



YZ4-2T

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING TRUCK KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



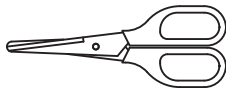
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



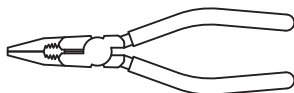
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

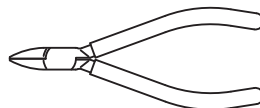


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

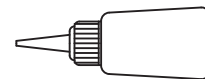


ニッパー
SIDE CUTTER



ボディーリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

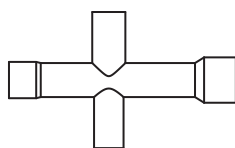


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

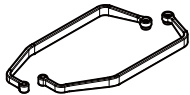


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

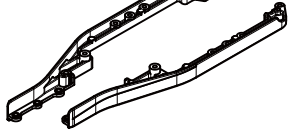
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

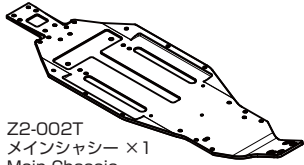
このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-001BST
ボディステフナー L&R 各 1
Body stiffener L & R 1Ea



Z2-002SPT
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea



Z2-002T
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



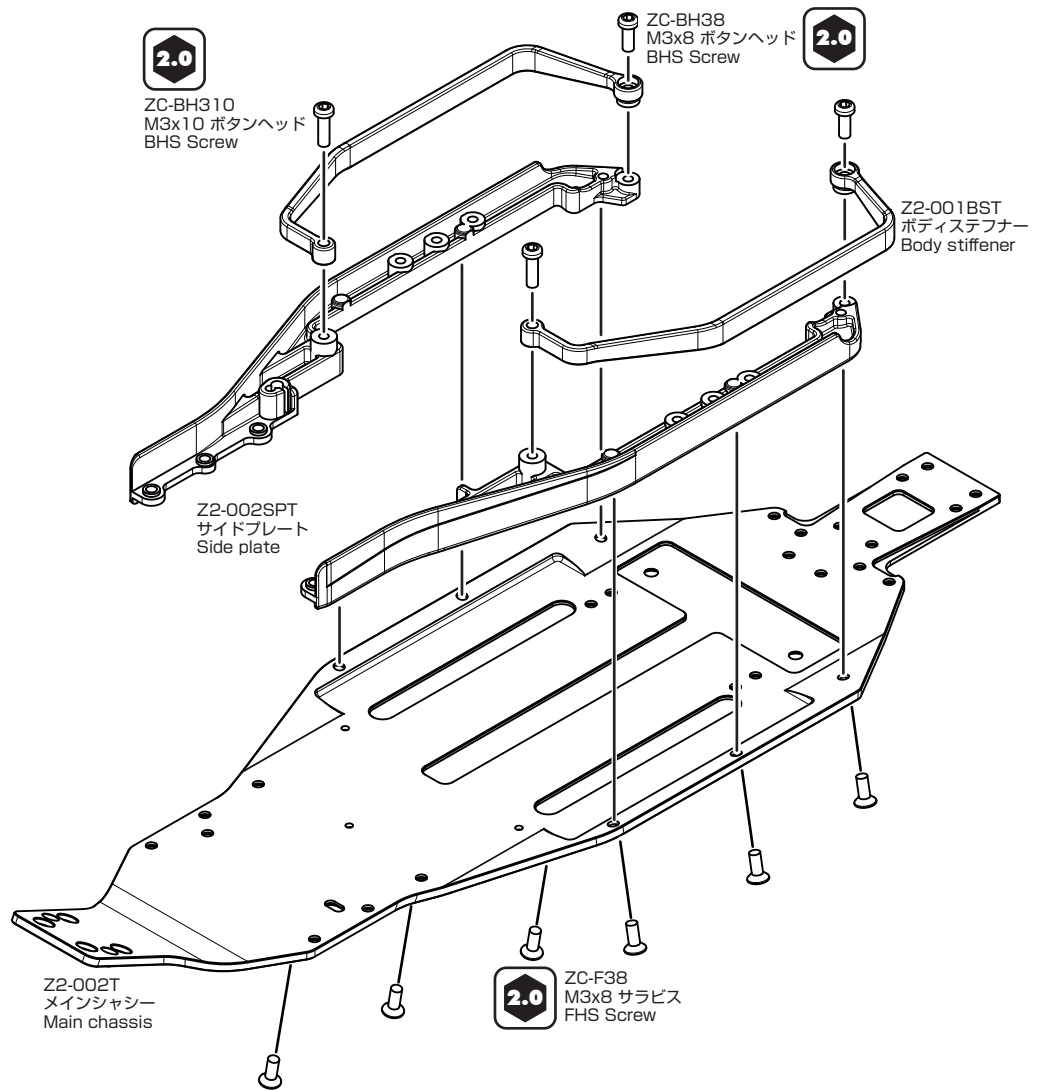
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw

