



YZ2 DTM3

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



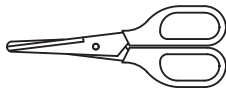
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



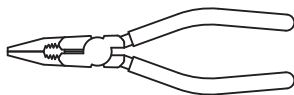
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

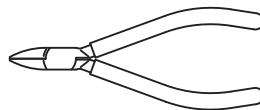


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

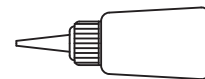


ニッパー
SIDE CUTTER



ボディーリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

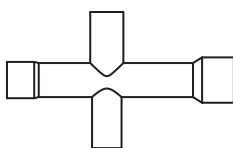


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

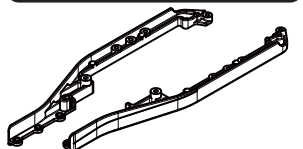


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

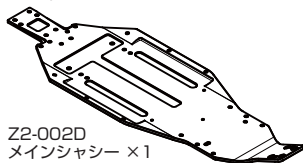
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002SPT
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea

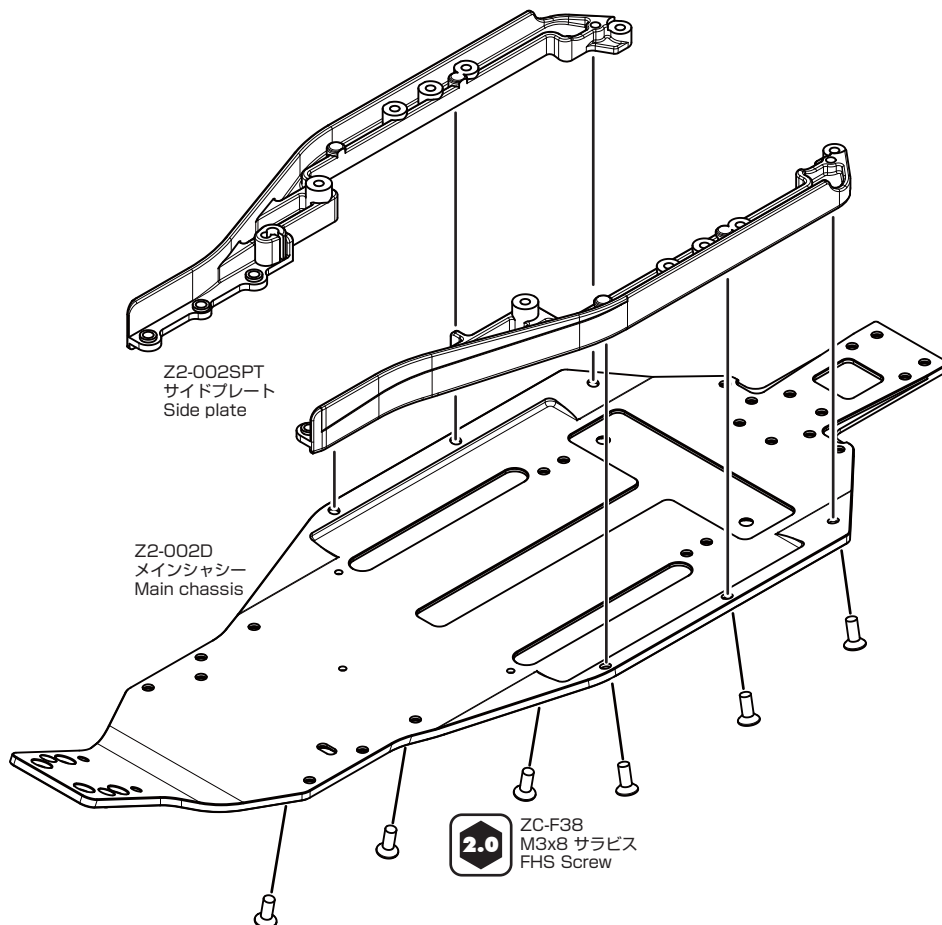


Z2-002D
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw



2. ベルクランクの組立て Bellcrank Assembly

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-200-3
センターリンク × 1
Center Link

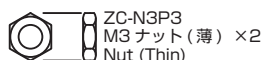


Z2-200-3
ベルクランク L&R × 各 1
Bellcrank L&R

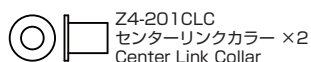
1:1



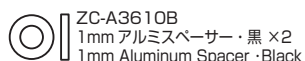
ZC-S40
φ4mm シム・黒 × 4
Shim・Black



ZC-N3P3
M3 ナット (薄) × 2
Nut (Thin)



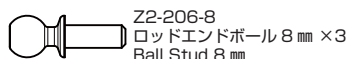
Z4-201CLC
センターリンクカラー × 2
Center Link Collar



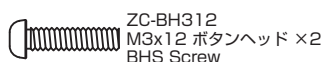
ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 2
1mm Aluminum Spacer・Black



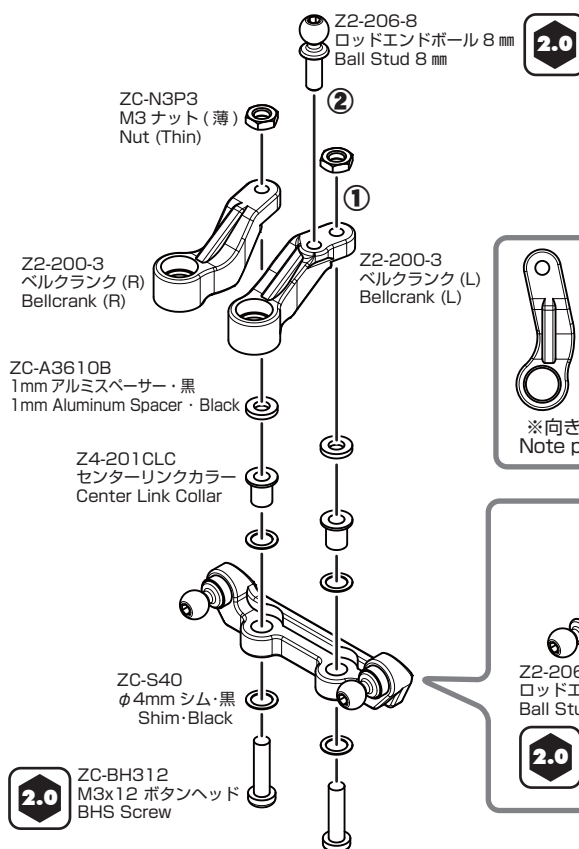
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer・Black



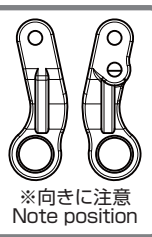
Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 3
Ball Stud 8mm



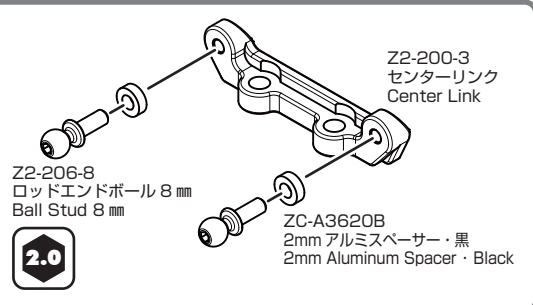
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



2.0



※向きに注意
Note position



2.0

P.11 で使用します。
Used on P.11

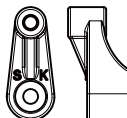


Z2-200-3
ファンマウント × 1
Fan Mount

P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-200-3
サーボマウント × 2
Servo Mount

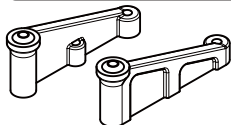


各社用 3 タイプ入っています。
3 different types included.
Z2-200-3
サーボホーン × 3
Servo Horn

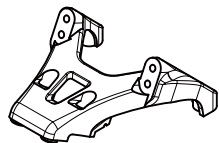
3. ベルクランクの取付け Bellcrank Installation

袋 #1 の内容 Bag #1 Contents

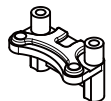
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



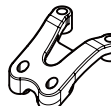
Z2-018M2
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



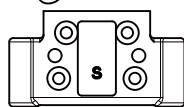
Z2-002BT
フロントバルクヘッド × 1
Front Bulkhead



Z2-200-3
ベルクランクベース × 1
Bellcrank Base



Z2-001W3
F ウイングマウント × 1
F Wing mount



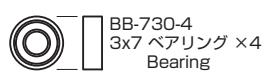
B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount・Standard



Z2-300U
アッパーアームマウント・N × 1
Upper Arm Mount・Narrow



Z2-201P3
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



BB-730-4
3x7 ベアリング × 4
Bearing

ZC-N3P3
M3 ナット (薄) × 2
Nut (Thin)



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer・Black



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm × 2
Ball Stud 10mm



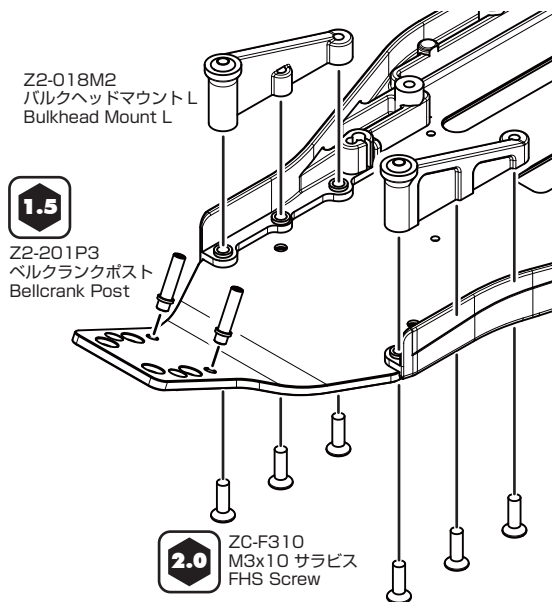
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw



Z2-018M2
バルクヘッドマウント L
Bulkhead Mount L

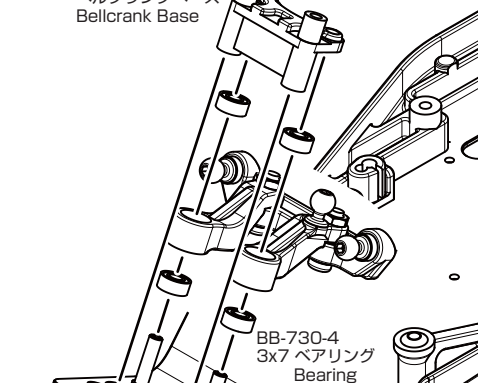
1.5

Z2-201P3
ベルクランクポスト
Bellcrank Post

2.0

ZC-F310
M3x10 サラビス
FHS Screw

Z2-200-3
ベルクランクベース
Bellcrank Base



BB-730-4
3x7 ベアリング
Bearing

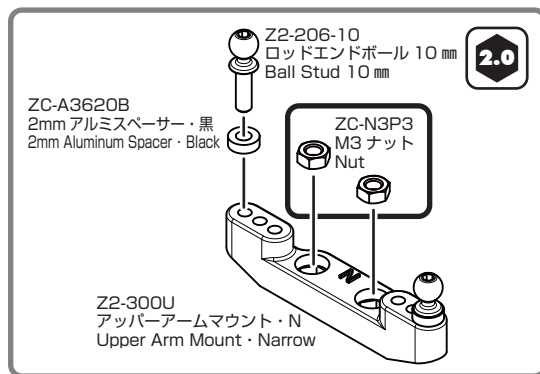
2.0

ZC-F315
M3x15 サラビス
FHS Screw

B2-300FL
フロントサスマウント・S
Front Suspension Mount・Standard

※向きに注意
Note position

※メインシャーシのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、
1 度標準のビスを締め込んでからご使用ください。
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.
Otherwise Ti Screws will be damaged.



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

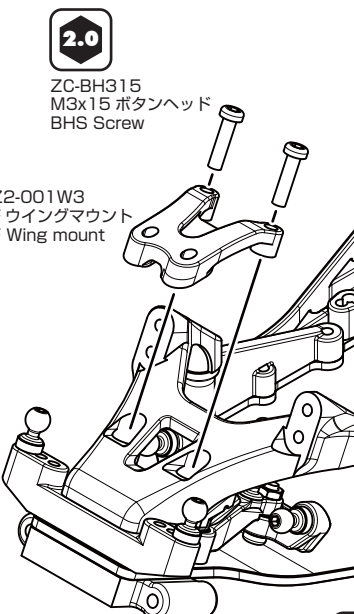
ZC-N3P3
M3 ナット
Nut

Z2-300U
アッパーアームマウント・N
Upper Arm Mount・Narrow

Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm
Ball Stud 10mm

2.0

Z2-002BT
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead



2.0

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-001W3
F ウイングマウント
F Wing mount



※向きに注意
Note position

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

4. リアササアームの取付け
Rear Suspension Arm Installation

袋 #2 の内容
Bag #2 Contents

Z2-008R3
リアロアササアーム S3 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm S3 L & R 1Ea

Z2-001B3
リアバンパー x1
Rear Bumper

Z2-300RFH
リアササマウント・F x1
Rear Suspension Mount・F

Z2-300RRH
リアササマウント・R x1
Rear Suspension Mount・R

ZC-S350
φ3.5mm シム x2
Shim

Z2-300BS
ササマウントブッシュ x4
Suspension Bushing

Z2-009S35
R ササアームスペーサー x4
Rear Suspension Arm Spacer

ZC-F38
M3x8 サラキャップ x2
FHS Screw

ZC-F310
M3x10 サラキャップ x2
FHS Screw

Z2-009R35
インナーササアームピン x2
Inner Sus. Arm Pin

Z2-008R3
ショックマウントナット x2
Shock Mount Nut

P.18 で使用します。
Used on P.18



5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

ササマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

ササマウント RF Suspension mount RF	ササマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向
Bushing direction

アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-017G
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



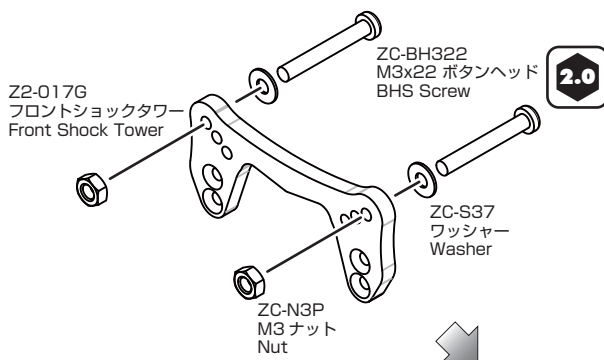
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw

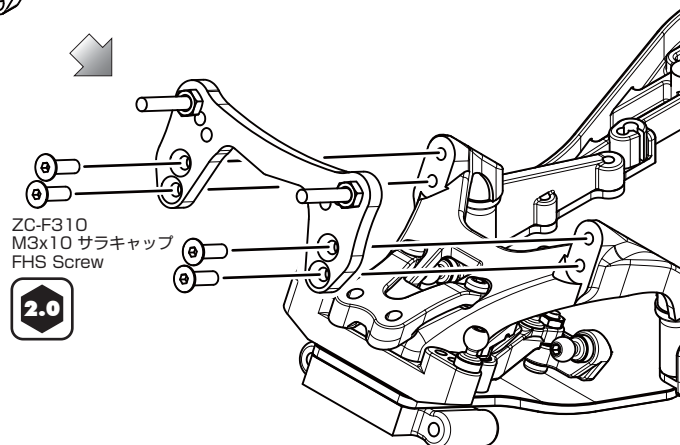


ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ
FHS Screw

2.0



6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



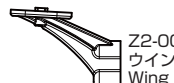
Z2-018-3
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



Z2-001W3
ウイングスパーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W3
ウイングマウント ×2
Wing Mount



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



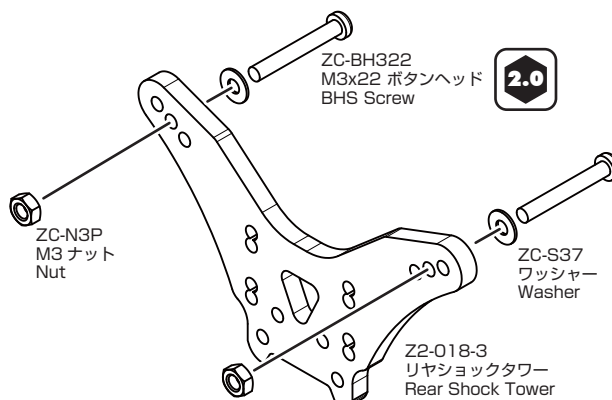
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer

