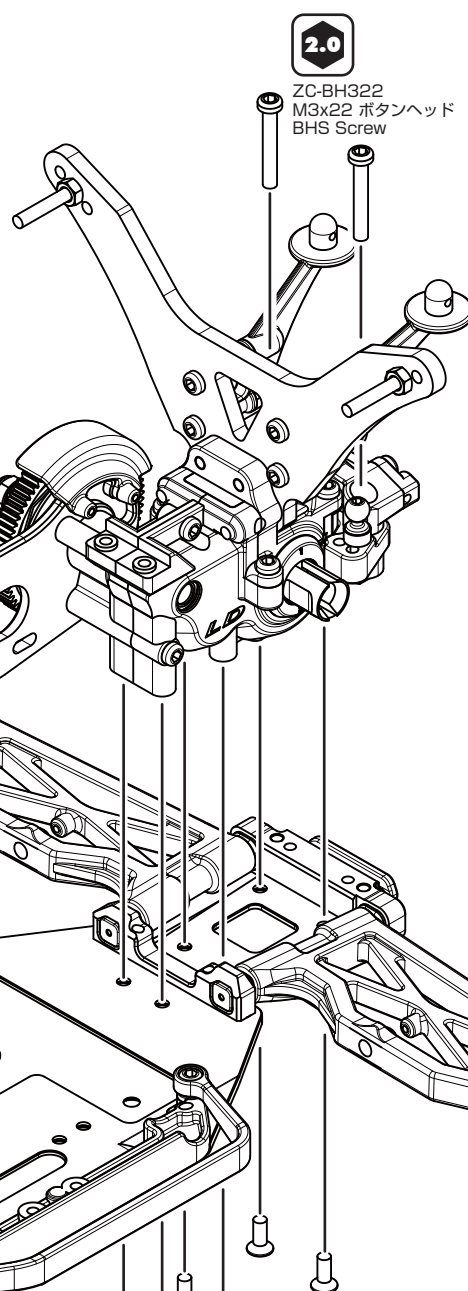
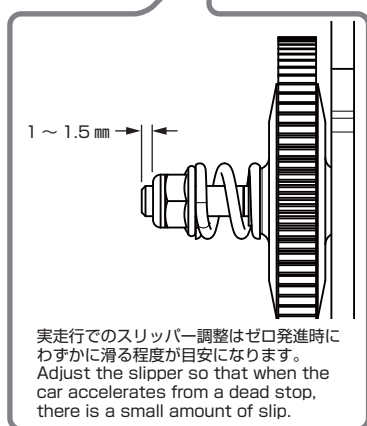
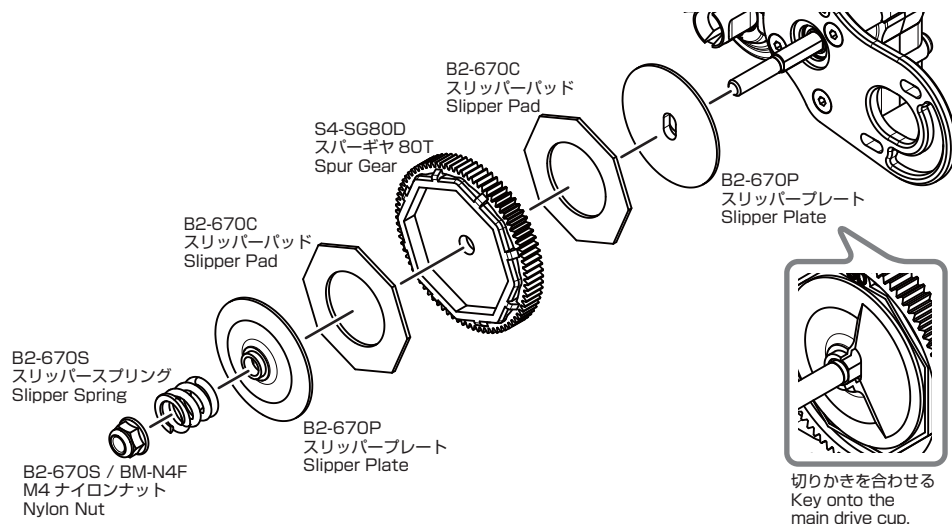
2.0 ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw

※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation



袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page



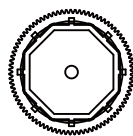
B2-670S
スリッパースプリング × 1
Slipper Spring



B2-670C
スリッパパッド × 2
Slipper Pad



B2-670P
スリッパプレート × 2
Slipper Plate



S4-SG80D
スパークギヤ 80T × 1
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロナット × 1
Nylon Nut

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

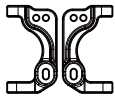
12. ステアリングブロックの組み立て

Steering Block Assembly

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



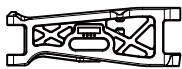
Z2-415SH
ステアリングブロック L&R 各 1
Steering Block L & R 1Ea



Z2-413DM
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



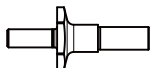
Z2-413DM
キャストインサート 5° × 2
Caster insert



Z2-008FT
フロントロアササーム × 2
Front Lower Suspension Arm



Z2-415T10
ステアリングプレート・オフセット 1 × 2
Steering plate



Z2-010FT
フロントアクスル × 2
Front Axle

1:1



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 4
1mm Aluminum Spacer · Black



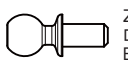
ZC-A3615B
1.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
1.5mm Aluminum Spacer · Black



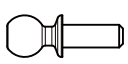
BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 × 2
Hub Carrier Spacer · Black



ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut



Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm × 2
Ball Stud 6mm



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm



Z2-414
キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)



Z2-414
キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)



ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド × 4
BH Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



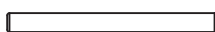
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw



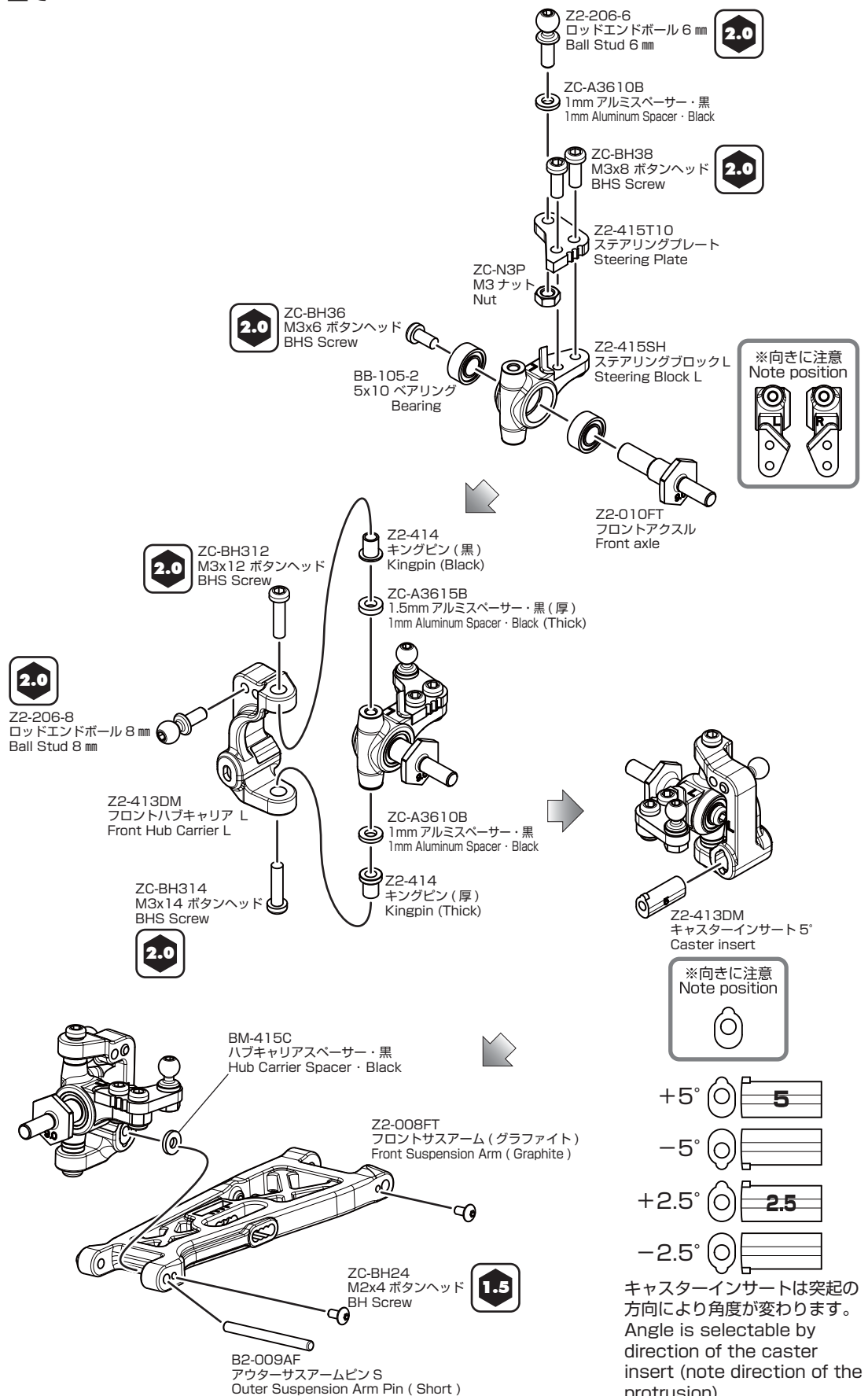
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

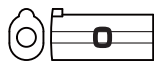


B2-009AF
アウターササームピン S × 2
Outer Suspension Arm Pin (Short)



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

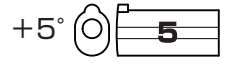
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



Z2-413
キャストインサート 0° × 2
Caster insert



Z2-413
キャストインサート 2.5° × 2
Caster insert



キャストインサートは突起の
方向により角度が変わります。
Angle is selectable by
direction of the caster
insert (note direction of the
protrusion)

13. フロントサスアームの取り付け Front Suspension Arm Installation

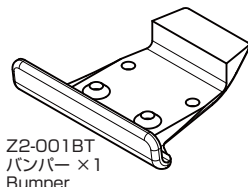
Z2-300FB
フロントブレース
Front Brace

B2-009BF
インナーサスアームピン S
Inner Sus. Arm Pin (Short)

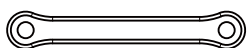


袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001BT
バンパー ×1
Bumper



Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



B2-009BF
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

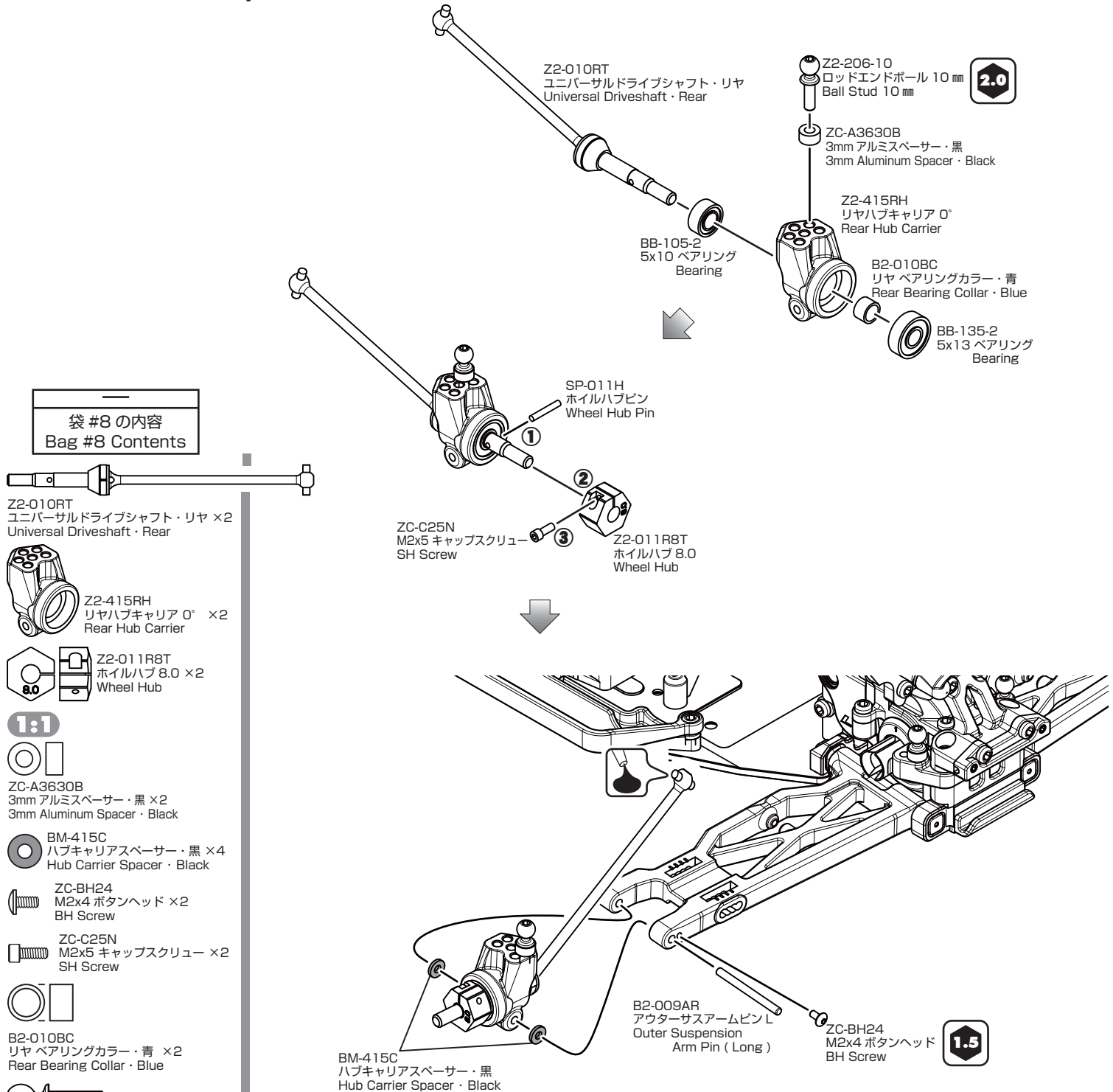
Z2-001BT
バンパー
Bumper

ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

14. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

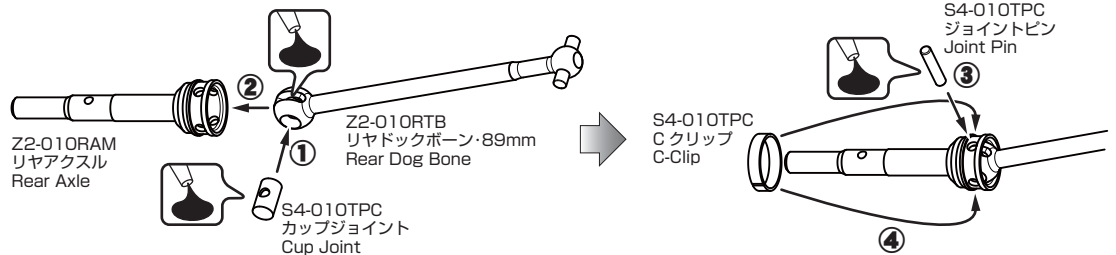


- 袋 #8 の内容
Bag #8 Contents**
- Z2-010RT
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft · Rear
 - Z2-415RH
リヤハブキャリア 0° ×2
Rear Hub Carrier
 - Z2-011R8T
ホイールハブ 8.0 ×2
Wheel Hub
 - ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer · Black
 - BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer · Black
 - ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw
 - ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
 - B2-010BC
リヤベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar · Blue
 - Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm ×2
Ball Stud 10mm
 - BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing
 - BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing
 - SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
 - B2-009AR
アウターササアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