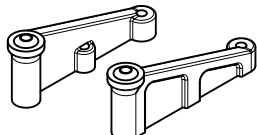


2. フロントサスマウントの取付け Front Suspension Mount Installation

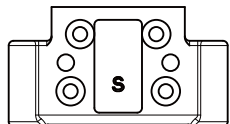
袋 #1 の内容 Bag #1 Contents



Z2-201P
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



Z2-018M2
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount・Standard

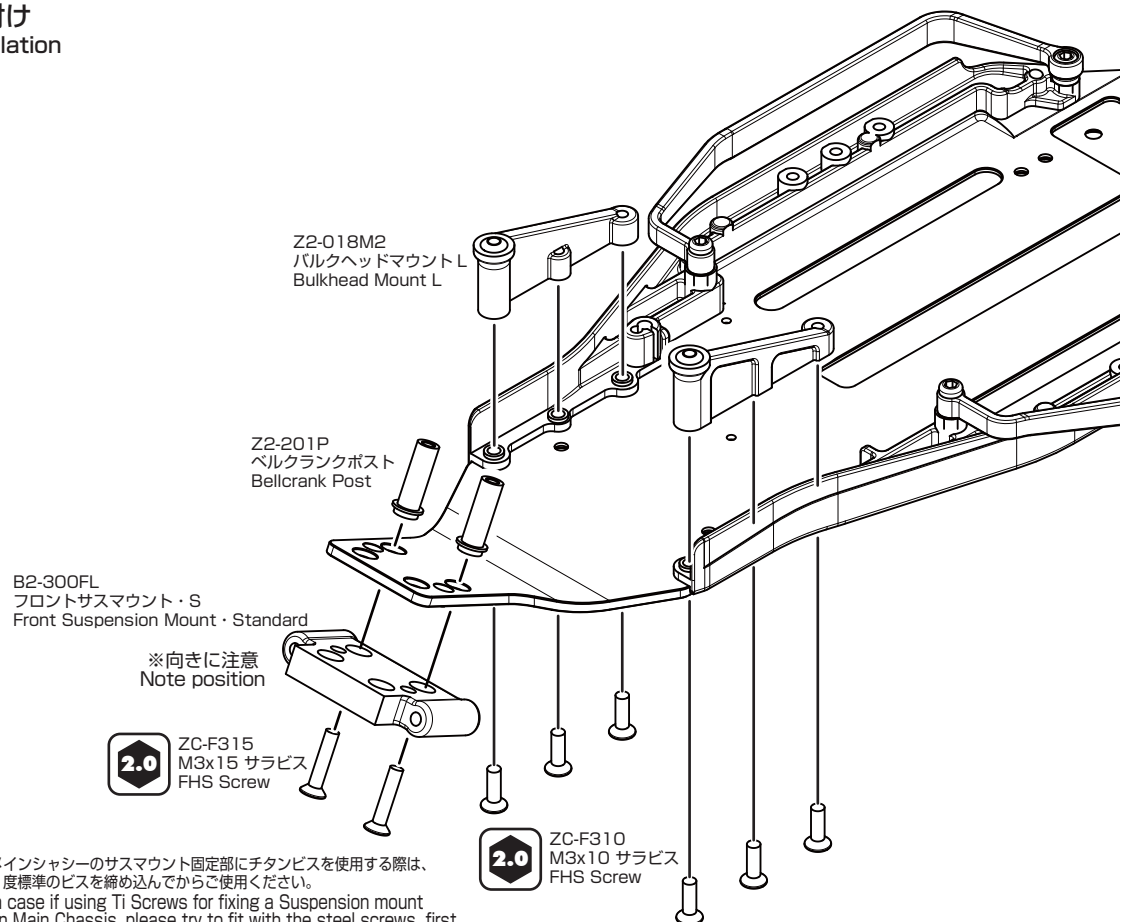
1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw

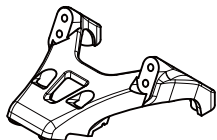


※メインシャシーのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、
1 度標準のビスを締め込んでからご使用ください。
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.
Otherwise Ti Screws will be damaged.

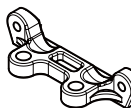
3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

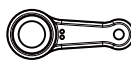
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002BT
フロントバルクヘッド ×1
Front Bulkhead



Z2-200NT
センターリンク ×1
Center Link



Z2-201NT
ベルクランク (L) ×2
Bellcrank (Long)



B2-300U
アッパーアームマウント・N ×1
Upper Arm Mount・Narrow

1:1



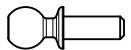
ZC-S40
φ4mm シム・黒 ×4
Shim・Black



Z4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm ×2
Ball Stud 10mm



Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm ×1
Ball Stud 12mm



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×8
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm
Ball Stud 12mm

2.0

Z4-201CLC
センターリンクカラー
Center Link Collar

ZC-S40
φ4mm シム・黒
Shim・Black

ZC-S40
φ4mm シム・黒
Shim・Black

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

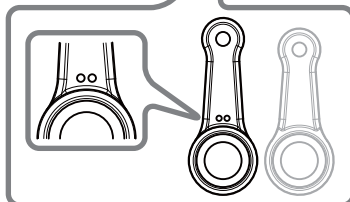
Z2-200NT
ベルクランク (L)
Bellcrank (Long)

2.0

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

Z2-200NT
センターリンク
Center Link

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black



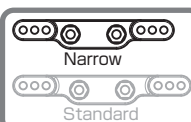
Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm
Ball Stud 10mm

2.0

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-N3P
M3 ナット
Nut

B2-300U
アッパーアームマウント・N
Upper Arm Mount・Narrow



Z2-002BT
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

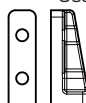
BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

2.0

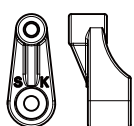
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-200NT
サーボマウント ×2
Servo Mount



Z2-200NT
サーボホーン ×3
Servo Horn

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.



※向きに注意
Note position

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

Rear Suspension Arm Installation



Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

 サスマウントRF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.



ブッシュの方向
 Bushing direction

アンチスキッド
 $\pm 0.5/1^\circ$
 Anti-squat
 ハイト
 $\pm 0.3/0.6 \text{ mm}$
 Height

トー角 $\pm 0.5/1^\circ$
 Toe-angle

トレッド $\pm 0.3/0.6 \text{ mm}$
 Width

5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001BMT
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount



Z2-017T
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



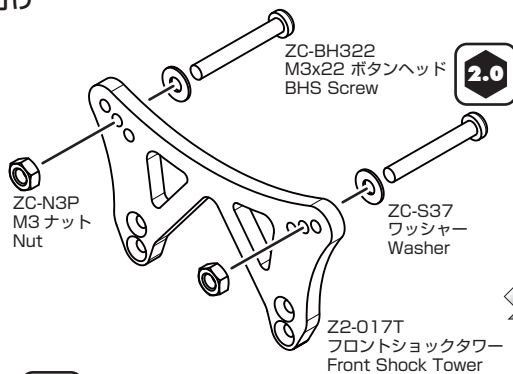
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

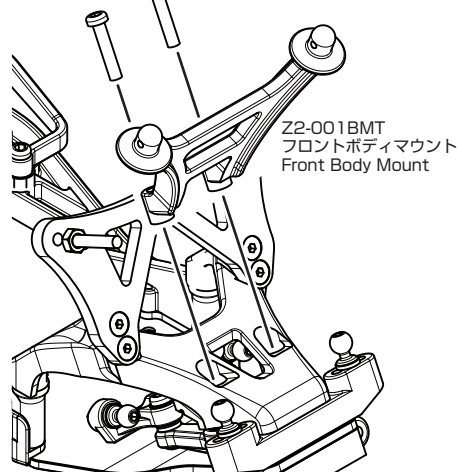


ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

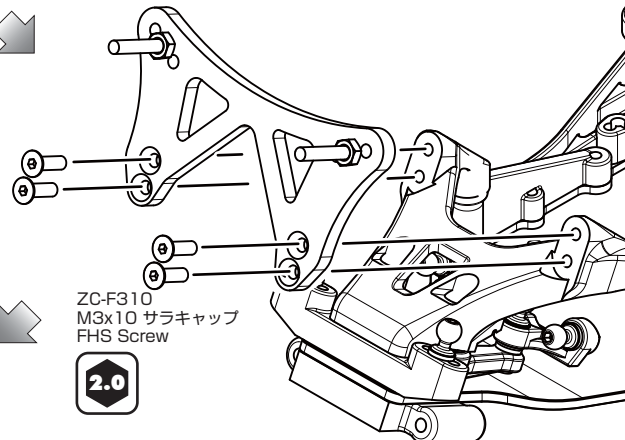


2.0

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-001BMT
フロントボディマウント
Front Body Mount



2.0

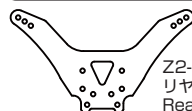
ZC-F310
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