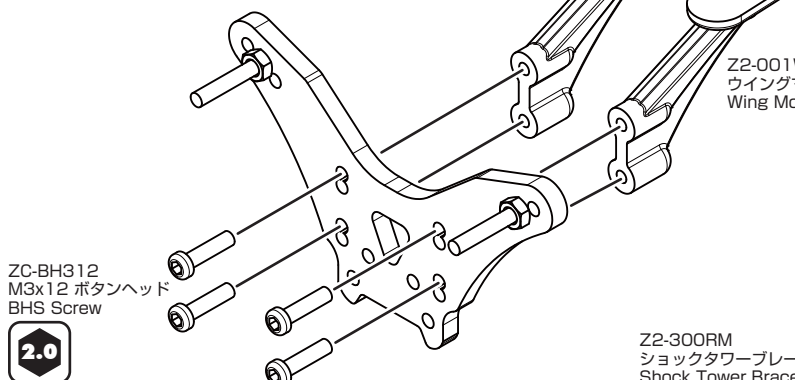


Z2-018-3
リヤショックタワー
Rear Shock Tower

2.0

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

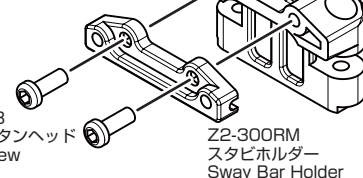


Z2-300RM
ショックタワーブレース
Shock Tower Brace

P.10 で使用します。
Used on P.10

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-300RM
スタビホルダー
Sway Bar Holder

7. リアアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

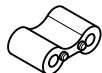


Z2-300RM
リアアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1



P.10 で使用します。
Used on P.10

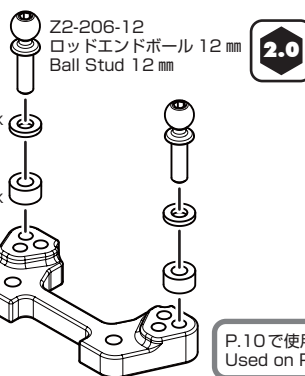


Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer - Black

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer - Black

Z2-300RM
リアアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

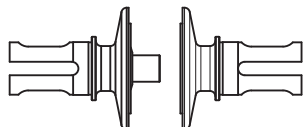


P.10 で使用します。
Used on P.10

8. ボールデフの組み立て

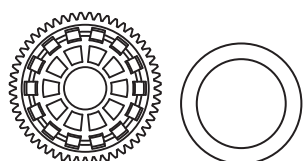
Ball Diff Assembly

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



B2-501MR
デフジョイントL ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイントR ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギヤ ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

CS-DG/RP-UDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

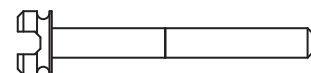
ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball

ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

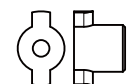
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball

BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing

BM-508
Oリング ×1
O Ring



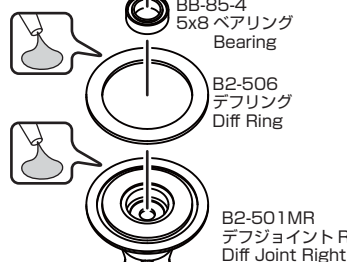
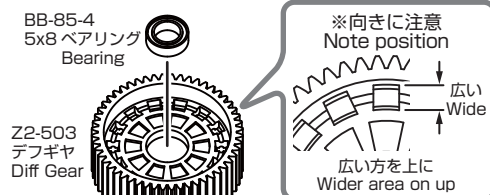
BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



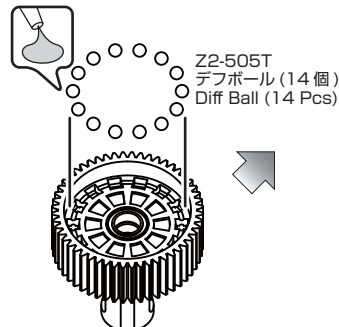
B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



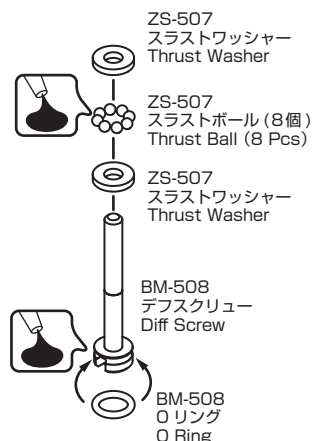
B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.



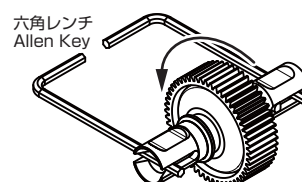
デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease to
the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.

ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment



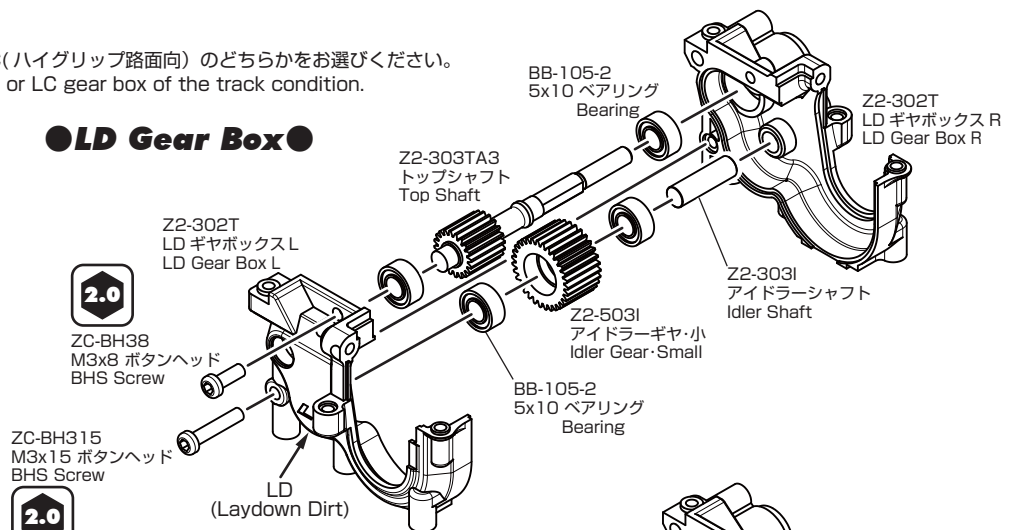
しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

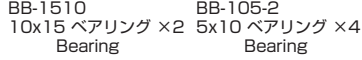
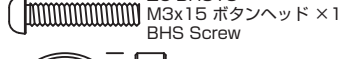
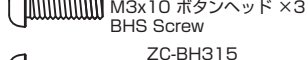
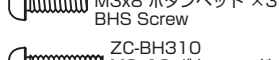
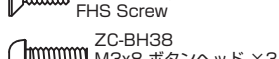
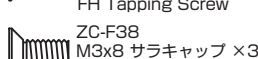
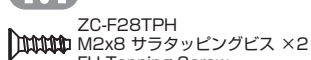
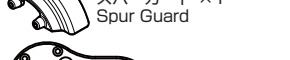
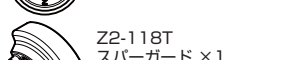
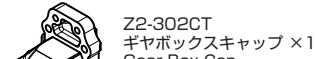
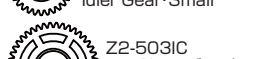
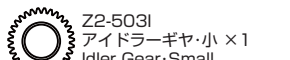
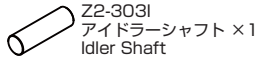
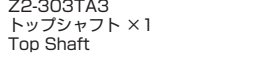
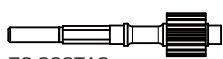
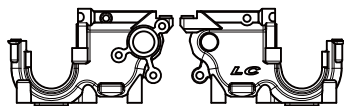
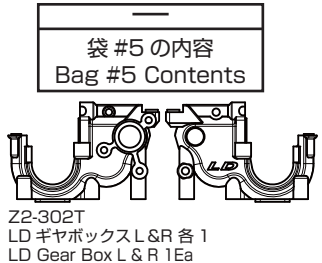
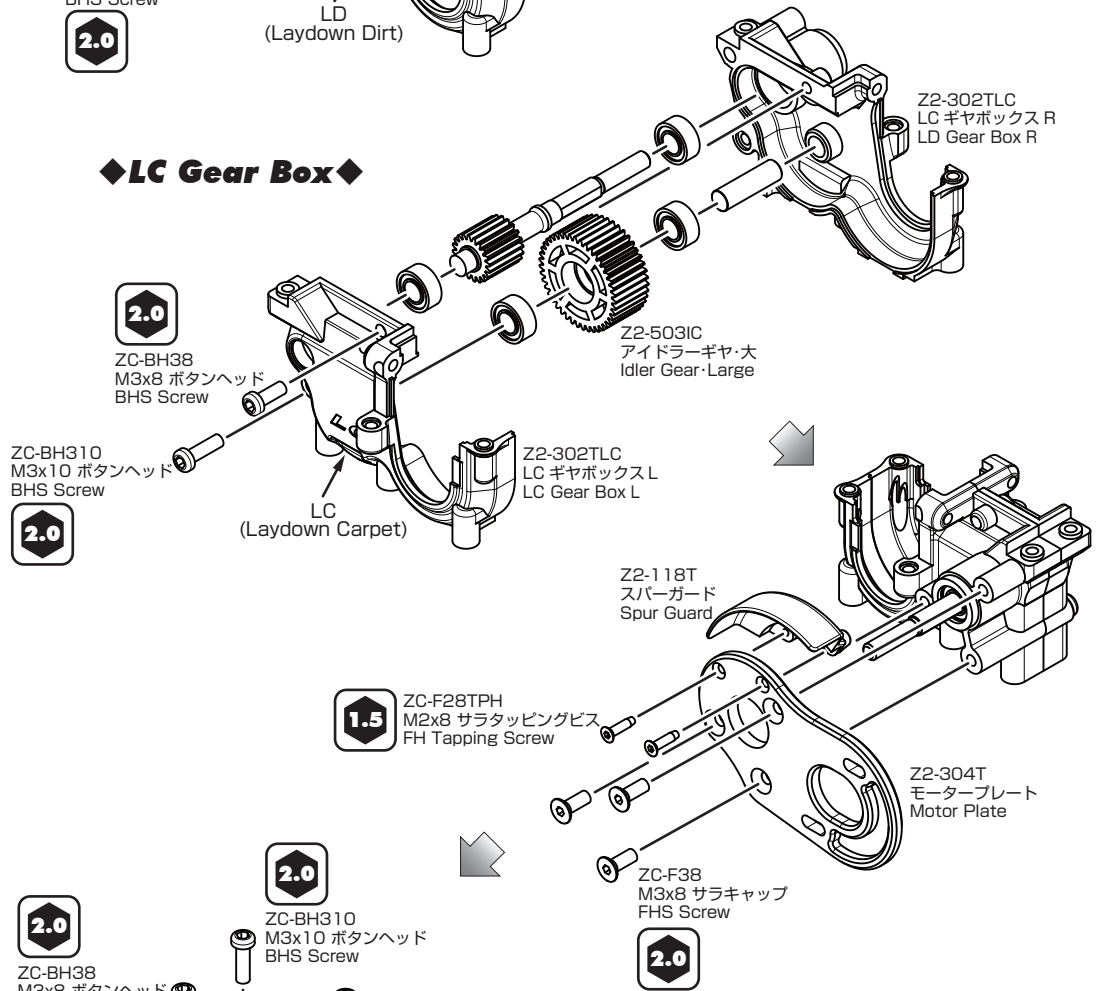
9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

ギヤボックスは路面状況により LD(ダート向け)、LC(ハイグリップ路面向け) のどちらかをお選びください。
The gear box can be choice of the LD gear box or LC gear box of the track condition.

●LD Gear Box●

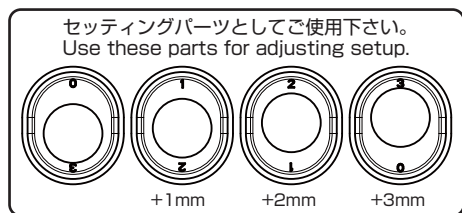


◆LC Gear Box◆



T ナット側
T-Nut side

※向きに注意
Note position



10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation

リヤショックタワー Assy
Rear Shock Tower Assembly

Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw

※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

Z2-SG80SD
スパークギヤ 80T
Spur Gear

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

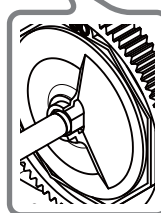
B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

Z2-670S
スリッパスプリング
Slipper Spring

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

Z2-670S / BM-N4F
M4 ナylonナット
Nylon Nut

Z2-670S
スプリングカラー
Spring Collar



切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

※ブレーススペーサーは袋 #3 に入っています。
The brace spacer are included in bag #3.



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer

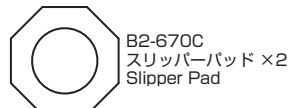
袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



Z2-670S
スプリングカラー ×1
Spring Collar



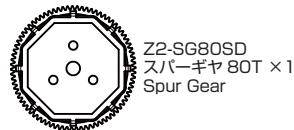
Z2-670S
スリッパスプリング ×1
Slipper Spring



B2-670C
スリッパパッド ×2
Slipper Pad



B2-670P
スリッパプレート ×2
Slipper Plate



Z2-SG80SD
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear



Z2-670S / BM-N4F
M4 フランジナylonナット ×1
Nylon Nut

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

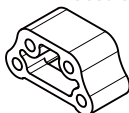


ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

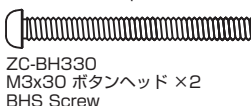


ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.26 で使用します。
Used on P.26



Z2-302CT
ショックタワースペーサー ×1
Shock Tower Spacer



ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

10

2.0

2.0

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

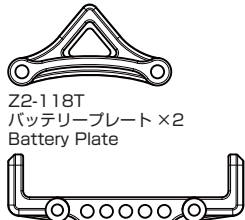
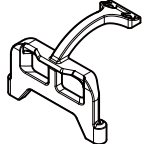
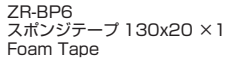
11. バッテリーホルダーの取り付け Battery Holder Installation

このページで使用するパーツ Parts used on this page

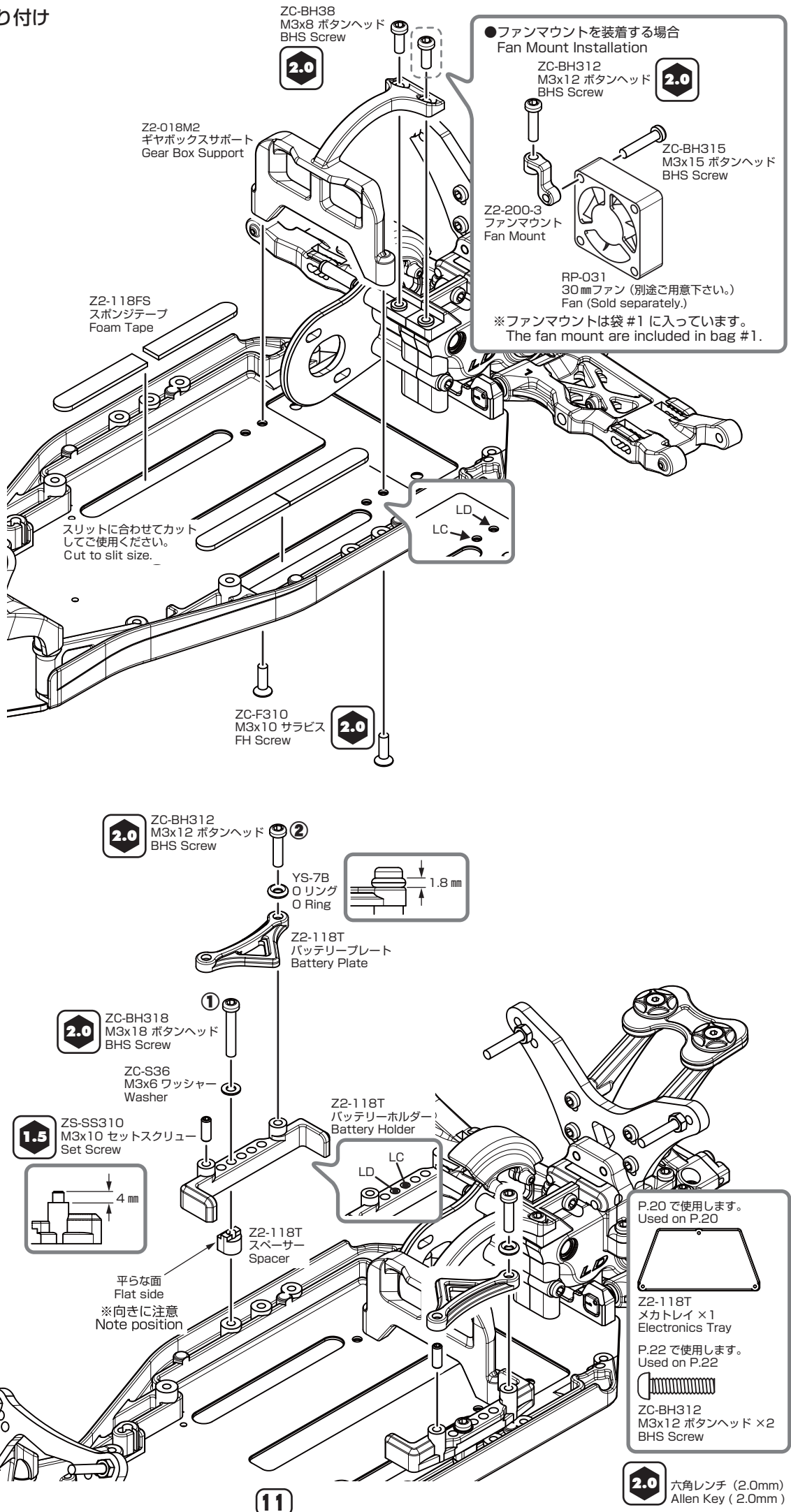
※ファンマウントは袋 #1 に入っています。
The fan mount are included in bag #1.