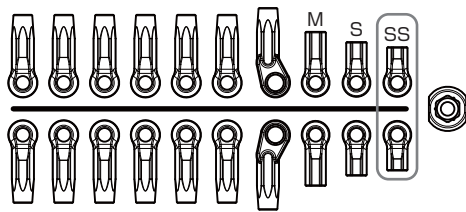
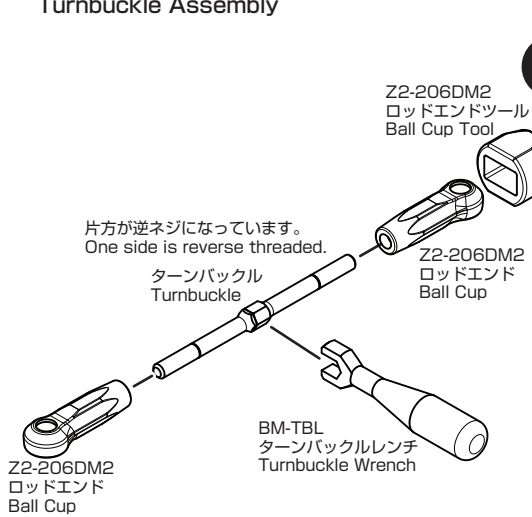
ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



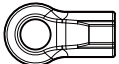
C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

●FRONT●

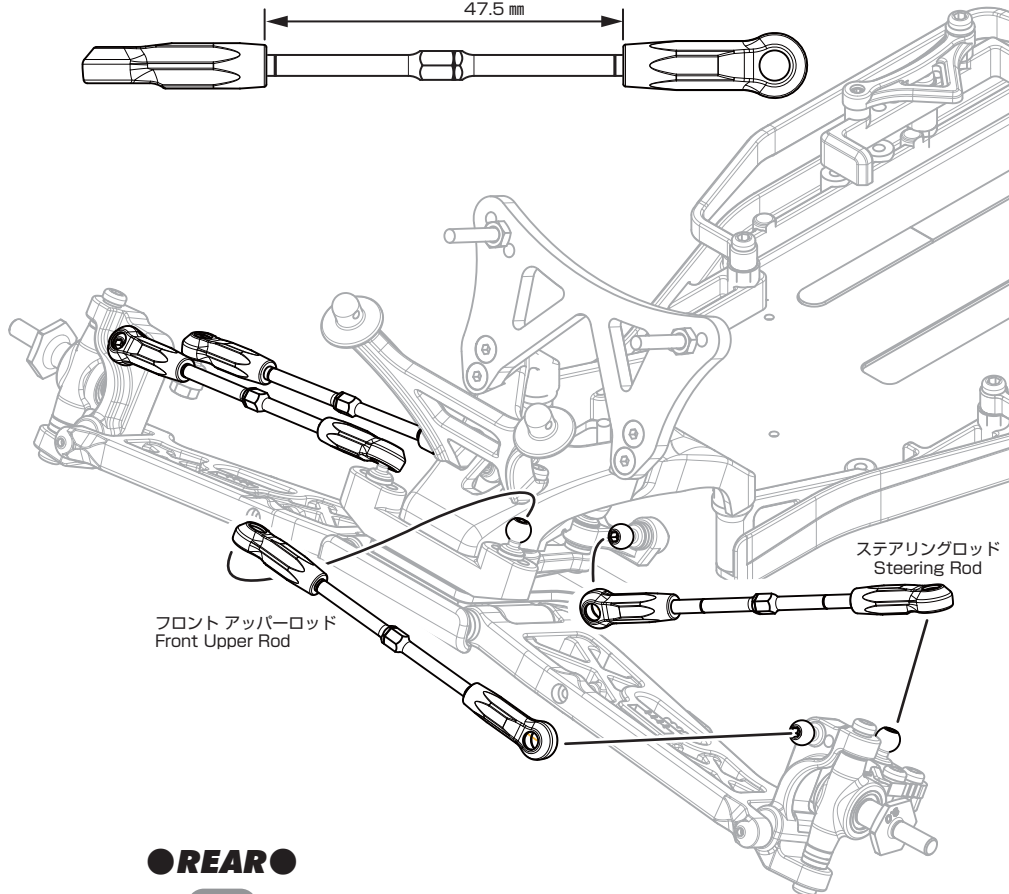
1:1

ステアリングロッド ×2 (65 mmターンバックル)
Steering Rod ×2 (65 mm Turnbuckle)

46.2 mm

フロント アッパーロッド ×2 (65 mmターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (65 mm Turnbuckle)

47.5 mm

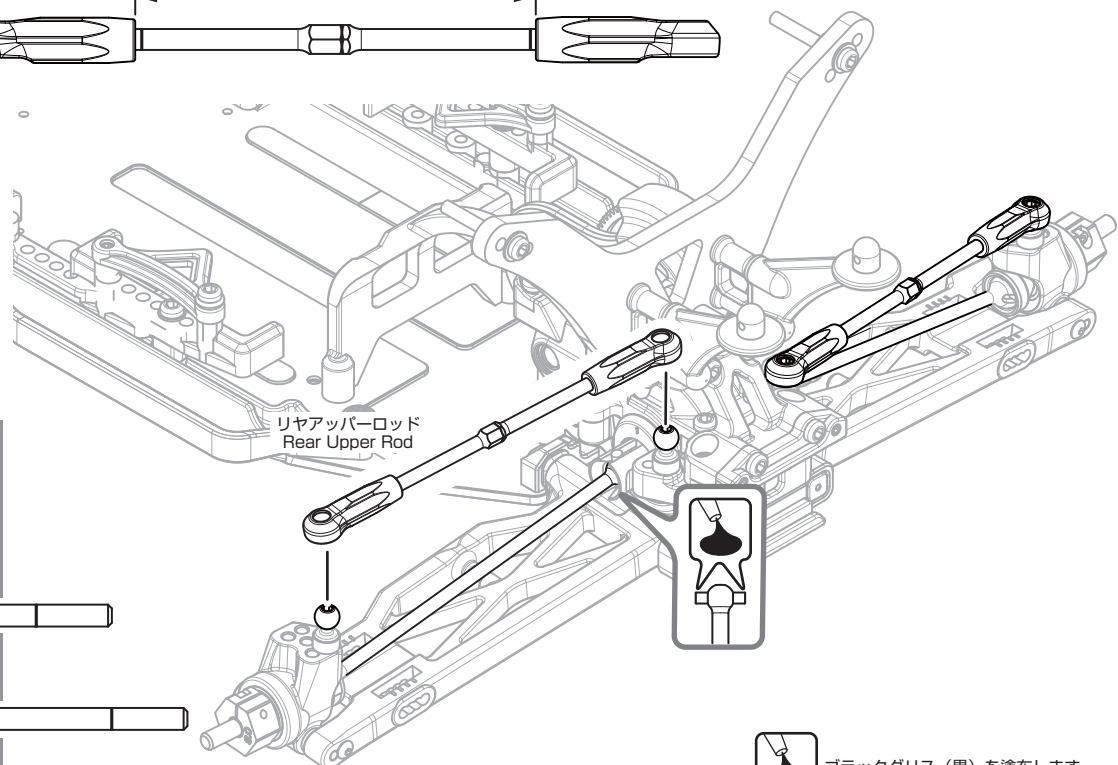
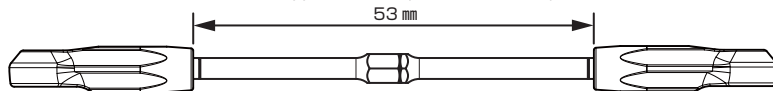


●REAR●

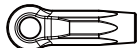
1:1

リヤ アッパーロッド ×2 (75 mmターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (75 mm Turnbuckle)

53 mm



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



Z2-206DM2
ロッドエンド ×12
Ball Cup

1:1

SD-TB65N
65 mmターンバックル ×4
65 mm Turnbuckle

SD-TB75N
75 mmターンバックル ×2
75 mm Turnbuckle

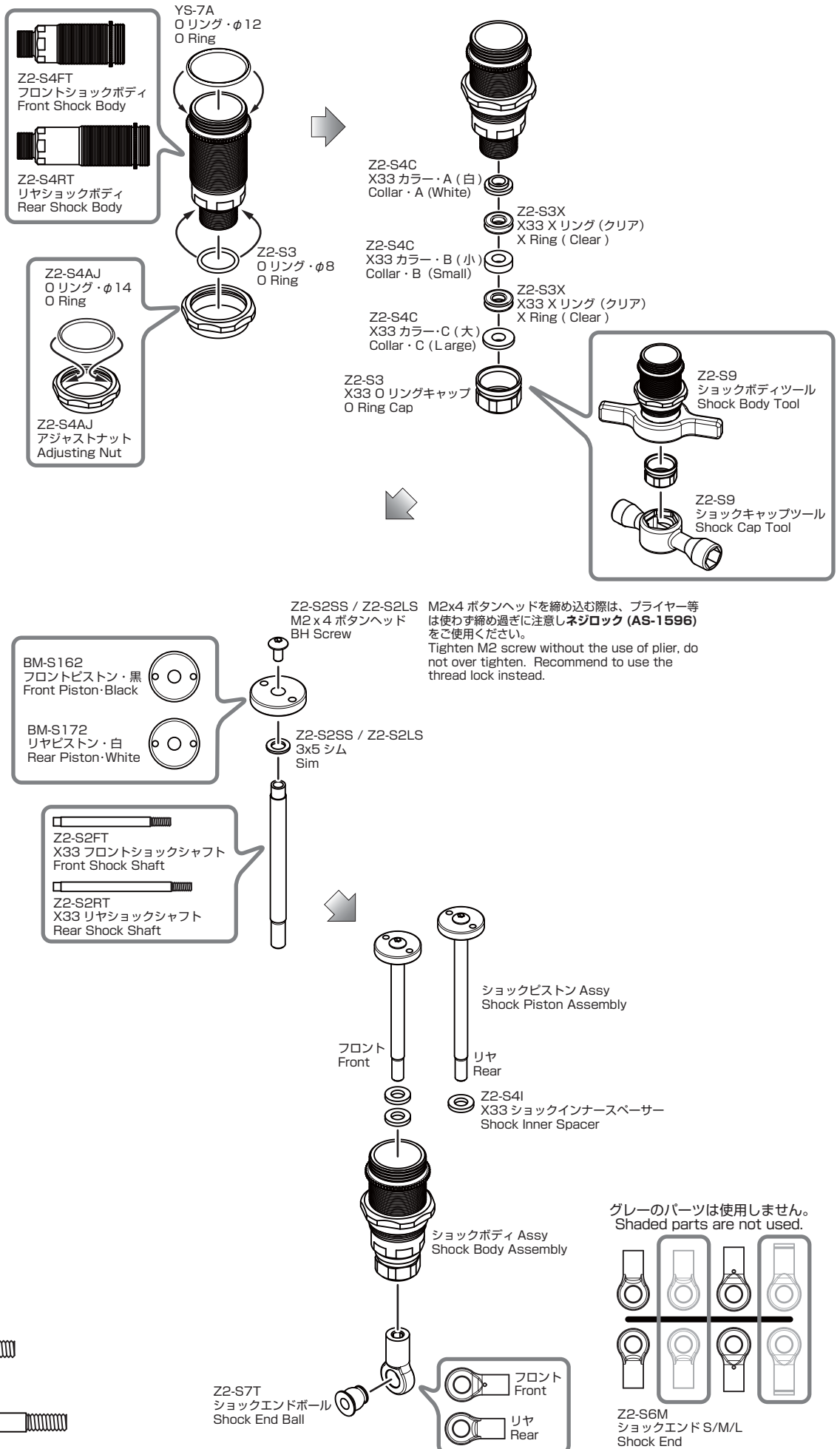


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

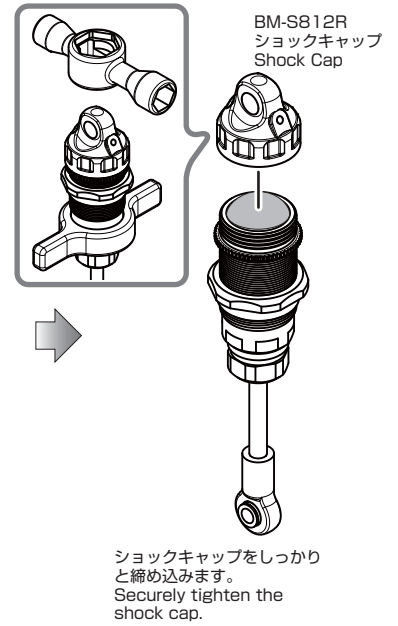
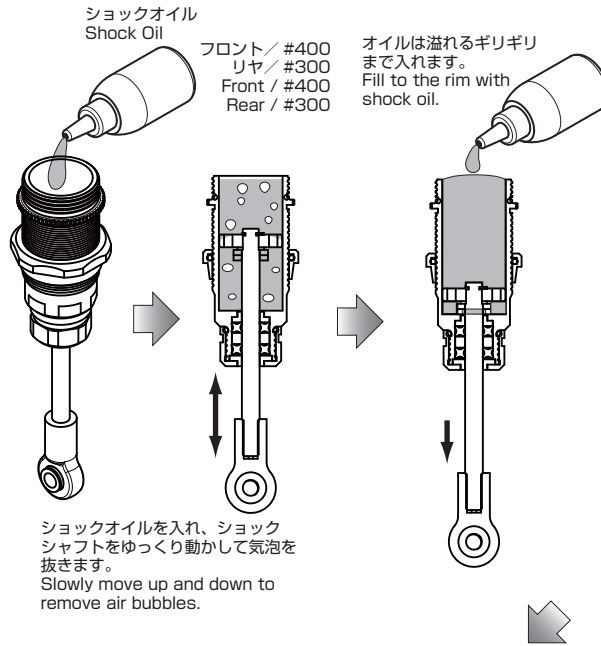
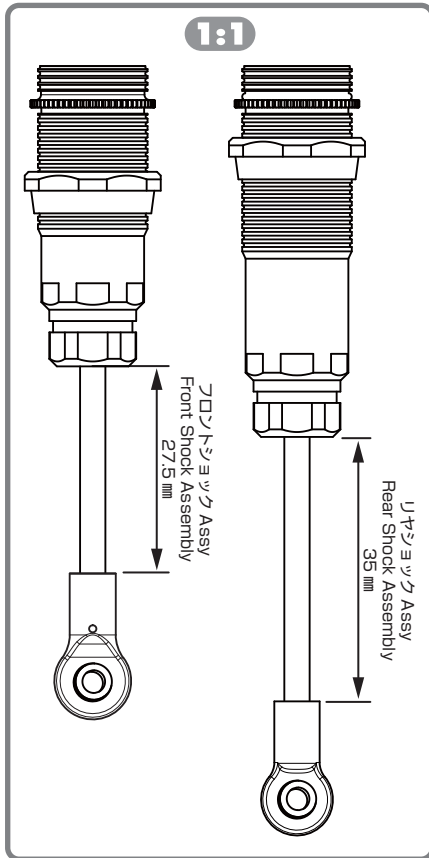
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