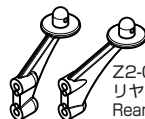
袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-018T
リアショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-001BMT
リアボディマウント L&R 各1
Rear Body Mount L & R 1Ea



Z2-001BMT
ボディマウントスペーサー ×2
Body Mount Spacer



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



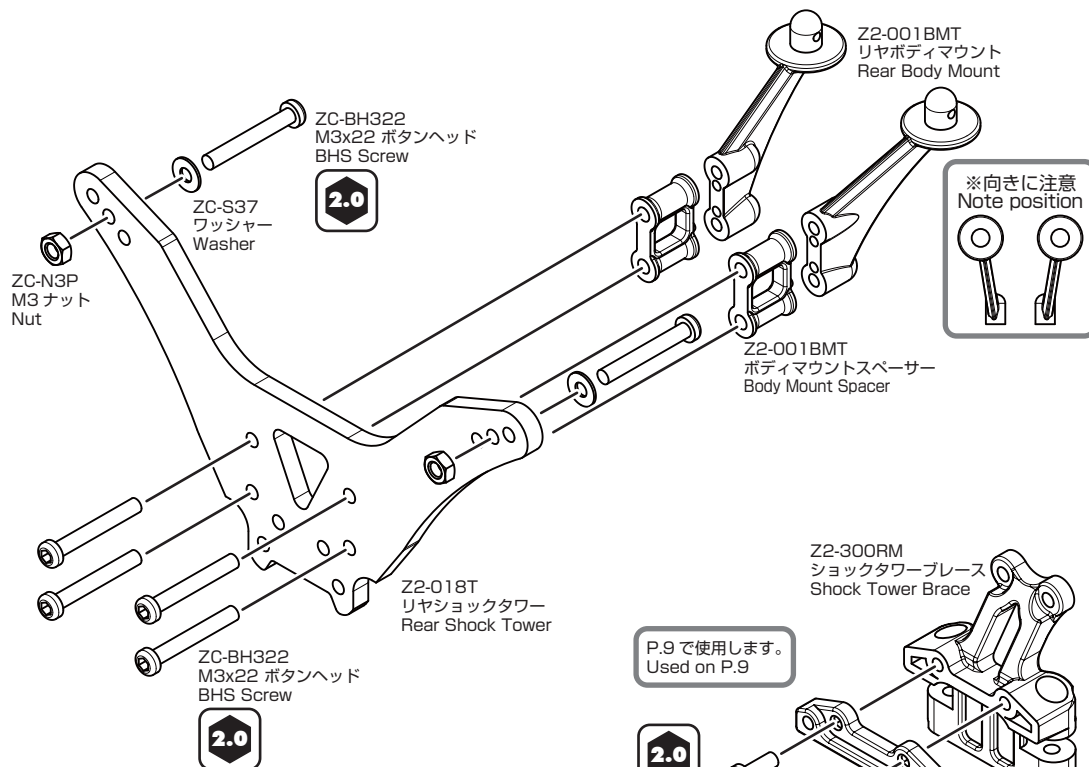
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×6
BHS Screw



2.0

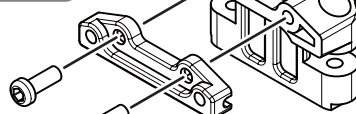
2.0

※リアショックを後方に取付ける際は P.26 を参照ください。
When mounting the rear shock to the rear-side,
please refer to p. 26.

P.9 で使用します。
Used on P.9

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-300RM
ショックタワーブレース
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー
Sway Bar Holder

※向きに注意
Note position



2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

7. リアアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-300RM
リアアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1



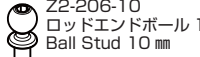
ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer · Black



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10 mm ×2
Ball Stud 10 mm

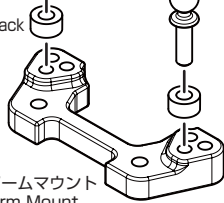


ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer · Black



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10 mm
Ball Stud 10 mm

2.0



Z2-300RM
リアアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

P.9 で使用します。
Used on P.9



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer

P.26 で使用します。
Used on P.26



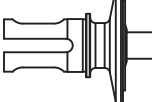
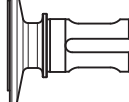
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

P.9 で使用します。
Used on P.9

8. ボールデフの組み立て

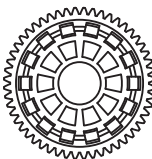
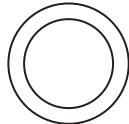
Ball Diff Assembly

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

B2-501MR
デフジョイントL ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイントR ×1
Diff Joint Right

Z2-503
デフギヤ ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

AS-SDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1



ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball



ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer



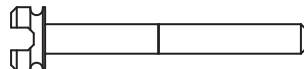
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball



BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing



BM-508
O リング ×1
O Ring



BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing



Z2-503
デフギヤ
Diff Gear

※向きに注意
Note position

広い
Wide

広い方を上に
Wider area on up



BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing



B2-506
デフリング
Diff Ring



B2-501MR
デフジョイントR
Diff Joint Right

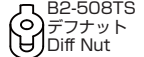
デフボールには必ずデフルーブたっぷりとを塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to the diff balls.



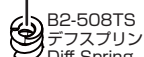
Z2-505T
デフボール (14 個)
Diff Ball (14 Pcs)



デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



B2-508TS
デフナット
Diff Nut



B2-508TS
デフスプリング
Diff Spring



B2-501MR
デフジョイントL
Diff Joint Left



B2-506
デフリング
Diff Ring



ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer



ZS-507
スラストボール (8 個)
Thrust Ball (8 Pcs)



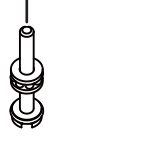
ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer



BM-508
デフスクリュー
Diff Screw



BM-508
O リング
O Ring



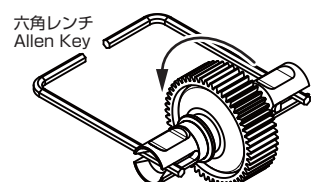
スラストボールには必ずブラックグリスを塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得られます。
Apply a liberal amount of black grease to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help prevent dust from entering.