袋 #6 の内容 Bag #6 Contents

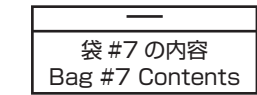


1:1

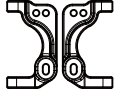


12. ステアリングブロックの組み立て

Steering Block Assembly



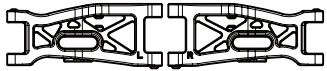
Z2-415SH3
ステアリングブロック A&B 各 1
Steering Block A & B 1Ea



Z2-413DC
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



Z2-413DC
キャストインサート 5° × 2
Caster insert

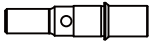


Z2-008F3
フロントロアササーム L&R 各 1
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea

Z2-415T10
ステアリングプレート・オフセット 1 × 2
Steering plate



B4-011R
リアホイールハブ × 2
Rear Wheel Hub



B2-010FH
フロントアクスル × 2
Front Axle

1:1



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing

ZC-A3605B
0.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
0.5mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 2
1mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer · Black

Z2-415S10
ハブキャリアスペーサー・グレー × 2
Hub Carrier Spacer · Gray

ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut

SP-011H
ホイールハブピン × 2
Wheel Hub Pin

Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm × 2
Ball Stud 6mm

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm

Z2-414
キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)

Z2-414
キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド × 2
BH Screw

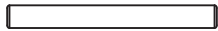
ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー × 2
SH Screw

ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

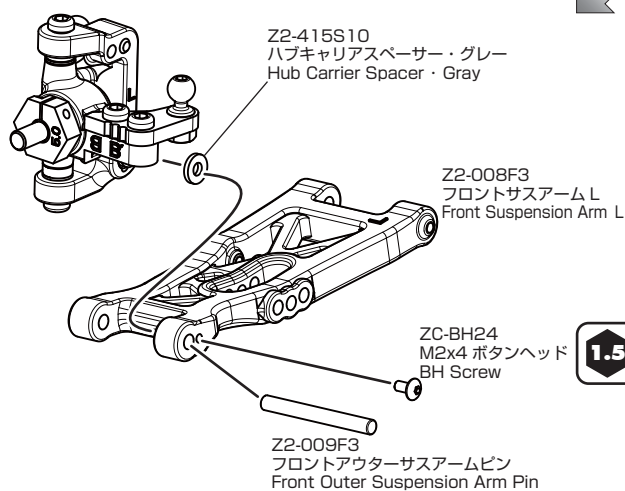
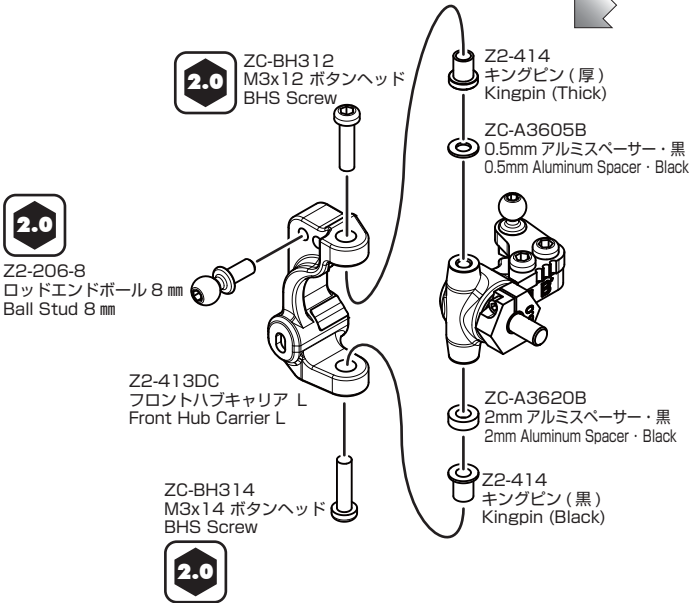
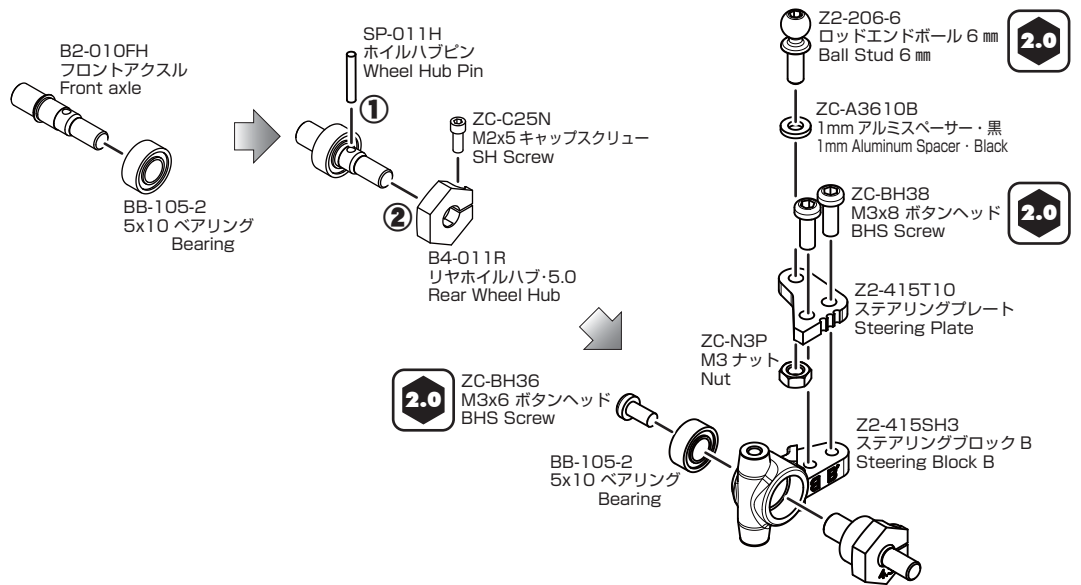
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



Z2-009F3
フロントアウトササームピン × 2
Front Outer Suspension Arm Pin



◆右側も同様に組み立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

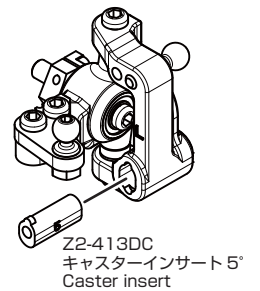
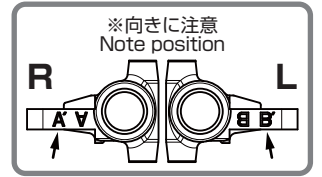
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



Z2-413DC
キャストインサート 0° × 2
Caster insert



Z2-413DC
キャストインサート 2.5° × 2
Caster insert



※向きに注意
Note position



+5°

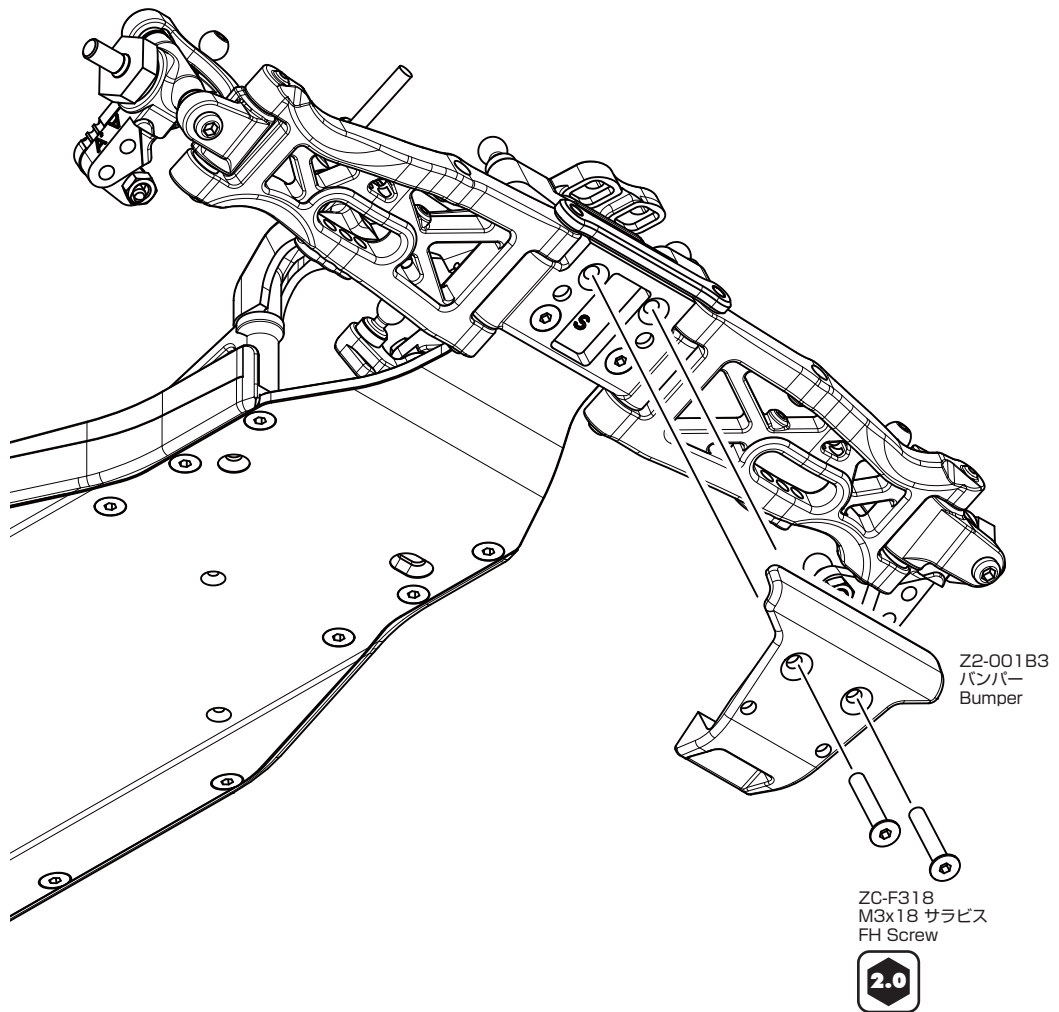
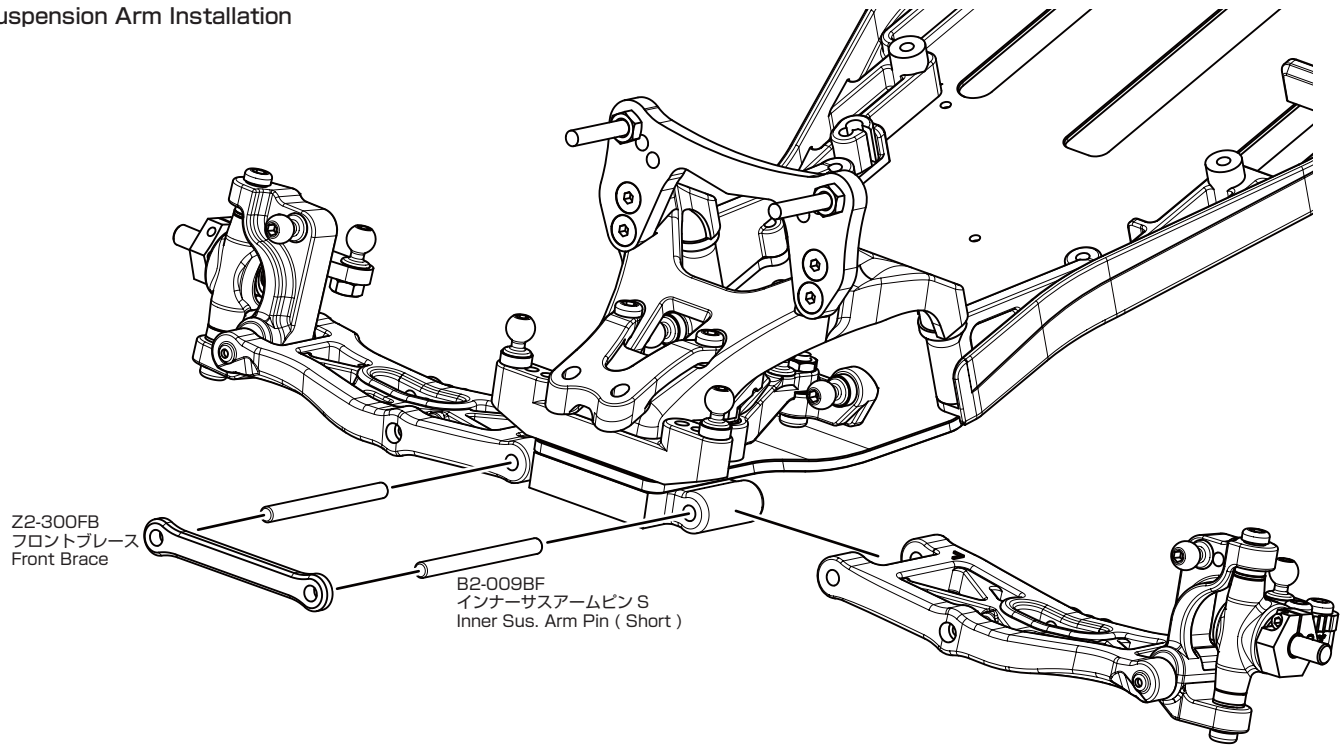
-5°

+2.5°

-2.5°

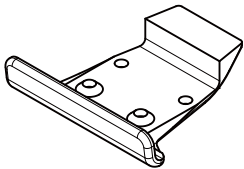
キャストインサートは突起の
方向により角度が変わります。
Angle is selectable by
direction of the caster
insert (note direction of the
protrusion)

13. フロントサスアームの取り付け
Front Suspension Arm Installation

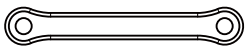


袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001B3/Z2-001BT
バンパー ×1
Bumper

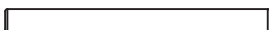


Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



B2-009BF
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

14. リアハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assembly

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

2.0

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-S36
0.5mm スペーサー・黒
0.5mm Spacer・Black

※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、ロッドエンドボール・6mm (Z2-206-6) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the Ball Stud 6mm (Z2-206-6).