- 袋 #10 の内容
Bag #10 Contents
- このページで使用するパーツ
Parts used on this page
- Z2-S4FT
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body
- Z2-S4RT
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body
- Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut
- Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap
- Z2-S6M
ショックエンド S ×2
Shock End S
- Z2-S6M
ショックエンド M ×2
Shock End M
- 1:1**
- Z2-S2SS / Z2-S2LS
3x5 シム ×4
Sim
- Z2-S2SS / Z2-S2LS
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- Z2-S7T
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball
- Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)
- Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring
- YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring
- BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black
- BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White
- Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B
- Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A
- Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C
- Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring
- Z2-S4I
X33 ショックインナー Spacer ×6
Shock Inner Spacer
- Z2-S2FT
X33 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft
- Z2-S2RT
X33 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft



17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 × 1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

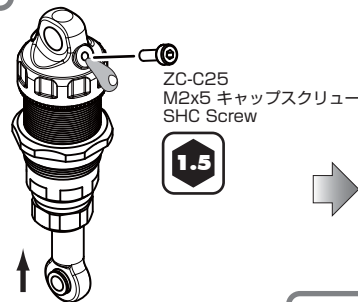
BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

YS-FRST
フロントショックスプリング × 2
Front Shock Spring

YS-FRST
リヤショックスプリング × 2
Rear Shock Spring

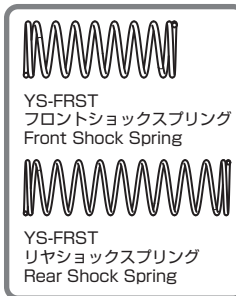
Z2-S9
スプリングカップ × 4
Spring Cup

ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw

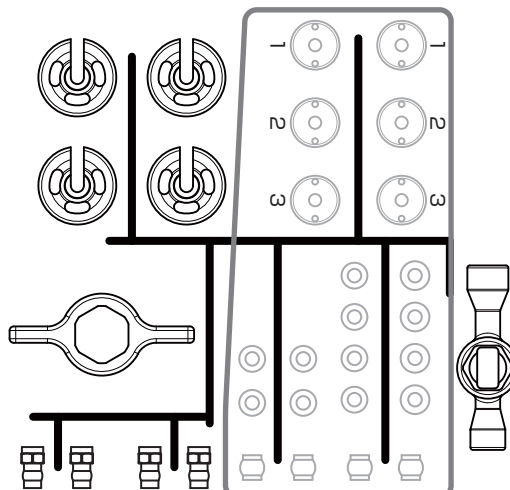


ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

ショック Assy
Shock Assembly



B2-S9
スプリングカップ
Spring Cup



グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

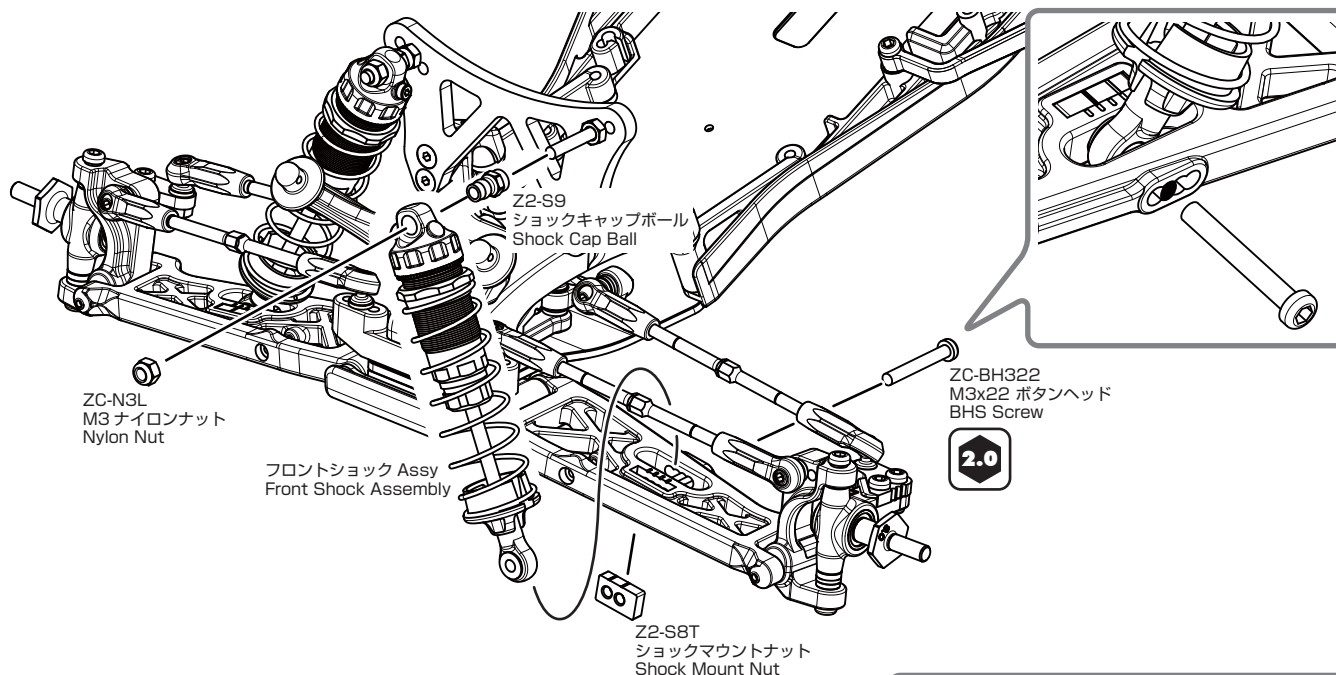
フロントショック Assy
Front Shock Assembly

リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

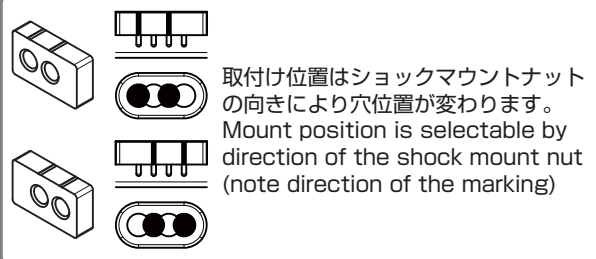
1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

18. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

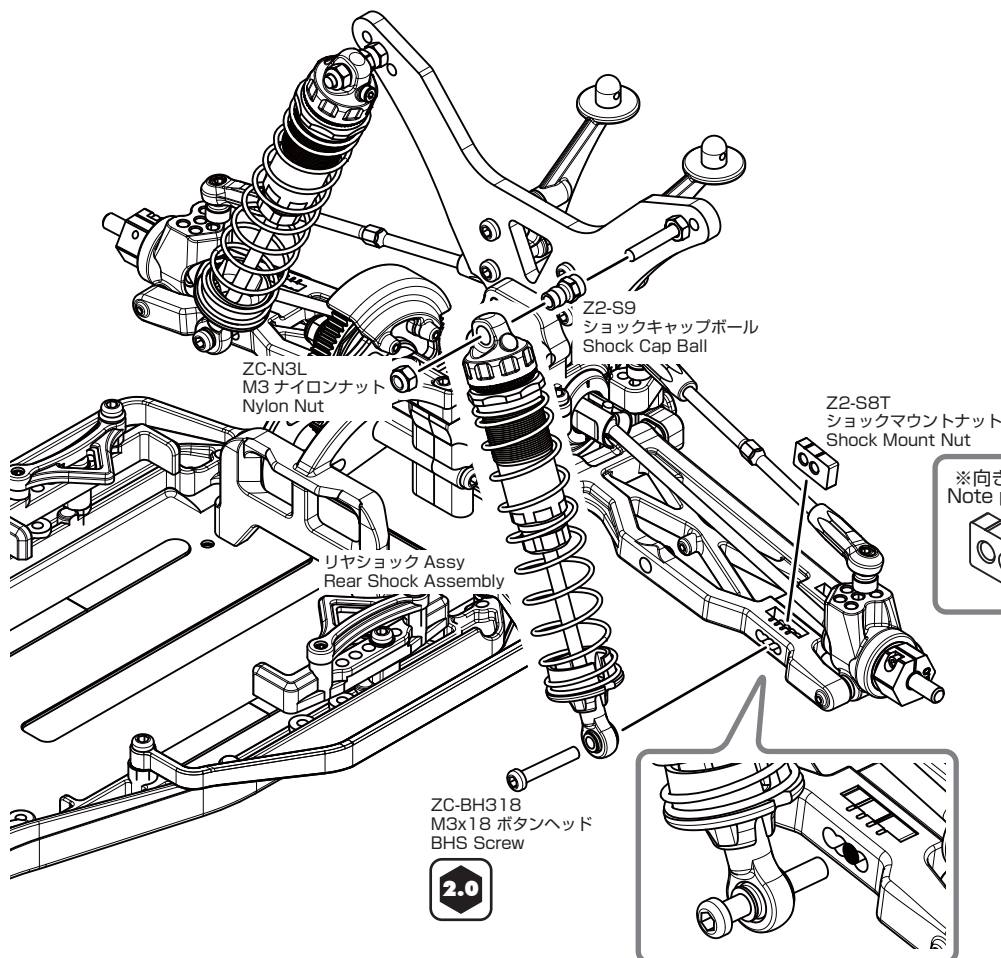
●FRONT●



※向きに注意
Note position



●REAR●



※向きに注意
Note position



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-S9 ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball



Z2-S8T ショックマウントナット ×4
Shock Mount Nut

1:1



ZC-N3L M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH318 M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH322 M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

19. サーボの取り付け Servo Insatllation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロボセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.

2.0 Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 mm
Ball Stud 8 mm

ZC-S36
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-200NT
サーボホーン
Servo Horn

サーボ (別途ご用意下さい。)
Servo (Sold separately.)

Z2-200NT
サーボマウント
Servo Mount

ZC-S37
M3 ワッシャー
Washer

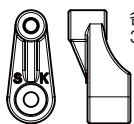
ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.



Z2-200NT
サーボホーン ×3
Servo Horn

Z2-200NT
サーボマウント ×2
Servo Mount

※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.

Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.

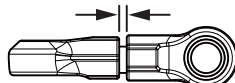
Z2-206DM2
ロッドエンド SS
Ball Cup

ZS-SS312
M3x12 セットスクリュー
Set Screw

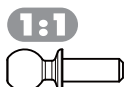
1.5

1:1

1 mm



袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 mm ×1
Ball Stud 8 mm

ZC-S37
M3 ワッシャー ×2
Washer

ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer

ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×1
Set Screw

ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

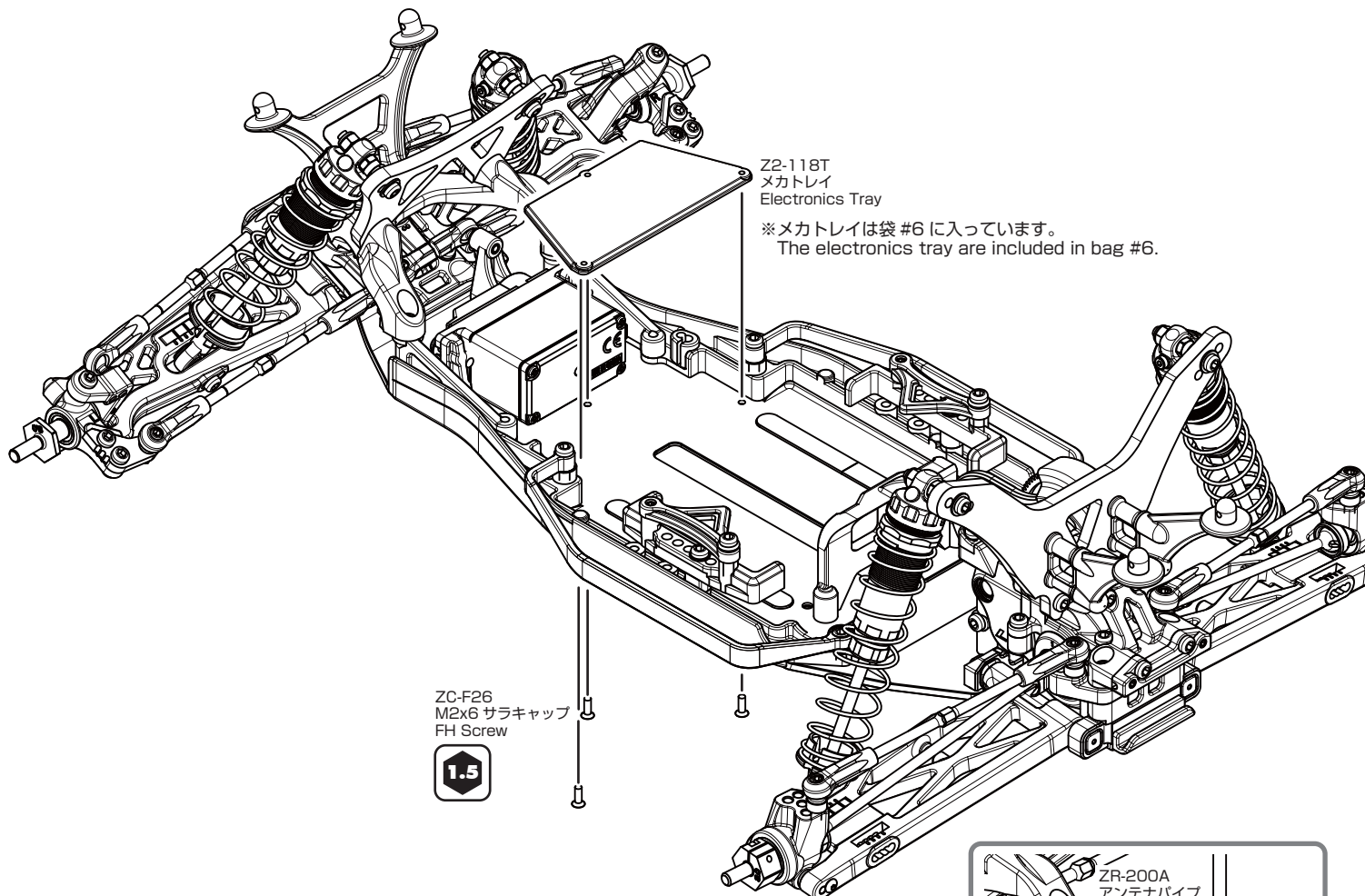
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