デフスクリューを少しずつ締め込み、デフジョイントを回すと反対側のデフジョイントが逆に回転しているか確認します。回らない場合は組み間違いがないか確認してください。
Tighten the diff screw in small increments, while checking the diff action by turning the diff joint and making sure that the opposing diff joint rotates in the opposite direction. If the diff joint does not rotate, check to see that everything is assembled correctly.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment



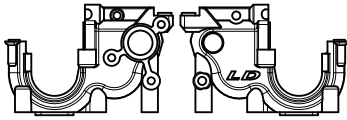
しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込みます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff. Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

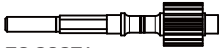
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



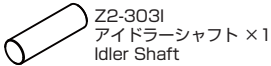
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



Z2-302T
ギヤボックス L&R 各 1
Gear Box L & R 1Ea



Z2-303TA
トップシャフト x1
Top Shaft



Z2-303I
アイドルシャフト x1
Idler Shaft



Z2-503I
アイドルギヤ x1
Idler Gear



Z2-302CT
ギヤボックスキャップ x1
Gear Box Cap



Z2-302CT
ハイトアダプター 1/2 x2
Height Adapter



Z2-118T
スパーガード x1
Spur Guard

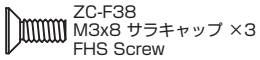


Z2-304T
モータープレート x1
Motor Plate

1:1



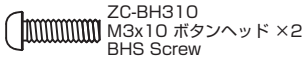
ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス x2
FH Tapping Screw



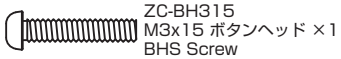
ZC-F38
M3x8 サラキャップ x3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド x3
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド x1
BHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド x2
BHS Screw



ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド x2
BHS Screw



BB-1510
10x15 ベアリング x2
Bearing



BB-105-2
5x10 ベアリング x4
Bearing

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-302T
ギヤボックス L
Gear Box L

LD
(Laydown Dirt)

Z2-303TA
トップシャフト
Top Shaft

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

Z2-302T
ギヤボックス R
Gear Box R

Z2-303I
アイドルシャフト
Idler Shaft

Z2-503I
アイドルギヤ
Idler Gear

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

Z2-118T
スパーガード
Spur Guard

1.5 ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

Z2-304T
モータープレート
Motor Plate

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-302CT
ギヤボックスキャップ
Gear Box Cap

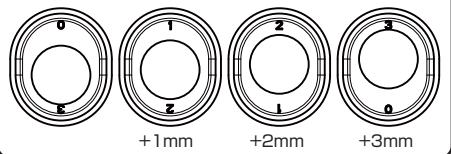
T ナット側
T-Nut side

BB-1510
10x15 ベアリング
Bearing

※向きに注意
Note position

Z2-302CT
ハイトアダプター 1/2
Height Adapter

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



リヤショックタワー Assy
Rear Shock Tower Assembly

Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

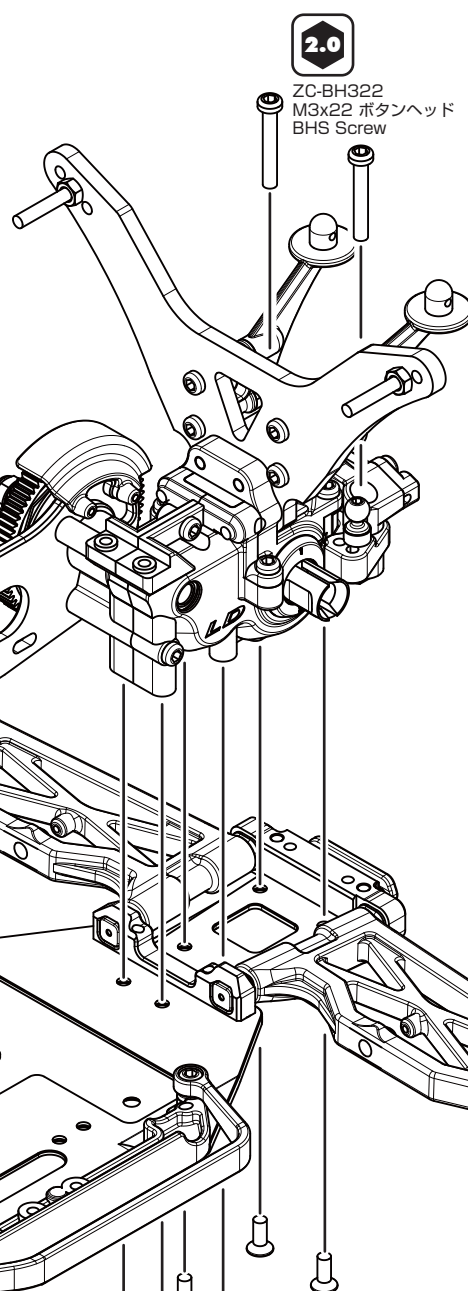
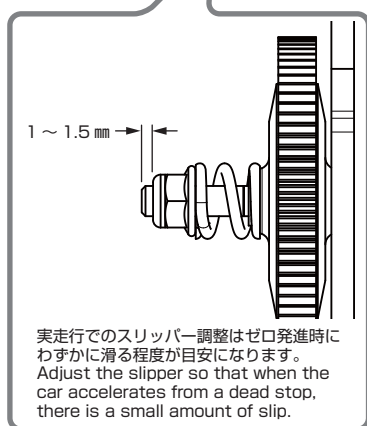
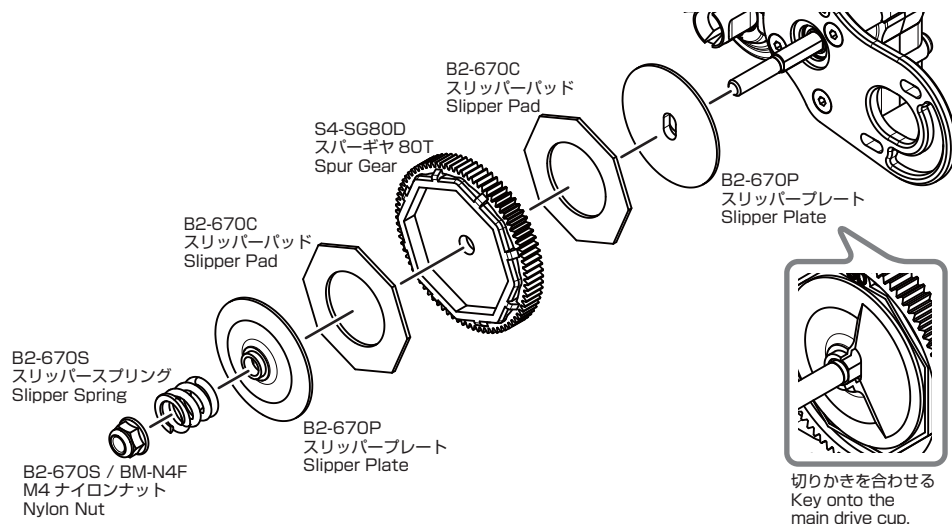
2.0 ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw

※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation



袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



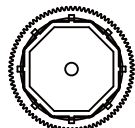
B2-670S
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



B2-670C
スリッパパッド ×2
Slipper Pad



B2-670P
スリッパプレート ×2
Slipper Plate



S4-SG80D
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロナット ×1
Nylon Nut

1:1

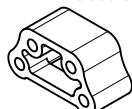


ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

P.26 で使用します。
Used on P.26



Z2-302CT
ショックタワースペーサー ×1
Shock Tower Spacer



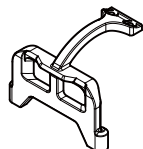
ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