Z2-01068
ユニバーサルドライブシャフト・リア
Universal Driveshaft・Rear

S4-415RL
リンクマウント
Link Mount

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-415RDC
リアハブキャリア L
Rear Hub Carrier L

Z2-010BCM
ベアリングカラー
Bearing Collar

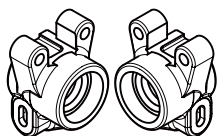
BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

BB-135-2
5x13 ベアリング
Bearing

Z2-415RDC
ハイトインサート 1mm
Height Insert 1mm

※向きに注意
Note position

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

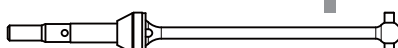


Z2-415RDC
リアハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1Ea

Z2-415RDC
ハイトインサート 1mm x 2
Height Insert 1mm

S4-415RL
リンクマウント x 2
Link Mount

Z2-011R6
リアホイールハブ・6.0 x 2
Rear Wheel Hub



Z2-01068
ユニバーサルドライブシャフト・リア x 2
Universal Driveshaft・Rear/68mm

1:1

Z2-415S10
ハブキャリアスペーサー・グレー x 4
Hub Carrier Spacer・Gray

ZC-S36
0.5mm スペーサー・黒 x 8
0.5mm Spacer・Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 x 2
2mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 x 2
3mm Aluminum Spacer・Black

Z2-010BCM
ベアリングカラー x 2
Bearing Collar

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド x 2
BH Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー x 2
SH Screw

SP-011H
ホイールハブピン x 2
Wheel Hub Pin



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm x 2
Ball Stud 8mm



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド x 4
BHS Screw



BB-105-2
5x10 ベアリング x 2
Bearing



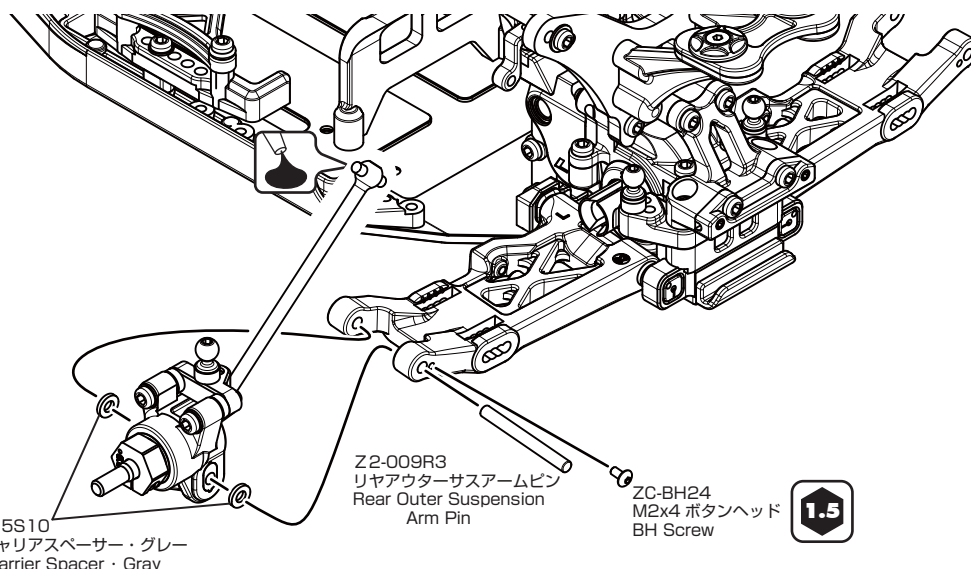
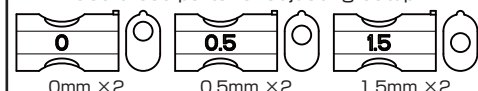
BB-135-2
5x13 ベアリング x 2
Bearing

Z2-009R3
アウターサスアームピン L x 2
Outer Suspension Arm Pin (Long)

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

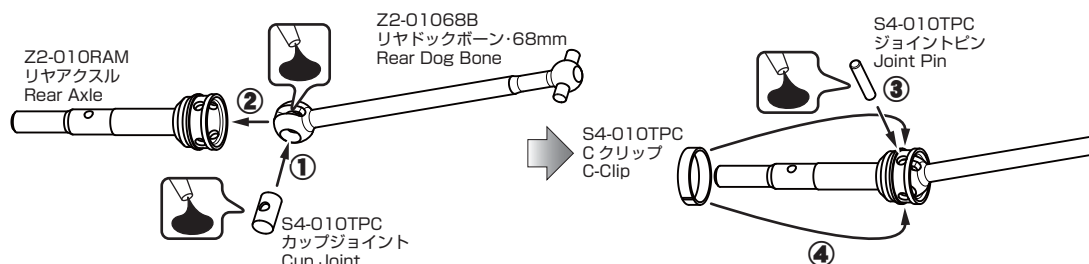
ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the
height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

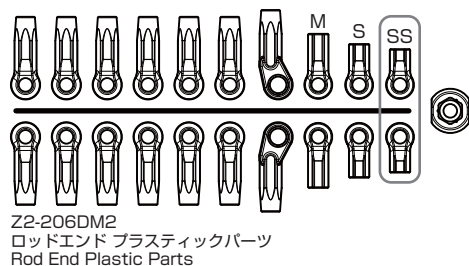
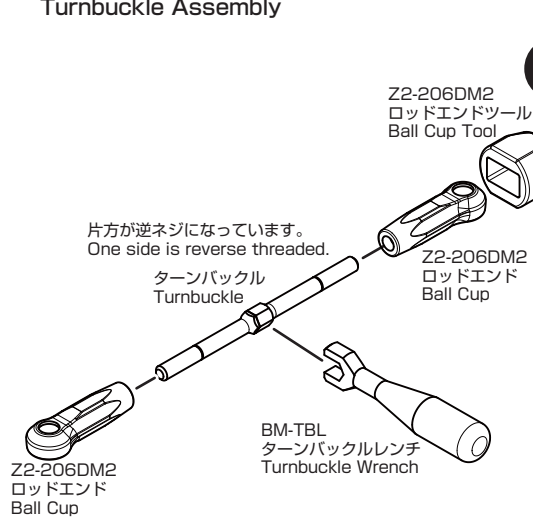


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

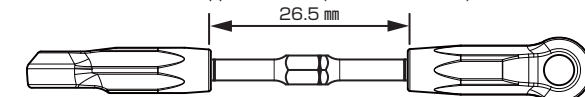
15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



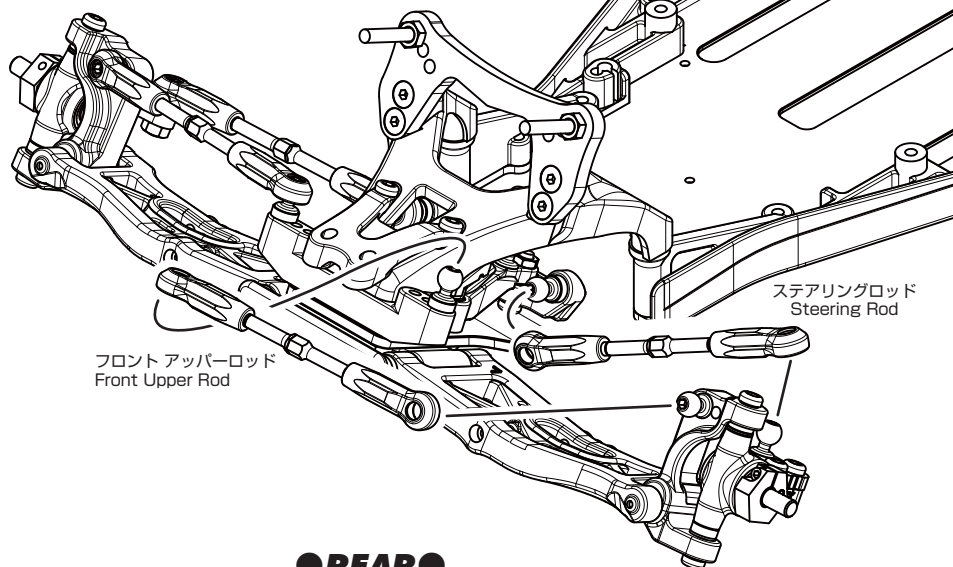
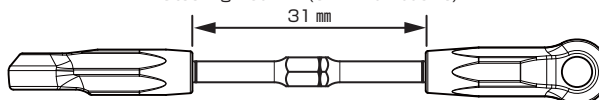
●FRONT●

1:1

フロント アッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



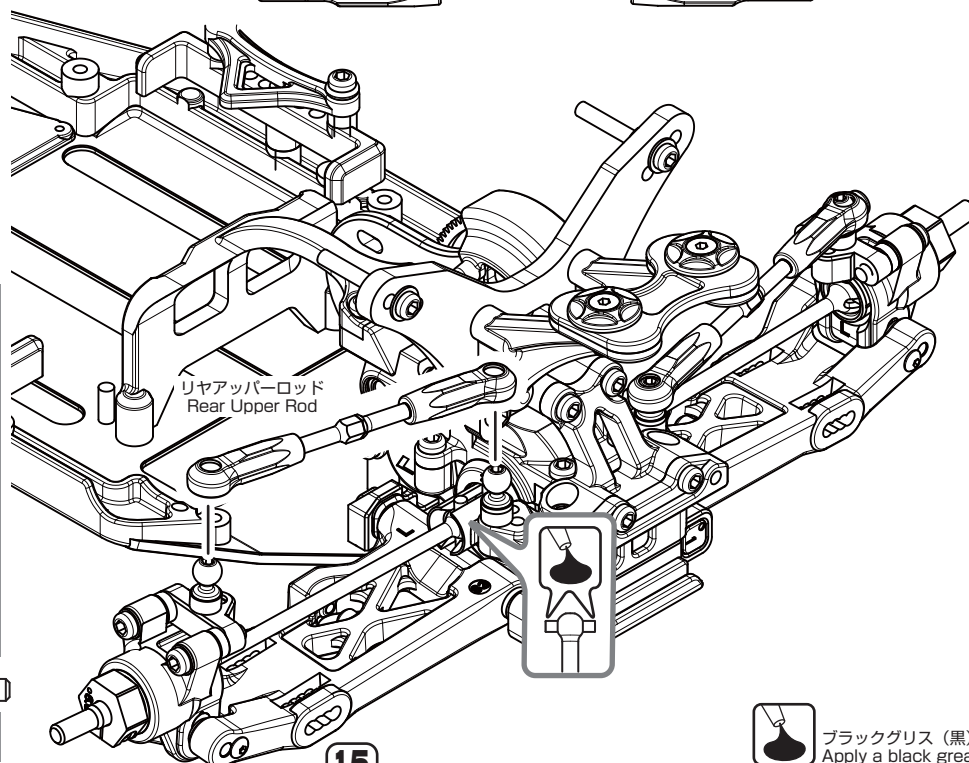
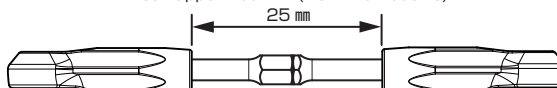
ステアリングロッド ×2 (52 mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



●REAR●

1:1

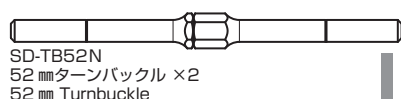
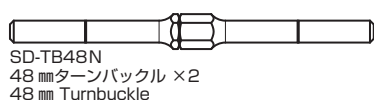
リヤ アッパーロッド ×2 (45 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (45 mm Turnbuckle)



袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



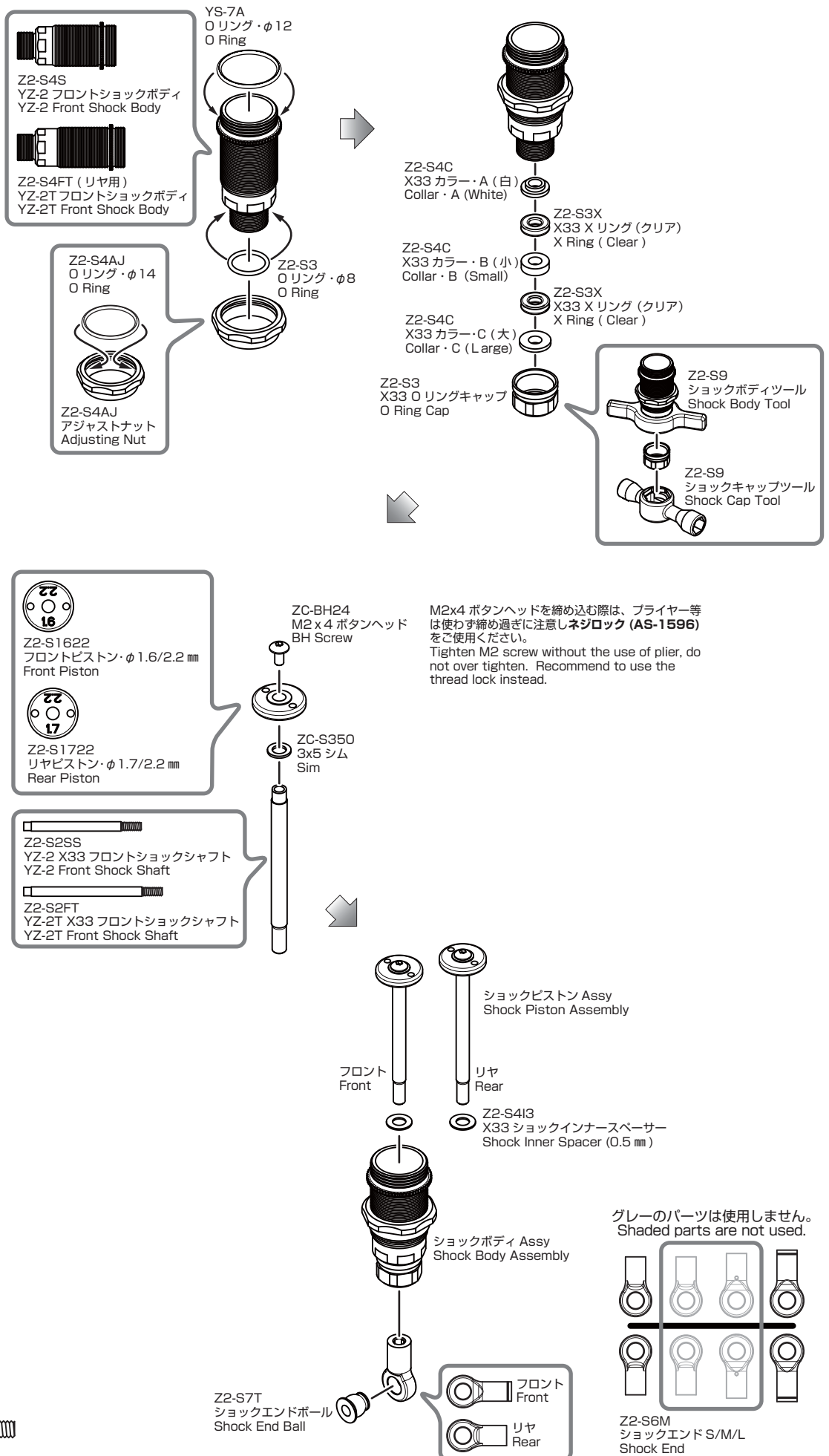
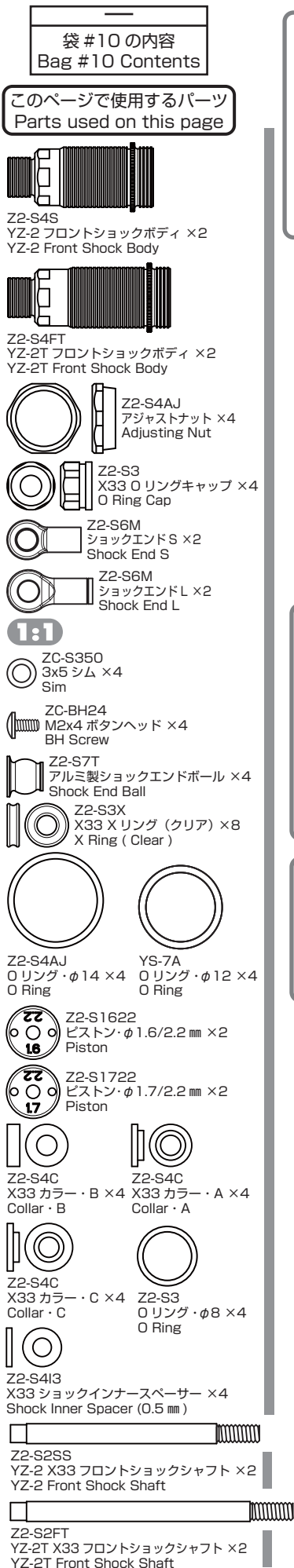
1:1