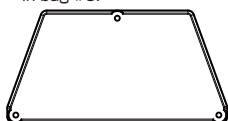


受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

※メカトレイは袋 #6 に入っています。
The electronics tray are included
in bag #6.



Z2-118T
メカトレイ ×1
Electronics Tray

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

1:1



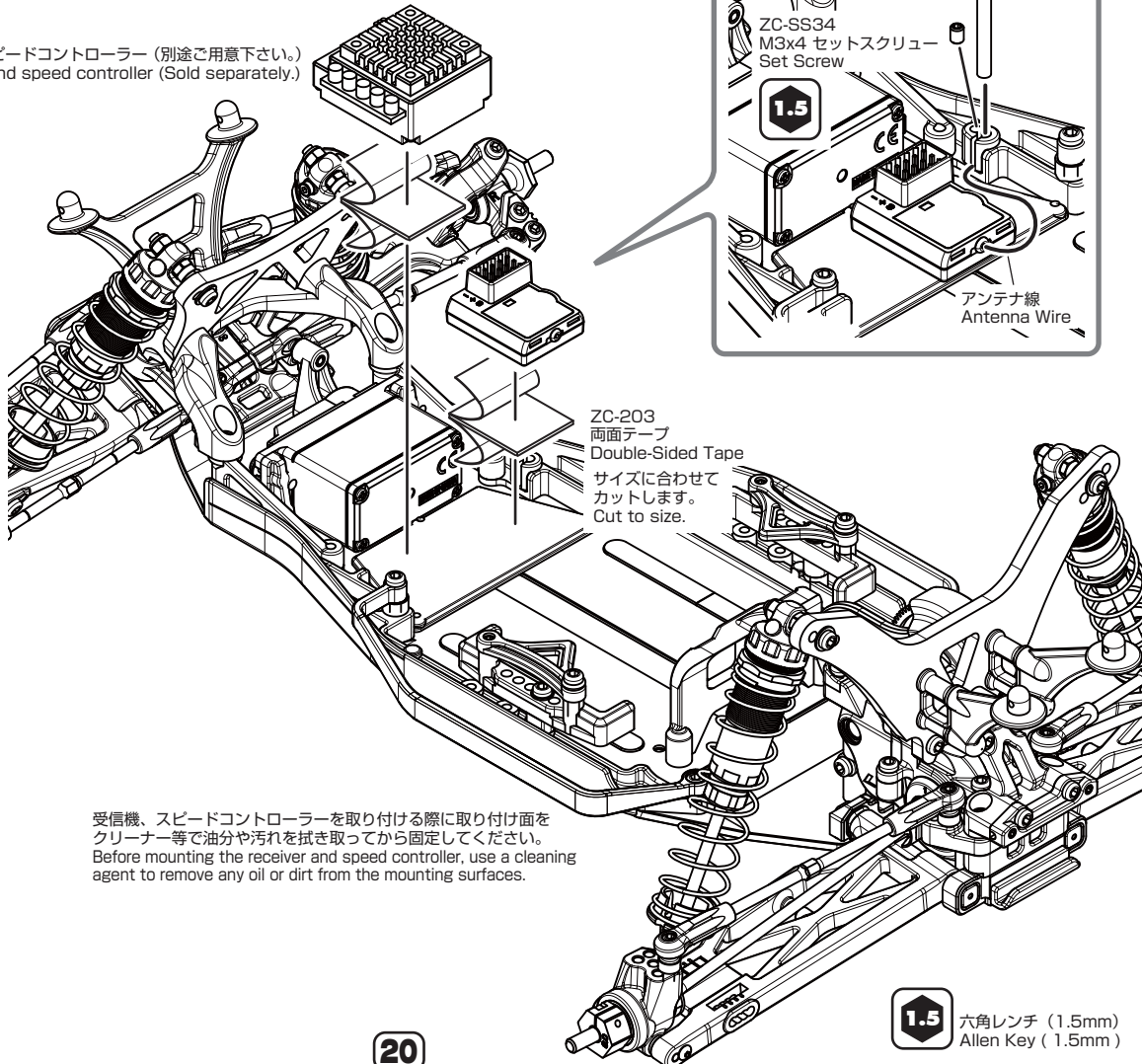
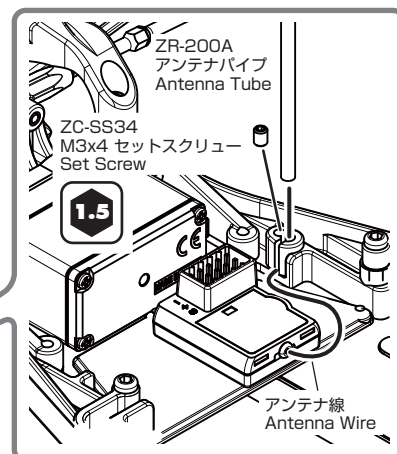
ZC-F26
M2x6 サラキャップ ×3
FH Screw



ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

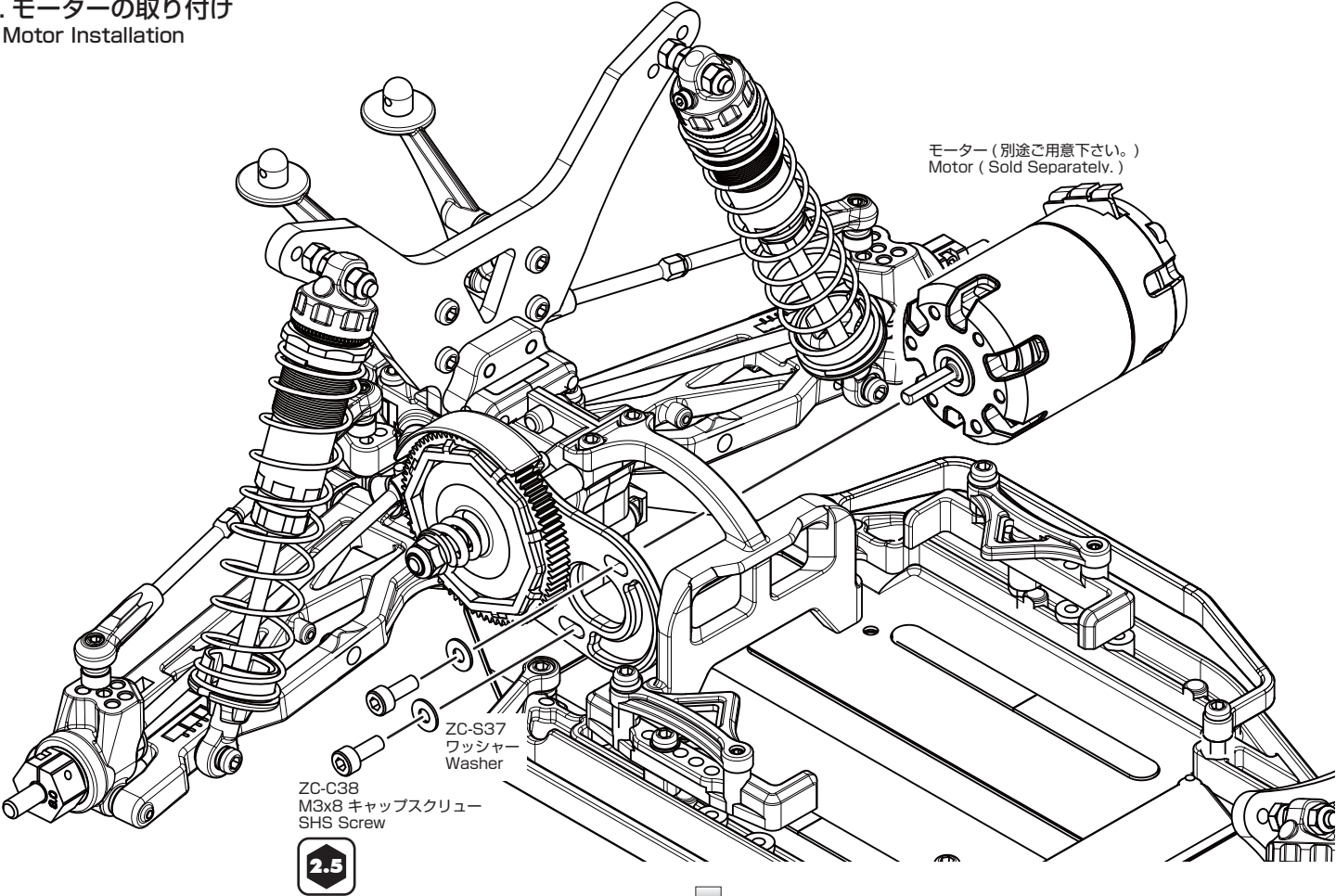
袋 #13 の内容 Bag #13 Contents

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape



受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面を
クリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning
agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

21. モーターの取り付け
Motor Installation





ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



ピニオンギヤ ×1
Pinion Gear

1:1



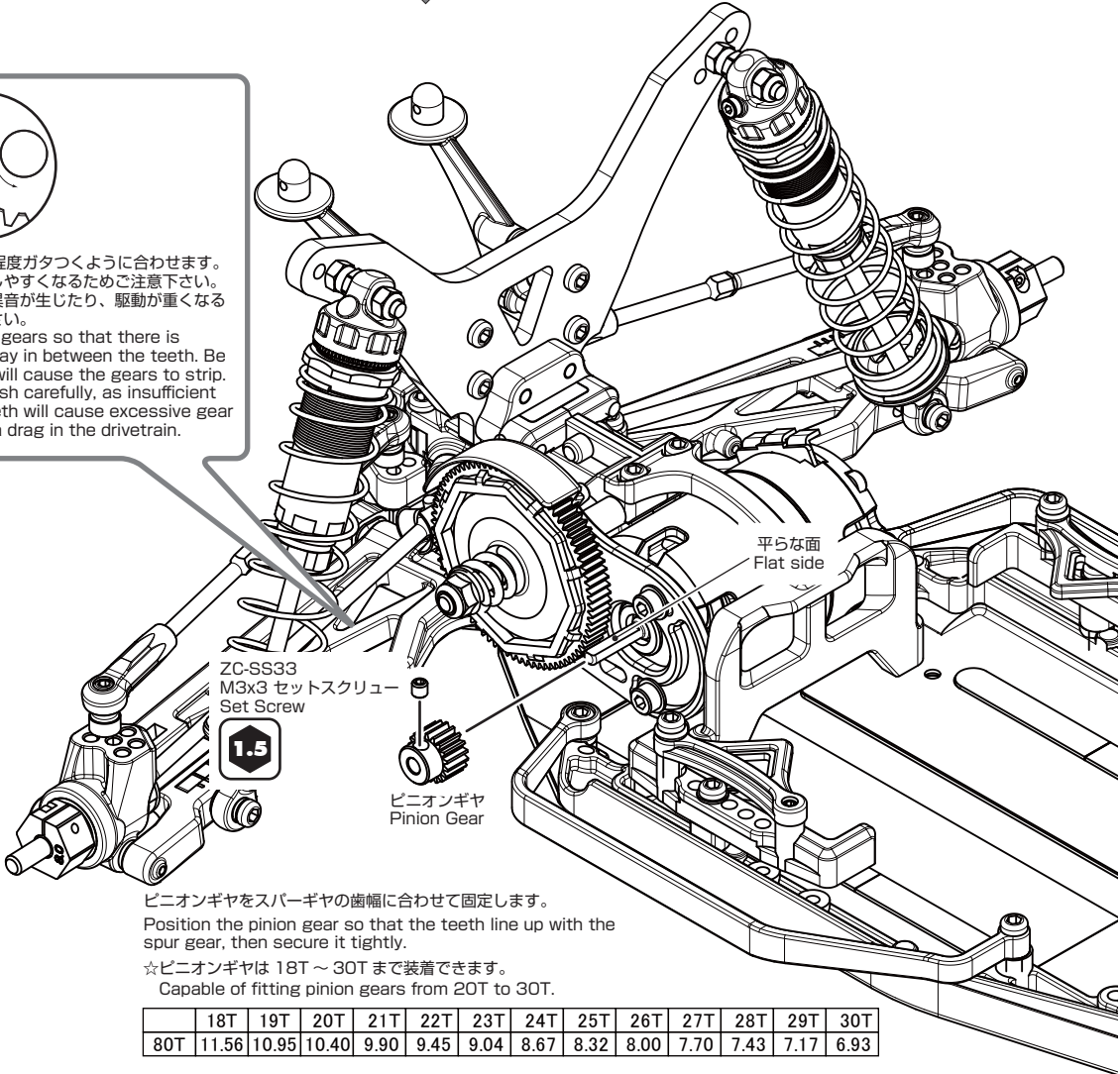
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-SS33
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-C38
M3x8 キャップスクリュー ×2
SHS Screw