11. バッテリーホルダーの取り付け Battery Holder Installation

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

ZR-BP6
スポンジテープ 130x20 ×1
Foam Tape



Z2-018M2
ギヤボックスサポート ×1
Gear Box Support

Z2-118FS
スポンジテープ ×2
Foam Tape



Z2-118T
バッテリープレート ×2
Battery Plate



Z2-118T
スペーサー ×2
Spacer



Z2-118T
バッテリーホルダー ×2
Battery Holder

1:1



YS-7S
O リング (黒) ×2
O Ring (Black)



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×2
Washer



ZC-SS310
M3x10 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FH Screw



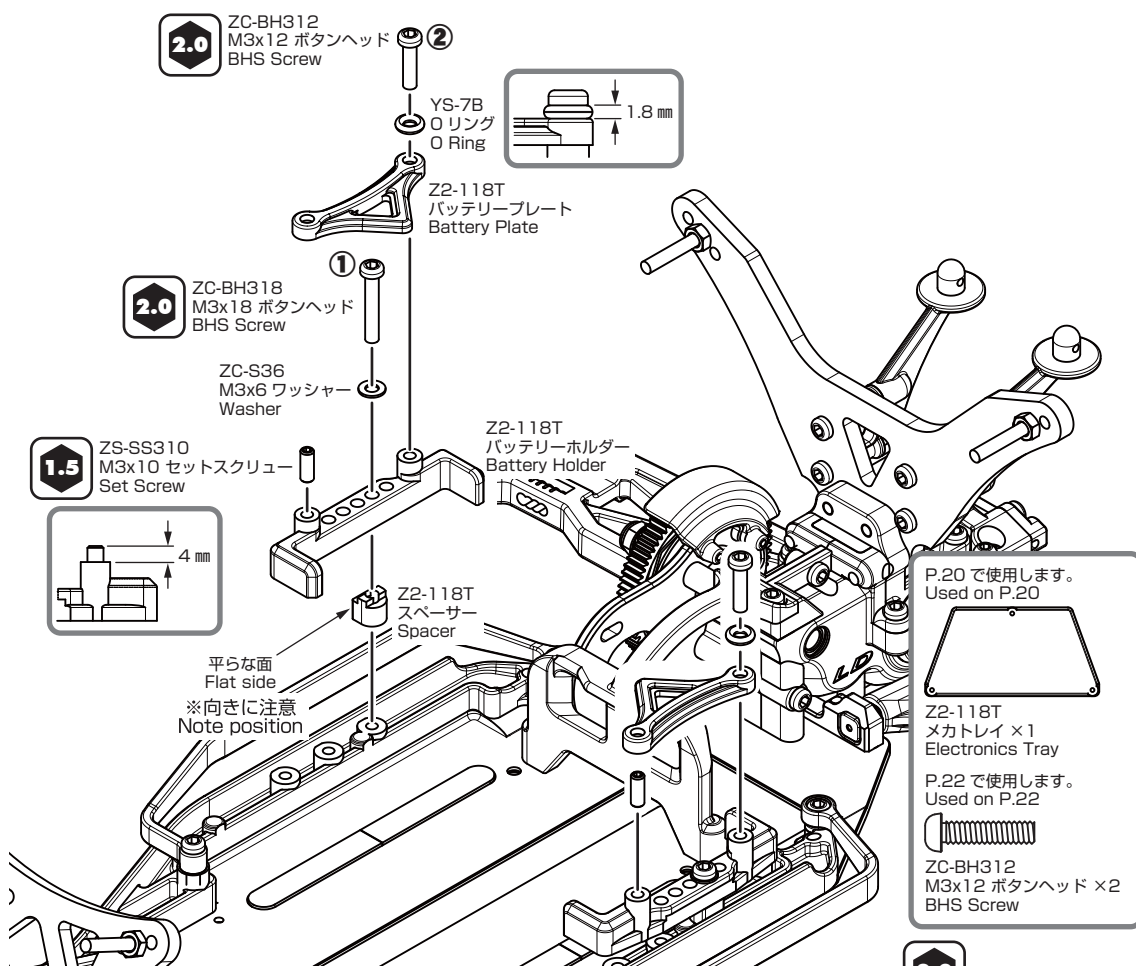
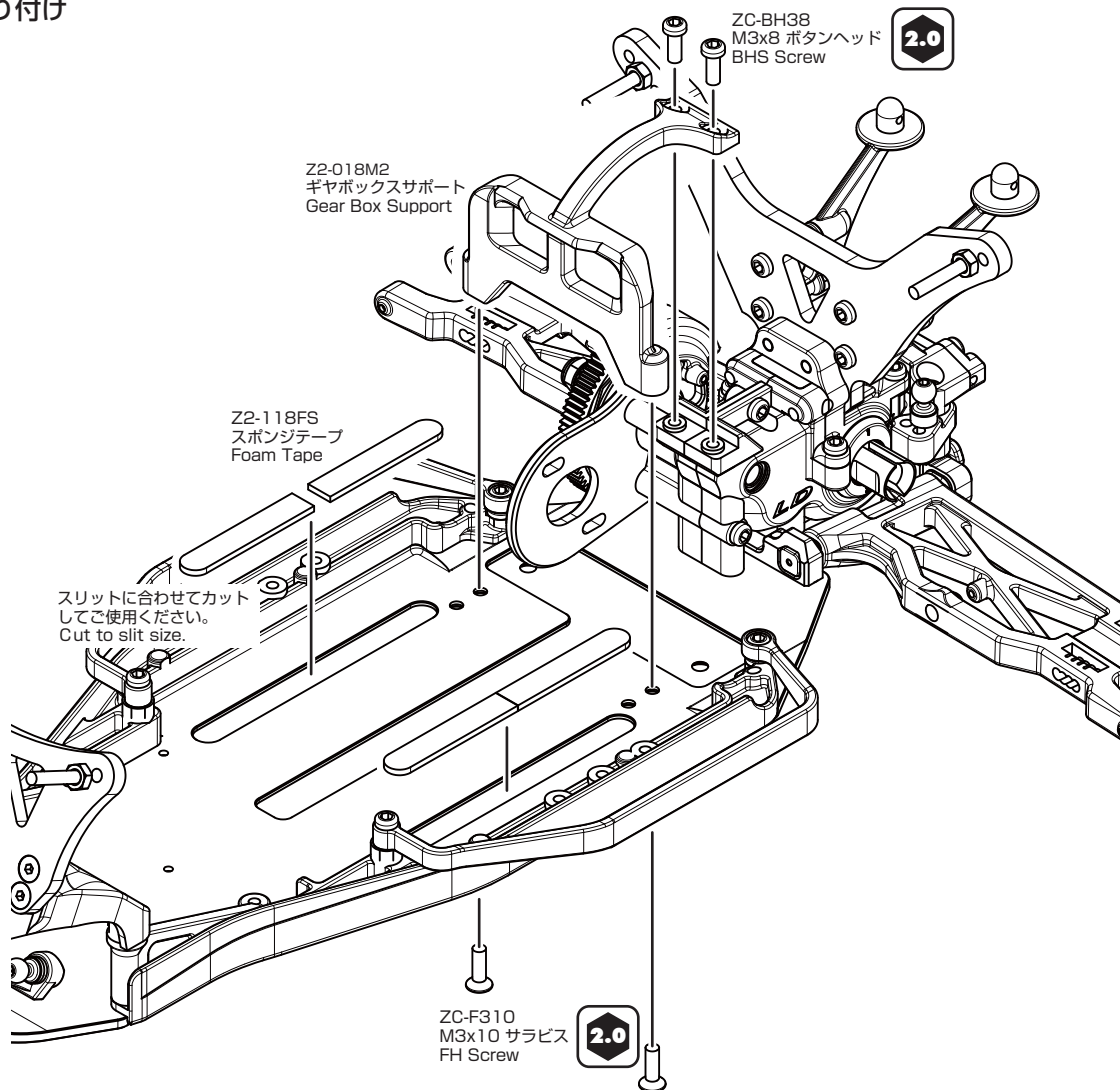
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