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

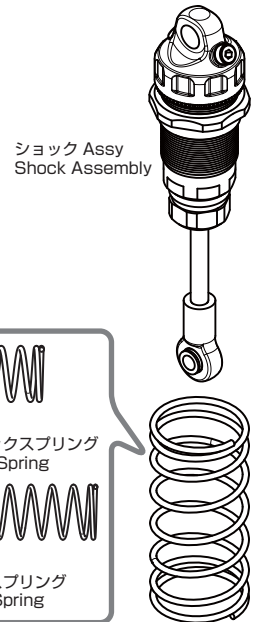
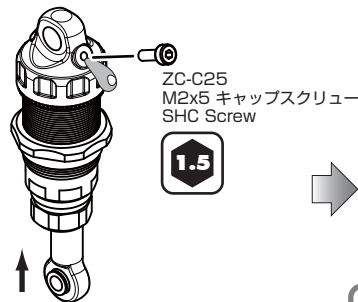
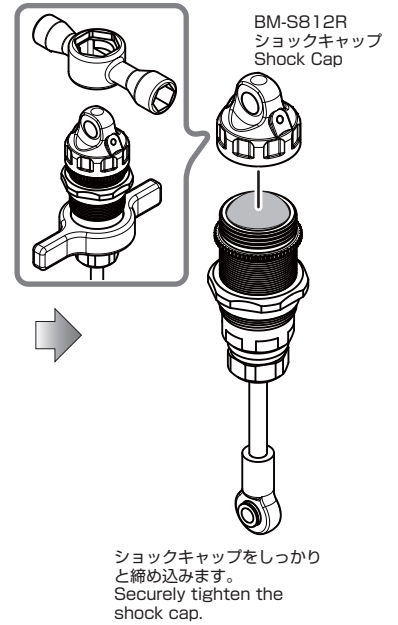
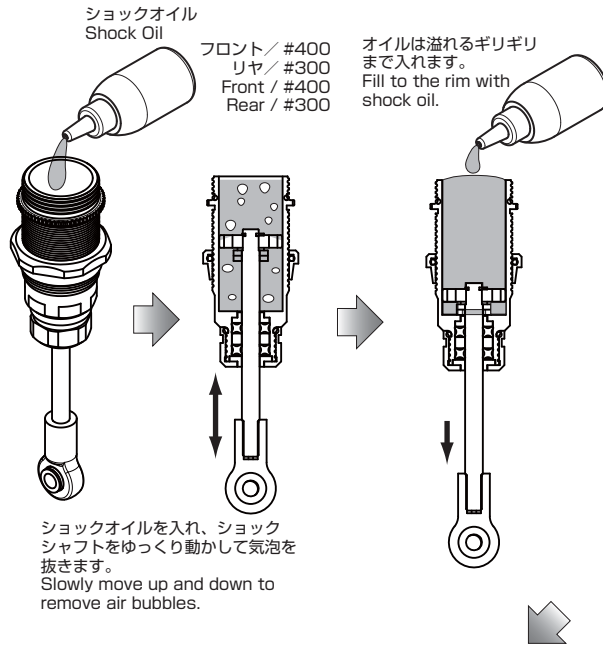
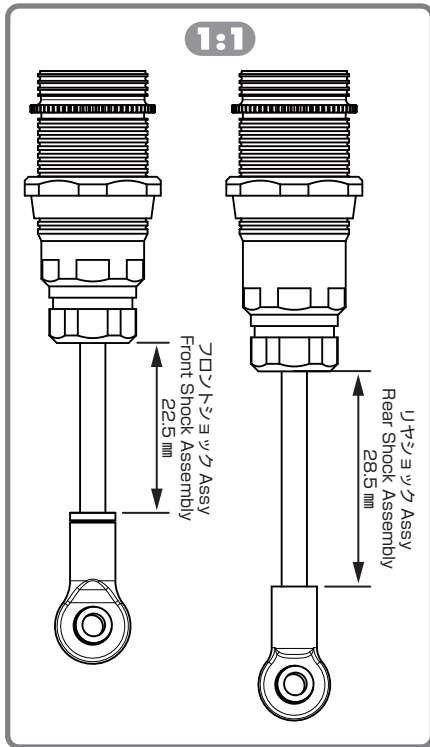
16. フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 × 1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

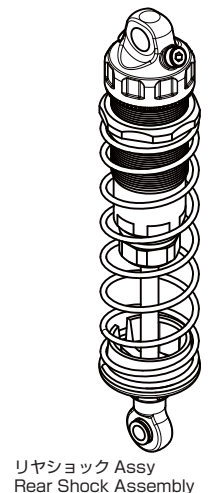
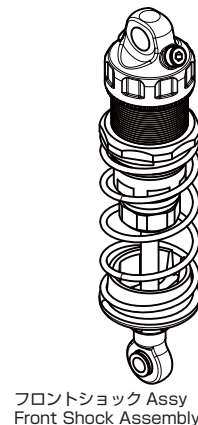
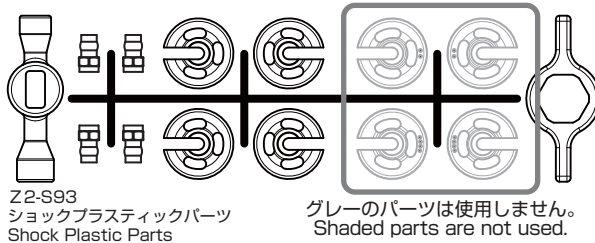
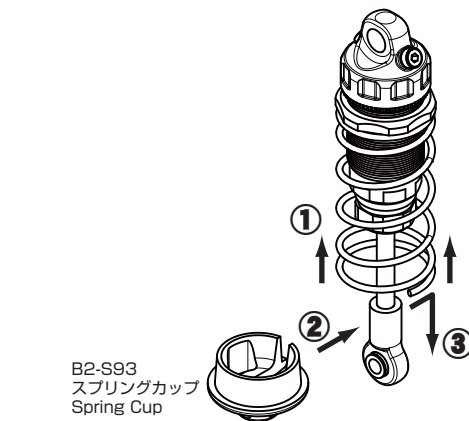
YS-A775
フロントショックスプリング × 2
Front Shock Spring

YS-A1200
リヤショックスプリング × 2
Rear Shock Spring

Z2-S93
スプリングカップ × 4
Spring Cup

1:1

ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

18. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●

ZC-N3L
M3 ナylonナット
Nylon Nut

Z2-S93
ショックキャップボール
Shock Cap Ball

フロントショック Assy
Front Shock Assembly

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

●REAR●

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.



Z2-008R3
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents



Z2-S93
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

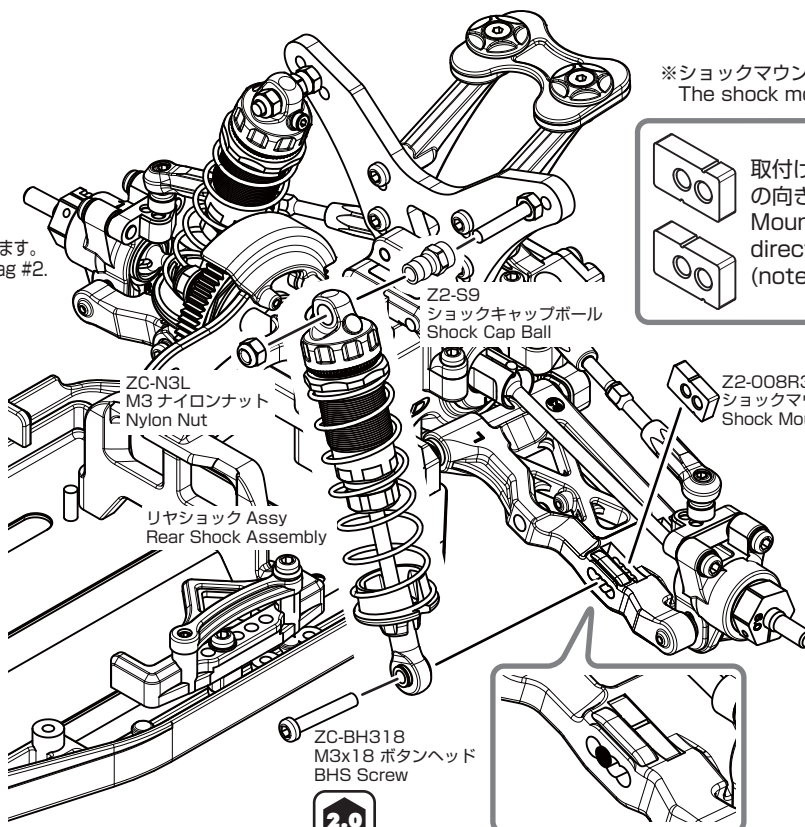
1:1



ZC-N3L
M3 ナylonナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



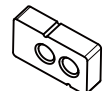
2.0

取付け位置はショックマウントナットの
向きにより穴位置が変わります。
Mount position is selectable by
direction of the shock mount nut
(note direction of the marking)



Z2-008R3
ショックマウントナット
Shock Mount Nut

※向きに注意
Note position



19. サーボの取り付け Servo Insatllation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロボセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.

2.0 Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 mm
Ball Stud 8 mm

ZC-S36
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-200-3
サーボホーン
Servo Horn

サーボ (別途ご用意下さい。)
Servo (Sold separately.)

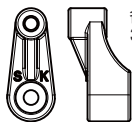
Z2-200-3
サーボマウント
Servo Mount

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

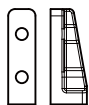
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.

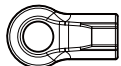


Z2-200-3
サーボホーン ×3
Servo Horn



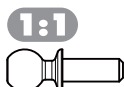
Z2-200-3
サーボマウント ×2
Servo Mount

※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.



Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8 mm ×1
Ball Stud 8 mm



3x8 ワッシャー ×2
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.

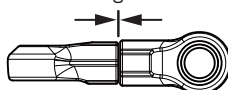
Z2-206DM2
ロッドエンド SS
Ball Cup

ZS-SS312
M3x12 セットスクリュー
Set Screw

1.5

1:1

0

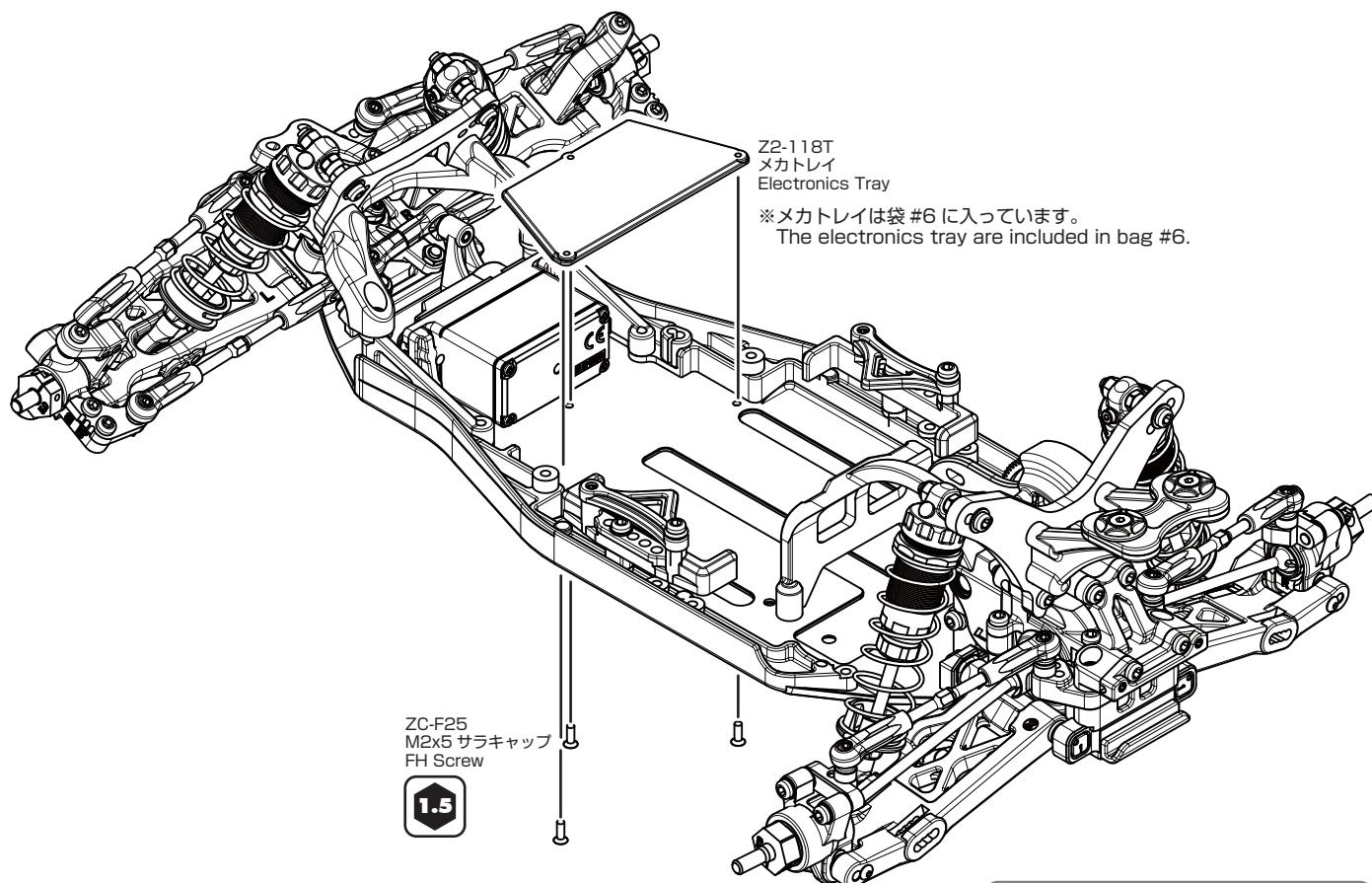


ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

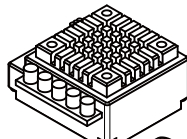
2.0

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver,ESC Installation



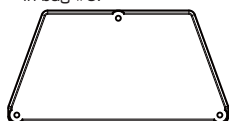
受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)



このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

※メカトレイは袋 #6 に入っています。
The electronics tray are included
in bag #6.



Z2-118T
メカトレイ ×1
Electronics Tray

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

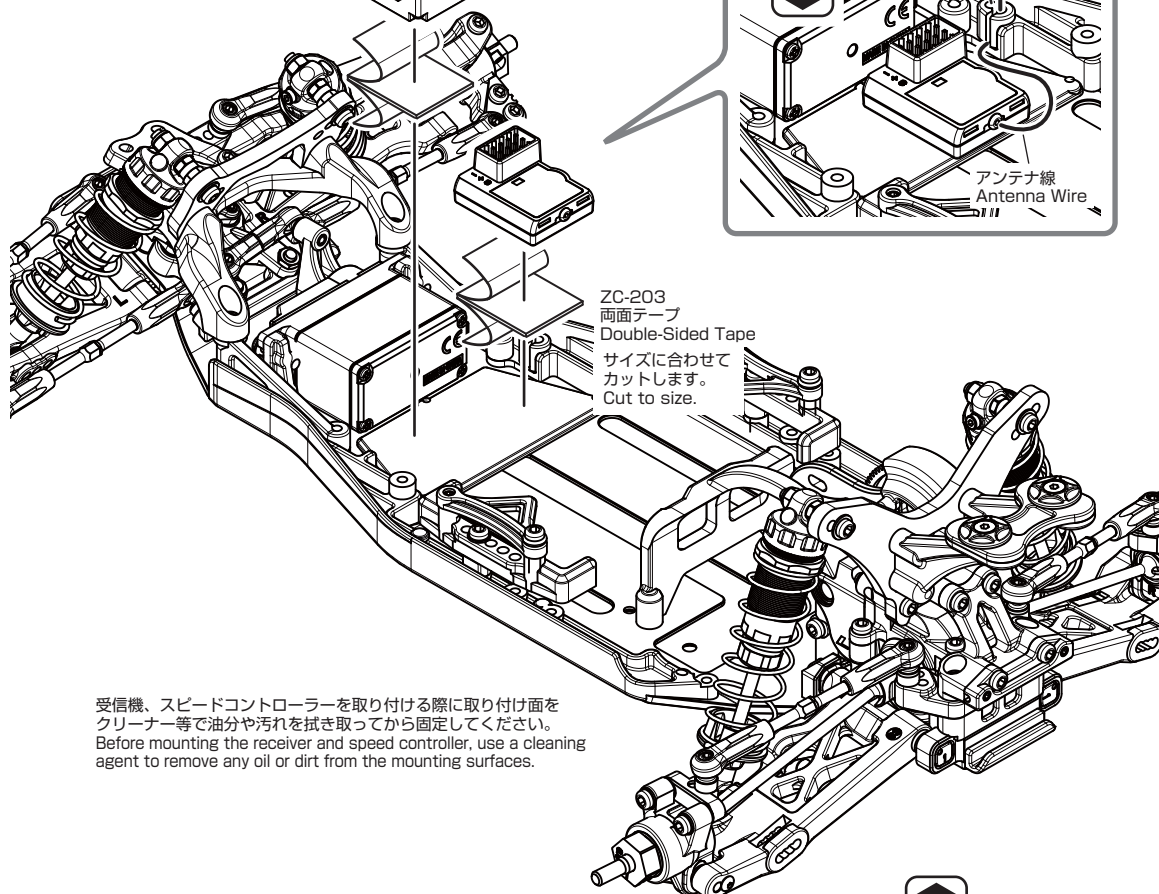
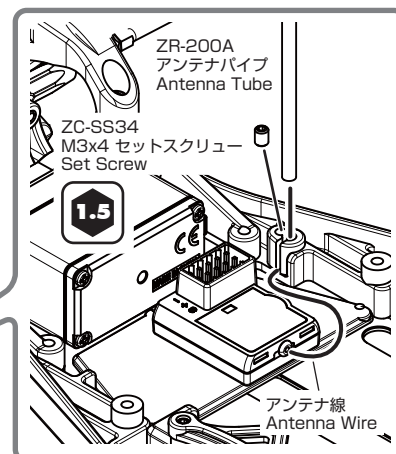
1:1