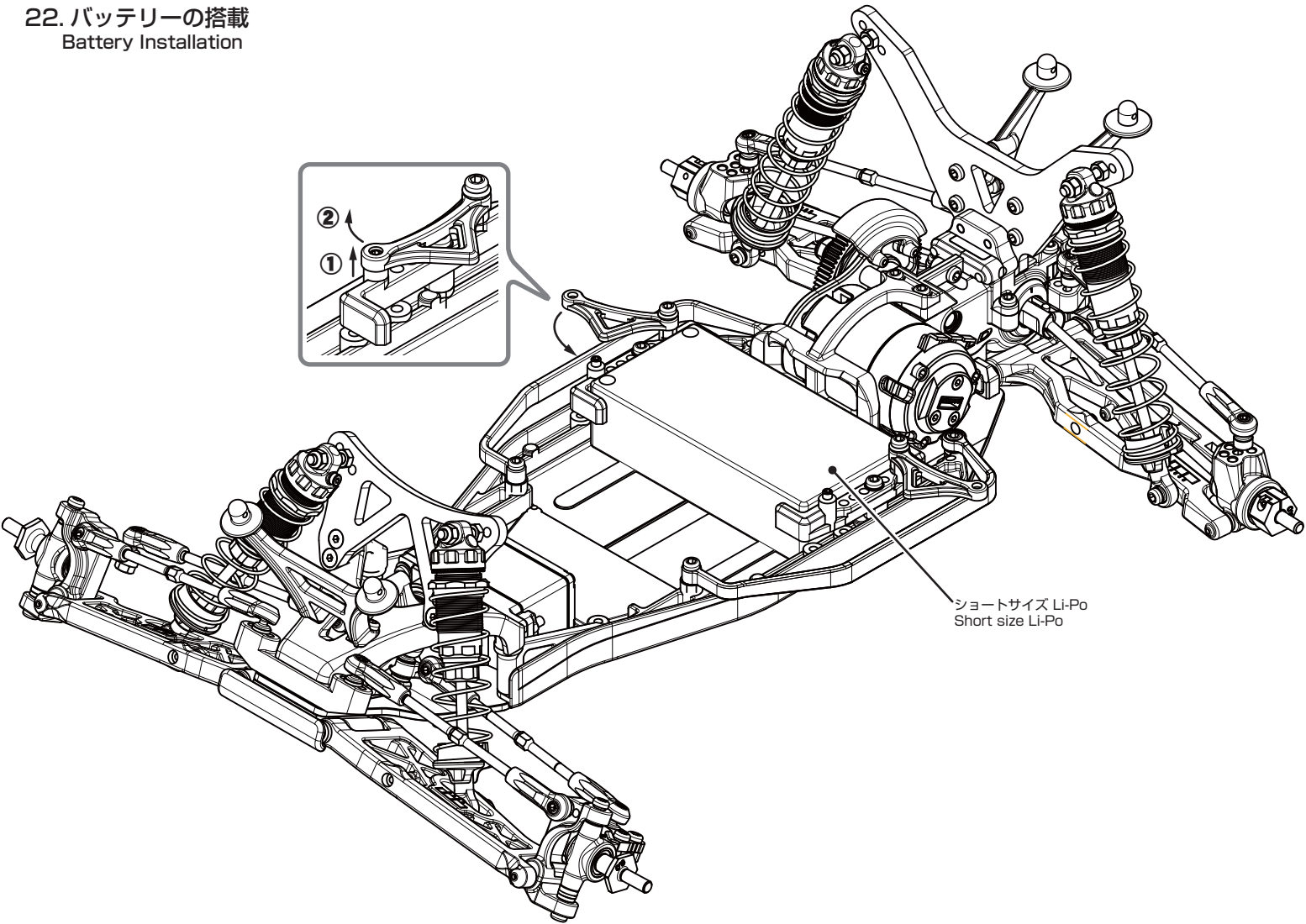
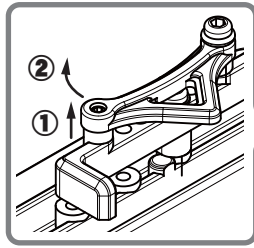
ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
☆ピニオンギヤは 18T ～ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T
80T	11.56	10.95	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

2.5 六角レンチ (2.5mm)
Allen Key (2.5mm)

22. バッテリーの搭載 Battery Installation

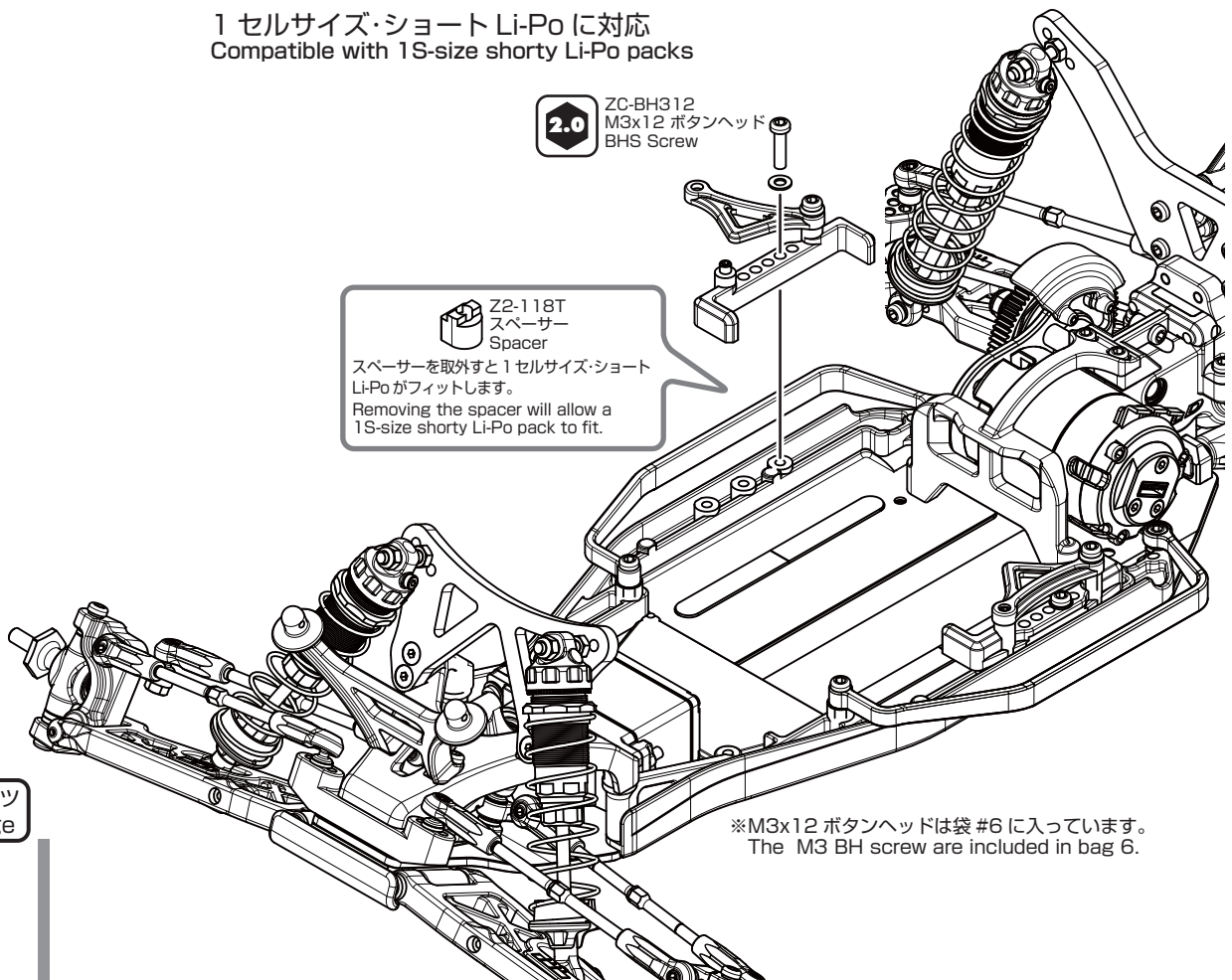


1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応
Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-118T
スペーサー
Spacer

スペーサーを取外すと1セルサイズ・ショート
Li-Po がフィットします。
Removing the spacer will allow a
1S-size shorty Li-Po pack to fit.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1

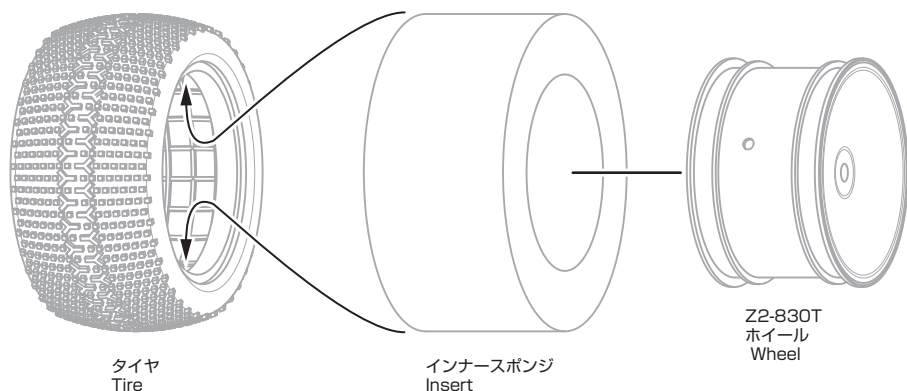


ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

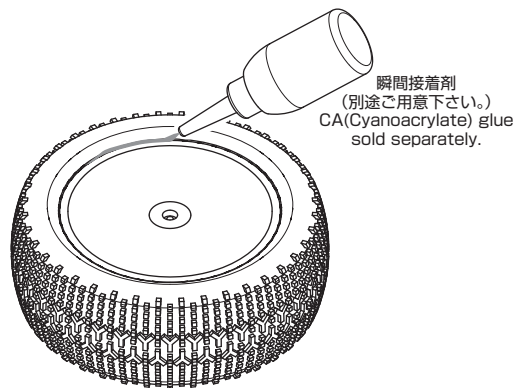
※M3x12 ボタンヘッドは袋 #6 に入っています。
The M3 BH screw are included in bag 6.

23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

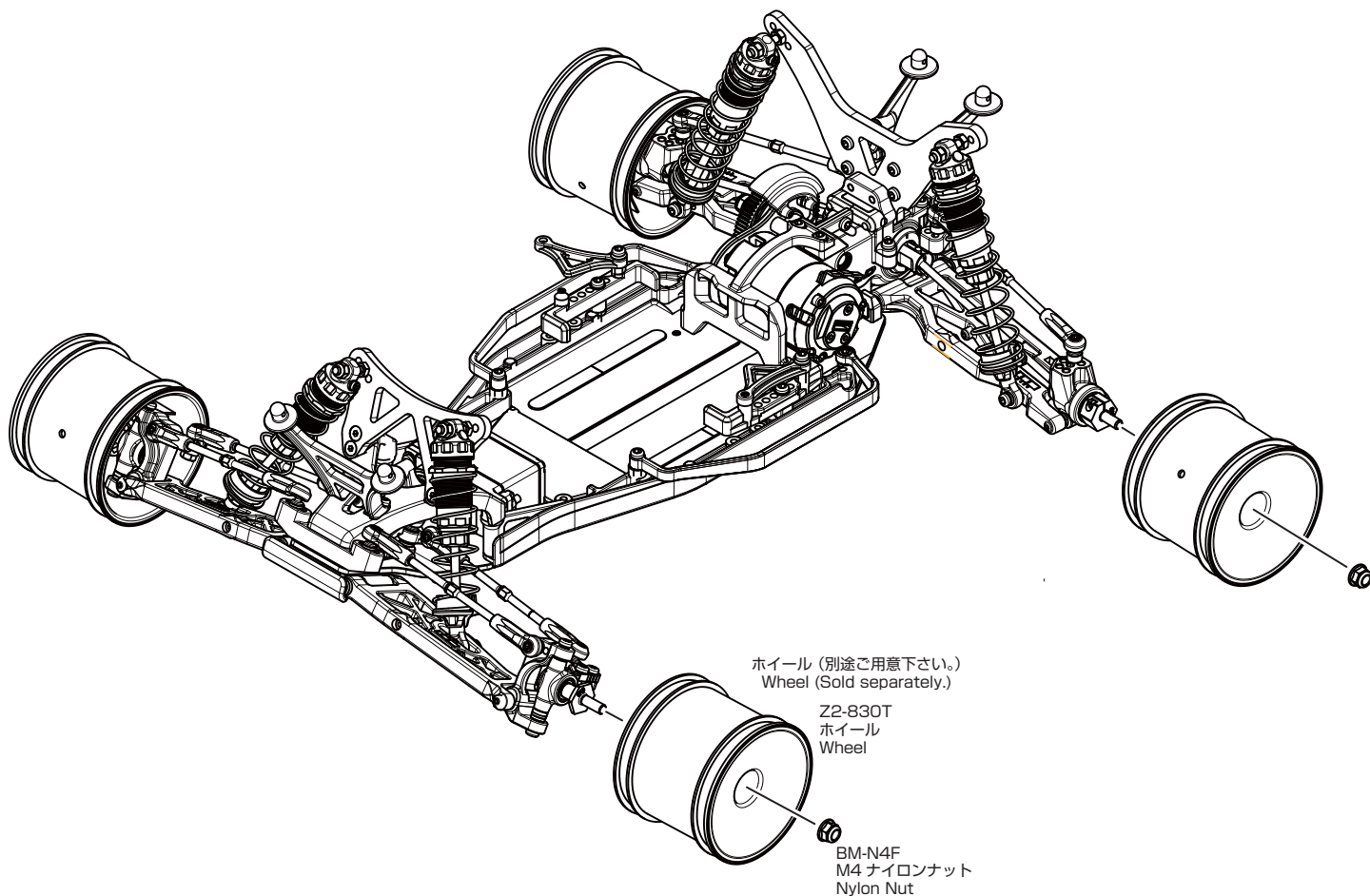
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



※タイヤ、インナースポンジ、ホイールは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert, wheels (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