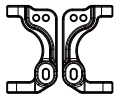
12. ステアリングブロックの組み立て

Steering Block Assembly

袋 #7 の内容 Bag #7 Contents



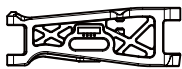
Z2-415SH
ステアリングブロック L&R 各 1
Steering Block L & R 1Ea



Z2-413DM
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



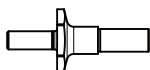
Z2-413DM
キャストインサート 5° × 2
Caster insert



Z2-008FT
フロントロアササーム × 2
Front Lower Suspension Arm



Z2-415T10
ステアリングプレート・オフセット 1 × 2
Steering plate



Z2-010FT
フロントアクスル × 2
Front Axle

1:1



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 4
1mm Aluminum Spacer · Black



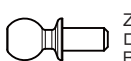
ZC-A3615B
1.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
1.5mm Aluminum Spacer · Black



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 × 2
Hub Carrier Spacer · Black



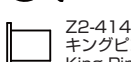
ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut



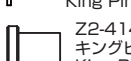
Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm × 2
Ball Stud 6mm



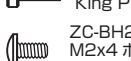
Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm



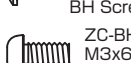
Z2-414
キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)



Z2-414
キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)



ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド × 4
BH Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



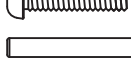
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw



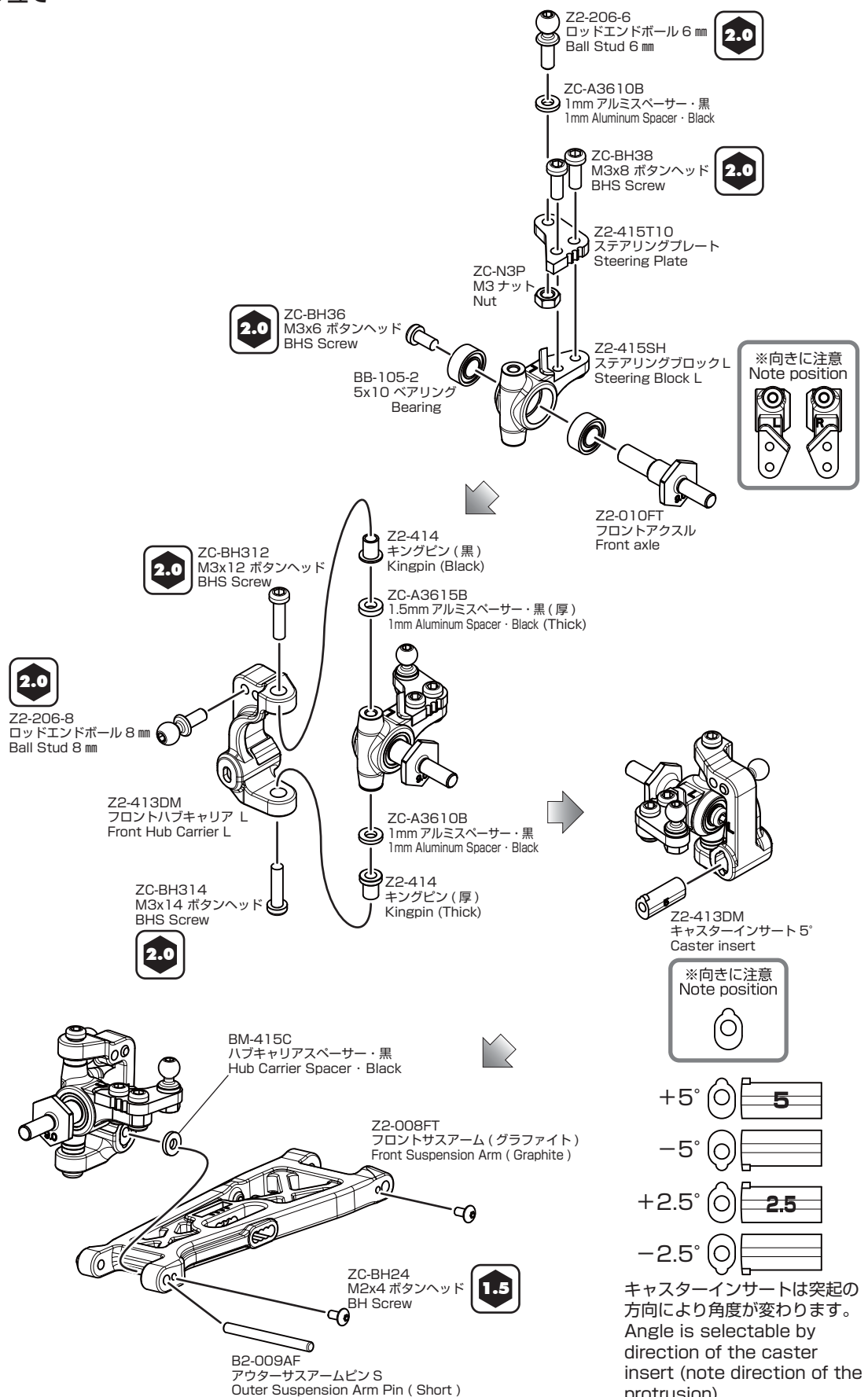
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



B2-009AF
アウターササームピン S × 2
Outer Suspension Arm Pin (Short)



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



Z2-413
キャストインサート 0° × 2
Caster insert



Z2-413
キャストインサート 2.5° × 2
Caster insert

13. フロントサスアームの取り付け Front Suspension Arm Installation

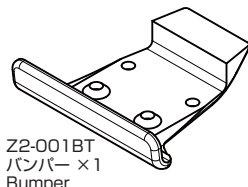
Z2-300FB
フロントブレース
Front Brace

B2-009BF
インナーサスアームピン S
Inner Sus. Arm Pin (Short)