ZC-F25
M2x5 サラキャップ ×3
FH Screw

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

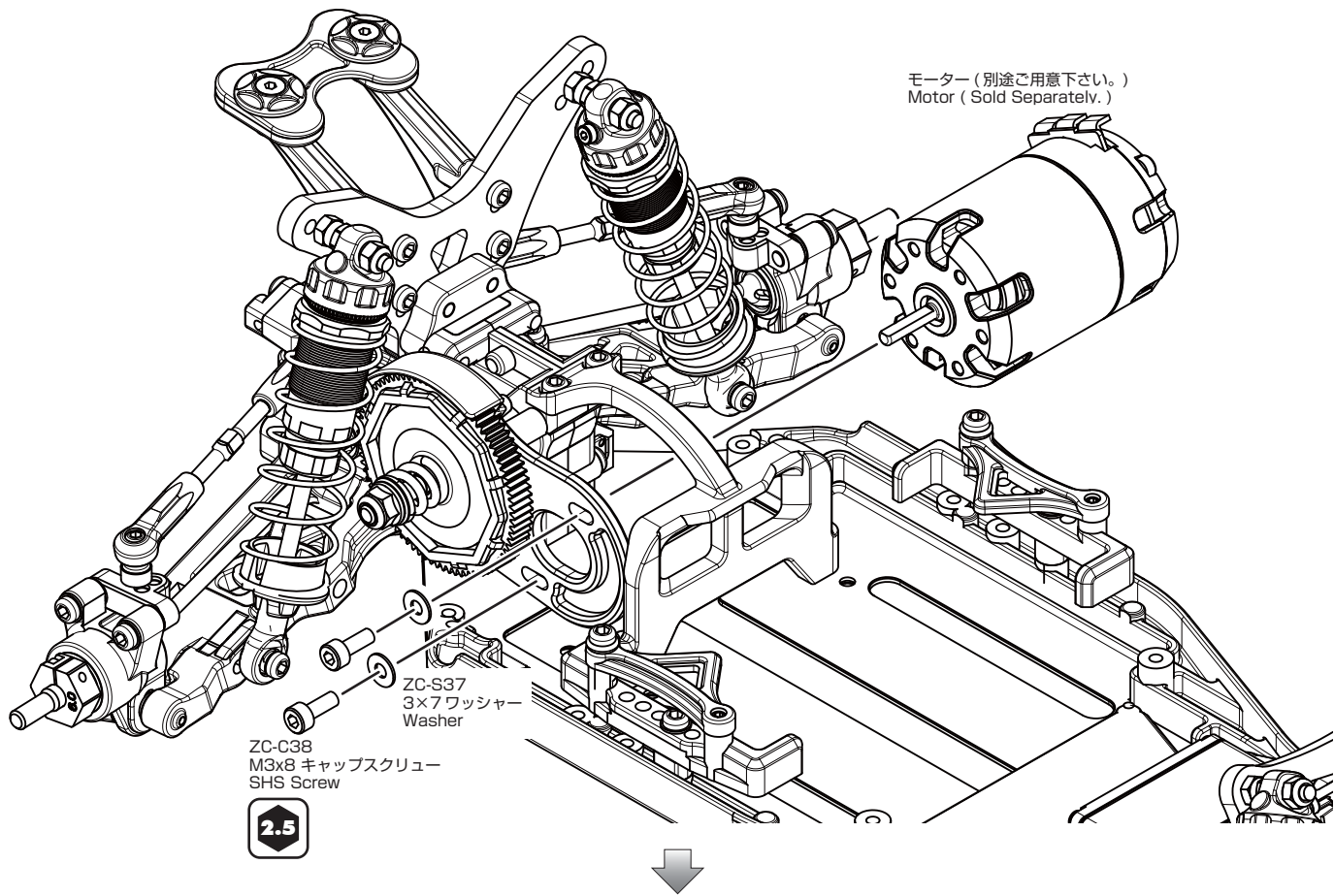
袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape



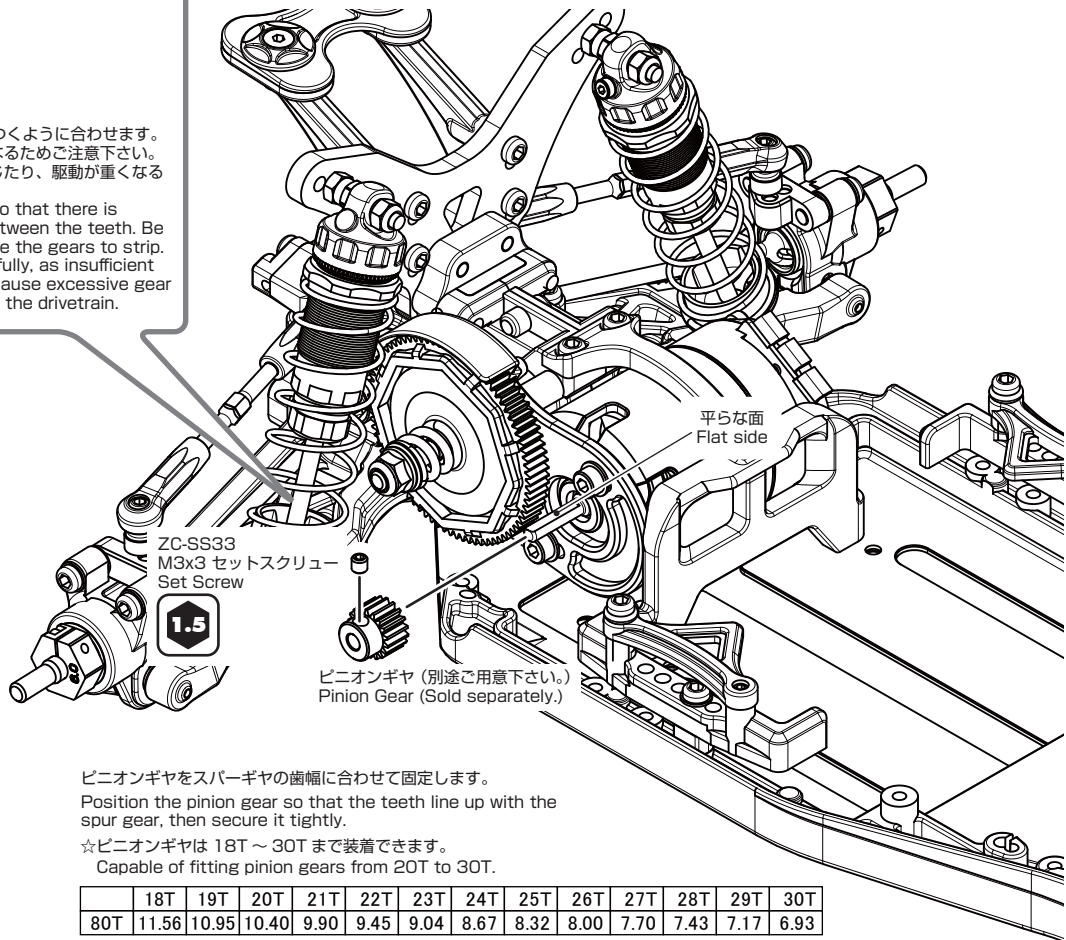
受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面を
クリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning
agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

21. モーターの取り付け
Motor Installation





ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents



ZC-S37
3x7 ワッシャー x2
Washer

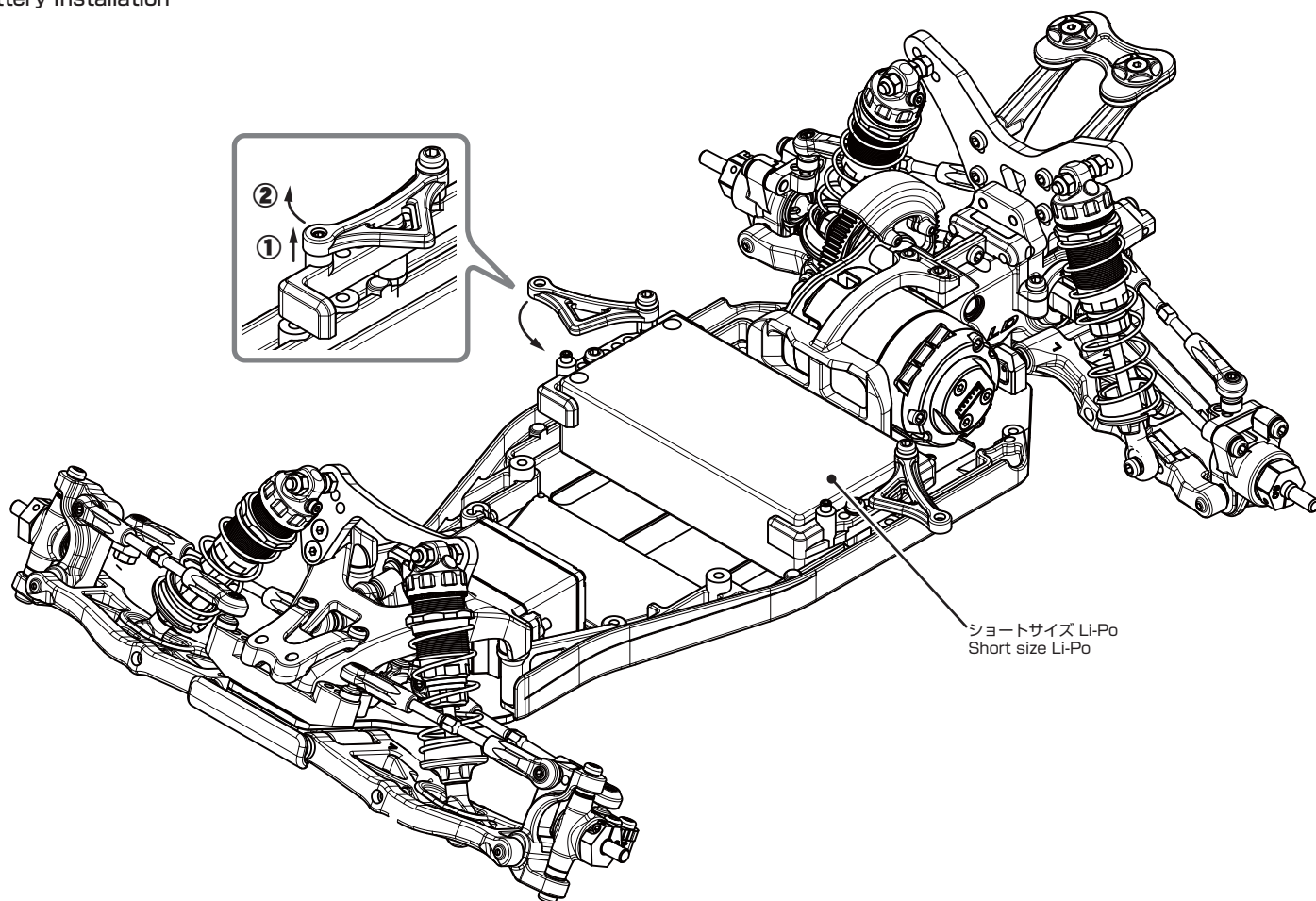


ZC-C38
M3x8 キャップスクリュー x2
SHS Screw

ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
☆ピニオンギヤは 18T ~ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T
80T	11.56	10.95	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

22. バッテリーの搭載 Battery Installation

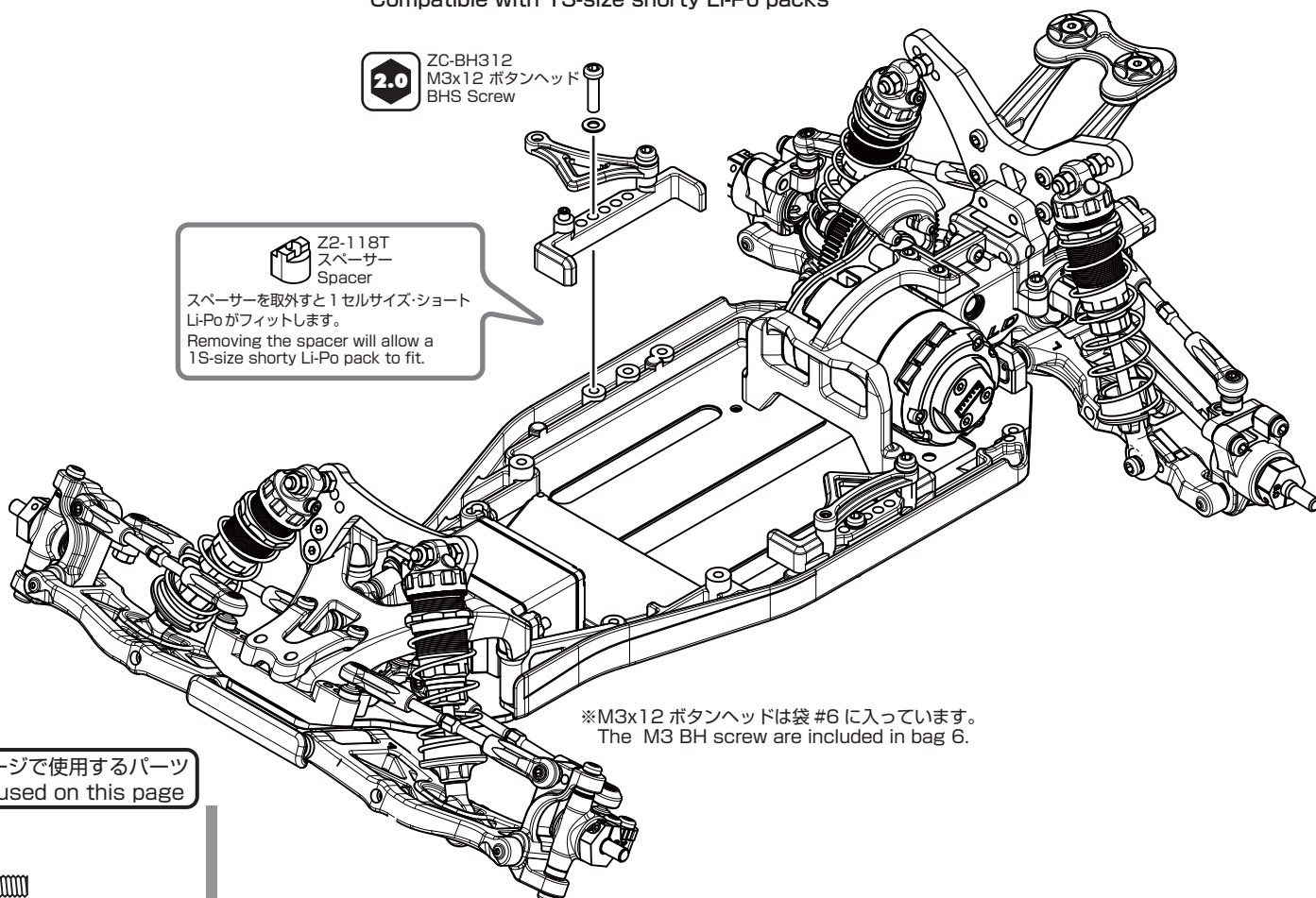


1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応
Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-118T
スペーサー
Spacer

スペーサーを取外すと1セルサイズ・ショート
Li-Poがフィットします。
Removing the spacer will allow a
1S-size shorty Li-Po pack to fit.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

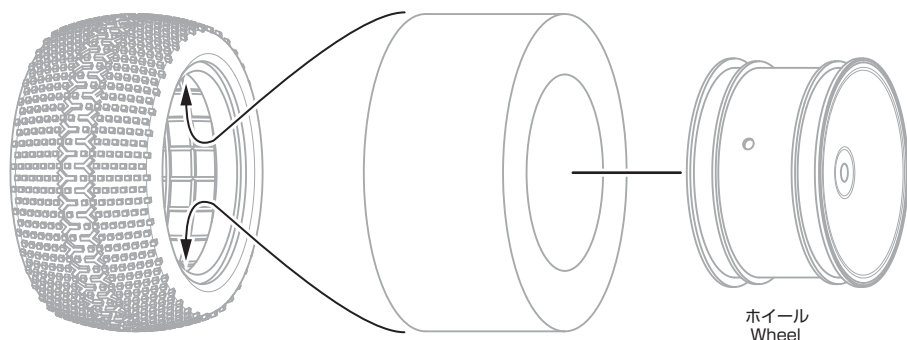
1:1



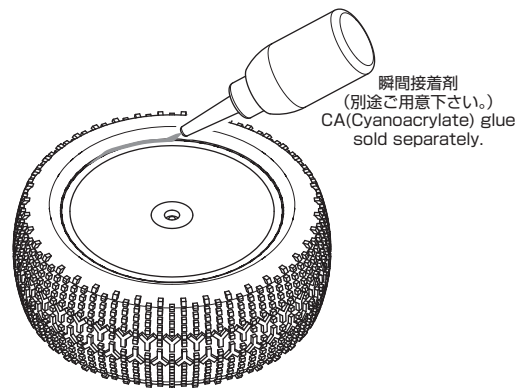
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