1:1

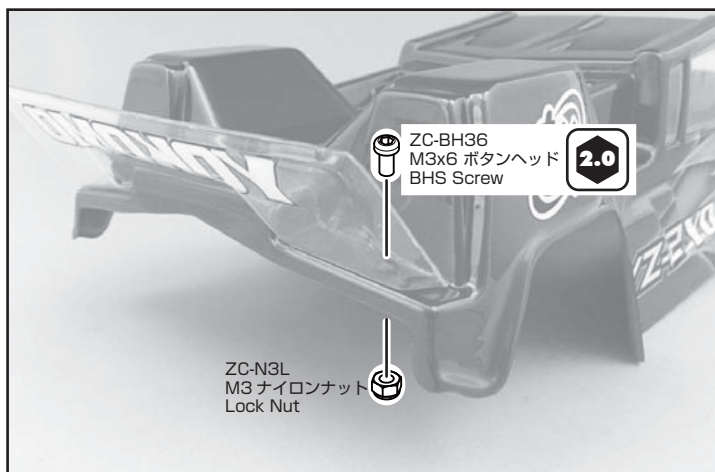
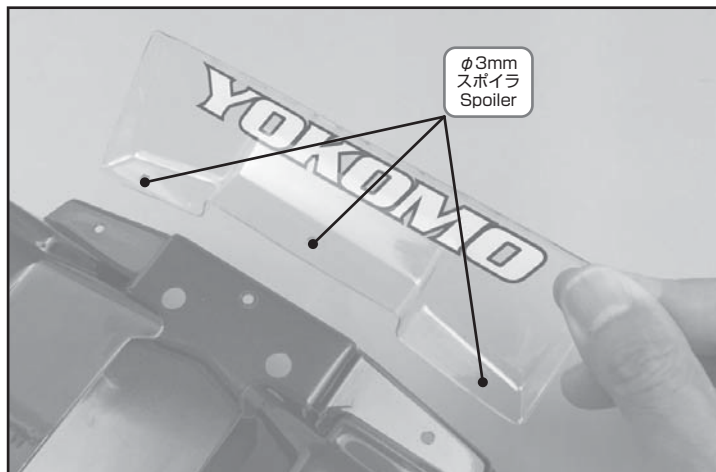
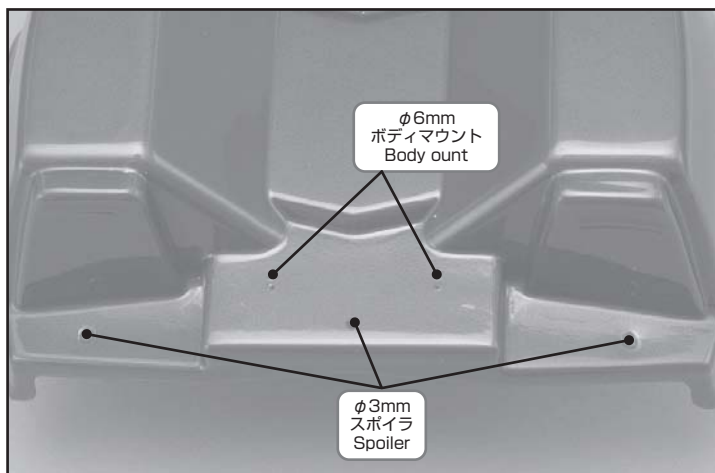
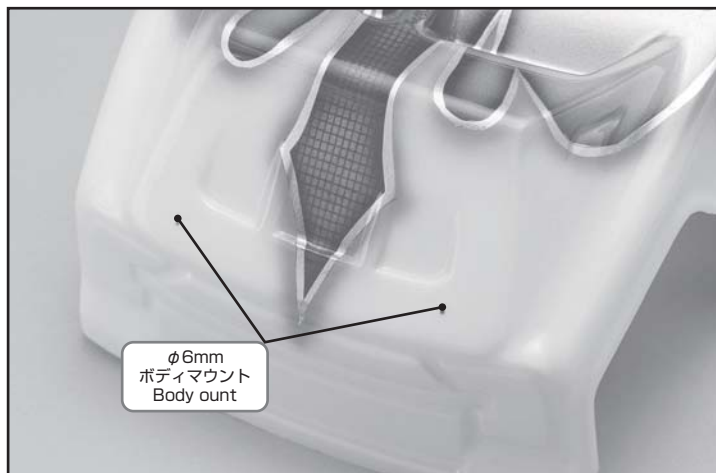
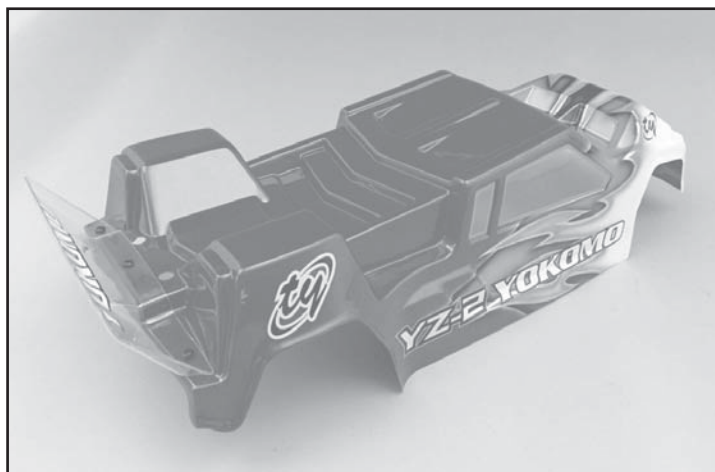
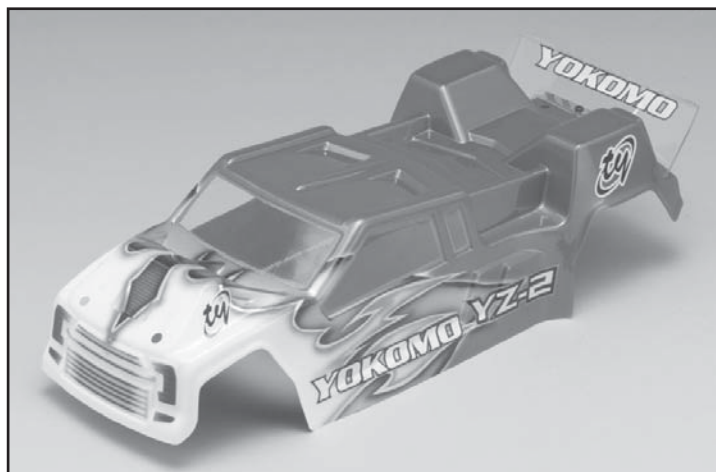


BM-N4F
M4 ナylonナット ×4
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

ボディカット例として参照ください。
Please refer the illustration as an example of car body.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-101T
F2 ボディ / スポイラー × 1
F2 Body / Spoiler

1:1



ZC-N3L
M3 ナイロンナット × 3
Nylon Nut



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 3
BHS Screw

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載

Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（バクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2～3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

RC-313M
フードピン
Body Clip

このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-101T
マスキングシート
Masking Decal

Z2-101T
ライトデカール
Light Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール × 1
YZ-2 Decal

1:1

RC-313M
フードピン × 4
Body Clip

リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。

後方に装着する際は下記を参照ください。

The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.
When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

※M3x12 ボタンヘッドは袋 #3 に入っています。
The M3 BH screw are included in bag #3.

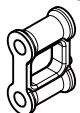
2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-302CT
ショックタワースペーサー
Shock Tower Spacer

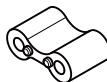
ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド
BHS Screw

※ショックタワースペーサー、M3x30 ボタンヘッドは袋 #5 に入っています。
The shock tower spacer and M3 BH screw are included in bag #5.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

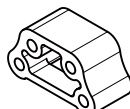


Z2-001BMT
ボディマウントスペーサー
Body Mount Spacer



Z2-300RM
ブレースペーサー
Brace Spacer

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-302CT
ショックタワースペーサー × 1
Shock Tower Spacer

1:1



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 4
BHS Screw



ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

PARTS LIST

YZ-2 DTM2 / CAL2 / T

品番	品名	価格			
			DTM2	CAL2	T
キット					
B-YZ2DTM2	YZ-2 DTM2 メイフィールド仕様 2WD オフロードカー キット (ダート路面用)	¥49,800			
B-YZ2CAL2	YZ-2 CAL2 リーマーチン仕様 2WD オフロードカー キット (人工芝/カーベツト路面用)	¥49,800			
B-YZ2T	2WD オフロードトラック キット (フィニッシャーボディ付)	¥44,900			
Z2-001B	YZ-2用 フロント&リヤ バンパー	¥480	●	●	★
Z2-001BT	YZ-2T用 フロント/リヤ バンパー	¥500	★	★	●
Z2-001BMT	YZ-2T用 フロント/リヤ ボディ マウント	¥920	-	-	●
Z2-001BST	YZ-2T用 ボディ ステプナー L/R	¥820	-	-	●
Z2-001W	YZ-2用 ウイング マウント/ボディマウント	¥520	●	●	-
Z2-0022	YZ-2CA/DT 用 アルミ製 メイン シャーシ	¥7,800	●	●	-
Z2-002SP2	YZ-2CA/DT 用 サイド プレート	¥800	●	●	-
Z2-002B	YZ-2用 フロントバルク ヘッド	¥500	★	★	-
Z2-002BH	YZ-2シリーズ用 フロントバルク ヘッド (ハードタイプ)	¥500	●	●	-
Z2-002T	YZ-2T用 アルミ製 メイン シャーシ	¥8,200	-	-	●
Z2-002BT	YZ-2T用 フロントバルク ヘッド	¥700	★	★	●
Z2-002SPT	YZ-2T用 サイド プレート	¥820	★	★	●
Z2-002RWT	YZ-2T用 シャーシ バランス ウェイト	¥1,300	-	-	★
Z2-008GF2	YZ-2シリーズ用 フロントサス アーム (グラファイト) (ガルタイプ)	¥980	●	●	-
Z2-008F	YZ-2用 フロントサスアーム (フラツトタイプ)	¥500	★	★	-
Z2-008FG	YZ-2用 フロントサスアーム (ガルタイプ)	¥500	★	★	-
Z2-008FT	YZ-2T用 フロントサスアーム	¥1,080	-	-	●
Z2-008RT	YZ-2T用 リヤサスアーム	¥1,080	-	-	●
Z2-008GF	YZ-2用 フロントサスアーム (フラツトタイプ) (グラファイト製)	¥900	★	★	-
Z2-008RS3	YZ-2/YZ-4 用 S3 リヤ ロア サスアーム (グラファイト)	¥980	●	★	-
S4-008RS4	YZ-4SF/YZ-2 用 S4 リヤサス アーム (グラファイト)	¥980	★	●	-
S4-008RL5	YZ-4SF/YZ-2 用 L5 リヤサス アーム (グラファイト)	¥980	★	★	-
Z2-010FA	YZ-2シリーズ用 アルミ製 フロントアクスル (ハードアルマイト)	¥680	★	★	-
Z2-010FT	YZ-2T用 フロントアクスル	¥940	-	-	●
Z2-010RT	YZ-2T用 ユニバーサル シャフト (89.0mm ボーン)	2 ¥3,200	-	-	●
Z2-010RTB	YZ-2T用 ユニバーサル ボーン (89.0mm)	¥800	-	-	●
Z2-01068	YZ-2シリーズ用 ユニバーサル シャフト (68mm ボーン)	¥2,800	●	★	-
Z2-01068B	YZ-2シリーズ用 ユニバーサル ボーン (68.0mm) (Z2-01068用)	¥620	●	★	-
Z2-01069	YZ-2シリーズ用 ユニバーサル シャフ (69mm ボーン)	¥2,800	★	●	-
Z2-01069B	YZ-2シリーズ用 69mm ユニバーサル ボーン (Z2-01069用)	¥620	★	●	-
Z2-010BCM	YZ-2/4/DTM 用 リヤアクスルベアリング カラー (Z2-415RDM 専用)	¥380	●	●	-
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤアクスル (Z2-415RDM 専用)	¥550	●	●	●
Z2-011R6	YZ-2用 6mm リヤホイルハブ	¥980	●	★	★
B4-011F	フロント六角ホイルハブ (対辺12mm / 4.3)	¥720	★	●	★
B4-011R	リヤ六角ホイルハブ (対辺12mm / 5.0)	¥720	●	●	★
Z2-011R8T	YZ-2T用 8mm リヤホイルハブ	¥1,080	★	★	●
Z2-017	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (フラツトサスアーム用)	¥1,200	★	★	-
Z2-017G	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (ガルサスアーム用)	¥1,300	●	●	-
Z2-017D	YZ-2DT 用 フロントショックタワー (フラツトサスアーム用)	¥600	★	★	-
Z2-017T	YZ-2T用 CG製 フロントショックタワー	¥1,580	-	-	●
Z2-018-2	YZ-2用 CG製 リヤショックタワー	¥1,880	●	●	-
Z2-018M2	YZ-2シリーズ用 Gボックスサポート/バルクヘッドマウント	¥750	●	●	●
Z2-018BMA	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (アルミ製)	¥4,200	★	★	★
Z2-018BMG	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (グラファイト製)	¥680	★	★	★
Z2-018T	YZ-2T用 CG製 リヤショックタワー	¥2,100	-	-	●
Z2-DTM2B	YZ-2/DTM2 用 YZ-2 F2 ボディ (マスキング付)	¥2,200	●	★	-
Z2-DTMBL	YZ-2/CAL2 用 YZ-2 S2 ライトウェイトボディ (マスキング付)	¥2,200	★	●	-
Z2-DTM2W	YZ-2/DTM2 用 エアロ S-タイプ リヤウイング	¥1,100	●	★	-
Z2-CAL2W	YZ-2/CAL2 用 LMR 27 リヤウイング	¥1,100	★	●	-
Z2-DTMWB	YZ-2/DTMW 用 YZ-2 F2 ライトウェイトボディ (マスキング付)	¥2,200	★	★	-
Z2-DTMFW	YZ-2/DTMW 用 YZ-2 フロントウイング ナロー	¥1,100	★	★	-
Z2-DTMB	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ (マスキング付)	¥2,200	★	★	-
Z2-DTMW	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ用 エアロウイング	¥1,100	★	★	-
Z2-101	YZ-2 用 YZ-2 ボディ (マスキングシート付)	¥2,100	★	★	-
Z2-101L	YZ-2 用 YZ-2 ライトウェイト ボディ (マスキングシート付)	¥2,100	★	★	-
Z2-101T	YZ-2T 用 F2 フィニッシャー ボディ (マスキング/デカル付)	¥4,800	-	-	●
Z2-107F	YZ-2 シリーズ用 フロントウイング セツト (ワイド/ナロー各1枚入)	¥2,980	★	★	-
Z2-107FW	YZ-2 シリーズ用 フロントウイング (ワイド/ナロー各1枚入)	¥680	★	★	-
Z2-118P2	YZ-2 シリーズ用 CG製 バッテリープレート [Ver. 2]	¥1,850	●	●	-
Z2-118PN2	YZ-2 シリーズ用 バッテリーポスト / 軽量ナツト	¥680	●	●	-
Z2-118P	YZ-2 用 グラファイト製 バッテリープレート	¥1,650	★	★	-
Z2-118FS	YZ-2 用 バッテリー用 フォームシート (3種類計5枚入)	¥360	●	●	●
Z2-118S2	YZ-2/B-MAX2 用 96mm x 25mm バッテリースペーサー (5mm/ 10mm/ 20mm)	¥480	●	●	-
Z2-118T	YZ-2T 用 バッテリーホルダー / ラジオトレイ スパーギヤ カバー	¥1,680	-	-	●
Z2-200	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 ベルクランク / リンク サーボマウント 17 / 20mm サーボホーン	¥1,580	●	●	-
Z2-200NT	YZ-2T 用 ST ベルクランク / C リンク / S マウント サーボホーン	¥1,580	★	★	●
Z2-201DSB	YZ-2 DTM2 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク (ダツト VER.)	¥5,500	●	★	★
Z2-201CSB	YZ-2 CAL2 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク (カーベツト / 人工芝用)	¥5,500	★	●	★
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク (5x 10BB 用 / 面取加工済)	¥2,200	★	●	★
Z4-201CLC	YZ-4 用 センター リンク カラー	¥280	●	●	●
Z2-201P	YZ-2 用 アルミ製 ベルクランク ポスト	¥420	●	●	●
Z2-203A	YZ-2 用 アルミ製 サーボマウント	¥2,300	★	★	★
Z2-206DM2	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ボールエンド キャップ (20 個付)	¥750	●	●	●
Z2-206-6	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロツドエンド ボール (ネジ部 6mm/4 個入)	¥480	●	●	●
Z2-206-8	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロツドエンド ボール (ネジ部 8mm/4 個入)	¥480	●	●	●
Z2-206-10	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロツドエンド ボール (ネジ部 10mm/4 個入)	¥480	●	●	●
Z2-206-12	YZ-2/YZ-4 用 HD φ 5.5mm ロツドエンド ボール (ネジ部 12mm/4 個入)	¥480	●	●	●
Z2-300FB	YZ-2 用 フロント ブレース	¥1,200	●	●	●
Z2-300FLO	YZ-2 用 フロント ロア サスマウント (キット標準) (シャーシ取付時25度)	¥2,000	★	★	★
Z2-300FL5	YZ-2 用 フロント ロア サスマウント (シャーシ取付時30度)	¥2,000	★	★	★
Z2-300FU	YZ-2 用 アルミ製 フロント アッパーアーム マウント (ナロー)	¥1,700	★	●	★
Z2-300FUS	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 フロント アッパーアーム マウント “S” (スタンダード・ワイド)	¥1,850	★	★	★
Z2-300RUM	YZ-2DTM 用 アルミ製 リヤアッパーアーム マウント	¥1,780	★	★	★
Z2-300RF4	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 リヤ サスマウント (前側) (S4-300BS 用)	¥1,850	●	●	-
Z2-300RR4	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 リヤ サスマウント (後側) (S4-300BS 用)	¥1,850	●	●	●
Z2-300RM	YZ-2DTM 用 リヤ ショック タワー ブレース リヤアッパー マウント	¥850	●	●	●
Z2-300RFT	YZ-2T 用 アルミ製 リヤ サスマウント (前側)	¥1,850	★	★	●
Z2-302D3M	YZ-2DTM 用 3G ギヤボックス	¥860	●	●	-
Z2-302R	YZ-2 用 ギヤボックス用 ラバーシート	¥180	●	●	-
Z2-302S1	YZ-2 シリーズ用 ギヤボックス スペーサー セツト (1.0mm)	¥850	★	★	-
Z2-302S2	YZ-2 シリーズ用 ギヤボックス スペーサー セツト (2.0mm)	¥950	★	●	-
Z2-302T	YZ-2T 用 ギヤボックス	¥980	-	-	●
Z2-302CT	YZ-2T 用 ギヤボックスキャップ / DHアダプター ショック タワースペーサー	¥900	-	-	●
Z2-303I	YZ-2 用 アイドラー シャフト (アルミ製)	¥200	●	●	●
Z2-303TA	YZ-2 用 アルミ製 トップシャフト	¥1,380	●	●	●
Z2-304C-2	YZ-2CA 用 3G モーター プレート	¥1,980	●	●	-
Z2-304T	YZ-2T 用 アルミ製 モーター マウント	¥2,200	-	-	●
Z2-412F3	YZ-2 シリーズ用 フロントスタビライザー セツト (6本入)	¥1,980	★	★	★
Z2-412RS2	YZ-2/4 シリーズ用 リヤスタビライザー “ソフト” セツト (7本入)	¥2,980	★	●	★
Z2-412RH2	YZ-2/4 シリーズ用 リヤスタビライザー “ハード” セツト (6本入)	¥2,700	★	★	★
Z2-413DM	YZ-2/DTM 用 フロントステアリングハブキャリア	¥780	●	●	●
Z2-413DMG	YZ-2 用 フロントステアリングハブキャリア (グラファイト製)	¥1,180	★	★	★
Z2-413A	YZ-2 用 アルミ製ステアリングハブキャリア	¥4,800	★	★	★
Z2-414	YZ-2 用 キングピン セツト	¥600	●	●	●
Z2-415RDM	YZ-2/4/DTM 用 リヤハブキャリア / ハイトアダプター	¥850	●	●	-
Z2-415RL	YZ-2/YZ-4 用 リンク マウント	¥1,280	●	●	-
Z2-415S	YZ-2 用 ステアリングブロック	¥480	★	★	★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税抜き) につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