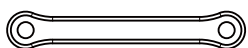


袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001BT
バンパー ×1
Bumper



Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



B2-009BF
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

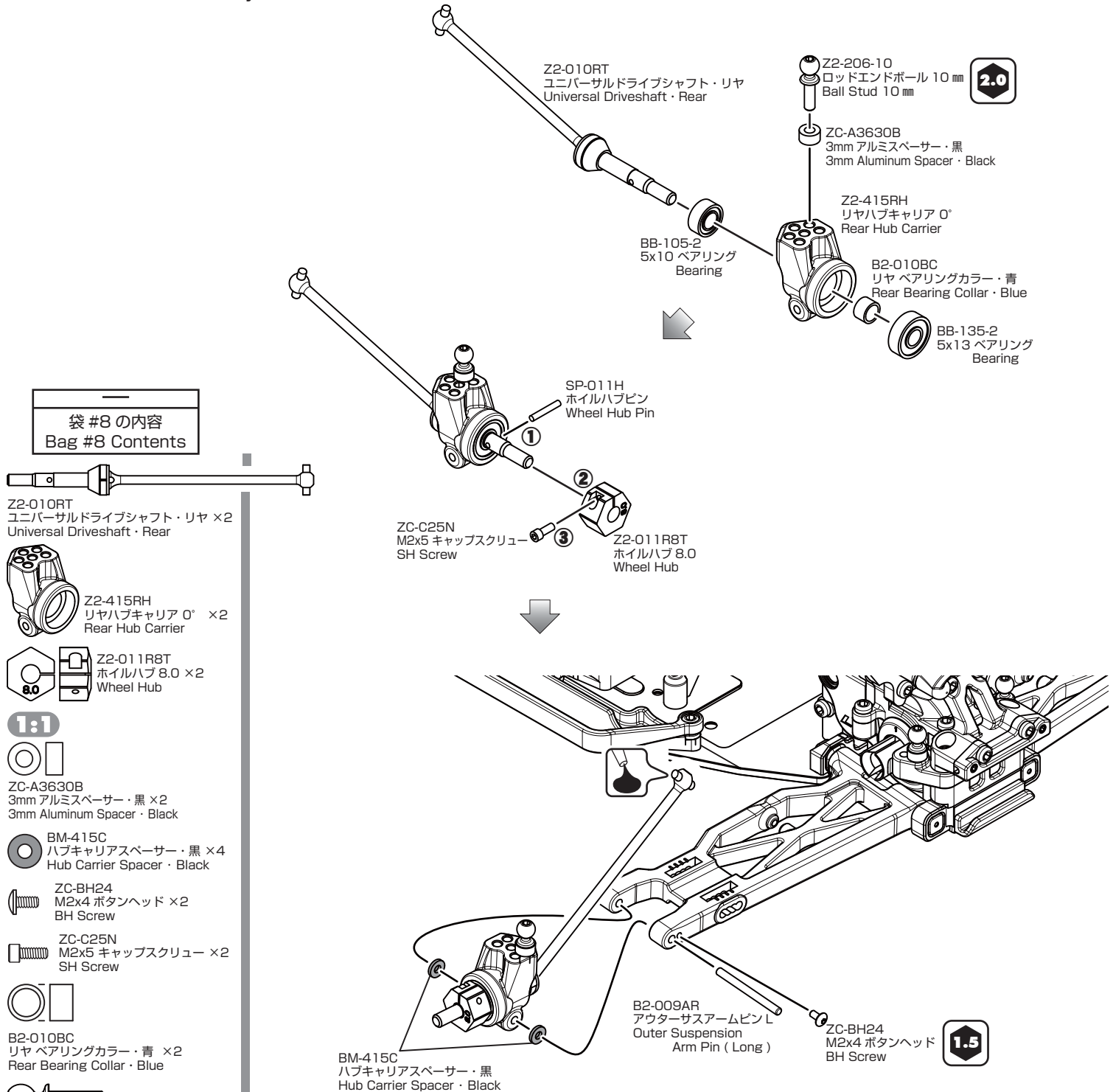
Z2-001BT
バンパー
Bumper

ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

14. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

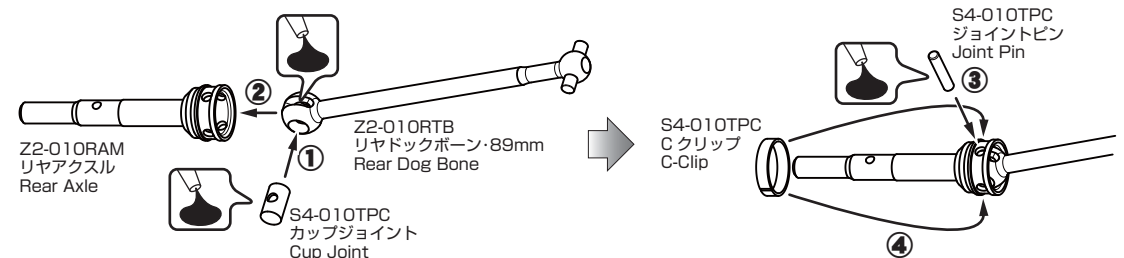


◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

14

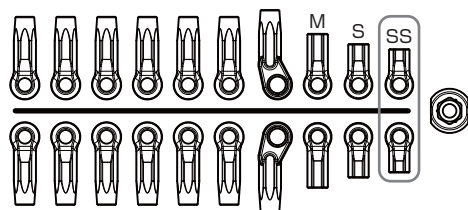
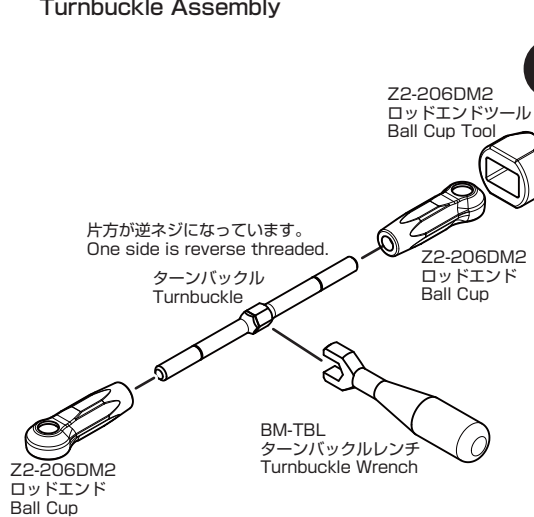