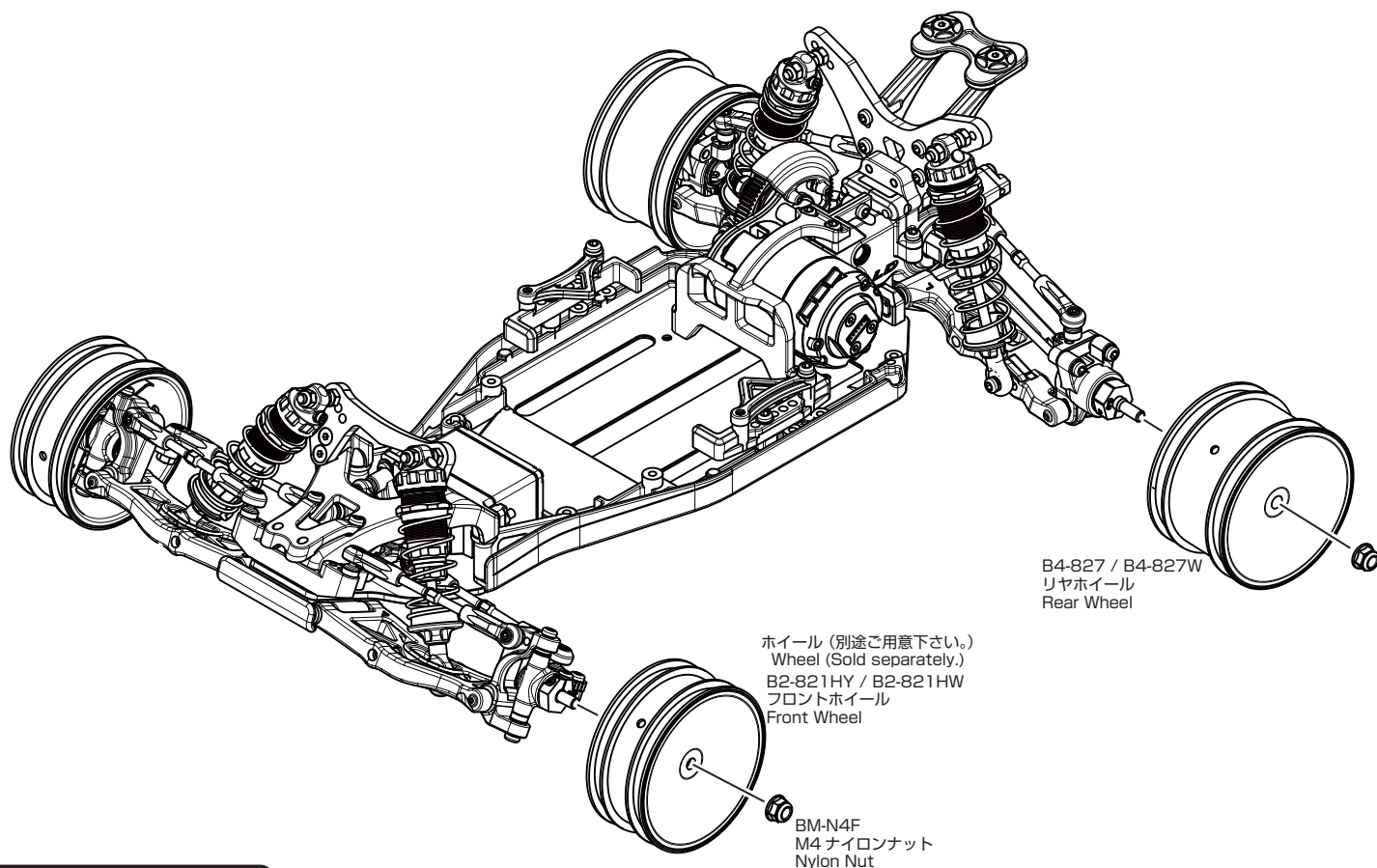
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



※タイヤ、インナースポンジ、ホイールは付属していません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert, wheels (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



BM-N4F
M4 ナイロンナット ×4
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

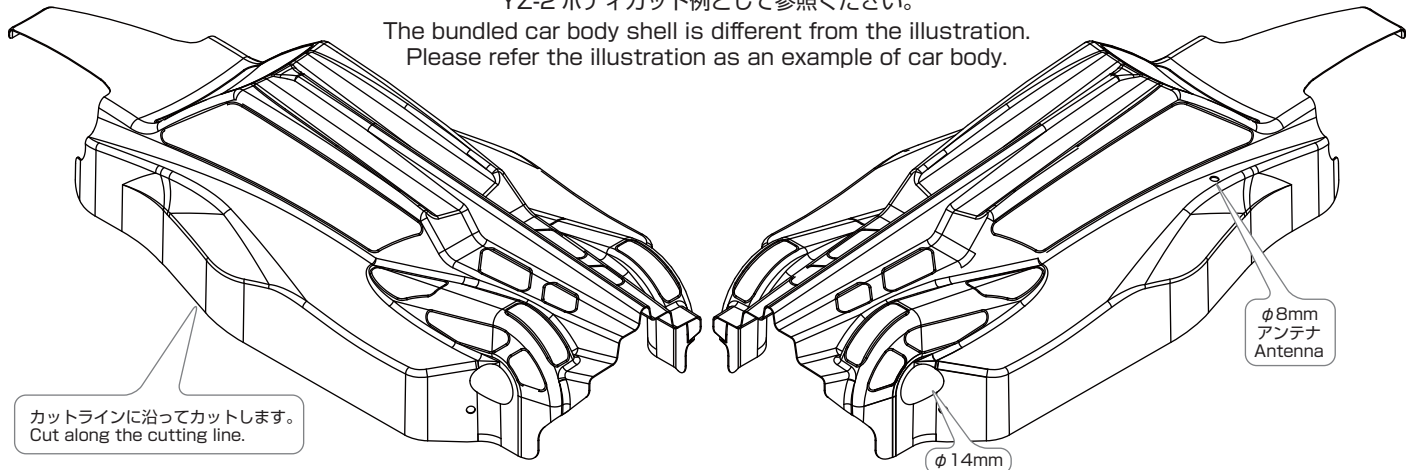
24. ボディ、ウイングのカット

Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※

YZ-2 ボディカット例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.
Please refer the illustration as an example of car body.



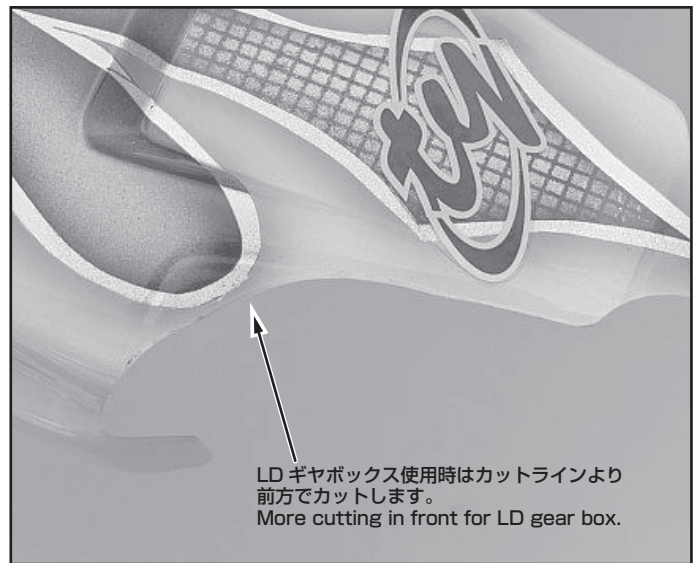
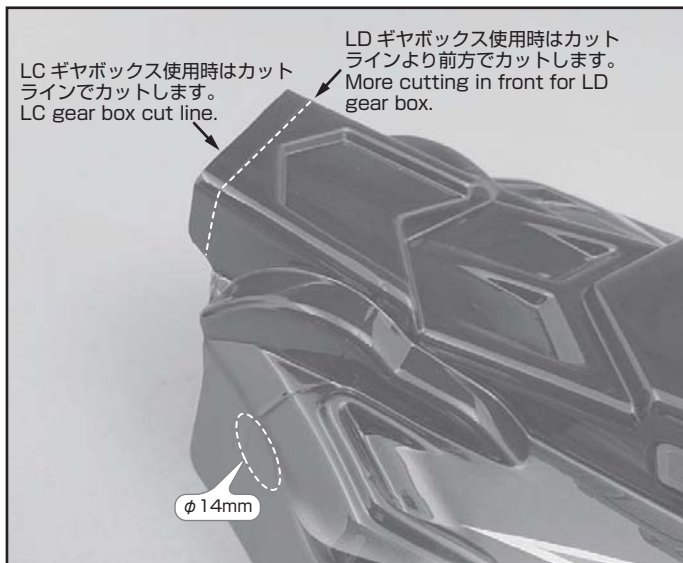
カットラインに沿ってカットします。
Cut along the cutting line.

φ8mm
アンテナ
Antenna

φ14mm

※ボディをカットする際は、カットラインと異なるためクリアの状態ではシャーシと合わせて確認しながらカットしてください。※

Please pay attention to the cutting line in the front and rear of body as there are different cutting lines between LC gear box and LD gear box.



※ボディとシャーシはスパーギヤ部を基準としてを搭載してください。※

Fit the body and chassis with the spar gear as a reference.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-107FW
YZ-2 フロントウイング ×1
YZ-2 Front Wing

Z2-DTM2B
YZ-2 F2 ボディ ×1
YZ-2 F2 Body

Z2-DTM2W
YZ-2 エアロSタイプ ウイング ×1
YZ-2 Aero S-Type Wing

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



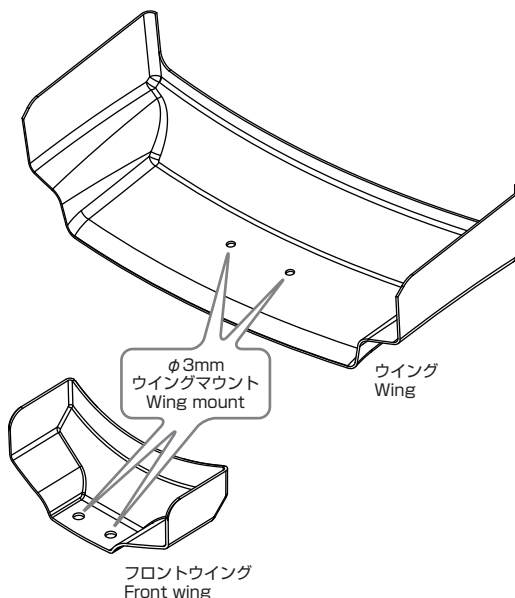
Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×2
Nylon Nut



ZC-F312
M3x12 サラビス ×2
FH Screw



φ3mm
ウイングマウント
Wing mount

フロントウイング
Front wing

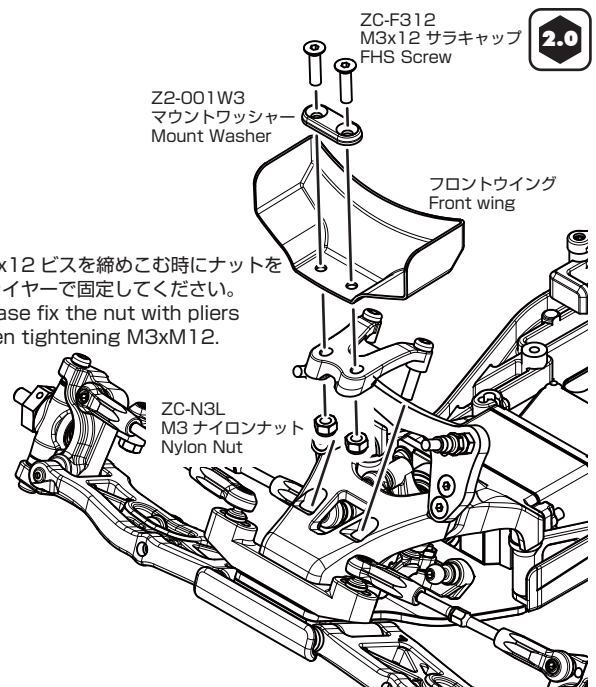
Z2-001W3
マウントワッシャー
Mount Washer

ZC-F312
M3x12 サラキャップ
FHS Screw

2.0

フロントウイング
Front wing

M3x12 ビスを締めこむ時にナットを
プライヤーで固定してください。
Please fix the nut with pliers
when tightening M3xM12.



★ボディ加工のおすすめアイテム

カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200

穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800

Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載

Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（バクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※

ボディ搭載例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.
This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape
マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

Z2-DTM2B
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール × 1
YZ-2 Decal

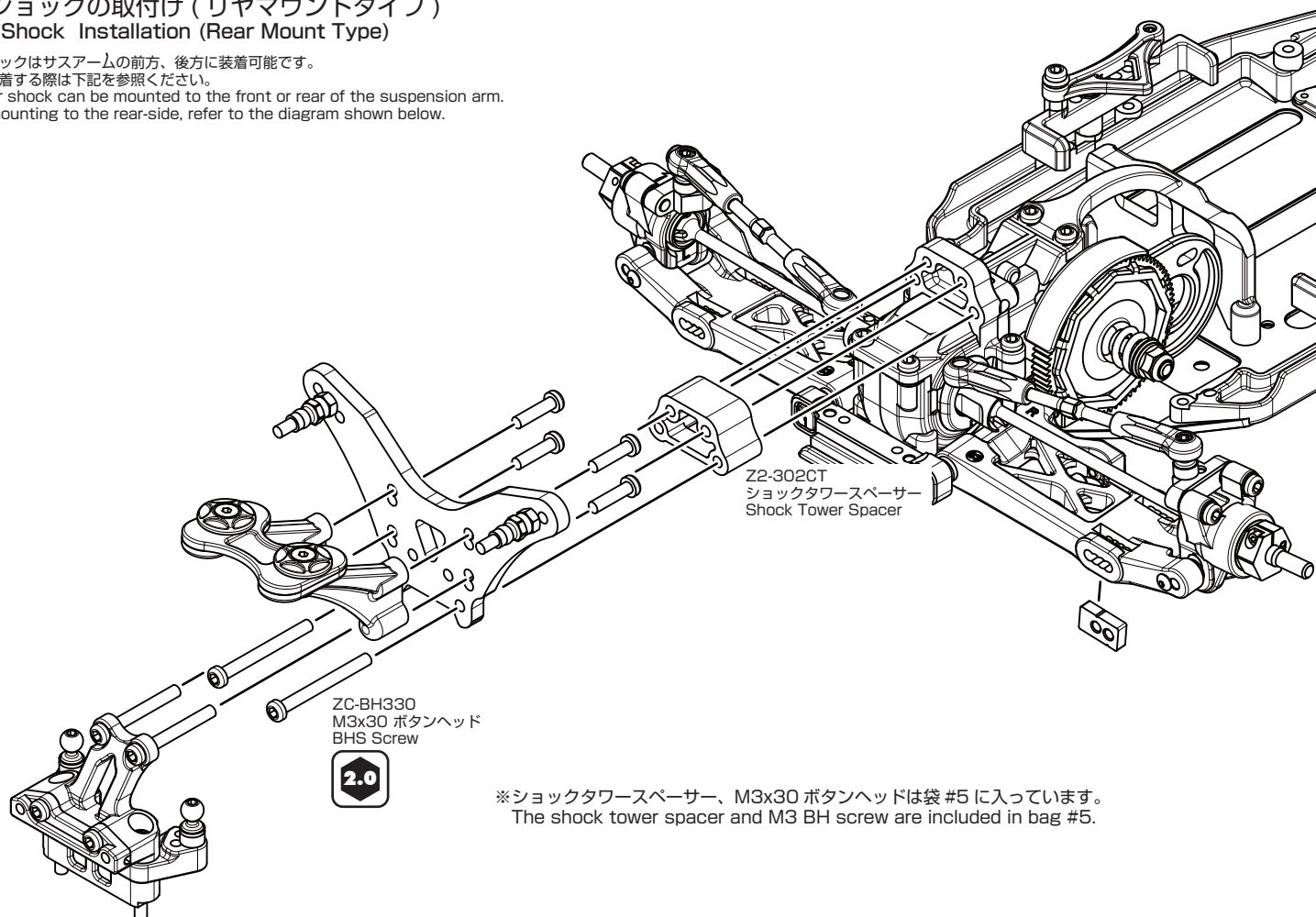
ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

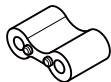
リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。

後方に装着する際は下記を参照ください。

The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.
When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

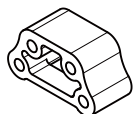


このパーツは使用しません。
This parts are not used.



Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

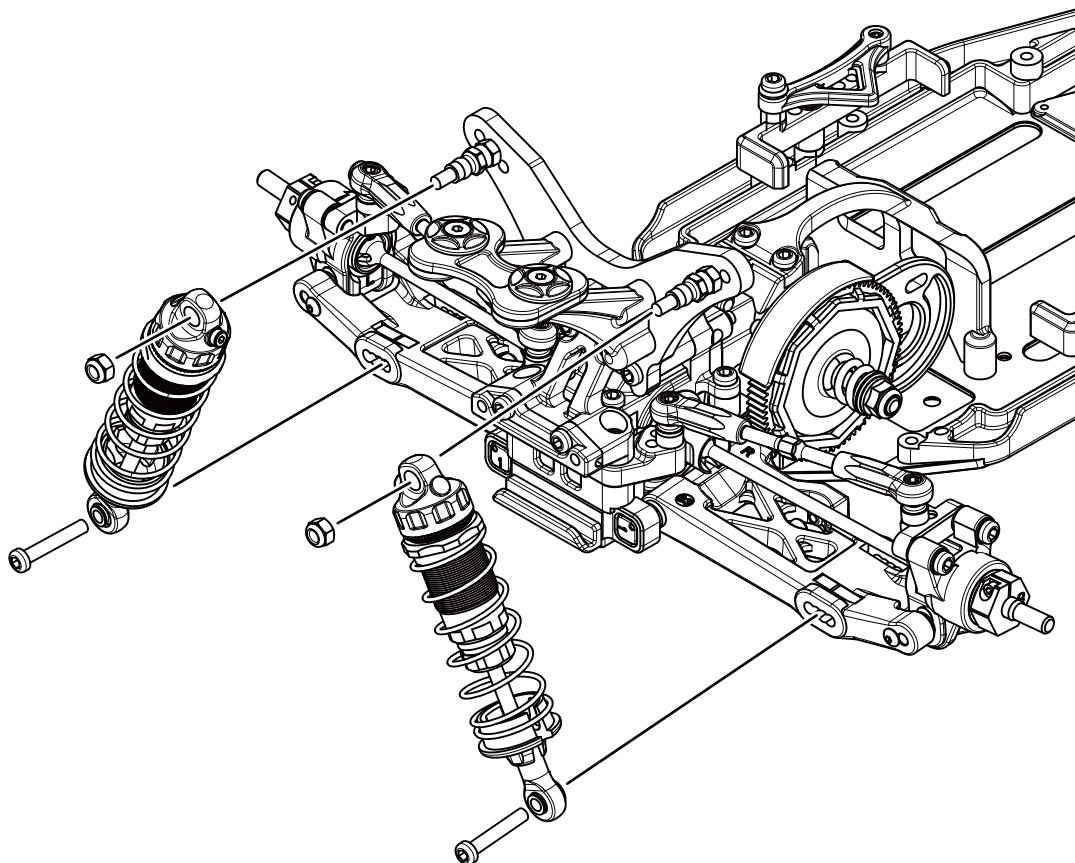


Z2-302CT
ショックタワースペーサー × 1
Shock Tower Spacer

1:1



ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



YZF DTM3 CAL3

SETTING SHEET Ver.01

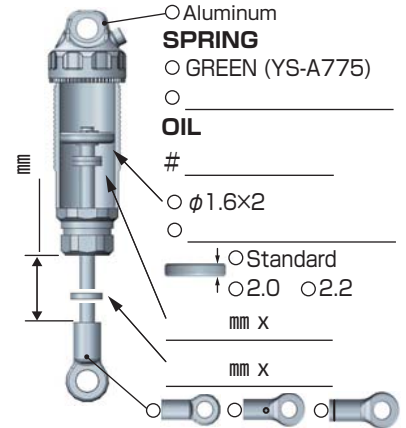
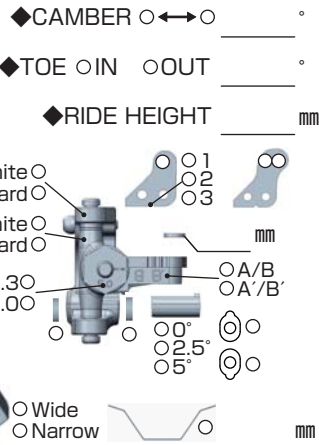
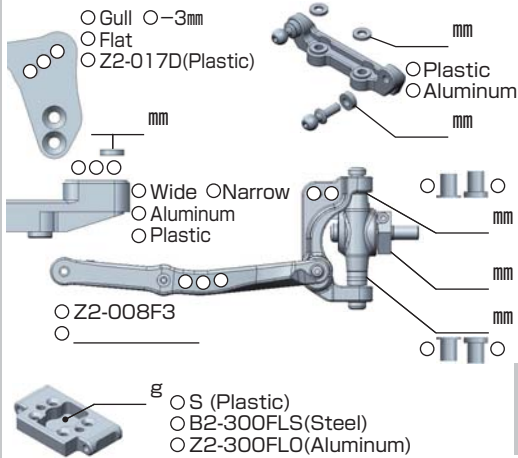
CIRCUIT

☐ INDOOR ☐ OUTDOOR
☐ DIRT ☐ ASTROTURF ☐ CARPET ☐ GLASS ☐ WOOD
☐ WET ☐ DRY ☐ DUSTY ☐ SMOOTH ☐ BUMPY
☐ HARD PACKED ☐ CLAY ☐ BLUE GROOVE ☐ _____
☐ LOW TRACTION ☐ MED TRACTION ☐ HIGH TRACTION

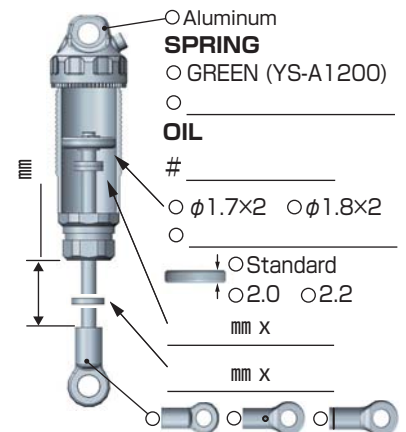
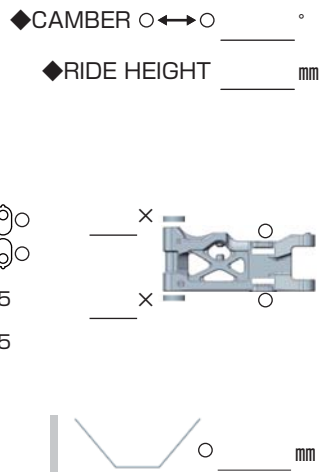
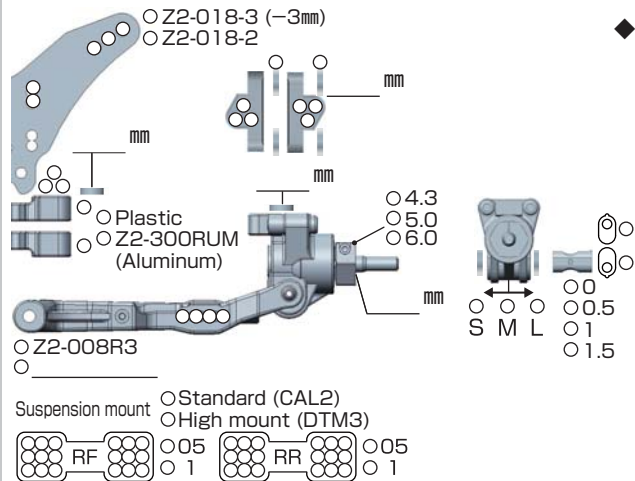
DRIVER

DATE

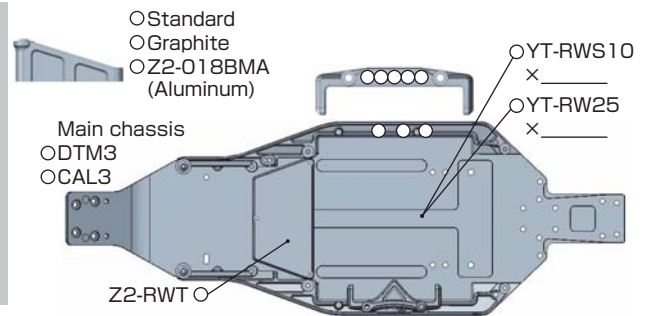
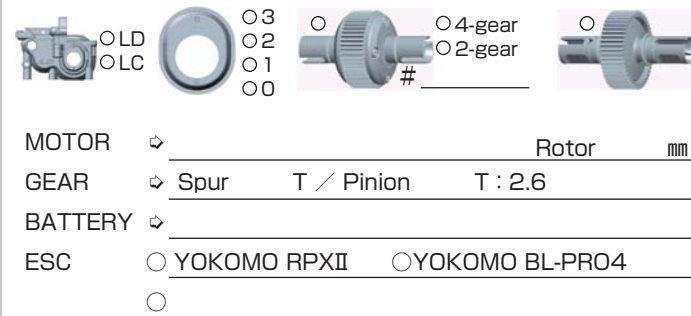
FRONT



REAR



DRIVE



TIRE

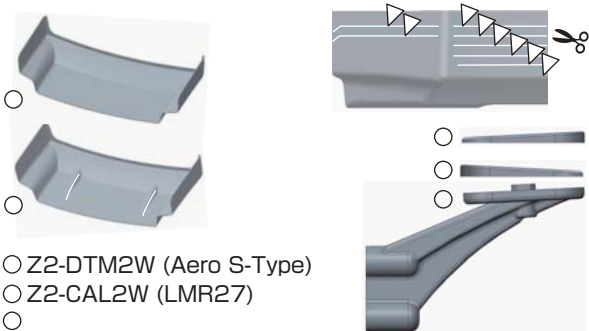
FRONT

TIRE ☐
 INSERTS ☐
 WHEELS ☐

REAR

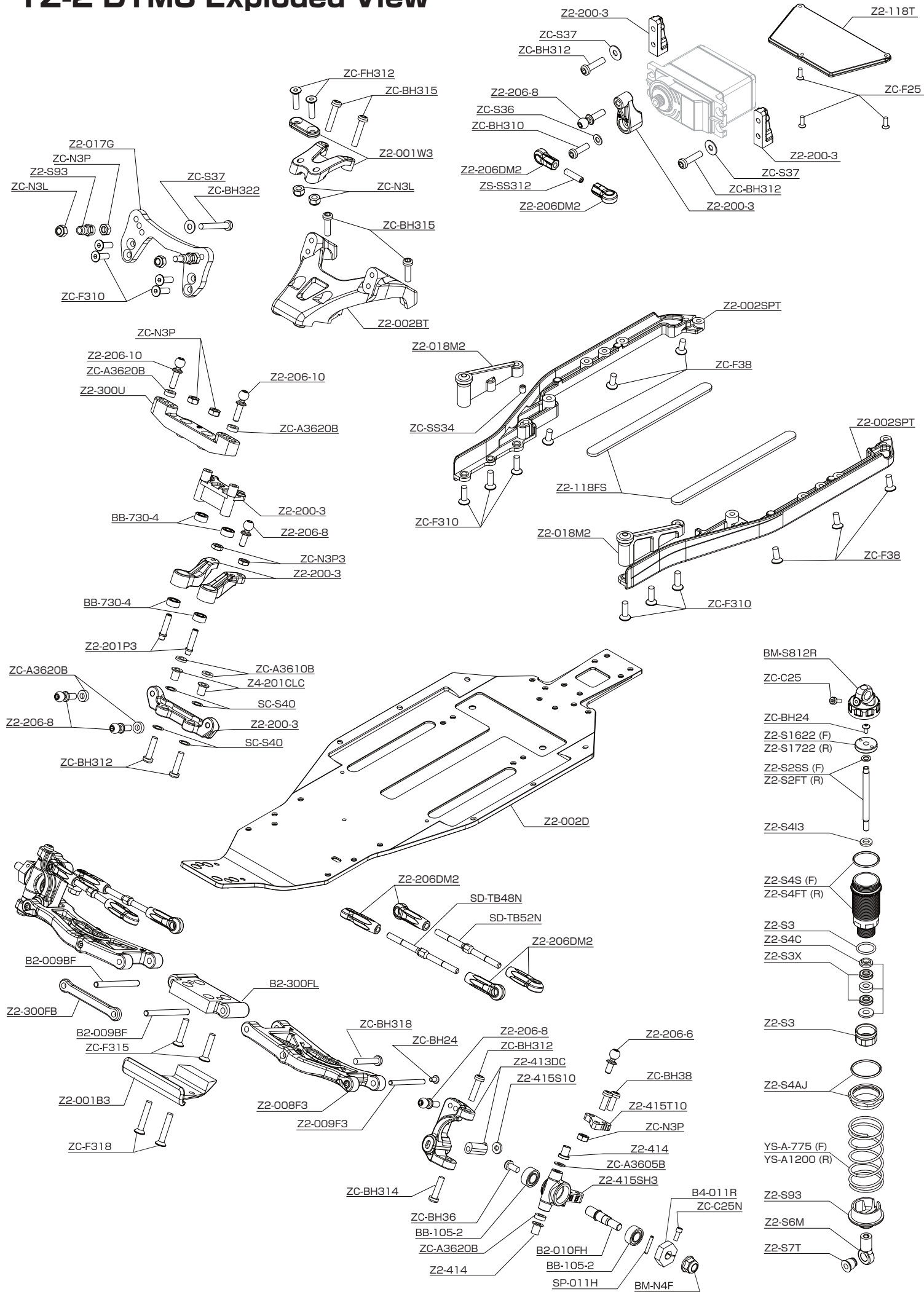
TIRE ☐
 INSERTS ☐
 WHEELS ☐

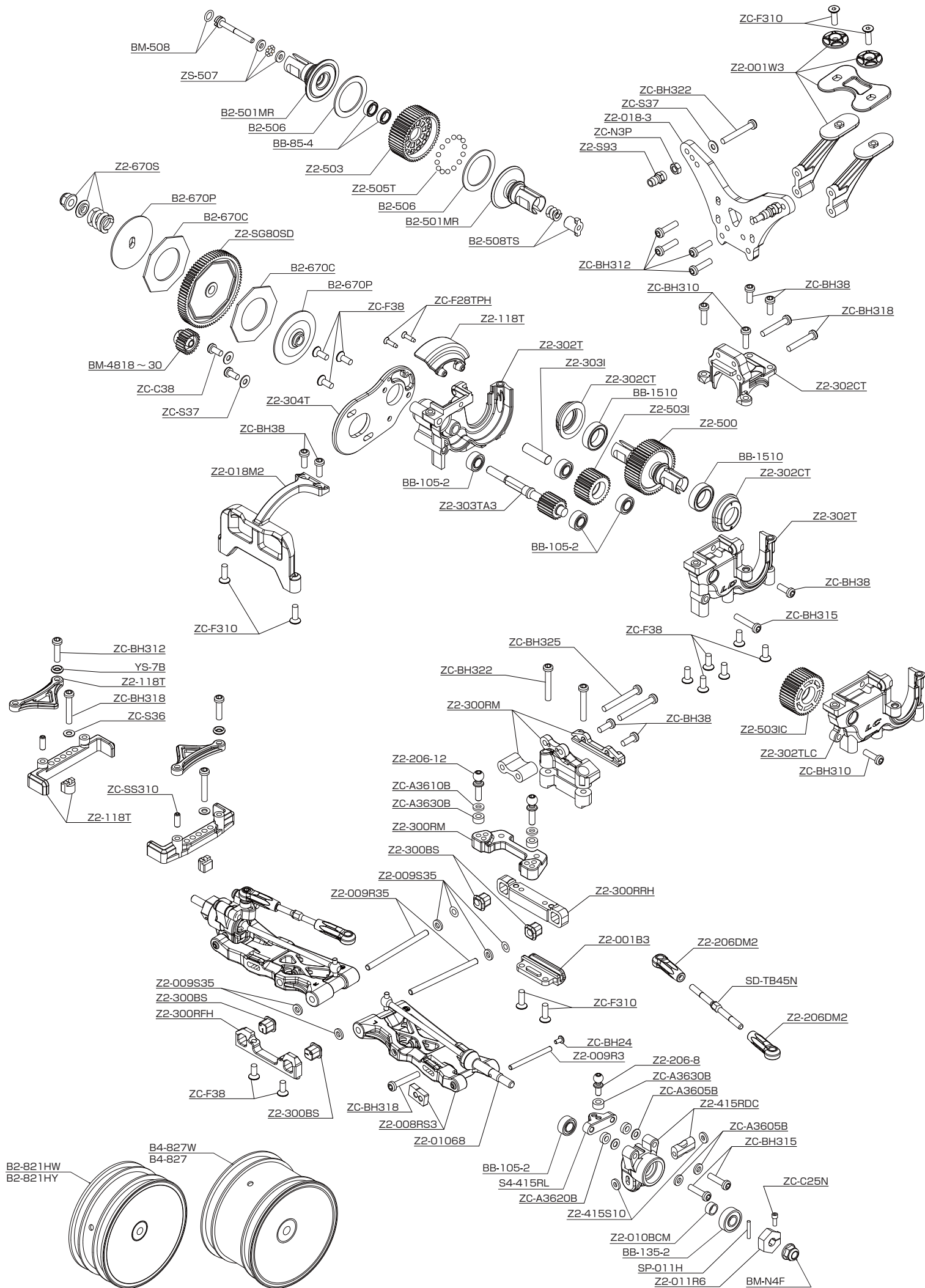
OTHER



COMMENT

YZ-2 DTM3 Exploded View





AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889

営業時間：9 時～ 12 時 13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861.JAPAN
TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

2021.01