Z2-415SH	YZ-2 用 ステアリング ブロック L/R (ハードタイプ)	¥480	●	●	●
Z2-415GS	YZ-2 用 ステアリング ブロック (グラファイト製)	¥850	★	★	★
Z2-415SA	YZ-2CA 用 ステアリング ブロック プレート (グラファイト製)	¥460	★	●	★
Z2-415SAD	YZ-2DT 用 ステアリング ブロック プレート (グラファイト製)	¥460	●	★	★
Z2-415T05	YZ-2T 用 CG 製ステアリング ブロック プレート (0.5mm オフセット)	¥920	★	★	★
Z2-415T10	YZ-2T 用 CG 製ステアリング ブロック プレート (1.0mm オフセット)	¥920	★	★	●
Z2-500MG	YZ-2 シリーズ用 メタル ギヤ デフ キット	¥3,600	★	●	★
Z2-500MGS	YZ-2 用 メタル ギヤデフ ユニッ (組立済)	¥3,600	★	★	★
Z2-500GM	YZ-2 用 ギヤデフ用 メンテナンスキット	¥650	★	●	★
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 ボール デフ キット	¥3,800	●	★	●
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 DP48 52T ボール デフ ギヤ	¥400	●	★	●
Z2-503GH2	YZ-2 シリーズ用 ギヤデフ ケース (大容量)	¥700	★	●	★
Z2-503IC	YZ-2CA 用 3G アイドラー ギヤ	¥420	●	●	★
Z2-503GH2	YZ-2 用 ギヤデフ用 デフケース (組立ネジ付)	¥700	★	●	★
Z2-503GHC	YZ-2 シリーズ用 アルミ製 ギヤデフ ケース用 キャップ (ハードアルマイト)	¥1,280	★	★	★
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2 用 ベンチレイテッドスリッパー プレート	¥1,180	★	★	★
Z2-BWR30	YZ-2 シリーズ用 30g バランス ウェイト (リヤ用)	¥2,180	★	●	-
Z2-S1S2	YZ-2 用 フロント "X33" ショック セット	¥5,600	●	●	-
Z2-S1L2	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック セット	¥5,600	●	●	-
Z2-S2S	YZ-2 用 フロント "X33" ショック シャフト	¥480	●	●	-
Z2-S2L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック シャフト	¥480	●	●	-
Z2-S2ST	YZ-2 用 フロント "X33" ショック シャフト (チタン コーティング)	¥1,120	★	★	-
Z2-S2LT	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック シャフト (チタン コーティング)	¥1,180	★	★	-
Z2-S2FT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック シャフト	¥670	-	-	●
Z2-S2RT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック シャフト	¥720	-	-	●
Z2-S2TFT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック シャフト (チタンコート)	¥1,480	-	-	★
Z2-S2TRT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック シャフト (チタンコート)	¥1,580	-	-	★
Z2-S3	YZ-2 用 "X33" ショック オリングキャップ (オリング付)	¥380	●	●	●
Z2-S3X	YZ-2 用 "X33" ショック 用 Xリング	¥380	●	●	●
Z2-S4AJ	YZ-2 用 "X33" ショック アジャストナット	¥450	●	●	●
Z2-S4S	YZ-2 用 フロント "X33" ショックボディ (オリング付)	¥840	●	●	●
Z2-S4L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショックボディ (オリング付)	¥840	●	●	●
Z2-S4C	YZ-2 用 "X33" ショックカラー (3種類各2個入)	¥640	●	●	●
Z2-S4I	YZ-2 用 "X33" ショック インナー スペーサー (10個入)	¥300	●	●	●
Z2-S4FT	YZ-2T 用 フロント "X33" ショック ボディ	¥1,080	-	-	●
Z2-S4RT	YZ-2T 用 リヤ "X33" ショック ボディ	¥1,180	-	-	●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンド プラスティック パーツ (S/M/L サイズ)	¥580	●	●	●
Z2-S7T	YZ-2T 用 アルミ製 ショック エンド ボール (ハード/台座 φ6.8)	¥650	★	★	●
Z2-S8T	YZ-2T 用 ショック マウント ナット	¥800	-	-	●
Z2-S9	YZ-2 用 "X33" ショックプラスチックパーツ	¥880	●	●	●
S4-300BS	YZ-4SF 用 サスマウント ブッシュ	¥1,000	●	●	●
S4-SG80D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 80T スーパーギヤ (デュアル パッド用)	¥500	●	●	●
Z2-SG69D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 69T スーパーギヤ (デュアル パッド用)	¥500	★	★	★
Z2-SG72D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 72T スーパーギヤ (デュアル パッド用)	¥500	★	★	★
S4-SG84D	YZ-2/YZ-4 用 DP48 84T スーパーギヤ (デュアル パッド用)	¥500	★	★	★
S4-010TPC	"C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380	●	●	●
SP-011H	ホイールハブ ピン (ハードタイプ 4本入)	¥420	●	●	●
B2-009AF	フロント アウター サスアーム ピン	¥380	●	●	●
B2-009AR	リヤ アウター サスアーム ピン	¥380	●	●	●
B2-009BF	フロント インナー サスアーム ピン	¥380	●	●	●
B4-009B	リヤ インナー サスアーム ピン	¥380	●	●	●
B2-010FH	B-MAX2 用 H12 フロント アクスル (H12mm 6角ハブ用)	¥480	●	●	-
B2-300FL	フロント サスマウント (スタンダード/ナロー)	¥480	●	★	●
B2-300U	F アッパーアームマウント (スタンダード/ナロー)	¥650	●	★	●
B2-300FBN	フロント ブレース (ナロー サイズ・ブルー)	¥680	★	★	★
B2-300FLS	B-MAX2 用 スティール製 フロント ロアサスマウント	¥1,700	★	●	★
B2-303IG	B-MAX2 用 グラファイト製 アイドラーシャフト	2 ¥750	★	★	★
B2-501MR	MR/RS ボールデフ用 ジョイント L / R	¥1,300	●	★	●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ用 ドライブ カップ (スティール製)	¥980	★	●	★
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200	★	●	★
BD-500GO	BD-7/BD-5 用 ギヤデフ用 "O" リング (シリコン 4個入)	¥200	★	●	★
BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミ製 ギヤデフ シャフト (1セット 2本入)	¥580	★	★	★
B2-503GM	ギヤデフ用 メタル ベベルギヤ セット	¥1,200	★	●	★