1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



P.19 で使用します。
Used on P.19



●FRONT●

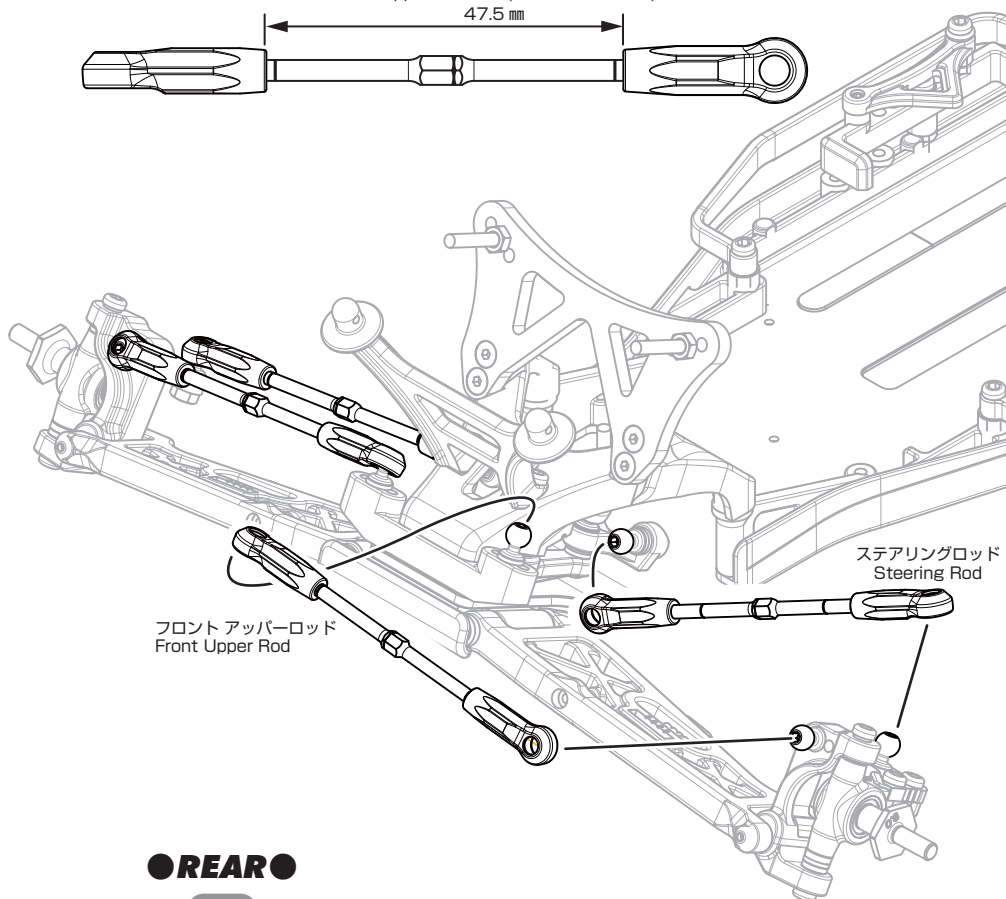
1:1

ステアリングロッド ×2 (65 mmターンバックル)
Steering Rod ×2 (65 mm Turnbuckle)

46.2 mm

フロント アッパーロッド ×2 (65 mmターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (65 mm Turnbuckle)

47.5 mm

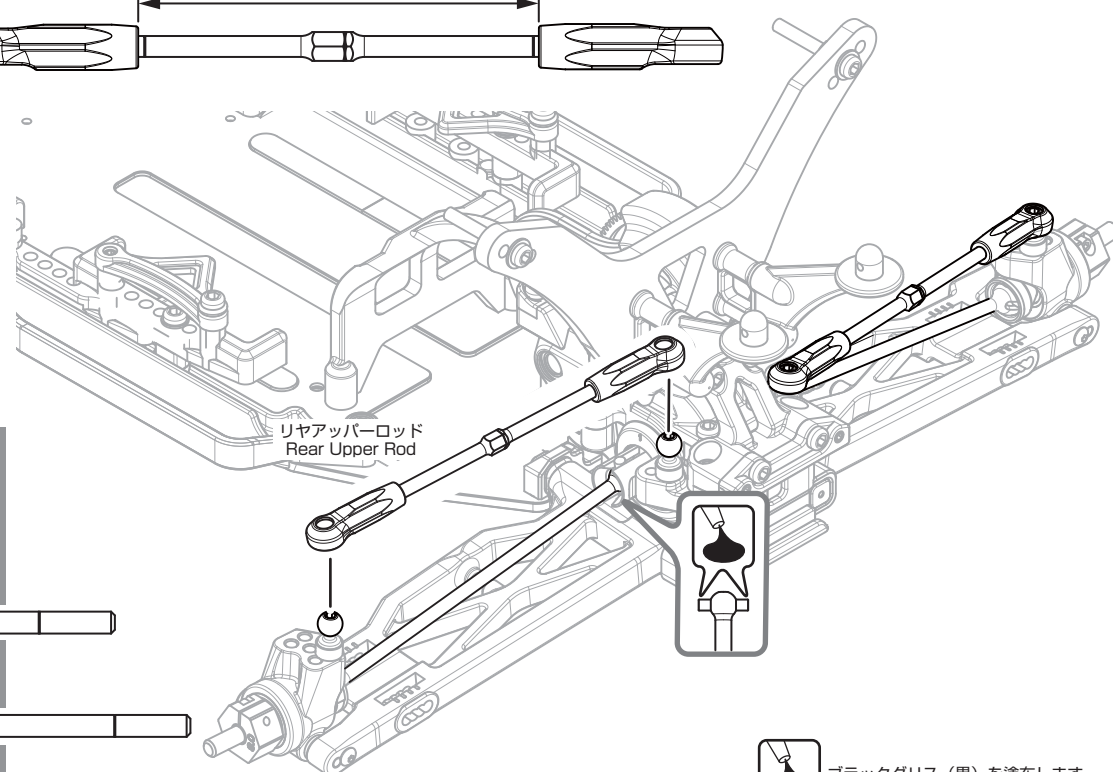
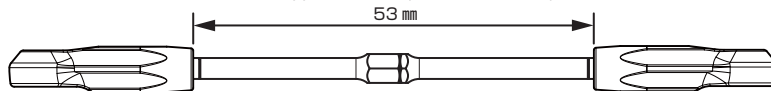


●REAR●

1:1

リヤ アッパーロッド ×2 (75 mmターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (75 mm Turnbuckle)

53 mm



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



1:1

SD-TB65N
65 mmターンバックル ×4
65 mm Turnbuckle

SD-TB75N
75 mmターンバックル ×2
75 mm Turnbuckle



ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

- 袋 #10 の内容
Bag #10 Contents
- このページで使用するパーツ
Parts used on this page
- Z2-S4FT
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body
- Z2-S4RT
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body
- Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut
- Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap
- Z2-S6M
ショックエンド S ×2
Shock End S
- Z2-S6M
ショックエンド M ×2
Shock End M
- 1:1**
- Z2-S2SS / Z2-S2LS
3x5 シム ×4
Sim
- Z2-S2SS / Z2-S2LS
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
- Z2-S7T
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball
- Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)
- Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring
- YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring
- BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black
- BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White
- Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B
- Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A
- Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C
- Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring
- Z2-S4I
X33 ショックインナー Spacer ×6
Shock Inner Spacer
- Z2-S2FT
X33 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft
- Z2-S2RT
X33 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft