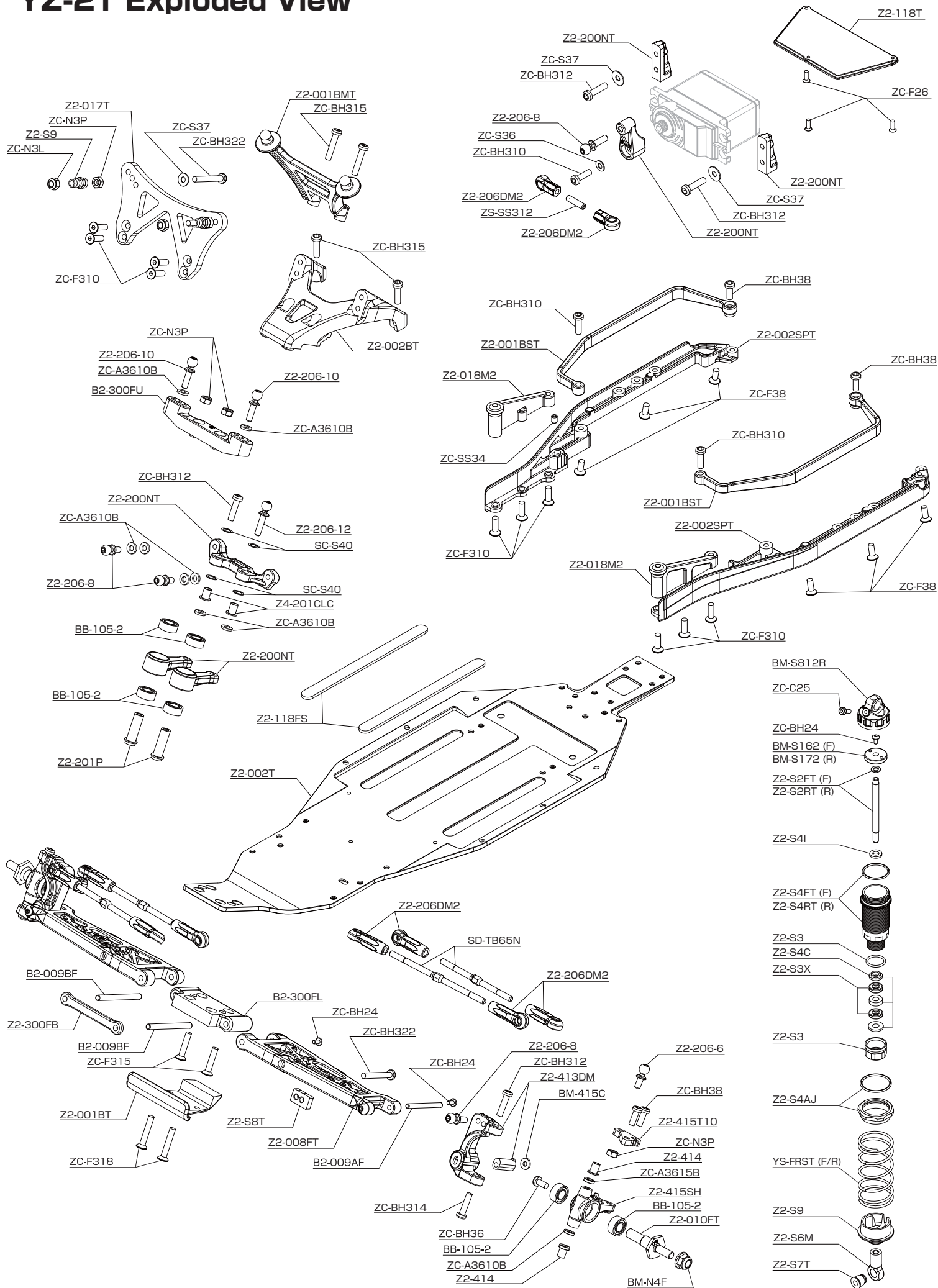
B2-506	デフ ドライブリング (2枚入)	¥400	●	★	●
B2-508TS	MR/RS デフ用 Tナット/デフスプリング	¥700	●	★	●
B2-SG80	DP48 80T スーパーギヤ	¥380	★	★	★
B2-670C	スリッパー パッド (2枚入)	¥640	●	●	●
B2-670P	スリッパー プレート (2枚入)	¥1,100	●	●	●
B2-670S	スリッパー スプリング/ナット	¥200	●	●	●
B2-821HY	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (イエロー) (H12mm 6角ハブ用)	¥400	★	★	-
B2-821HW	B-MAX2 用 H12 フロント ホイル (ホワイト) (H12mm 6角ハブ用)	¥400	●	●	-
B4-827	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル (イエロー/H12mm 6角ハブ用)	¥400	★	★	-
B4-827W	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル (ホワイト/H12mm 6角ハブ用)	¥400	●	●	-
Z2-830T	YZ-2T 用 フロント/リヤ ホイル (12mm Hex ハブ用)	¥1,180	-	-	●
BM-415C	F/R ハブキャリア スペーサー	¥150	●	●	●
BM-508	デフ アジャスタブルキット	¥280	●	★	●
BM-S812R	樹脂製 "エックス" ショック キャップ (2 個入)	¥520	●	●	●
B2-S812A	アルミ製 "エックス" ショック キャップ	¥920	★	★	★
B2-S812AD	アルミXショックキャップ ドレン用 "O" リング/スクリュー (8個入+スクリュー4本)	¥300	★	★	★
BM-S152	"X" ショック ピストン (ブラック φ 1.5 2 個穴)	¥480	★	★	★
BM-S162	"X" ショック ピストン (ブラック φ 1.6 2 個穴)	¥400	●	●	●
BM-S172	"X" ショック ピストン (ホワイト φ 1.7 2 個穴)	¥400	●	●	●
BM-S143	"X" ショック ピストン (ブラックφ 1.4x 3個穴)	¥400	★	★	★
YS-A750	フロント スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A775	フロント スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680	●	★	-
YS-A800	フロント スプリング (ピンク) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A850	フロント スプリング (レッド) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A875	フロント スプリング (イエロー) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A900	フロント スプリング (ゴールド) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A1175	リヤ スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680	★	★	-
YS-A1200	リヤ スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680	●	★	-
YS-FRST	B-YZ2T 用 フロント/リヤ ショック スプリング (各2本入)	¥1,300	-	-	●
RP-083PU	RP ウルトラ フロント スプリング (パープル)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-083BK	RP ウルトラ フロント スプリング (ブラック)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-0830	RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(カーベット/人工芝)	¥780	★	●	-
RP-083G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-083PI	RP ウルトラ フロント スプリング (ピンク)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-084BK	RP ウルトラ リヤ スプリング (ブラック)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-0840	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(カーベット/人工芝)	¥780	★	●	-
RP-084G	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(カーベット/人工芝)	¥780	★	★	-
RP-086	高精度切削チタン製 YZ-2DTM用 3mm スクリューセット (1台分90本入)	¥11,200	★	★	-
RP-099	B-YZ2T 用 高精度切削チタン製 3mm スクリューセット (1台分 95 本入)	¥12,400	-	-	★
RP-0880	RP ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-088G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-088R	RP ウルトラ フロント スプリング (レッド)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-0890	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-089G	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-089R	RP ウルトラ リヤ スプリング (レッド)(ダート用)	¥780	★	★	-
RP-085250	RP ウルトラ ショック オイル (#25)	¥780	★	★	★
RP-085275	RP ウルトラ ショック オイル (#27.5)	¥780	★	★	★
RP-085300	RP ウルトラ ショック オイル (#30)	¥780	★	★	★
RP-085325	RP ウルトラ ショック オイル (#32.5)	¥780	★	★	★
RP-085350	RP ウルトラ ショック オイル (#35)	¥780	★	★	★
RP-085375	RP ウルトラ ショック オイル (#37.5)	¥780	★	★	★
RP-085400	RP ウルトラ ショック オイル (#40)	¥780	★	★	★
RP-085425	RP ウルトラ ショック オイル (#42.5)	¥780	★	★	★
RP-085450	RP ウルトラ ショック オイル (#45)	¥780	★	★	★
RP-085500	RP ウルトラ ショック オイル (#50)	¥780	★	★	★
RP-UDL	RP ウルトラ デフループ	¥980	★	★	★
RP-UTG	RP ウルトラ スラスト/ジョイント グリス	¥980	★	★	★

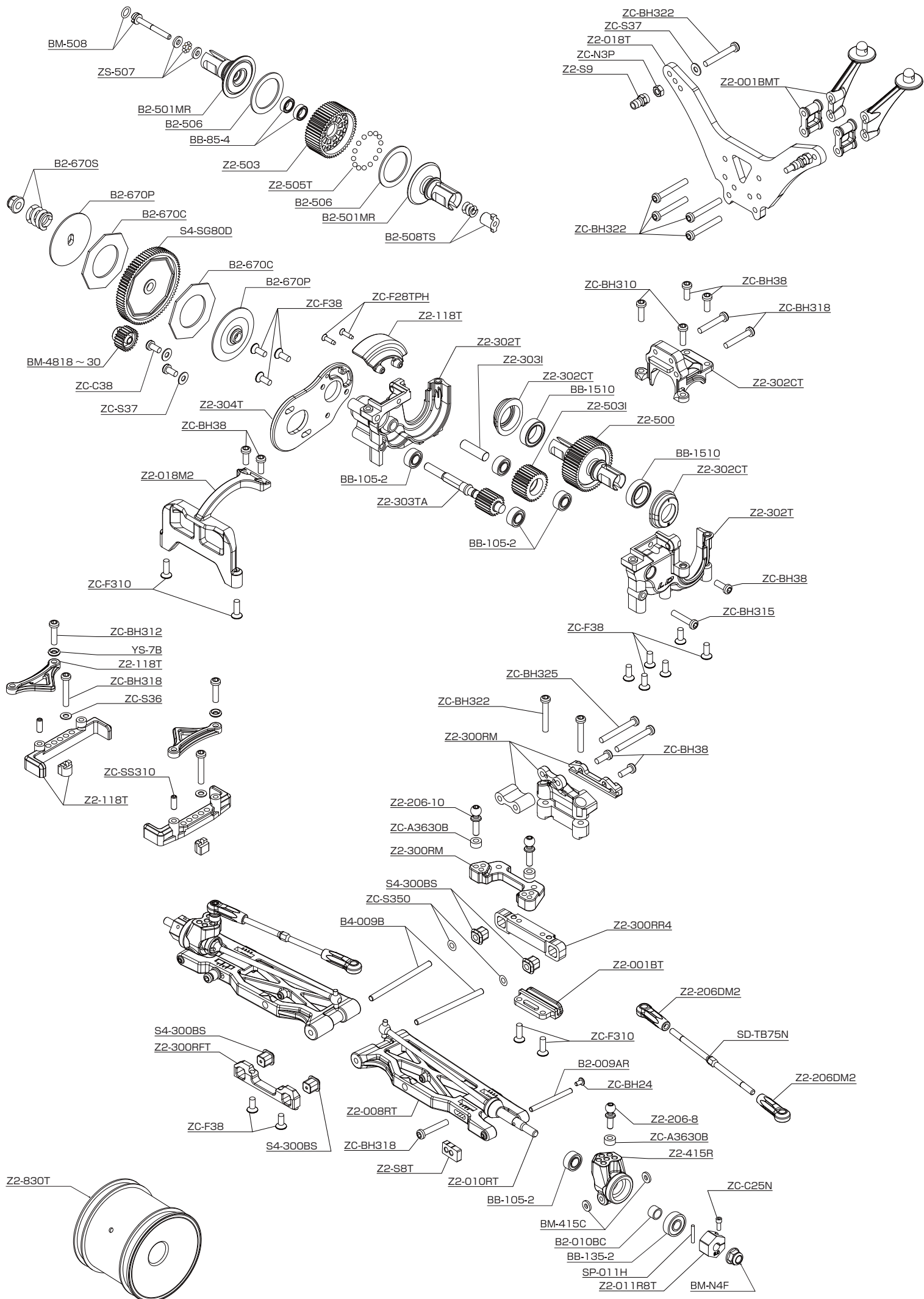
BB-105-2	5φ×10φ ベアリング	¥450	●	●	●
BB-1050H	H.D. 5φ×10φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650	★	★	★
D-079	φ5×φ10 テフロン シールド ボールベアリング (2個入)	¥500	★	★	★
BB-135T	φ5×φ13 テフロン シールドベアリング (2個入) BM-415R05/R10 用	¥580	★	★	★
BB-1510	10φ×15φ ベアリング 2個入	¥600	●	●	●
BB-85-4	5φ×8φ デフィンナー用ベアリング (4個入)	¥980	●	★	●
CS-BG	ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)	¥480	★	★	★
CS-DG	ヨコモ デフグリス (デフボール用)	¥480	★	★	★
CS-SLG	シール グリス (Oリング / ガスケット用)	¥860	★	★	★
ZC-TB48B	48mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥1,100	★	★	-
SD-TB48N	48mm ターンバックル (対応 4mm 2本入)	¥300	●	●	-
ZC-TB52B	52mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥1,180	★	★	-
SD-TB52N	52mm ターンバックル (対応 4mm 2本入)	¥300	●	●	-
SD-TB65N	対応 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (65mm 2本入)	¥390	-	-	●
SD-TB75N	対応 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (75mm 2本入)	¥450	-	-	●
Z2-TBSDT	YZ-2DTM2 用 チタン製 ターンバックル セット (1 台分 6 本入 / レンチ)	¥3,400	★	★	-
Z2-TBSCA	YZ-2CAL2 用 チタン製 ターンバックル セット (1 台分 6 本入 / レンチ)	¥3,500	★	★	-
Z2-TBST	YZ-2T 用 チタン製 ターンバックル セット	¥4,380	-	-	★
BM-T16	インナー スポンジ	¥650	★	★	-
ZC-T16M	オフロード用 インナー スポンジ (ミディアム)	¥380	★	★	-
YS-7A	AJ ナット用 φ12mm Oリング (プロ / エックスショック用)	¥150	●	●	●
YS-6BH	アルミ製 ショックエンド ボール (ハードコート 4個入)	¥580	●	●	-
YS-8BH	アルミ製 ショックキャップ ボール (ハードコート 4個入)	¥580	★	★	★
ZC-105	防塵用マジックテープ	¥180	●	●	★
ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン) (サンワ / KO 用)	¥1,380	★	★	★
ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン) (サンワ / KO 用)	¥1,380	★	★	★
ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン) (フタバ用)	¥1,380	★	★	★
ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン) (フタバ用)	¥1,380	★	★	★
ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピング (1.5mm 六角穴)	¥280	★	●	★
ZC-N4FLT	アルミ製 4mm 大径フランジ ナット薄型 (セレート付 4個入)	¥680	★	★	★
ZC-S50S	5.0mm ステンレス スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)	¥450	★	★	★
ZC-S40	4.0mm スペーサーシム (0.13 0.25 0.5mm 厚)	¥380	●	●	●
ZC-S37	リンクマウントスペーサー (3 × 7 ワッシャー)	¥100	●	●	●
ZC-S350	φ3.1 × φ5.0 × 0.5 シム	¥150	●	●	●
ZC-YZ-2	YZ-2 デカルシート	¥480	●	●	●
ZD-505	3/32 プレシジョンボール (デフ用 24 個入)	¥150	★	★	★
Z2-505T	3/32 タングステンボール (デフ用 14 個入)	¥1,120	●	★	●
ZD-505CD	3/32 セラミックボール (デフ用 12 個入)	¥1,280	★	★	★
ZC-507T	1/16 T カーバイトボール (16 個入)	¥680	★	★	★
ZR-200G	ブラック アンテナ セット (キャップ付, 2本入)	¥100	●	●	●
ZS-507	デフ用 スラストベアリング セット	¥200	●	★	●
ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780	★	★	-
ZS-GWBN	ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)	¥780	★	★	-
ZS-GWBNH	ナローサイズ ごくらく オフロード ウイング (ヘビィデュティ)	¥1,200	★	★	-
Z2-110	オフロード用 ウイング プレート (チタン 皿ネジ付)	¥860	★	★	-
YT-RW25	25g レーシング バッテリーウェイト (セバレートサイズ 2個入)	¥1,100	★	★	★

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。
● = 標準装備 ★ = オプション

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

YZ-2T Exploded View





AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～12 時・13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）

2018.03